



В рамках состоявшегося в Красноярске фестиваля юных регулировщиков был проведен конкурс рисунка на асфальте

## Дорога — наша профессия!

Запланированное  
— в срок

Губернатор  
инспектирует дороги

**Стр. 2**

Объединим усилия

На IV пленуме Красноярского  
краевого комитета  
Общероссийского профсоюза  
работников автотранспорта  
и дорожного хозяйства

**Стр. 6**

Проекты

«Единой России»  
В рамках проекта  
«Безопасные дороги»  
прошел фестиваль юных  
регулировщиков

**Стр. 7**



## Спасибо за класс!

**28 апреля в средней общеобразовательной школе с. Каратузского состоялось открытие класса по изучению правил дорожного движения.**

Обеспечение безопасности подрастающего поколения на дорогах – одна из актуальных задач современного общества. Постоянно увеличивающееся количество автомобилей требует уделять большее внимание изучению правил дорожного движения не только в крупных городах, но и в селах.

В открытии приняли участие глава Каратузского района Владимир Рудольфович Саар, депутат Законодательного Собрания Красноярского края по Курагинскому округу Сергей Филиппович Зяблов, руководитель исполкома партии «Единая Россия» по Каратузскому району Александр Александрович Козин.

Благодаря реализации проекта политической партии «Единая Россия» под названием «Безопасные дороги» появилась возможность начать решать проблему безопасности дорожного движения. Координирует проект С.Ф. Зяблов.

– По статистике, количество ДТП с участием детей резко возрастает в летний период, поэтому дата открытия обучающего класса выбрана не случайно. Своевременное изучение ПДД позволит не только повысить грамотность учеников, но и акцентирует внимание родителей на проблеме, – сказал во вступительном слове Владимир Рудольфович.

Сергей Филиппович Зяблов подчеркнул, что открытие школьного клас-

са позволит повысить культуру поведения подрастающего поколения на дорогах:

– Благодаря наглядным электронным пособиям, стендам с дорожными знаками и работающему светофору у ребят появилась реальная возможность моделировать самые разные дорожные ситуации, а значит, заблаговременно научиться правильно в них действовать.

Следует отметить, что школьный класс по изучению ПДД – единственный в районе, а его укомплектованности могут позавидовать городские образовательные учреждения.

Директор Каратузской средней общеобразовательной школы Ирина Владимировна Булгакова выразила огромную благодарность Сергею Филипповичу Зяблову:

– Наш депутат всегда старается помочь, он никогда не остается в стороне: настоящий человек слова и дела. Я впервые вижу настолько укомплектованный кабинет, который, безусловно, внесет весомый вклад в изучение школьниками правил дорожного движения. Это подтверждают восторженные лица наших учеников, когда они впервые заходят в новый класс. Большое человеческое спасибо!

Для практического применения своих знаний учащимся школы подарили два велосипеда, стойки для фигурного вождения и полосу препятствий для двухколесного транспорта. Ребята с восторгом приняли подарки и устроили соревнования по преодолению полосы препятствий на велосипедах.

## Запланированное – в срок

**Губернатор Лев Кузнецов заслушал планы по ремонту и развитию дорожной сети Красноярска и определил контрольные сроки сдачи объектов.**

10 мая Лев Кузнецов проинспектировал места, где ведется и планируется строительство и ремонт автомобильных дорог в Красноярске. Он ознакомился с ходом работ по капитальному ремонту улицы Калинина и выезда из города на трассу М-53 «Байкал», в сторону аэропорта, а также в особенно популярном в летнее время направлении в сторону поселка Элита. Губернатор ус-

сокомбината, вместо двухполосной дороги строится четырехполосная. Кроме того, вдоль дороги устанавливаются шумоизоляционные экраны.

Губернатор положительно оценил проект, а также уже выполненные работы. Он поручил подрядчикам сдать обновленную дорогу в эксплуатацию к завершению летнего дорожно-строительного сезона.

– На этом направлении автомобильное движение очень интенсивное, после расширения дороги и укладки нового полотна проблема постоянных пробок, особенно в дачный сезон, должна быть решена. Качество выполненных работ я проверю 25 сентября, – заявил Лев Кузнецов.



тановил сроки, в которые ответственные за ремонт и строительство городских дорожных объектов руководители ведомств и подрядных организаций должны завершить работы и отчитаться.

Исполняющий обязанности руководителя КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Николай Лукьянов рассказал, что работы ведутся на двух участках. На первом, от калининского путепровода до выезда на автодорогу М-53, будет увеличено число полос движения с четырех до шести. На втором участке, от трассы М-53 до моста через озеро в районе мя-

шенна. Качество выполненных работ я проверю 25 сентября, – заявил Лев Кузнецов.

В тот же день губернатор побывал в строящемся микрорайоне Покровском. Он ознакомился с планом застройки, организацией дорожной сети, а также с проектом создания парковочных мест в новом микрорайоне.

