

ТТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ



№5
(31)

СЕНТЯБРЬ-
ОКТАБРЬ 2015

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



Четвертый мост открыт!

Людмила ДОНСКАЯ

**Четвертый мост:
поехали!**

Ольга ДУБЕНЦОВА

**Время зажигать
звезды**

Галина ЗАХАРЕНКО

**Саянский филиал:
прошлое, настоящее, будущее**

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства Красноярья!



Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Дорожная отрасль предопределяет социально-экономическое развитие любой территории. Она открывает путь к эффективному освоению новых месторождений и надежно связывает между собой жителей далеких поселков. Огромная разветвленная сеть федеральных, региональных и муниципальных дорог Красноярья требует от специалистов краевого дорожного хозяйства постоянной заботы.

Красноярские дорожники поддерживают порядок не только на самых проходимых трассах региона и заасфальтированных магистралях. В их ведении находятся протяженные зимники, мосты и ледовые переправы, тысячи километров уличных сетей и множество дворовых проездов. За короткое сибирское лето специалисты успевают провести необходимый объем работ – во всех территориях региона ремонтируются разбитые участки дорог, реставрируются и меняются десятки мостовых переходов, строятся и сдаются новые объекты крупных дорожно-инфраструктурных проектов.

Каждый год нам есть за что благодарить профессионалов дорожной отрасли края. Недавно был завершен долгожданный ремонт участков автодороги Мотыгино – Широкий Лог. В октябре сдается в эксплуатацию один из самых знаковых инфраструктурных объектов столицы региона – четвертый мост через Енисей.

Предстоит еще многое сделать, чтобы дороги края были приведены в порядок, в отдаленные северные районы можно было доехать на автомобиле в любое время года, а новые дорожные развязки Красноярска в полной мере оправдали ожидания горожан. Уверены, высокий профессионализм и огромная работоспособность наших дорожников – лучшая гарантия того, что все планы по развитию инфраструктуры края будут выполнены успешно.

Дорогие друзья! Мы благодарим вас за тяжелый труд и от всей души желаем новых профессиональных успехов. Здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

*Виктор ТОЛОКОНСКИЙ,
губернатор Красноярского края*

*Александр УСС,
председатель Законодательного Собрания края*

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны дорожного хозяйства!



Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днём работников дорожного хозяйства!

Дороги справедливо называют жизненными артериями любого региона, ведь они одни из наиболее важных элементов инфраструктуры.

Автомобильная карта дорог Красноярского края – это тысячи километров магистральных трасс и извилистых поселковых дорог, сотни мостов и мостиков. Это хлопотное хозяйство, требующее круглосуточного внимания и заботы. Благодаря вашему ежедневному, кропотливому труду обеспечивается транспортное сообщение с самыми отдаленными уголками нашего края.

В преддверии праздника принято подводить итоги. В этом году в копилке наших общих дорожных

свершений есть особый объект – новый автодорожный мост в Красноярске, до торжественного открытия которого остались считанные дни. Как и прежде, под особым контролем у нас остаются муниципальные дороги, именно на них лежит первостепенная транспортная нагрузка.

Время требует от нас не просто решений, а нестандартных подходов в работе, направленных на сохранение и развитие дорожной отрасли. Современный дорожник – это профессионал своего дела.

Сердечно поздравляю ветеранов отрасли. Именно вашим добросовестным трудом создано краевое дорожное хозяйство, проложены тысячи километров дорог.

Дорогие коллеги! С праздником вас! Крепкого здоровья, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне. Пусть ваша дорога жизни будет ровной и счастливой!

*Сергей ЕРЁМИН,
министр транспорта Красноярского края*



СОДЕРЖАНИЕ

Людмила ДОНСКАЯ Четвертый мост: поехали!	4
Елена АВРАМОВА Бесконечная планерка	8
Ольга ДУБЕНЦОВА Время зажигать звезды	10
Мария ШУЛЬГИНА Элита отрасли	12
События и факты	13
Виталий ПОЛЯКОВ Побеждает мастерство	14
Галина ЗАХАРЕНКО Саянский филиал: прошлое, настоящее, будущее	16
Степан МЕТЛЯЕВ Высокая планка – отличный результат	18
Татьяна ЯКУТИНА Идеальный бухгалтер	20
Станислав НИКИТЕНКО 30 лет за «баранкой»	21
Анатолий МИХАЙЛОВ В зоне особого внимания	22
Анатолий КАСАТКИН Надежный друг – электричка	24
Михаил ЕНИСЕЙСКИЙ Радостью озаренный праздник	26
Владимир УРАЛЬСКИЙ Когда душа делом радуется	27



В номере использованы фотографии Галины ЗАХАРЕНКО, Екатерины ПЕРВУХИНОЙ, Вячеслава ПЕНЕРОВА, Станислава НИКИТЕНКО, Анатолия КАСАТКИНА, Степана МЕТЛЯЕВА, Андрея ГРИШАКОВА.

