



Дорога – наша профессия!

ОТ ПРОЕКТА – К ДЕЙСТВИЮ

В Красноярске в торжественной обстановке прошла церемония закладки четвертого моста через Енисей

Стр. 2

КИЛОМЕТРЫ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

В центре внимания – дороги южных районов края

Стр. 3

МУСОР ВДОЛЬ АВТОДОРОГ

Кто должен бороться с несанкционированными свалками?

Стр. 5

От проекта – к действию

27 октября в Красноярске состоялась торжественная церемония закладки четвертого моста через Енисей. В мероприятии приняли участие министр МЧС России Сергей Кужугетович Шойгу, губернатор края Лев Владимирович Кузнецов и глава Красноярска Петр Иванович Пимашков.

На площадке будущего строительства высоких гостей встречали министр транспорта Захар Леонидович Титов, руководитель КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Сергей Филиппович Зяблов. Представители министерства транспорта Красноярского края и управления автодорог по краю продемонстрировали участникам мероприятия макет будущего моста и рассказали о параметрах проекта и перспективах строительства.

После изучения проектно-сметной документации состоялась торжественная церемония закладки четвертого моста через

важного проекта, который поможет сделать жизнь горожан более комфортной и доступной. Мы постоянно будем следить, чтобы на строительство объекта выделялись средства и эффективно использовались, – отметил Сергей Кужугетович.

– Мы долго ждали этого события и наконец-то приступили к реализации строительства четвертого моста.

Срок сдачи обозначен 2016 годом, но мы будем делать все от нас зависящее, чтобы при правильном взаимодействии и эффективной работе строителей закончить объект раньше. Уверен, проблем не будет: деньги в бюджете заложены, есть поддержка федерального центра. От проектов мы переходим к действиям, с чем и хочу поздравить всех красноярцев, – подчеркнул Лев Владимирович Кузнецов.

По словам Петра Ивановича Пимашкова, этого события красноярцы ждали 25 лет.

– Город серьезно изменился, увеличилось население, и машин в городе более 400 тысяч. Поэтому строительство этого моста – событие огромной важности. Я думаю, что этот объект станет действительно толчком для развития Красноярска, – отметил глава города.

Согласно проектной документации четвертый мост будет строиться в два этапа. На первом этапе будут связаны между собой правый и левый берега Енисея. На втором – левобережная развязка будет связана с северо-западом города скоростной эстакадной магистралью. Длина моста со-



ставит 1,162 км, подходы к мосту со стороны левого берега – 2,285 км, по правому – 1,2 км. На протяжении всех этих участков и на мосту



будет организовано шестиполосное автомобильное движение. Пропускная способность моста оценивается в 7 тысяч автомобилей в час. В проекте предусмотрены также тротуары для пешеходов.



Общая стоимость мостового перехода – 17,89 млрд. рублей, в том числе мост 8,67 млрд. рублей. Проект финансируется из краевых и федеральных источников. Решение строить мост было принято красноярским правительством еще в 2007 году, но кризис помешал получить средства от федерации. По мнению специалистов, введение его в строй поможет снизить транспортную нагрузку на мостовые переходы краевого центра и перераспределить потоки автотранспорта. А это, в свою очередь, должно повысить среднюю скорость движения на центральных магистралях города и оздоровить работос-



Енисей. Министр МЧС заложил в основание будущего моста капсулу с посланием, которую извлекут во время торжественного открытия объекта.

– Событие важное и нужное. Мы начинаем реализацию очень

способностью его транспортной системы. Кроме этого, произойдет снижение загрязнения атмосферы и улучшение экологии для жителей как Красноярска, так и пригородов.

Путь открыт!

В Богучанском районе состоялось торжественное открытие моста через Ангару.



Мостовой переход длиной 1608 метров построен за три года. Он соединил левобережную часть района с правобережной, открыл дорогу в Эвенкию с ее подземными богатствами. Это дает новые перспективы для освоения месторождений,

дальнейшего изучения недр. А для жителей района постоянная связь двух его частей – поистине мечта столетий. Оторванность правобережья от левой, обжитой, стороны очень осложняла существование, становясь порой вопросом жизни и смерти. Вот почему так ликовали многочисленные участники торжественной церемонии открытия, состоявшейся 10 ноября.

Открыли движение по мосту председатель правительства края Эдхам Шукриевич Акбулатов и первый заместитель председателя Законодательного Собрания края Валерий Владимирович Семенов. Они повернули символические ключи – и пошли лесовозы с ангарской древесиной, заготовленной на правобережных лесосеках. Это только начало огромного грузопотока и начало развития транспортной схемы, в которую вскоре войдет железная дорога.