Губернатор дал поручение подрядчикам закончить дорожные работы в микрорайоне к завершению дорожно-строительного сезона и пообещал в конце октября вновь посетить микрорайон, чтобы лично убедиться в качестве и своевременности реализации проекта.

## В крае начались работы по обслуживанию подъездов к садоводческим обществам

**Работа по обеспечению проезда граждан к приусадебным участкам ведется с 2005 года. С 2005 по 2009 год было отремонтировано и принято на содержание более 120 км подъездов к дачным массивам. Это позволило обеспечить транспортную доступность 872 садоводческих обществ, членами которых являются 177 тысяч человек.**

– Поскольку фактическое состояние дорог не обеспечивало элементарного проезда к дачным участкам, особенно в период дождей, был применен поэтапный принцип решения проблемы: сначала автодороги ремонтируются и только после этого принимаются на обслуживание эксплуатационными организациями, – пояснил Захар Титов, министр транспорта Красноярского края.

Общая протяженность сети подъездов к садоводческим обществам составляет около 300 км. Срок обслуживания подъездов в весенне-осенний период определен с 1 мая по 31 октября.

## Готовим бакалавров

**На базе Инженерно-строительного института Сибирского федерального университета планируется подготовка бакалавров по профилю «Автомобильные дороги».**

В СФУ прошло совещание по теме «Подготовка бакалавров по профилю «Автомобильные дороги» на базе Инженерно-строительного института СФУ. В совещании приняли участие представители министерства транспорта, краевого управления автодорог, дорожных организаций. Собравшиеся обсудили вопросы подготовки специалистов.

– Устойчивое развитие дорожной отрасли невозможно без квалифицированных кадров. В этой связи считаем необходимым наладить четкую систему взаимодействия между высшей школой и предприятиями. Квалифицированные кадры дорожной отрасли следует начинать готовить уже со студенческой скамьи, – отметил заместитель министра транспорта края Сергей Еремин. – Приобретенные знания студенты должны закреплять на практике в реальных условиях. Активное взаимодействие дорожных организаций с Сибирским федеральным университетом позволит формировать соответствующие компетенции у будущих специалистов.

## Объявление

### Уважаемые участники движения!

ФГУ «Байкалуправтодор» сообщает, что с середины мая по октябрь 2011 года на федеральной автомобильной дороге М-54 «Енисей» км 86 будет производиться капитальный ремонт моста через реку Бирюсу.

Движение на период ремонта будет осуществляться по временной объездной дороге с временным мостом. Ограничение скорости движения на данном участке до 30 км/ч.

Просим выбирать маршрут движения с учетом указанных ограничений! Приносим свои извинения за предоставленные неудобства!

Отдел капитального строительства и ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений ФГУ «Байкалуправтодор». Тел. (391) 229-69-95.



# Дороги требуют ремонта

В редакции газеты «Наш Красноярский край» состоялась «прямая линия», посвященная вопросам реконструкции и ремонта федеральных, краевых и городских автодорог.

В разговоре с читателями приняли участие заместитель министра транспорта Красноярского края Сергей Васильевич Еремин, главный инженер ФГУ «Байкалуправтдор» Виктор Анатольевич Еремеев, начальник отдела ремонта автодорог КГБУ «КрУДор» Александр Никитич Огурень, заместитель руководителя департамента городского хозяйства краевого центра Михаил Михайлович Малыхин.

В основном читателей газеты интересовали конкретные проблемные участки автодорог краевого центра.

Относительно загородных трасс был поднят вопрос по ремонту участков автодороги Красноярск – Енисейск, расположенных на границах Большемурутинского и Казачинского районов, а также на подъезде к Красноярску.

– Действительно, некоторые участки автодороги требуют первоочередного ремонта. В рамках краевой программы «Дорожный фонд Красноярского края» в этом сезоне будут отремонтированы 15-18 км (подъезд к г. Красноярску), 103-112 км (Большемурутинский район),



166-170 км (Казачинский район), – прокомментировал начальник отдела ремонта краевого управления автодорог А.Н. Огурень.

Интересовал жителей краевого центра и вопрос строительства четвертого городского моста через Енисей.

По словам заместителя министра транспорта края С.В. Еремина, проект моста проходит проверку в Главгосэкспертизе. Правительство края ведет переговоры с Министерством финансов России о софинансировании объекта.

Подводя итоги беседы с читателями, заместитель министра транспорта края отметил, что сейчас в крае делается акцент на публичное обсуждение всех дорожно-строительных работ, проходящих как в краевом центре, так и за его пределами.

– На официальных сайтах заказчика любой житель края может высказать свое мнение относительно работы дорожных служб, указать на проблемные участки автодорог и т.д., – подчеркнул С.В. Еремин.

Пресс-служба КГБУ «КрУДор».