ТК

Издается
при содействии
министерства
транспорта
Красноярского
края

**Учредитель
и издатель**
ООО «Автодорожно-
транспортная газета»

И.о. главного редактора
С.М. Соломникова

**Ответственный
секретарь**
Лана БАЙКАЛОВА

Адрес редакции
и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 3,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан
в ООО «Издательская
группа «Все, всем, всем!»»,
660062, ул. Высотная, 2
Объем 28А4.
Тираж – 2300 экз.
Время подписания в печать
30.10.2015 в 16.00.
Цена свободная

Электронная версия
журнала на сайтах:
www.mintrans.krskstate.ru
www.krudor.ru

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ТУ24-00589,
выданное 23 августа 2012 года
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций
по Красноярскому краю
«Транспортный комплекс
Красноярья» – журнал.

16+



R Рекламный
материал

Использование
материалов
журнала
без письменного
разрешения
редакционного
совета
запрещено.





Мост четвертый: поехали!

Этого события ждал весь Красноярск. С самого первого дня, как только заложили капсулу в створ нового моста – символ начала работ. Нам нужен был этот мост. Просто необходим. Не только для того, чтобы разгрузить задыхающийся от пробок центр города. Четвертый мост, образно говоря, проложил дорогу транспортным объектам Универсиады. Красноярск смог построить его с опережением почти на год, и можно смело говорить: все остальное мы тоже одолеем, сделаем не хуже. Красноярск не подведет. Наш четвертый мост построен и запущен в эксплуатацию.

Мосты строятся не быстро, а «вызревают» еще дольше. Подумать только, в генеральном плане города мостовой переход через Енисей в районе Николаевки появился в 1972 году. Понадобилось более четырех десятков лет, чтобы его существование не только на карте, но и на местности стало реальностью.

Новый мост без преувеличения – это новая эпоха в истории Красноярска, а в самом ближайшем будущем на него будет возложена ответственная миссия – быть

кратчайшей связующей артерией между объектами Универсиады, расположенными на разных берегах Енисея.

Реализация проекта стала возможной благодаря непосредственной поддержке федерального бюджета, обеспечившего 50 процентов финансирования объекта, общая стоимость которого составила 12 млрд. рублей.

За ходом работ можно было следить в режиме он-лайн благодаря камерам, которые заказчик КГКУ «КрУДор» установил пря-

мо на стройплощадке. Мост стал не просто строительным объектом, а неким растущим одушевленным организмом, за развитием которого наблюдали всем миром. Даже цвет выбирали голосованием – бронзовый.

На протяжении всего периода строительства на стройплощадку приезжали высокопоставленные гости: первый заместитель Председателя Правительства России Игорь Шувалов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, представители краевой и городской власти.

Появление целого десанта высоких гостей на церемонии запуска его в эксплуатацию никого не удивило. Торжественные события развернулись по обе стороны реки. Мост решено было открывать с левого берега, поэтому основные действия развернулись здесь. Люди стали подходить с раннего утра.

Над Енисеем висел такой густой туман, что моста вообще не было видно. Вот к этому точно никто не был готов. Все, кто только подъезжал, обращались

Начало мостовым переходам в Красноярске положил Енисейский железнодорожный мост, по которому шли только поезда. Его запустили в 1899 году. Длина моста – 1 км, ширина пролетов до 140 м. Первым в 1961 году был построен Коммунальный автомобильно-пешеходный мост. Общая длина мостового перехода с подходами и дамбой – 2,3 км, ширина – 23,4 м. Вторым в 1984 году был запущен в эксплуатацию автомобильно-железнодорожный мост «777». Длина моста – около 700 метров, ширина автомобильной части – около 20 м. Третьим в 1986 году стал Октябрьский автомобильно-пешеходный мост. Общая длина моста – около 2600 м. Длина главного пролета – 170 метров. Ширина моста – 50 метров.

к уже собравшимся: а что если туман вообще не развеется, как ехать? Однако к началу торжественного мероприятия контуры красавца-моста открылись.

На сцене один за другим стали выступать с поздравлениями официальные лица.

В торжественном митинге приняли участие помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, министр транспорта России Максим Соколов, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, полномочный представитель Президента РФ в Сибирском федеральном округе Николай Рогожкин, губернатор Красноярского края Виктор Толоконский, председатель Законодательного Собрания региона Александр Усс, глава Красноярска Эдхам Акбулатов, депутат Государственной Думы РФ, участник церемонии закладки моста, состоявшейся четыре года назад, Петр Пимашков, президент ОАО «Сибмост» Альберт Кошкин и другие.