На празднике по случаю ввода моста героями дня были, разумеется, строители. Представителю заказчика – КГБУ «КруДор» – было вручено Благодарственное письмо от губернатора Красноярского края, работникам ООО



«Трансмост» и его подрядных организаций были вручены Почетные грамоты, в их адрес сказаны самые искренние слова благодарности. Высокая оценка дана вкладу дорожников. Подъезды к мосту оборудованы в соответствии с самыми современными требованиями. В общем, получился объект, показывающий, как преобразится этот регион в недалеком будущем. И путь в это будущее теперь открыт.

*Игорь РИДКИЙ.
Фото автора.
Богучанский район.*

Километры хорошего настроения

По данным диагностики, регулярно проводимой дорожными лабораториями, из более чем 12 тысяч километров краевых дорог общего пользования примерно 4,4 тысячи, или 36,7%, нуждаются в ремонте.

К чести красноярских дорожников заметим, что за последние годы ситуация в нашем регионе постепенно улучшается. Каждый год в соответствии с программой «Дороги Красноярья» организации отрасли выполняют огромный объем работ по строительству и ремонту транспортных артерий края. Понятно, что рассказать обо всем абсолютно, что делается нашими дорожниками, в одном газетном материале невозможно. Для примера рассмотрим ситуацию с дорогами общего пользования южного куста районов края. Итак, сегодня в объективе «Автодорожной транспортной газеты» Ермаковский, Идринский, Каратузский, Курагинский и Шушенский районы.

Для начала несколько цифр. Протяженность дорог общего пользования в этих районах – 1556,85 км. Из них в Ермаковском районе – 199,7 км, Идринском – 295,8 км, Каратузском – 289,53 км, Курагинском – 543,87 км, Шушенском – 227,85 км. Из них 31% требуют ремонта.

Характерной чертой этих районов является сравнительно высокая по краевым меркам плотность населения и большое количество населенных пунктов и как следствие разветвленная сеть автомобильных дорог. Плюс к этому наличие межрегиональных коридоров с интенсивным движением. Водители, следующие транзитом из республик Тува и Хакасия в Иркутскую область и дальше на восток страны, предпочитают ездить напрямик коридорами, как, например, автодорога Каратузское – Танзыбей, а не по одной из важнейших дорожных артерий – федеральной трассе М-53 «Енисей», которая связывает юг края с краевым центром.

Понятно, что по степени комфорта с дорогами федерального значения конкурировать сложно, тем не менее по коридорам, значительно сокращающим расстояние, движется огромный поток транспорта, в том числе большегрузного. Ощутимая нагрузка на дорожное полотно, повышенная опасность для населения – ведь многие дороги проходят через деревни и села – вот главные причины того, что к этим автотрассам в Управлении автомобильных дорог по Красноярскому краю особое отношение.

Это подтверждают и денежные средства, освоенные на ремонте и капитальном ремонте дорог за пос-

ледние годы. Так, по этим пяти районам края с 2007 по 2011 год было выполнено работ на общую сумму 824 миллиона 197 тысяч рублей, на которые было отремонтировано 208 километров автодорог.

В частности, в Ермаковском районе проведены ремонтные работы на автодороге Ермаковское – Разъездное – Большая Речка на участке с 17 по 32 км. Там было устроено земляное полотно на низких, подтопляемых местах, гравийное покрытие, переустроены два моста. А на участке с 27 по 32 км на этой же автодороге был проведен ремонт. В селах Разъездное и Большая Речка, которые эта дорога соединяет с районным центром, проживает без малого тысяча человек, которые по достоинству оценили труд дорожников.



Почувствовали на себе заботу и 730 жителей Новополатавки. Их село находится всего в 9 километрах от федеральной трассы «Енисей», но дорога, связывающая Новополатавку с «большой землей», не ремонтировалась почти 20 лет, и даже такое сравнительно небольшое расстояние далеко не всегда удавалось преодолеть без проблем. В течение 2008-2009 годов асфальтобетонное покрытие на протяженной трассе Енисей – Новополатавка отремонтировано.

Если продолжать разговор о Ермаковском районе, то нельзя не сказать об огромной работе, которая была проведена в природном парке «Ергаки», где в 2008-2010 годах была отремонтирована смотровая автотрасса. Объем работ включал в себя ремонт земляного полотна, устройство щебеночного покрытия, восстановление искусственных сооружений и обустрой-

ство с установкой ограждений и дорожных знаков.