## Некоммерческое партнерство СКС

# Изменения диктует жизнь

22 апреля в Красноярске состоялось очередное общее собрание членов Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая корпорация строителей Красноярского края». В соответствии с повесткой общего собрания членов НП «СКС» на рассмотрение и голосование было вынесено 17 вопросов различной тематики.

Присутствующие утвердили отчетные документы Некоммерческого партнерства за 2010 год. Так, за отчетный период общее количество членов СРО составило 209 организаций. Размер компенсационного фонда на 1 апреля – более 96 млн. рублей.

По результатам голосования был переизбран состав Совета некоммерческого партнерства во главе с председателем А.Н. Глушковым. Новыми членами Совета стали Алексей Ивлев (ЗАО «Стальмонтаж») и Валерий Семенов (ЗАО «Востоксантехмонтаж»).

В ходе совещания в новых редакциях были приняты Положения о Совете некоммерческого партнерства, исполнительный дирекции и о компенсационном фонде. Положением о Совете установлено количество членов Совета (9 человек), срок работы Совета – два года, сняты ограничения на переизбрание председателя Совета. Положением об исполнительном дирекции уточнены и подробнее расписаны функции в различных областях деятельности. Положением о компенсационном фонде установлены основные положения по проведению конкурсных процедур определения кредитной организации, на депозитном счете

которой будут размещены средства компенсационного фонда, установлено, что подоходный налог от размещения средств фонда выплачивается с депозитного счета, на котором размещены средства фонда.

В связи с вступлением в силу 12 апреля Постановления Правительства № 207, изменяющего минимальные требования к выдаче свидетельств о допуске к работам на особо опасных и технически сложных объектах, общим собранием были приняты новые требования СРО по данному виду. В новых требованиях имеются следующие основные изменения:

а) для выполнения работ, связанных с устройством объектов использования атомной энергии, требуется наличие сертификата соответствия системы менеджмента качества;

б) отменено использование ранее установленной формулы для определения необходимой численности работников организаций при получении допусков на два и более вида работ для всех видов работ, кроме групп видов работ, связанных с атомной энергией;

в) появилось в некоторых видах работ требование о наличии специалистов в штате организа-

ции по основному месту работы; г) предъявляются требования к количественному составу работников при выполнении работ, связанных с устройством объектов использования атомной энергии и предприятий топливной промышленности в зависимости от суммы договора;

д) получение допуска по виду работ «Работы по сооружению объектов с ядерными установками» невозможно без одновременного получения допуска по выполнению строительного контроля;

е) при получении допуска на строительный контроль работники организации должны числиться по основному месту работы и данным работникам запрещено выполнять совместительство на других видах работ;

ж) при осуществлении генподрядных работ работники должны числиться по основному месту работы, кроме того, данные работники могут учитываться по совместительству и на других видах работ, в т.ч. до 30% их могут поворачиваться и в иных видах работ генподряда.

В целях унификации и смягчения требований к выдаче свидетельств о допуске к работам на простых и уникальных объектах капитального строительства, в соответствии с предложением, было внесено изменение в ранее принятые соответствующие требования – увеличился перечень работ, возможных для совместительства работников, с 10 до 12.

Также общим собранием приняты в новой редакции правила контроля в области саморегулирования и положение о применении мер дисциплинарного воздействия. Оба документа претерпели систематизацию положений, более четкое структурирование документов. Кроме того, в правила контроля

внесены изменения по срокам уведомления о внеплановых проверках. При проведении внеплановой проверки в упрощенном порядке уведомление не требуется, а при проведении внеплановой выездной проверки в упрощенном порядке уведомление направляется не позднее чем за 24 часа. Предметом плановых проверок является соблюдение требований к выдаче свидетельств о допуске, требований стандартов и правил саморегулирования. Сами проверки можно проводить как в выездной, так и в документарной форме. Появилась упрощенная форма проведения проверок при приеме в СРО и внесение изменений в свидетельство.

Взамен ранее существовавших двух документов – порядок применения мер и система применения дисциплинарных мер – появился единый документ. Изменилась система мер – появилась возможность применения предписания и предупреждения как в качестве основной, так и дополнительной меры дисциплинарного воздействия. Сроки рассмотрения дел могут быть продлены до 20 дней по ходатайству членов СРО. Стали возможны перерывы в заседаниях дисциплинарного комитета до 5 дней.

Представители, выбранные общим собранием Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая корпорация строителей Красноярского края», приняли участие в IV съезде Общероссийской негосударственной некоммерческой организации «Национальное объединение саморегулируемых организаций», который состоялся в конце апреля в Екатеринбурге.

Андрей КЛЮКИН, начальник отдела инженерного сопровождения объектов строительства и капитального ремонта КГБУ «КрУДор».