Игорь Левитин огласил приветственный адрес главы государства Владимира Путина:

– Дорогие друзья! Поздравляю вас с завершением строительства нового моста через Енисей. Реали-

зация этого крупного инфраструктурного проекта – большое и по-настоящему праздничное событие и для Красноярска, и для Сибири, и для всей страны. Современный, отвечающий передовым стандартам безопасности, надежности и экологичности мост создаст дополнительные удобства для жителей города, свяжет федеральные автомобильные трассы «Байкал» и «Енисей», позволит региону выйти на новый уровень экономического развития. А главное, его открытие – важный этап в осуществлении масштабных планов

Счастливые четверки четвертого моста

Новый мост стал четвертым в Красноярске. 4 июня 2012 года был подписан государственный контракт. Строительно-монтажные работы продолжались 40 месяцев. На объекте выполнялись четыре вида основных работ. Помогали строить мост четыре студента четвертого курса ИСИ СФУ.

по подготовке XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года, которая пройдет здесь, в Красноярске. Самые теплые слова хочу сказать тем, кто непосредственно участвовал в строительстве, – инженерам, технологам, рабочим и специалистам. Ваш профессиональный, самоотверженный труд достоин искреннего признания. Желаю вам успехов и всего наилучшего!

Праздничная площадка встретила послание президента громкими аплодисментами.

Министр транспорта Максим Соколов зачитал обращение Председателя Правительства России Дмитрия Медведева. Назвав Красноярский край стратегическим, инвестиционно привлекательным регионом, глава правительства перечислил в своем послании масштабные проекты, которые были реализованы у нас в последние годы, – Ванкор, Богучанская ГЭС, и поставил в этот ряд четвертый мост. Поблагодарил «всех принимавших участие в работе над этим технически сложным, впечатляющим и красивым инженерным сооружением».

Аплодировали каждому поздравлению. Губернатор Красноярского края Виктор Толоконский от имени жителей Красноярска и края высказал слова признательности Игорю Левитину, Александру Хлопониному, Льву Кузнецову, Петру Пимашкову – всем, кто доказывал необходимость этого объекта, в экономически сложное время принимал решение о начале строительства, всем, кто работал на строительстве моста и стремился приблизить день сдачи его в эксплуатацию. «Это событие – особая радость, особая гордость, оно навсегда будет вписано в историю города и края».

Когда ведущий церемонии сообщил, что с правого на левый берег доставлена капсула, которую заложили перед началом строительства моста, возникла интрига: что в ней? Оказалось, поздравление жителей города с победой. Аплодисменты со всех сторон. Ура! Мы это сделали!



Главных героев торжества – мостостроителей найти в огромной ликующей толпе было непросто. Это был их день. Президент ОАО «Сибмост» Альберт Кошкин рассказал, что отличие четвертого моста от остальных, построенных компанией в Красноярске, а это и Октябрьский, и Коммунальный, и «777» и другие, – в быстрых темпах строительства. Мост возвели за 40 месяцев, то есть почти на год раньше, чем планировалось проектом. Для этого на помощь Мостоотряду № 7 приходилось подключать к работе четыре филиала предприятия.

– На этом объекте – единственном из всех, где мы сейчас работаем, финансирование шло как часы и по краевой, и по федеральной линии. Все стороны выполнили свои контрактные обязательства, – отметил Кошкин.

Основную часть работ выполнил Мостоотряд № 7 Красноярский филиал ОАО «Сибмост». Его руководитель Василий Ильинов едва успевал принимать поздравления от коллег. Задерживать его внимание было почти невозможно. Он огляделся вокруг: «Многие из наших здесь». Иду искать, кого знаю.

Вижу в толпе начальника третьего участка Николая Евмененко. Припоминаю: мост только начали строить, а он уже гордился им:

– Это будет еще один символ Красноярска. Как и все мосты, он уникален, потому что привязан к неповторимым геологическим условиям. Типовых мостов вообще не бывает. Дом может быть типовым. Можно взять готовый проект здания определенной се-

рии и поставить его где угодно, а в мостостроении типовой вариант невозможен. Этот мост был сложным, потому что возводить его надо было в сжатые сроки, из-за чего и работа велась круглосуточно.

В Мостоотряде № 7 много замечательных людей. Один из них – Иван Торубаров, Заслуженный строитель РФ. Он проработал на предприятии более 50 лет и образовал целую династию из детей, внуков, племянников. В его трудовой биографии были мосты и сложнее. Что на этом мосту беспокоило? Погода не благоприятствовала. Зимой дули сильные ветра со снегом. А если ветер больше, чем 12 метров в секунду, то кран уже работать не может – парусность большая. Приходилось стоять, а после догонять, навесывать. Спасибо Енисей помог, не разливался, уровень воды был низким.

Самые сложные работы были

Длина

Общая протяженность мостового перехода – 6,7 км.

Металл

30 000 т, это примерно масса 2,5 Эйфелевой башни.

Высота и глубина русловых опор

28 м. Это высота 9-этажного дома.