Немало было сделано и в Каратузском районе, где за последние пять лет было отремонтировано 57 километров дорог (общая стоимость проведенных работ составила свыше 207 млн. рублей). Больше всего внимания было уделено автодороге Кочергино – Каратузское – Таяты. Трасса, средняя интенсивность движения на которой 350 автомобилей в сутки, соединяет шесть сел, причем в трех из них находятся средние школы, куда на учебу привозят ребятишек.

Также в 2008-2009 годах была отремонтирована дорога Каратузское – Верхний Кужебар на участке 17-32 км, в 2011 году обустроены три автобусные остановки на автодороге Черемушки – Старомолино, а в 2010-2011 – отремонтирован транспортный коридор Каратузское – Ширьштык, не ремонтировавшийся с 1990 года, на участке км 0 – км 14.

Ведутся работы и еще на одном транспортном коридоре, но уже находящемся в соседнем Курагинском районе, на автодороге Кошурниково – Щетинкино – Чистые Ключи, которая соединяет центральные и восточные районы края с югом, Хакасией и Тувой и имеет высокую интенсивность движения – свыше 800 автомобилей в сутки. На этой трассе уже освоено почти 30 миллионов рублей с ремонтом 19,6 км,

почти 6 тысяч человек. Не узнать теперь и дорогу, ведущую к станции Кошурниково, – на ней дорожники произвели устройство выравнивающего и верхнего слоя покрытия из асфальтобетона, отсыпаны обочины, появились новые дорожные знаки, отремонтирован автопавильон.

Может похвастаться новым отремонтированным асфальтом еще одна очень важная для Курагинского района трасса, по которой осуществляется 12 автобусных маршрутов, – автодорога Курагино – Средняя Салба.

146,6 млн. рублей – именно такая сумма была выделена в последние пять лет на ремонт дорог Идринского района, благодаря чему там в общей сложности оказались отремонтированными свыше 35 километров автодорог.

Самым серьезным объектом, без сомнения, является автодорога Большая Идра – Козино на участке Адриха – Отрок, на которой в нынешнем году начался капитальный ремонт. Эта трасса не видела капитального ремонта с времен ее постройки в 1981 году. Сумма, заложенная в программу «Дороги Красноярья», внушительная – 295 млн. рублей, работы будут вестись вплоть до 2014 года.

2013 год – время завершения ремонта дороги Идринское – Большие Кныши – Тагашет на участке км 0 – 11 км и 39 – 41 км. Трасса, соединяющая девять населенных пунктов, является транспортным коридором между Идринским и Курагинским районами. Она, несмотря на довольно высокую интенсивность движения и регулярное междугородное сообщение, капитально не ремонтировалась с прошлого века – с момента постройки в 1984-м году. Впрочем, в 2007 году на двух участках этой автодороги капитальный ремонт уже завершился – 8-15 км, 11,5-15 км. Так же, как и завершился в 2009 году капитальный ремонт трассы Идринское – Большой Телек – Куреж на участке 10-21 км.

Дорожники оставили после себя хорошую память и в Шушенском районе. Например, на двух участках трассы с очень высокой интенсивностью движения (порядка 2700 автомобилей в сутки) Шушенское – Сизая произведен ремонт асфальтобетонного покрытия и укрепление обочин. Общая протяженность участков – 26 километров.

...А еще наконец-то появилась обустроенная автобусная остановка с новым павильоном и посадочной площадкой на 3 км трассы Шунеры – Шарьп. Кто-то скажет: «Мелочь – автобусная остановка», но 219 жителей сибирской деревни Шарьп вряд ли с этим согласятся. К тому же именно из таких «мелочей» и складывается наша жизнь. И чем больше в ней нового, удобного, качественного, как, например, дороги, которые строят и ремонтируют наши дорожники, тем она лучше. И тем лучше настроение у каждого из нас – тех, кто ездит по обновленным дорогам.

Елена АВРАМОВА.

Сквозь призму ИННОВАЦИЙ

Окончание. Начало в № 10



Специалисты Федерального дорожного агентства и ФГУ «Росдорсервис» активно подключаются к этой работе. На основе поручения Председателя Правительства РФ Владимира Путина Минтранс России готовит предложения по внесению изменений в законодательство для возложения на Ространснадзор полномочий по осуществлению весового контроля транспортных средств, включая их остановку, задержание, оформление протоколов об административных правонарушениях.

Одна из конечных целей нашей деятельности – повышение безопасности движения. В последние годы в этом направлении сделано немало. По инициативе Росавтодора утвержден ряд ГОСТов в области безопасности движения. В подпрограмму «Автомобильные дороги» включено мероприятие по комплексному обустройству дорог. Налажено планомерное строительство пешеходных переходов в разных уровнях, ограждений, разделяющих встречные транспортные потоки на многополосных дорогах, устройств освещения.