# Вечное движение

**На апрельском совете ФПКК в торжественной обстановке председателю Красноярской краевой организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктору Медведеву был вручен нагрудный знак ФНПР «За заслуги перед профдвижением России».**

– Чем больше работаешь, тем больше возникает планов, и тем больше видишь проблем и сложностей, – говорит Виктор Георгиевич. – Но именно в этом и состоит главная прелесть не только работы, но и жизни в принципе: проблем нет только у

К нам в редакцию председатель краевой организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства В.Г. Медведев заглянул сразу после встречи с отраслевым министром. График плотный: как раз проходит последний, самый важный, этап переговоров по заключению краевого тарифного соглашения по дорожному хозяйству на 2011-1012 годы, в результате которого планируется 33-35-процентное повышение минимальной тарифной ставки оплаты труда дорожников.

Одна из немногих дорожно-автотранспортная отрасль имеет целых два отраслевых тарифных соглашения. ОТС № 2 ведает красноярским городским пассажирским автомобильным транспортом. М у н и ц и п а л ь н ы й транспорт Красноярска является и гордостью профсоюза, и его головной болью.

С одной стороны, как рассказывает В.Г. Медведев, далеко не во всех сибирских городах работники муниципальных автотранспортных предприятий состоят в профсоюзе; с другой же – достаточно высокие (по срав-

нению, скажем, с Иркутском) тарифные ставки красноярских автотранспортников достигаются, только один Бог знает, какими трудами. Однако, как говорится, игра стоит свеч. С апреля 2008 года минимальная тарифная ставка рабочего первого разряда основной профессии на пассажирском автомобильном транспорте Красноярска равнялась 2360 рублям, с 1 сентября нынешнего года ее планируется поднять до 4060 рублей.

Основная задача нашего профсоюза, не устает подчеркивать В.Г. Медведев, состоит в обеспечении экономического роста трудовых коллективов. Но бывает, что, прежде чем думать об экономическом росте, необходимо добиться сохранения трудового коллектива. Так случилось, например, с тем же муниципальным пассажирским транспортом. Пять лет назад администрация Красноярска приняла решение о ликвидации крупнейшего в городе муниципального пассажирского автотранспортного предприятия. На его защиту встал профсоюз, и в результате удалось не только сохранить одно предприятие, но и добиться создания другого – МПАТП № 5, где на гребне профсоюзного успеха тут же образовалась первичка, и в профсоюзные ряды влилось около 500 человек.

Показательно, что как раз тогда, в 2006 году, профсоюзный лидер работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства В.Г. Медведев был награжден золотым знаком главы Красноярска за активное учас-

тие в социальном развитии города. Сейчас золотой прямоугольник с символом Красноярска – львом – поблескивает на лацкане его пиджака. А вот новую свою награду – нагрудный знак ФНПР «За заслуги перед профдвижением России» Виктор Георгиевич даже не успел примерить, некогда.

В социальной сфере профсоюз выступает самым деятельным партнером работодателя. Здесь и художественная самодеятельность, и конкурс детского рисунка, и конкурсы профмастерства, и воспитание профессиональных кадров. В МПАТП № 2 с непосредственной помощью профсоюза устроен своего рода филиал Красноярского аграрного университета: занятия проходят на базе предприятия, и его работники учатся (специальность инженер-механик) в буквальном смысле без отрыва от производства.

Год назад на пленуме краевого комитета профсоюза был поднят вопрос о необходимости участия профкомов в хозяйственной деятельности предприятий, более тесного взаимодействия с работодателями по проблемам охраны и оплаты труда. Тогда по инициативе крайкома и его председателя состоялась встреча министра транспорта края Захара Титова с профсоюзным активом. О том, каковы итоги совместной работы хозяйственных руководителей и профкомов предприятий за год, шла речь на очередной встрече-совещании министра транспорта с профсоюзными активистами, которая состоялась 13 мая.

В общем, жизнь идет, колесо истории вертится, продолжение следует.

*Александра НЕНИНА.  
«Профсоюзы Красноярья»*



того, кто не работает, полное же спокойствие начинается тогда, когда заканчивается жизнь.

Тридцать с лишним лет в профдвижении не сделали из него скептика. Даже, можно сказать, напротив, вместе с опытом пришла уверенность, что правое дело должно все-таки победить, а правильное слово найти отклик.

## Новости

«Нет росту цен на ГСМ!»

**Под таким лозунгом 17 мая в Красноярске, на площади Революции, состоялся митинг профсоюзов.**

Решение провести митинг было принято на недавнем заседании координационного комитета солидарных действий Федерации профсоюзов Красноярского края.

С января 2010 года стоимость самого ходового бензина Аи-92 выросла в Красноярске более чем на 21 процент, на дизельное топливо – более чем на 31 процент. Что будет дальше?

«Нет росту цен на бензин!», «Долой бензовампиров!», «Власть, не кури на бочке с бензином!» – такие лозунги выдвинули митингующие.