Бетон

количество – 55 000 куб. м

6 полос движения

295 фонарей

в русле. Если на берегу можно передвигаться в любую сторону, то для мероприятий на воде разрабатывается проект производства работ. Ничего не подвезешь и не смонтируешь «с колес», каждую конструкцию надо сначала завезти на причал, погрузить на баржу, доставить к месту монтажа и вести работы, стоя на подвижном



основании. Из коллектива мостоотряда – а в нем свыше 550 человек – лишь единицы являются признанными асами работы на русле. Один из таких профессионалов – Александр Груздев, производитель работ. Четвертый мост через Енисей – самый грандиозный в его карьере.

Число специалистов, задействованных на строительстве объекта, достигало двух тысяч человек, количество специализированной дорожно-строительной техники доходило до 250 единиц.

Одновременно с монтажом конструкций моста в его теле велась прокладка теплотрассы. Это еще одна отличительная особенность нового мостового перехода и для Красноярска – ноу-хау. Труба диаметром 1000 мм протяженностью 1,2 км в двухтрубном исчислении позволит улучшить качество и надежность теплоснабжения левобережных районов города, даст возможность подключить новых потребителей.





Испытания моста провели при помощи 16 грузовых автомобилей массой 25 тонн каждая. Они проезжали со скоростью от 10 до 40 км. А вот Коммунальный и Октябрьский мосты при испытаниях целиком загружали машинами: требования были такими.

Для министра транспорта края Сергея Ерёмкина этот мост – первый масштабный проект как руководителя отрасли, который он курировал. Конечно, он-то здесь бывал чаще, чем кто-либо из ответственных лиц.

– Курировать такой знаковый объект – мечта любого руководителя, – говорит Сергей Ерёмкин. – Мне повезло. Это колоссальный опыт. Четвертый мост – это первый этап абсолютно новой транспортной инфраструктуры Красноярска. Следующий шаг – строительство прямого хода с моста через улицу Волочаевскую на ул. Копылова. В итоге полу-

чится магистральный шунт между Свердловской и Копылова. Это будет новая магистраль, альтернатива центральным улицам. Сегодня загрузка моста 60-70 процентов, но к 2018 году, когда запустим новые развязки, мост заработает во всю силу. Что еще важно. Территории, прилегающие к мосту, и на правом, и на левом берегу практи-

чески не застраивались. Здесь ситуация в корне изменится. Люди с удовольствием осваивают места, до которых удобно добираться, – это же естественно.

Теперь можно, не боясь транспортного коллапса, проводить плановые ремонты других мостов. А еще в дни проведения Универсиады благодаря новому мосту

Хронология строительства четвертого моста

- 27 октября 2011 года – закладка капсулы.
- 4 июня 2012 года – подписание государственного контракта.
- 2012 год – устройство первой буронабивной сваи.
- 2013 год – монтаж первой балки металлических конструкций.
- 2013 год – начало монтажа русловой части.
- Февраль 2014 года – начало охранно-спасательных работ («Афонтова гора-2», археологические раскопки).
- Июль 2015 года – стыковка моста.
- Сентябрь 2015 года – обследование и испытание сооружения.
- Октябрь 2015 года – сдача моста в эксплуатацию.

мы сможем добираться от одного спортивного объекта до другого за 20 минут.

У органов власти города и края впереди огромный объем работ. На ул. Волочаевской предстоит расселить 650 семей. Надо определить

подрядчика на выполнение оставшейся части большого проекта.

Мэр города Эдхам Акбулатов рассказал, что идет обсуждение того, как можно усовершенствовать подъезд к четвертому мосту на период, пока будет строиться Волочаевская развязка. Изменилась схема движения на некоторых центральных улицах города, установлены дополнительные светофоры. Работа в этом направлении еще не закончена.

Что касается названия моста, то мэр был единодушен со всеми, кому приходилось отвечать на этот вопрос:

– У нас почти все мосты называются неофициально, и здесь название найдется и приживется само. Это знаковое сооружение, и горожане найдут ему имя, которое всех устроит. С этим как раз можно не спешить.

Митинг, посвященный открытию моста, продолжался. Солнышко уже начало припекать.

Все вокруг ждали кульминации праздника – когда, наконец, будет перерезана красная ленточка и колонна машин двинется на мост. Ждем. В воздух готовы взлететь 1400 разноцветных шариков – столько дней строился мост. Короткий миг – ленточку перерезать – а сколько волнения. Все! Сделано. Поехали!

Первыми, кто переправился с левого берега на правый по мостовому переходу, стали участники колоритной колонны ретромашин и велосипедистов. За ними через Енисей проследовали журналисты и строители, а также почетные гости. Добро пожаловать, горожане!

Людмила ДОНСКАЯ



Бесконечная планерка

Юрию Георгиевичу Есину – 60 лет

Передо мной на столе плотная стопка листов с ксерокопиями – копия трудовой. Напротив ее хозяин, начальник службы взаимодействия с муниципальными образованиями краевого управления автодорог Юрий Есин. В октябре Юрию Георгиевичу исполняется 60 лет, и он сейчас, кроме всего прочего, занят оформлением необходимых для выхода на пенсию документов.