На федеральных дорогах освещены участки общей протяженностью 3180 км, имеется 146 пешеходных переходов в разных уровнях. В результате проведенных работ на федеральных дорогах в период с 2007 по 2009 год число погибших в ДТП сократилось почти на 25%, а травмированных – на 12%. Вместе с тем мы не рассчитываем на легкий успех, и объем работ, выполняемых в целях повышения безопасности движения, увеличивается.

В подпрограмме «Автомобильные дороги» финансирование мероприятий по комплексному обустройству федеральных дорог увеличено с 51,6 млрд. рублей до 138,9 млрд., то есть в 2,7 раза. Для восстановления и дальнейшего наращивания ранее достигнутой тенденции снижения аварийности на федеральных дорогах необходима выработка качественно новых мер по повышению безопасности дви-

жения, основанных на новых конструкциях, материалах, новых схемах организации дорожного движения.

Большое значение для повышения безопасности движения имеет информирование водителей об условиях движения и внедрение новых форм взаимодействия дорожников с пользователями дорог. Уже принят ряд первоначальных мер. Сайт Росавтодора в Интернете во многом переориентирован на пользователей дорог. Информация, нужная специалистам и сложная для понимания людей, не имеющих подготовки, переведена в более глубокие слои. На первый план выведена информация, интересная для пользователей дорог и неспециалистов, которых большинство. В первую очередь – это информация об адресах и сроках дорожных работ, ограничениях движения по участкам, путях объездов мест работ.

Дорожные работы приносят вынужденные неудобства людям: сужение проезжей части, необходимость объездов, удлинение маршрутов. В целом налажена работа по установке информационных щитов, показывающих пути объезда, информирующих о сроках проведения работ. Но этого мало. Водители, занятые вождением автомобиля да с грузом собственных забот, не имеют возможности внимательно читать мелкую и сложную информацию на щите. Значит, указатели, показывающие путь объезда места работ, нужно ставить на всем пути объезда.

График выполнения дорожных работ у подрядчика должен учитывать пиковые увеличения интенсивности движения в конце недели или в утренние и вечерние часы, чтобы снизить неудобства людей до минимума. Это должны делать не только органы управления дорожным хозяйством, но и подрядные организации.

Еще один аспект – реализация мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте. В 2011 году предусмотрено оснащение 28 наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства (это в первую очередь мосты и тоннели) инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Идет работа по категорированию объектов на федеральных, региональных и местных дорогах. Проводится аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности. Список специализи-

рованных организаций размещен на официальном сайте Росавтодора в разделе «Транспортная безопасность».

Основой для обеспечения необходимого качества работ являются разработка и внедрение инноваций в дорожной отрасли. В этой части достаточно много сделано. Росавтодором издаются информационные сборники о применении прогрессивных технологий в органах управления дорожным хозяйством, каталоги эффективных технологий, новых материалов и современного дорожного оборудования.

Положения, касающиеся применения инноваций на проектируемых объектах, включены в задания на проектирование. Однако реализация этих положений зачастую осуществляется формально. Нередко это связано с нежеланием проектных организаций тратить время и средства на поиск технической документации по новым технологиям, конструкциям или материалам и обоснование использования новых технологий в органах экспертизы.

С другой стороны, для применения новой технологии на объекте строительства необходима разработка специальных технических условий на ее применение, специальных сметных нормативов, а это требует значительного времени, которое зачастую отсутствует. В ряде случаев это связано и с недостатками системы закупок, которая требует, чтобы включение в проектную документацию новой технологии или материала не трактовалось как лоббирование определенного собственника этой технологии.

Устранение этих проблем предусмотрено в Стратегии инновационного развития РФ до 2020 года, которая сейчас проходит согласование в федеральных органах исполнительной власти. В этом документе дано определение инновации как «вывод на рынок нового товара или услуги, внедрение нового процесса, бизнес-модели... у которых уровень новизны – не ниже национального российского рынка».

В русле этой Стратегии в Росавтодоре завершается разработка ведомственной целевой программы повышения качества. Эта программа представляет собой комплекс мероприятий – как разовых, так и системных, которые позволят нам достичь повышения качества по ряду направлений. Эти мероприятия соответствуют поручениям Председателя Правительства РФ по итогам совещания в Твери.

В направлении проектирования автодорог намечено расширение гармонизации отечественной нормативно-технической базы с европейскими нормами (Еврокодами), в первую очередь в области мостостроения. Так, если за последние годы нами было разработано око-

ло 20 стандартов, гармонизированных со странами Европейского союза, то в 2011–2012 годах планируется разработать и внести на утверждение около 30 стандартов.