Завершился митинг принятием резолюции, в которой участники потребовали от государства взять под жесткий контроль установление цен на нефтепродукты и принять необходимые меры по защите внутреннего рынка. Эта резолюция была направлена в адрес краевых властей, президента, правительства и Госдумы Российской Федерации.



# Главное — впереди

29 мая директор ООО «СК «КрасМостРемСтрой» Владимир Петрович Пономарев отмечает 50-летний юбилей.



Думал ли он тогда, в далекой юности, что станет организатором и руководителем солидной фирмы, отвечающей за «здоровье» мостов края?! Конечно же, нет. Тогда мечталось совсем о другом – о романтике трудных дорог, о кораблях, бороздящих моря и океаны. И себя представлял в этих мечтах – обязательно в форме военного капитана. Потому, наверное, сразу после окончания школы, вместе с тремя одноклассниками отправился из Красноярска в Севастополь – поступать в высшее военно-морское училище. Но до экзаменов не дошло, ребятам не понравилась специализация – подводные военные суда. Так и вернулись они обратно. А чтобы парень не болтался весь год без дела, отец устроил Владимира к себе, в ремонтно-строительное управление плотником-бетонщиком. Впрочем, работать Владимир любил и умел с малолетства – тягу к этому привили родители. Здесь же, в ремстройуправлении, обучился он и сварочному делу, что очень пригодилось в дальнейшей жизни.

Но мечта о военной романтике все-таки сбылась. На следующий год Владимир блестяще сдал вступительные экзамены в Красноярское высшее командное училище радиоэлектроники. И через четыре года, по окончании учебы, получил специализацию инженера по эксплуатации радиоэлектронных и технических средств. Местом будущей службы выбрал Среднеазиатский военный округ. К тому времени у Владимира была уже молодая семья – жена и годовалый сын Константин. В Семипалатинском полку Владимир Петрович прослужил начальником радиолокационной станции.

Следующей точкой, куда направили Владимира Петровича, была Камчатка, мыс Шипунский. В 90 километрах от побережья была сосредоточена система ПВО. Три года охранял он здесь воздушную границу страны. В его подчинении

были две радиолокационные станции. Работа напряженная, требующая предельной сосредоточенности. Район, где располагалась часть, был объектом повышенной секретности – здесь, в акватории омывающих островов Берингова и Охотского морей и Тихого океана, дислоцировался подводный флот, и это вызвало неизменный интерес западных разведок. Один из таких самолетов-разведчиков, приближающийся к границе, заметил в один из дней Пономарев на своем радаре. И оперативно сигнализировал об этом в центр. За проявленную бдительность ему была объявлена благо-



Семья Пономаревых.  
Алма-Ата. 1986 г.

дарность от командира дивизии.

Но не только военными заботами жила часть. Для обеспечения воинской части каждую осень «поднимали» завоз с баржи – материалы, продовольствие. Владимир Петрович руководил этим процессом и делал это со сноровкой, находя решение из даже, казалось бы, безвыходных ситуаций, мобилизуя имеющуюся технику, машины. И сам садился за руль.

Мастерству вождения обучил его дед, который в молодости шоферил, а выйдя на пенсию, организовал водительский класс в школе. Вместе с отцом он ездил на лесовозе, на уборочную. Владимир Петрович вспоминает, как часто на переменах бегал к деду, и тот, усадив его в кабину, разрешал проделывать круг-другой по школьному двору... Воспоминания так яркие, что, кажется, было это еще вчера.

После Камчатки была служба на Украине, затем вновь возвращение в Алма-Ату. А затем грянула перестройка, а вместе с ней и развал Союза.

В 1991 году, завершив службу в армии, Владимир Петрович возвращается в

Красноярск, начинает работать оперуполномоченным ОБЭП Октябрьского РУВД, а затем старшим инспектором по транспорту Октябрьского РОВД, заместителем начальника РОВД.

В 1997 году Владимир Петрович выходит на пенсию. Но что это значит для мужчины его лет и организационных возможностей! Пассивный отдых не по его характеру, да и годы еще далеко не те, чтобы сидеть на скамеечке. Первая запись в трудовой книжке после «пенсионной» отметки – СК «Сибмостремонт».

С руководителем этой организации Вячеславом Павловичем Стахиным они друзья еще с самых малых лет – вместе когда-то ходили в одну группу детского сада, вместе сидели за одной партой в школе. Как говорится, друзья не разлей вода. И еще работая в милиции, Владимир Петрович несколько последних лет во время отпуска вместе с Вячеславом Стахиным ездил по районам края, наблюдал за процессом ремонта мостов, присматривался к специализации этого непростого процесса. И вот теперь стал полноправным членом коллектива мостовиков, вначале занимался вопросами снабжения, обеспечения производства всем необходимым, чуть позже был назначен первым заместителем руководителя «Сибмостремонта».