– В трудовой книжке у меня, – смеется Есин, – столько записей! А пришел в Пенсионный фонд, мне говорят: а вы всего-то, оказывается, работали в двух организациях. Первая – Автодор, я в него пришел в 1979 году, 14 октября, – Юрий Георгиевич листает ксерокопии. – Вот, пожалуйста, здесь отражены все вехи моей жизни. Да их не так и много-то было. Когда в 1995-м от Автодора отпочковалась служба заказчика, я перешел в нее и с тех пор в КрУДоре. 20 лет как один день пролетели. А всего в дорожной отрасли, получается, отработал 36 лет. Да здесь все записано.

– Давайте лучше не о вашей трудовой поговорим, а о вас.

– А что обо мне говорить? Все очень просто. В 1979-м желторотиком пришел на работу, до этого получил профильное образование – окончил политехнический институт, автодорожный факультет. Туда я поступил сразу после школы.

Кем стану в жизни, никогда не сомневался. Я в семье дорожников родился, в семье дорожников крестился, меня после роддома в дом дорожников принесли... Коммунистическая, 35, – дом принадлежал Автодору, у родителей там была комнатка. Никакого благоустройства. Туалет на улице, вода из колонки, подполье, печка... Этот дом до сих пор стоит – в самом центре Красноярска, возле

Качи. Там, кстати, асфальт только недавно положили.

Отец работал в Автодоре еще при основателе дорожной отрасли Красноярского края Василии Трофимовиче Архипенко. Есть такая поговорка: да он еще царя видел. Вот «царя-то», Архипенко, я точно видел, когда пришел на работу в 1979 году. В те годы я был секретарем комсомольской организации, и Василий Трофимович нас курировал. Посещал очень часто.

По партийной и комсомольской линии все было очень строго. Первый вопрос, который Василий Трофимович задавал нам на собраниях, всегда был про выполнение плана Автодором по вводу километров и кто какой вклад в него внес лично. Так что Василий Трофимович мне в память запал, будь здоров.

Понятно, Автодором уже руководил Петр Алексеевич Старовойтов, молодой, амбициозный, интеллигентный руководитель.

– Да вы всех «царей» видели!

– Не удивительно, столько лет отработал.

Мой дед жил в Кемеровской области, в деревне Верх-Чебула. Она находится на Московском тракте, а отец Георгий Семенович был заместителем по содержанию автомобильной дороги Новосибирск – Красноярск, и мы частенько ездили в гости к деду. Московский тракт класса с 7-го по 10-й я изучил как свои пять паль-

цев, каждый его перегон, каждый поворот. И прекрасно знаю, что это такое было в то время – доехать до Кемеровской области за один день.

У нас был «москвичок», туда складывались запасные колеса, канистра с бензином, топор, пила, чтобы вулканизатор можно было при необходимости починить, костер разжечь. А дорожка-то «фронтная», гравийная. Если перед тобой попался грузовик, пылящий, дымящий и кидающийся камнями, то от Красноярска до Мариинска так и будешь за ним ехать, не обогнать. В те годы в порядке вещей было на несколько дней полностью перекрывать движение на Московском тракте, особенно весной и осенью. Болото, транспорт не шел. И это на федеральных-то трассах!

В дирекцию строящихся дорог я пришел к Алексею Григорьевичу Миричу, главным инженером у него был Анатолий Викторович Гриневич – это мои учителя. В первые годы деятельности КрУДора главной задачей было покрыть гравийные участки федеральных дорог асфальтом. Тогда, кстати, строительство новых дорог ударными темпами велось, в год вводилось больше сотни километров.

Проблема была одна-единственная – недостаток мощностей. Деньги имелись, но освоить их было некому – ни техники не хватало, ни людей. Дефицит под-

рядных организаций особенно чувствовался в мостовом хозяйстве. И когда к нам в край пришли иркутяне из «БАМСтроя», мы чуть лезгинку от радости не плясали. Они построили мост через Кан на обходе Канска и много других мостов, более мелких. Зато сейчас ситуация диаметрально противоположная – мощностей столько, что хоть на луну дорогу строй, а средств недостаточно.

В те годы у нас было два бетоноукладочных комплекса, и мы построили дорогу на Большую Мурту из бетона. Сейчас автомобили по ней «со свистом» ездят, и водители даже не подозревают, что там, внизу, бетон.

А Северо-Енисейский тракт? От Енисейска до Северо-Енисейска больше 300 километров. Когда дорогу взяли на баланс, на ней вообще никаких знаков не было, даже километровых. Вот с них и начали, с обустройства. Про мосты на тракте вообще речь не шла – таежные речки в лучшем случае вброд преодолевали. Иногда на «батьгах» – легковушки грузили на вездеходы, переплывали через речку, выгружали, и они ехали дальше.