Работа осуществляется в сотрудничестве с саморегулируемыми организациями. Например, с помощью одной из них переведено более 20 немецких нормативных документов по строительству автомобильных дорог. В интересах повышения качества планирования и проектирования разрабатывается трехмерная модель местности сети федеральных дорог.

Что касается повышения качества производства дорожных работ, то предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение использования новых строительных материалов с научным и инженерным сопровождением. Планируется организация испытательных полигонов для инструментальной оценки эффективности различных материалов и конструкций в различных условиях. Это позволит также создать каталоги типовых решений, необходимых для сокращения сроков проектирования и уменьшения стоимости цикла строительной продукции. Намечено создание восьми лабораторных испытательных центров для комплексной оценки качества материалов, конструкций и дорожных одежд во всех федеральных округах.

В программе предусматривается совместная с саморегулируемыми организациями разработка перечня квалификационных требований к дорожно-строительным организациям, выполняющим работы на федеральных дорогах, а также проработка механизмов привлечения заказчиком независимых организаций, осуществляющих строительный контроль в ходе выполнения работ. Планируется проведение постоянного наблюдения за внедренными новыми технологиями, непрерывная оценка и корректировка применяемых решений, а также создание условий, способствующих распространению положительного опыта.

Отдельным направлением в программе является совершенствование системы информирования пользователей о ситуации на дорогах, включая информацию о пробках, участках ремонта, угрозе гололеда и т. д. В Центральном регионе России пользователи смогут получить доступ к этой информации уже в текущем году. Предусмотрено также экологическое направление.

Я перечислил только отдельные наиболее крупные текущие задачи, стоящие перед дорожной отраслью. Подходы к решению этих задач дадут возможность достичь тех серьезных целей по развитию сети автомобильных дорог, которые поставлены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года.

*Анатолий ЧАБУНИН,
руководитель Федерального
дорожного Агентства.
(Подготовлено по материалам
газеты «Транспорт России»).*

Мусор вдоль автодорог

Не бросайте мусор вдоль дорог. В будущем все в свалку превратится. Не заметите, в какой короткий срок По дорогам будет не пробиться. Не бросайте мусор вдоль реки, Ведь самим приходится напиться. А лишившись этой чистоты, От последствий вам не открыться.

Поездка на машине может быть приятным путешествием, особенно когда за окном наблюдаешь живописный пейзаж. Вы едете в комфортном автомобиле, а мимо проносятся лесные массивы, бескрайние поля. К сожалению, вдоль автодорог есть не совсем приятные глазу картины: вместо цветов и травы – пластиковые бутылки, старая одежда, остатки еды. И все это дело рук автомобилистов.

Руководитель одной из красноярских дорожных организаций однажды сказал: «Гости земли сибирской, проезжая по нашему краю, должны видеть и чувствовать всю его красоту. Однако большинство наших водителей ведут себя просто по-хамски. Они не утруждают себя поиском контейнеров – пластиковые упаковки, старые газеты и прочий хлам выбрасывают из окон своих авто или сваливают в самых неподходящих местах. А водители большегрузных машин, меняя «резину», бросают старые колеса прямо у дороги. Между тем утилизировать такие отходы крайне сложно».

Действительно, мусор, разбросанный повсюду вдоль автодорог края, – неприглядная картина, ставшая для нас, увы, давно привычной.

Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю пытается всячески повлиять на нерадивых участников дорожного движения. Силами дорожников на автотрассах установлены щиты с призывами не сорить на дороге, остановочные пункты оборудованы урнами и специальными контейнерами для мусора. Но водители, игнорируя все призывы и запреты, по-прежнему предпочитают бросать отходы где попало, и на автостоянках и в местах массового отдыха стихийно создаются огромные свалки бытовых отходов.

Дело не в том, что дорожно-эксплуатационные организации не выполняют свои прямые обязанности и не ликвидируют бытовые отходы в полосах отвода ав-



томобильных дорог. Основная причина – в культуре поведения людей, которые не хотят соблюдать чистоту и складывают мусор в неположенных местах. Указанные нарушения ставят под угрозу санитарно-эпидемиологическое благополучие населения и наносят вред окружающей среде. В прошлом году дорожными службами края было вывезено более двадцати тысяч автомобилей с мусором.

И хотя на стороне дорожников обширная законодательная база: федеральные законы № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», № 83-ФЗ «Об отходах производства и потребления», санитарно-эпидемиологические правила и нормативы, а также Кодекс об административных правонарушениях, к сожалению, поймать и наказать нарушителей сложно. Население общими усилиями пополняет количество несанкционированных свалок.