Но была мечта – организовать свое собственное предприятие. И мечта эта вскоре осуществилась. В 2001 году появляется ООО СК «КрасМостРемСтрой». Руководитель ее Владимир Петрович Пономарев, уже досконально изучивший специфику ремонта мостов, имевший инженерное образование, был уверен в успехе начинающегося дела. Была собрана команда профессионалов, коллектив единомышленников. Нарацивалась материальная база. Сегодня в арсенале предприятия вся необходимая для проведения ремонтных работ техника – подъемные краны, полуприцепы, самосвалы, автобетоносмесители, экскаватор.

Среди объектов ремонта – путепровод в Партизанском районе,

«МостРемСтрой» как надежного и добросовестного партнера, поручив ему содержание автодорожных мостов на юго-западном направлении края, а также в центральном и северном направлениях.

Эффективная работа коллектива предприятия – лучшая гарантия успешного дела.

Сейчас труженики «КрасМостРемСтроя» ведут капитальный ремонт моста в Идринском районе на автодороге Идринское – Большие Кныши – Тагашет. И приступают к плано-предупредительному ремонту мостов в Партизанском и Ужурском районах. И каждый объект принимается комиссией с высокой оценкой.

Так получается, что в какой бы области ни трудился Владимир Петрович, ему неизменно сопутствует успех. Секрет этого, впрочем, прост – трудолюбие, стремление добиться желаемой цели, доскональное знание дела, которому служишь. Но одной из составляющей успеха, едва ли не основной, Владимир Петрович называет семью, надежный тыл. Со своей супругой Ольгой Владимировной он познакомился еще в школе, студентом III курса высшего командного училища радиоэлектроники он сделал ей предложение, и они поженились. И с тех пор Ольга была всегда с ним, переезжая из части в часть, из гарнизона в гарнизон, обустривая на каждом новом месте непростой быт мужа – военного инженера. Выпускница физико-математического факультета Красноярского пединститута, она служила на Камчатке старшим матросом. В Казахстане выполняла работу оператора на коммутаторе. А в Красноярске была назначена инженером-электронщиком в штабе Октябрьского РОВД. На пенсию вышла майором милиции.

Уже выросли и стали самостоятельными дети – Константин, окончивший с отличием автодорожный факультета КрасГАСА, работает заместителем директора «КрасМостРемСтроя», дочь Татьяна заканчивает IV курс экономического факультета СФУ.

Сколько лет прошло, сколько



Отремонтированный мост через р. Жержул в Манском районе. 2008 г.

трехпролетный мост через реку Малый Кемчуг в Емельяновском районе, мосты в Козульском и Манском районах.

По заказу КГБУ «КрУДор» организация вела ремонт моста через протоку реки Чулым на автодороге Новоселово – Светлолобово – Малый Имыш.

КГБУ «КрУДор» рассматривает предприятие ООО «СК «Крас-

воспоминаний о пройденных дорогах... Но не в характере Владимира Петровича жить одними воспоминаниями. Впереди столько новых дел. И в том, что каждый очередной объект будет отремонтирован на совесть, с высоким качеством, можно быть твердо уверенным. Ведь по-инному Владимир Петрович и возглавляемый им коллектив работать не может.



# Объединим усилия

**13 мая 2011 года в зале заседаний ФПКК состоялся IV пленум Красноярского краевого комитета Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.**

В работе пленума приняли участие представители Красноярской краевой организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, дорожных организаций края, грузовых предприятий Красноярска, муниципальных пассажирских автотранспортных предприятий.

С основным вопросом – об итогах за период работы с июля 2010 года по май 2011 года и задачах на 2011 год – перед представителями профсоюзных организаций предприятий автотранспорта и дорожного хозяйства

стерство, но никак не профактив предприятий. Ведь все вы находитесь на местах и прекрасно осведомлены об этой ситуации. На прошлом пленуме всем профсоюзным лидерам предприятий было рекомендовано живо участвовать в жизни предприятия, заходить с возникающими вопросами и в бухгалтерию, и к начальству. Но почему-то позиция профактива остается пассивной.

В несколько иной ситуации находятся автотранспортные предприятия, но и здесь немало недоуменных вопросов. Почему-то никто не занимается единой поставкой ГСМ, хотя от объема приоб-



рая выступил министр транспорта Захар Леонидович Титов.

Отметим, что это уже вторая встреча министра с профактивом, и, подытоживая сделанное за прошлый год, Захар Титов вновь вынужден был говорить об удручающем положении на местах, о том, что все, о чем говорилось на предыдущем пленуме, осталось без изменений.

– Недавно я побывал в Канске и Боготоле, – с огорчением констатировал министр, – и увидел, что положение с охраной труда, эстетикой производства осталось прежним. Те же рабочие в обносившихся спецовках, захламленные бытовки. И такое – в большинстве предприятий по всему краю. Получается, что живем мы по принципу: что дали, тому и рады. Но кого может устраивать подобная ситуация?