Прямого проезда до Богучан тоже не было – ездили через Иркутскую область, кругая давали через «чертов мост». Сейчас за 7 часов до Богучан можно спокойно добираться, а раньше на дороге двое суток уходило. И тоже часть пути приходилось на вездеходах преодолевать.

– Дети по вашим стопам пошли?

– У меня двое сыновей. Андрей тоже дорожник, трудится через кабинет от меня. Александр решил заняться наукой – кандидат технических наук, работает на радиозаводе.

Двое внуков подрастают, но они еще маленькие, старший только в этом году в школу пошел. Станут дорожниками или нет – кто знает, мы в их возрасте о космосе мечтали.

Супруга моя Татьяна Ивановна на пенсии, но тоже работала в дорожной отрасли, в «Иркутскгипродорнии». Она сейчас на огороде, как и положено. Я тоже к огороду морально готовлюсь. Останусь дальше работать или нет, пока не знаю.

В 2012 году я закончил свою карьеру как заместитель начальника управления по содержанию

автодорог и перешел на другую стезю – взаимодействие с муниципальными образованияами. Хозяйство достаточно беспокойное, но мне нравится. У меня более 570 «учеников».

– В смысле?

– В прямом смысле. У нас в крае 61 район и 518 сельских советов, и везде есть небольшая служба по дорожной отрасли. Люди, которые за нее отвечают, занимаются ею по совместительству вместе со здравоохранением, образованием, охраной правопорядка.

Понятное дело, в дорожных вопросах «плавают», и я потихоньку обучаю их всему, что знаю. С 2012 года, когда дорожные фонды были созданы, их сотрудники в профессиональном плане уже значительно подросли. Большинство из них с дорожной отраслью раньше и не сталкивались – а тут деньги, заказы, объекты, качество, сдача, приемка, оплата...

– И вы должны им все объяснить, рассказать, показать.

– Как представляются отчеты, какие критерии качества и многое другое. Проблем у них хватает. Например, новую школу в райцентре сдают, а подъезда к ней нет, никто не подумал. Или дорогу ремонтируют, а трубу для отвода воды проложить забыли. Денег у них немного, и поэтому всем хочется потратить их рачительно, с максимальной пользой.

В этом году губернатор выделил миллиард рублей на ремонт и содержание дорог в муниципальных образованиях. Огромное подспорье! Кстати, УДС в крае по протяженности такая же, как региональная сеть дорог общего пользования, – 15 тысяч километров. То есть массив просто колоссальный!

– Вы на заслуженный отдых со спокойным сердцем собираетесь? В надежные руки передаете дело своей жизни?

– Абсолютно надежные и профессиональные. Взять хотя бы моего сына Андрея. Он окончил дорожный факультет, потом экономический. У него два образования, красный диплом.

– И как вам в семейной связке работаете?

– Ужасно (смеется). Решаем на работе какие-то проблемы, а потом дома продолжаем их обсуждать. И так постоянно. Или, допустим, еду на дачу, а на заднем

сиденье автомобиля сидит отец и ворчит: ну что это, ну разве это дорога, ну кто так грейдирует, ну что за знаки такие кривые, осень, а у вас еще ямочный ремонт не закончен. Бесконечная планерка.

– Слышала, вы увлекаетесь фотографией.

– Это не столько увлечение, сколько производственная необходимость. Еду в командировку – обязательно беру с собой фотоаппарат. Тысячи километров дорог за эти годы наснимал. У меня даже есть снимки из-за Полярного круга. Помнится, году в 2002-м свалилось на нас это «счастье» – норильские дороги, и ваш покорный слуга сел на самолет и отправился в Норильск их принимать. Вместе с базами, техникой, людьми...

Мне рассказывают про полярные ночи и черную пургу, про то, как частенько за одну ночь три с половиной метра снега наместе может, про аэропорт Альбадель, который по ползимы, бывает, из-за погоды закрыт. Позже эти дороги передали обратно. Сначала в НГМК посчитали, что они – неспецифическая структура и тянут комбинат вниз, но потом все-таки забрали назад – столько денег, сколько требовалось для их содержания, у управления не было. Север – он и есть Север.

Слава богу, в мою бытность ни одной черной пурги я не застал. А вот три солнца в небе видел и сфотографировал. Точнее, их пять было, но в объектив только три поместились, фокуса не хватило.

– Но какие-то увлечения у вас есть?

– Лет пятнадцать назад освоил ролики, когда на острове Татышев дорожки появились, стал заниматься. Сейчас есть свободное время, сажусь на велосипед, ролики за плечи закинул – и на остров, кататься.

Но ролики – это «свежее», а вот моя давняя любовь – это хоккей, еще с детства, с дворовой «Золотой шайбы». Вместе с младшим сыном Андреем тренируюсь на стадионе «Сокол». Министерство транспорта края организовало нам лед, и мы уже третий год занимаемся. В команде, в основном, молодежь, самому молодому 17 лет, спуску не дают, но пенсионное удостоверение у бортика не покажешь, и я стараюсь от них не отставать.