Потому законодатели максимально ужесточили штрафы. Обычный гражданин за выброс мусора в неполенном месте заплатит до двух тысяч рублей, а юридические лица за те же действия выложат от 50 до 250 тысяч рублей. Стоит отметить, что к нарушениям чистоты вдоль автомобильных трасс относятся также выемка грунта, выпас и прогон животных через автомобильные дороги, использование водотводных сооружений для стока или сброса вод.

Проблема несанкционированной утилизации твердых бытовых отходов в крае стоит очень остро. И южные района Красноярского

края здесь не исключение. Как в других территориях, здесь не хватает санкционированных полигонов для ТБО. Зато стихийных свалок, опасных для здоровья людей и портящих экологическую обстановку, множество. Только в Курагинском районе, где нет ни одного официального полигона для твердых бытовых отходов,

ону свалок отходов. Мы пытались через суд бороться с местными властями, тяжба длилась около двух лет, однако конкретного решения принято не было.

Если не прятать голову в песок, то, как бы ни было обидно, надо признать: это результат того, что мы называем менталитетом. Эти поступки отражают самосознание значительной части наших граждан. Я считаю, что человек, выбрасывающий из окна автомашины мусор, в принципе нечистоплотный. И таким он будет до тех пор, пока не начнет воспринимать себя и природу как единое целое. А вот эту цель – изменение мировоззрения и менталитета, на мой взгляд, можно достичь с помощью экологического образования, просвещения и воспитания.

– Бороться со свинством наших водителей, другого слова я не подберу, нет никакой возможности, – с горечью говорит директор Курагинского филиала Минусинского ДРСУ-

восемь крупных несанкционированных свалок. Много их и в других южных районах края – Ермаковском, Идринском, Каратузском, Шушенском.

Согласно Федеральному закону «Об отходах производства и потребления» организацией утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов должны заниматься муниципальные органы местного значения. Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю регулярно рассылает письма районным властям с указаниями ликвидировать несанкционированные полигоны отходов. Однако те, ссылаясь на недостаток средств и возможностей, далеко не всегда качественно выполняют свои обязанности.

Поэтому устранением свалок зачастую приходится заниматься дорожным организациям, для которых выделение средств на эти цели вообще не предусмотрено. Задача дорожников – обеспечивать чистоту и порядок лишь в полосе отвода автодороги.

– В нашем районе власти давно самоустранились от выполнения своих обязанностей по ликвидации несанкционированных свалок, – рассказывает директор Ермаковского филиала Минусинского ДРСУ-10 Иван Степанович Архипов. – Решать эту проблему приходится нашему предприятию. Нам, дорожникам, отвлекаясь от своих основных дел (эксплуатационного содержания, ямочного ремонта дорог и т.д.), приходится много сил, средств и времени тратить на устранение этих разбросанных по всему рай-

10 Владимир Алексеевич Ортиков. – Каждую весну, едва стает снег, вдоль дорог обнажается весь этот хаос – валяющийся повсюду бытовой мусор, производственный хлам, полуразложившиеся трупы животных. И взывать к совести бесполезно. Дорожники прикладывают все силы, чтобы обеспечить на трассах чистоту и порядок, однако мусора на дорогах меньше не становится. Неужели так трудно содержать в чистоте и порядке место, где мы живем? Ведь если мусор собран в пакеты или мешки и лежит в багажнике автомобиля, гораздо проще без остановок доехать до населенного пункта и выбросить его в контейнер. Но что-то, вопреки логике, заставляет человека остановиться на полпути и, озираясь, чтобы никто не заметил, бросить его в ближайшие кусты или на обочину.

Такое наплевательское отношение к чужому труду и несоблюдение элементарных моральных и гигиенических норм поражает. Считаю, необходимо увеличение штрафных санкций за незаконный выброс мусора вдоль автодорог, что заставит водителей и жителей населенных пунктов задуматься о загрязнении придорожных территорий.

Усугубляет ситуацию и добавляет работы дорожникам тот факт, что в Курагинском районе нет ни одного санкционированного полигона ТБО. Я как депутат райсовета много раз пытался обратить на это внимание. Безрезультатно. Уверен, эту проблему нужно решать на краевом уровне.

Андрей ВЛАДИМИРОВ.

Подведены итоги

Отдел производственно-технологического контроля Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю подвел итоги работы в завершившемся сезоне. Откровенного брака зафиксировано меньше, чем в прежние годы.

В текущем сезоне с мая по ноябрь специалисты отдела производственно-технологического контроля КрУДора на краевых дорогах общего пользования провели более 30 инспекционных проверок, во время которых оценивалось соответствие качества используемых дорожно-строительных материалов требованиям проектов и действующих нормативов. С этой целью отбирались пробы асфальтобетона, щебеночных смесей и грунтов. Также проверялись геометрические параметры устраиваемых конструкций и оценивалась ровность покрытия.