И такое положение практически во всех предприятиях дорожного хозяйства и автотранспорта. Накладные расходы меньше 25 процентов в дорожной отрасли не показывает никто. Но непонятно, почему так происходит.

– А когда я приезжаю на предприятия, – продолжил эту мысль министр, – мне начинают рассказывать, что на многие статьи попросту нет денег, непонятно, как начисляется зарплата. В министерстве задаются вопросом: выделяем 3,5 млрд. рублей в год на дорожную отрасль, но получается, что средства эти идут большей частью на содержание не дорог, а аппарата управления и приобретение абсолютно непонятной недвижимости.

Куда уходят деньги? Почему-то этот вопрос сегодня волнует только мини-

ретаемого топлива зависят немалые скидки. Многие транспортные и дорожные предприятия, даже находящиеся в одном городе, разобщены, бывает даже их директора не знакомы друг с другом. А ведь мы – одна отрасль, и наши действия должны быть взаимосвязаны.

Говоря о рачительном отношении к имуществу предприятия, Захар Титов в качестве одного из примеров привел случай, когда в одном небольшом

населенном пункте сооружено сразу четыре огромных гаража, в каждом из которых находится по две машины. Почему нельзя объединить их, отремонтировать боксы? Многие строения, принадлежащие предприятиям, брошены, захламлены. Впечатление такое, что никому ничего не нужно. Один из примеров такого «рачительного» отношения – Назаровское ДРСП.

Видя все это, складывается мнение, что даже тарифное соглашение,

но, чтобы министерство транспорта назначило ответственного специалиста, который бы собирал все предложения с мест, мог бы при необходимости пообщаться с людьми, отреагировать на нестандартную ситуацию.

– Наша цель, – отметил Олег Исянов, – не «сталкивать лбами» профактив и руководство предприятий, а оздоровление ситуации, создание здорового климата, при котором и работаете уверенно, и зарплата выплачи-



на которое сегодня возлагается столько надежд, ничего не изменит. В то же время контроль над работой предприятия может дать значительно больший эффект. И роль профсоюзов здесь первостепенная.

Несомненно, в словах министра прозвучало немало негативных фактов, препятствующих оздоровлению ситуации на предприятиях автотранспорта и дорожного хозяйства. Но, как заметил председатель крайкома профсоюза Виктор Георгиевич Медведев, ситуация с вмешательством профактива в ситуацию на местах порой чревата печальными последствиями. Ведь на наших предприятиях нет освобожденных председателей профкомов, каждый из них занят на производстве в той или иной должности. А значит, будет «выступать» – это удобный повод к увольнению, подходящая статья для этого всегда найдется.

Да и многие присутствующие на пленуме говорили, что, пробуя как-то влиять на состояние дел, не раз сталкивались, мягко говоря, с непониманием руководства.

Эту мысль развил в своем выступлении и председатель Совета федерации профсоюзов Красноярского края Олег Халильевич Исянов, говоря о том, что руководство предприятий должно организовать благоприятный климат на местах. И было бы логич-

вается достойная.

Среди вопросов участников пленума был и касающийся реорганизации дорожной отрасли края.

– Процесс этот, – ответил министр транспорта Захар Леонидович Титов, – уже запущен. На первом этапе произошло переподчинение трех филиалов – Мотыгинского, Курагинского и Боготольского. Второй этап планируется провести с июля.

Министр отметил также, что по условиям создания дорожного фонда на 2012–2013 гг. планируется увеличение бюджетных ассигнований, и уже ведется работа по пересмотру нормативных актов содержания. Цель – принципиально менять подход к этой работе, привлечение более современной техники, формирование единого подхода к проводимой работе.

Участники пленума обсудили и вопросы, касающиеся направлений деятельности организаций, заработной платы сотрудников, отраслевого тарифного соглашения, отдыха и оздоровления работников и членов их семей.

На пленуме был рассмотрен также вопрос о проведении 17 мая 2011 года на площади Революции митинга под лозунгом «Нет – росту цен на горючее и смазочные материалы». Было принято постановление об участии всех первичных профсоюзных организаций в митинге.



## Кто станет лучшим

Конкурс на звание «Лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ в Красноярском крае-2011» объявила служба строительного надзора и жилищного контроля 6 мая 2011 г.

Конкурс «Лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ в Красноярском крае-2011» продлится до 3 октября 2011 года. Подведение итогов и награждение победителей будет приурочено к Дню работника дорожного хозяйства. На основе представленных материалов конкурсная комиссия определит лучшие дорожно-строительные организации Красноярского края в трех номинациях:

– лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ при строительстве и реконструкции автомобильных дорог в Красноярском крае;

– лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ при капитальном ремонте автомобильных дорог в Красноярском крае;

– лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ при ремонте автомобильных дорог в Красноярском крае.

Победители конкурса будут награждены дипломами и получают право на использование символов дипломов, полученных за участие в конкурсе, в рекламных целях и на представление в министерство транспорта Красноярского края предложений по награждению государственными и ведомственными наградами наиболее отличившихся работников.