Елена АВРАМОВА

Время зажигать звезды

У состоявшегося в конце октября в Красноярске первого молодежного отраслевого форума «Профессия дорожник» есть все шансы стать традиционным и успешным. В условиях, когда кадровая проблема предприятий дорожной отрасли вышла на первый план и они находятся в активном поиске молодых специалистов, молодежь удачно решила заявить о себе. Инициатором проведения мероприятия выступило молодежное правительство дублеров Красноярского края, поддержанное краевым министерством транспорта и дорожными предприятиями.

Местом проведения первого форума стал экспоцентр «Мегаполис». Планка мероприятия была поднята достаточно высоко. Молодежь объявила своей целью решение нескольких задач – привлечь внимание подрастающего поколения к профессии дорожника, выработать пути закрепления начинающих специалистов в отрасли, стать презентационной площадкой для молодых талантливых дорожников.

В экспопавильоне и на улице была развернута выставка современной дорожно-строительной техники. Образцы можно было не только посмотреть, но и потрогать, посидеть за рулем, на что нашлось довольно много желающих.

В начале форума министр транспорта Сергей Ерёмин награждал лучших работников отрасли. После этого развернулось действие на нескольких площадках.

Министр, руководители дорожных предприятий и учебных заведений края на «круглом столе» обсуждали кадровую проблему отрасли. Руководитель комитета по транспорту молодежного правительства дублеров Андрей Беляев, он же руководитель проекта «Профессия дорожник», рассказал, что проект заработал в 2014 году, именно тогда на ТИМ «Бирюса» собрались единомышленники – дружина «Профессия дорожник». Дальше – больше. Там же ребята выиграли грант на выездную школу «Молодого лидера», участниками которой стали сту-

денты Инженерно-строительного института СФУ и Емельяновского дорожно-строительного техникума. Андрей Беляев акцентировал внимание, что сегодня одно из главных направлений работы – это профориентация старшеклассников в районах края и плотное взаимодействие со студентами техникума.

Директор Емельяновского дорожно-строительного техникума Владимир Калачев подтвердил, что профориентационная работа молодежного правительства дает плоды. Больше стало ребят из других районов края. С нынешнего года техникум, кроме рабочих профессий, получил лицензию на подготовку кадров по специальности «Техническая эксплуатация строительных, дорожных машин и оборудования».

По мнению заведующего кафедрой «Автомобильные дороги и городские сооружения» Инженерно-строительного института СФУ Вадима Серватинского, студентам не хватает практики. Разговор шел о необходимости наладить работу с дорожными предприятиями, где студенты будут вовлечены в рабочий процесс, попробуют сделать руками то, что они познали в теории. В качестве удачного примера он привел опыт работы на строительстве четвертого автодорожного моста через Енисей четырех студентов.

Участники «круглого стола» поддержали предложение более широко распространить приклад-

ное обучение студентов, при этом начинать уже с первокурсников, проводя для них производственные экскурсии на предприятиях.

Представитель СФУ поставил и другой не менее важный вопрос: а надо ли готовить универсальных, теоретически подкованных специалистов, если предприятия нуждаются в узко специализированных кадрах? Какие это кадры и сколько их нужно – полной картины на этот счет, увы, нет.

– Отрасль и образование существуют, как два разных полюса, – вступил в разговор министр.

Похоже, речь зашла о наблевшем.

– Предприятия ждут адаптированные к работе кадры, – развивал тему Сергей Ерёмин. – Однако образование продолжает ставить во главу угла стандарты, которые не всегда отвечают реальным потребностям производства.

– Надо зажигать звезды, – сказал министр. – Начинать со школы, а затем в звене среднего образования. Студентов, мотивированных на работу дорожником, активно вовлекать в производственную деятельность. Они и есть наши звездочки. Хороший выпускник – это такой же рыночный товар. Работа по стимулирующим контрактам, специализированные стройотряды, отраслевой инкубатор – формы взаимодействия уже понятны.

Исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов рассказал присутствовавшим в зале молодым людям, как это было при социализме:

– Трудоустройства всех выпускников никто никогда не гарантировал. Сейчас молодежь активнее идет к нам, и мы ощущаем качество возросшей профориентационной деятельности. Те, кто сразу соглашается на любую работу, лишь бы закрепиться в коллективе, приживаются у нас и остаются. И продвигаются дальше. Мы хотим видеть людей, у которых глаза горят, которые с удовольствием идут на работу. И это, кстати, не обязательно должен быть Красноярск – дел достаточно по всему краю. За последние



четыре года филиалы КрайдЭО приняли в свой состав свыше 30 выпускников СФУ.И от форума мы ожидаем новых звездочек.