– В целом результаты по срав-

нению с прошлыми годами имеют положительную динамику: коэффициент уплотнения асфальтобетона в подавляющем числе контрольных вырубках соответствует требованиям СНиПа 3.06.03-85, а водонасыщение в покрытии и образцов из переконформованных вырубках – требованиям ГОСТа 9128-2009. Технологии производства работ, которыми пользуются подрядчики, соответствуют современным требованиям – они грамотно подбирают смесь, за редким исключением не отклоняются от рецепта, в общем, большинство из них работают на совесть, – заявил начальник отдела производственно-технологи-

ческого контроля КрУДора Александр Хохлов.

Тем не менее к некоторым подрядчикам претензии все же есть. Из общего числа испытанных проб 9 процентов по тем или иным показателям имели отклонения от действующих нормативов.

Если говорить о качестве ремонта улично-дорожной сети Красноярска, то здесь ситуация выглядит несколько иначе, но тенденция изменения качества также положительная. На улицах города в завершившемся сезоне было проверено 44 объекта, на которых отобраны 122 пробы асфальтобетона, три четверти из которых полностью соответствовали требованиям нормативов, а остальные по некоторым параметрам имели отклонения.

Отметим, что в испытательном центре КрУДора имеются самые современные, включая уникальные, приборы для проведения комплексного качественного исследования составных частей «дорожного пирога»: земляного

полотна, слоев оснований, дорожного покрытия.

Для определения таких основных геометрических параметров покрытий автодорог, как амплитудная ровность, поперечные и продольные уклоны проезжей части, плановое и высотное положение автодороги, используется мобильная лаборатория, оборудованная на базе автомобиля «Форд-Транзит», которая буквально на днях прошла подготовительные испытания на заводе-изготовителе в Саратове и в очередной раз получила свидетельство о поверке лаборатории и сертификат о калибровке ее средств измерения.

– Хорошие результаты, которые в своих заключениях выдает дорожная лаборатория, в последнее время стали тенденцией. Сегодня редкость, когда подрядчики предъявляют откровенный брак, – отметил Александр Хохлов.

Информационно-аналитический отдел КГБУ «КрУДор».

Новости

Подъезд к аэропорту Емельяново

Краевые дорожники закончили ремонт подъезда к одному из крупнейших транспортных узлов в Сибири – к аэропорту Емельяново. Эта дорога по праву считается визитной карточкой Красноярска, поскольку является воротами в город.

Возросшее число международных рейсов и авиaperевозок из аэропорта Емельяново повлекло за собой нагрузку на автодорогу. Поскольку дорожники не касались этого участка более десяти лет, а капитальный ремонт вообще не производился ни разу, состояние дорожного покрытия серьезно ухудшилось – износ доходил до 70%. Кроме этого, существующие технические средства безопасности и организации движения – ограждения, знаки и разметка перестали отвечать современным нормативным требованиям.

Ремонт на этой автодороге начался весной 2010 года и сегодня находится в завершающей стадии. В эксплуатацию подъезд к аэропорту Емельяново будет сдан весной 2012 года. Однако в 2011 году дорожники выполнили максимальный объем работ, так что в будущем году останется лишь устранить недочеты, проявившиеся после зимы.

На всем протяжении дороги дорожники отремонтировали проезжую часть с применением щебенисто-мастичного асфальтобетона, который является более износостойким, заменили металлический криволинейный брус на оцинкованный, с повышенной удерживающей способностью. Укрепили обочины, нанесли разметку из термопластика, установили катафоты по типу «кошачий глаз». Исправили повреждения водопропускных труб. Произвели благоустройство разделительной полосы с укладкой рулонного травяного покрова, посадили де-

ревья и обновили дорожно-знаковую информацию.

– Обустройство дороги выполнено с применением современных технических средств организации движения, – подчеркивает начальник отдела ремонта автодорог КГБУ «КрУДор» Александр Огурень. – Кроме этого, для отслеживания дорожной ситуации в режиме он-лайн в районе международного терминала будет установлена камера видеонаблюдения, изображение с которой будет передаваться в диспетчерскую службу управления автодорог для принятия оперативных решений

Информационно-аналитический отдел КГБУ «КрУДор».

Объявление

О конкурсе «Времена года»

КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» объявляет конкурс детского рисунка «Времена года». В конкурсе участвуют дети и внуки работников дорожных организаций Красноярского края в возрасте от 6 до 17 лет.