Конкурс проводится службой строительного надзора и жилищного контроля Красноярского края совместно с министерством транспорта Красноярского края, УГИБДД по Красноярскому краю, КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», МКУ г. Красноярска «Управление капитального строительства», департаментом городского хозяйства администрации Красноярска, молодежным правительством дублеров Красноярского края с 12 апреля по 3 октября 2011 года в целях выявления и распространения опыта наиболее эффективной работы по повышению качества проводимых работ предприятиями дорожно-строительного комплекса Красноярского края.

## Поздравляем!

### Будьте счастливы, Елена Леонидовна!

26 мая отмечает свой 50-летний юбилей главный бухгалтер ГП КК «Балахтинское ДРСУ» Елена Леонидовна Фуражкина.

Сердечно поздравляем Елену Леонидовну – коммуникабельного, высококвалифицированного специалиста, красивую, добрую, жизнелюбивую женщину!



*Пусть ангел, взгляд не отводя,  
присмотрит за тобою!  
Пускай всю жизнь хранит тебя,  
Прикрыв от бед собою!  
Звезда пусть сон твой бережет,  
В ночной тиши сияя!  
А солнце по утрам встает,  
лучами согревая.  
Пусть ветер тучи развеет,  
Что будут над тобою,  
И в дождик радуга взойдет  
Соединив с душою!*

Коллектив ГП КК «Балахтинское ДРСУ».

## Новости

### Через реку Чулым открыта понтонная переправа

В связи с благоприятными погодными условиями и стабильным уровнем воды в реке 8 мая открылось транспортное сообщение через реку Чулым. Работы по возведению конструкций понтонной переправы, отсыпке обочин и установке дорожных знаков провела бригада работников муниципального предприятия «Ачинский транспорт». Специалисты управления ЖКХ предупреждают, что проезд по понтонному мосту разрешен только легковому транспорту грузоподъемностью не более 3,5 тонны.

Пресс-служба администрации Ачинска.

## ГИБДД – ура!

13 мая 2011 года в рамках проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» прошел фестиваль юных регулировщиков, организованный сотрудниками Госавтоинспекции совместно с городской администрацией, Управлением образования, Общественным советом при ГУ МВД России по Красноярскому краю.

Участниками необычного представления на площади перед театром оперы и балета стали более сотни юных инспекторов дорожного движения – 13 команд красноярских школьников.

Ребятам предстояло пройти четыре основных этапа: представление агитбригады, показательное выступление с жезлами регулировщиков, конкурс рисунков на асфальте и практическое занятие с инспектором ДПС на импровизированном перекрестке, призванное проверить у подростков знание жестов регулировщика.

Каждый этап стал самостоятельным представлением. Конкурс агитбригад превратился в настоящее театральное действо – ребята разыграли целые спектакли по правилам дорожного движения. А вот работа с инспектором ДПС стала самым серьезным испытанием для участников и потребовала дополнительной подготовки. Школьники показали уверенные знания жестов регулировщика.

А еще был конкурс рисования

на асфальте для всех желающих. Девиз конкурса – «ГИБДД – ура! Рисуем детвора».

Завершился фестиваль настоящим парадом регулировщиков: мальчишки и девчонки подготовили танец с жезлами.

По итогам состязания организаторы вручили всем выступав-



шим грамоты и сладкие призы.

– Если ты считаешь себя культурным человеком, то соответствующим образом необходимо вести себя и на дороге, являясь либо водителем, либо пешеходом. Именно это жизненное правило надо уяснить еще в детском возрасте, – отметил координатор проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» Сергей Филиппович Зяблов.

## И весело, и познавательно

23 мая 2011 года в рамках проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» совместно с ГИБДД по г. Красноярску состоялась очередная акция для воспитанников детских садов Свердловского района краевого центра, направленная на повышение уровня безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием подрастающего поколения.

В средней общеобразовательной школе № 49 прошло познавательное и игровое мероприятие «Веселый перекресток», участниками которого стали воспитанники детских садов № 250, 251, 209, 179.

Самые юные участники дорожного движения показали строгому жюри не только свою виртуозную езду на самокате в эстафете «Ловкий водитель», но и блеснули знаниями правил дорожного движения в интеллектуальных этапах конкурса «Дорожная грамота», «Отгадайка», «Конкурс капитанов».

По итогам конкурса все команды были награждены грамотами

и сладкими призами.

По словам координатора проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» Сергея Филипповича Зяблова, главная цель подобных мероприятий – с детских лет прививать маленьким пешеходам элементарные безопасные правила поведения на дороге, чтобы Красноярск стал городом без дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Напомним, что агитбригада из числа юных инспекторов дорожного движения уже посетила детские сады Железнодорожного района. С детьми и их родителями были проведены игровые тренинги, направленные на изучение правил БДД.