Каждый участник представляет на конкурс четыре работы (зима, весна, лето, осень), которые выполняются на листе форматом А3, в любой технике – карандаш, фломастер, гуашь, пастель и др. Работы не сгибать и не сворачивать. Работы, присланные на конкурс, возвращаться не будут.

Каждая работа должна содержать следующую информацию: фамилия, имя ребенка, число, месяц и год его рождения, а также фамилия, имя, отчество и место работы родителей, адрес и номер домашнего телефона.

Работы на конкурс присылать в отдел управления персоналом КГБУ «КрУДор» до 1 декабря 2011 года.

Все участники конкурса будут награждены дипломами. По результатам конкурса будет открыта выставка в КГБУ «КрУДор». Лучшие работы будут размещены в корпоративном календаре дорожников Красноярского края на 2013 год.

Ключи от автобусов

25 ноября на площади у Большого концертного зала первый заместитель губернатора, председатель правительства Красноярского края Эдхам Шукриевич Акбулатов, заместитель министра транспорта Сергей Васильевич Еремин и директор государственного краевого предприятия «Красноярскавтотранс» Марат Рафикович Саитов вручали ключи от девяти автобусов руководителям муниципальных образований и транспортных предприятий районов края.

В этот день на площади у Большого концертного зала собрались гости из Ачинска и Дивногорска, Рыбинского, Шушенского, Тасеевского, Каратузского и Балахтинского районов. Именно в эти города и районы отправятся новые, современные «ЛиАЗы», приобретенные по программе софинансирования Минрегионразвития РФ и правительства Красноярского края.

Планомерное обновление автобусного парка государственных автотранспортных предприятий края началось три года назад, в сложный, кризисный 2009 год. Тогда по программе софинансирования было приобретено 44 автобуса, которые распределили между муниципальными образованиями края. Еще 17 автобусов было закуплено в 2010 году. На обнов-

ление парка автобусов государственных предприятий в этом году выделено 60 млн. рублей.

– Обеспечение населения края современным, надежным пассажирским транспортом является одной из приоритетных задач краевого правительства, – подчеркнул в своем выступлении на открытии мероприятия Эдхам Шукриевич Акбулатов. – И сегодня автобусы, приобретенные по этой программе, оснащенные приборами навигационной системы ГЛОНАСС, курсируют на маршрутах по всему краю и уже сумели доказать свою надежность, комфортабельность и безопасность.

По словам Эдхама Шукриевича, в регионе решена задача по перевозке школьников. Ежедневно на «школьных» маршрутах в районах края работают более 600



автобусов, которые доставляют до мест учебы и домой около 17 тысяч детей. Однако проблема междугородных пассажирских перевозок по-прежнему актуальна. Автобусов не хватает, старая техника изнашивается. Поэтому по этой программе и в дальнейшем будет приобретаться пассажирский транспорт для районов и муниципальных образований края.

Автобусы распределяются туда, где их нехватка ощущается наиболее остро. Естественно, руководители муниципальных образований и транспортных предприятий, получившие ключи, не скрывали радости по поводу нового приобретения. Не менее довольными выглядели и водители, севшие за руль новеньких «ЛиАЗов».

– Уже при коротком переезде

по Красноярску я понял, насколько этот автобус удобный и комфортабельный, – делится впечатлениями водитель Каратузского АТП Валерий Николаевич Придатчиков. – Мощный, надежный двигатель, очень удобная панель приборов, удобные водительское и пассажирские кресла... Три года назад я уже получал «ЛиАЗ», на котором проехал более трех тысяч километров без каких-то серьезных поломок. Вообще, хочу отметить: в последние годы российская автотехника стала более надежной.

До конца нынешнего года еще 13 автобусов марки «ПАЗ» отправятся в районы края. Всего же в этом году новые автобусы получат 19 территорий.

Андрей ВЛАДИМИРОВ.



Новые машины

Три новеньких автомобиля пополнили технический парк Богучанского муниципального автотранспортного предприятия. ООО «Газпром геологоразведка» передало в дар району две «ГАЗели» и «ПАЗ». Ключи от машин заместитель генерального директора предприятия Алексей Давыдов

вручил главе района Александру Бахтину. Поблагодарив газовиков за новый вклад в социальную сферу района, Александр Вадимович тут же передал подарок руководителю АТП Александру Илиндееву.

Впрочем, у того ключи тоже не задержались: они уже у водителей. Машины сейчас нужны как никогда: ввод моста через Ангару внес существенные коррективы в схему пассажирских перевозок на территории Богучанского района. Новые машины выйдут на новые дороги.

Игорь РИДКИЙ.
Богучанский район.
Фото автора.