Мысль о том, что среди молодежи надо искать своих, близких по менталитету, стала в дискуссии преобладающей. Об этом же говорил руководитель КГКУ «КрУДор» Вячеслав Цыщук, назвавший работу по профориентации судьбоносной. Он предложил сделать обязательным вовлечение студентов в решение дорожных задач, лишь так можно выявить тех, кто душой тянется к дорожному делу.

Другие выступавшие говорили, что в первые годы, пока идет теоретическое обучение, студенты плохо представляют себе работу дорожника, и их надо знакомить с производством. Почему нефтяные классы есть, а дорожных нет? Их ведь можно создать. Говорили, что свой дорожный студен-

ческий отряд все-таки нужен.

В другом холле экспоцентра «Мегаполис» задание на эту же тему получили молодые люди. Устаревшее слово «портфель» форумчане решили заменить более модным «кейс», сохранив его прежнее наполнение – решение производственно-технологических задач. На первом кейсовом турнире несколько групп студентов Инженерно-строительного института СФУ подготовили свои варианты популяризации дорожно-строительной отрасли. Оценить их почти трехчасовую работу помимо специальной комиссии смогли все собравшиеся.

Ребята провели презентацию своих программ – звучали такие предложения, как организация инженерных и проектировочных олимпиад в школах, более углубленных кейсовых заданий, и другие. Для каждого из участников это был шанс проявить умение вникать

в проблему и проработать пути ее решения. Победители получили возможность пройти стажировку на крупных дорожных предприятиях. Можно только порадоваться за тех, кто сумел реализовать свой потенциал здесь и сейчас.

Главная интрига форума – турнир профессионального мастерства, во время которого представители старшего поколения машинистов – работники подразделений КрайдЭО и студенты Емельяновского дорожно-строительного техникума продемонстрировали филигранную технику управления экскаватором (надо было поднять огромным ковшом футбольный мяч и переложить его в ведро, тем же ковшом разлить воду в стаканы и т.д.) – разрешилась победой студентов. Уже одно это требует реванша.

Подводя итоги, министр отметил, что форум – это некий рубеж работы, которому предшествовали различные отраслевые мероприятия, в том числе конкурсы профмастерства по международным стандартам.

– Есть результаты, которыми можно гордиться и презентовать их молодежи. Форум – это площадка для дискуссий и выработки конкретных решений, которые в дальнейшем будем совместно реализовывать. Настоящее и будущее отрасли должны найти точки соприкосновения, в итоге мы получим качественных, современных специалистов, – сказал Сергей Ерёмин.

Если звезды зажигают, значит, это кому-нибудь нужно. Как актуально звучит, не правда ли? С почином!

Ольга ДУБЕНЦОВА

Элита отрасли



В Ленинградской области завершился первый чемпионат профессионального мастерства работников дорожно-строительной отрасли РФ, проводившийся под эгидой WorldSkills.

Турнир, проведенный в Ленинградской области, стал завершающим аккордом серии региональных отборочных соревнований, по результатам которых и были определены команды-финалисты и их состав. Победителей отрасли определяли по четырем номинациям: «Лучший машинист фронтального погрузчика», «Лучший машинист автогрейдера», «Лучший водитель самосвала», «Лучший машинист экскаватора».

За право считаться лучшими сражались представители дорожников из 80 регионов Российской Федерации, однако в итоговых состязаниях приняли участие всего шесть команд, в каждой из которых было четыре профессионала. Можно только гордиться тем, что в команде, отстаивавшей честь Сибирского федерального округа, было три красноярца – машинист автогрейдера Игорь Болсуновский (ГП «КрайДЭО»), машинист фронтального погрузчика Сергей Резвых (ГП «КрайДЭО»), машинист экскаватора Александр Скрипальчиков (ГП КК «Балахтинское ДРСУ»).

– Сегодня мы подводим итоги сложной и трудной борьбы, которая шла в течение года, – сказал на открытии мероприятия министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. – Вы уже победители, потому что вы участники финала. Я уверен, что вы участники дорожников достаточно сил принять участие и достойно заявить о себе на мировом уровне.

– Вы – элита технических специалистов, – уверен руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Роман Старовойт. – Попасть в рейтинг лучших работников отрасли – это шанс занять место в истории страны. Именно вам представится возможность отстаивать престиж России на международных соревнованиях.

– Принимать участие в соревнованиях подобного уровня очень почетно, – отметил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. – Сегодня здесь собрались лучшие представители дорожной отрасли России, и я горд, что дорожники нашего края входят в их число. Здесь, на всероссийском чемпионате, мы представляем всю Сибирь. И по тому, как красноярские дорожники покажут свое искусство, как они себя зарекомендуют, будут судить обо всех сибирских дорожниках. Именно они задают эталон мастерства, к которому потом все будут стремиться.

– Конкурсы профессионального мастерства были важны всегда, а не только сегодня, – продолжил тему исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов. – Для человека работающего важно, чтобы его труд был достойно оценен, и не только рублями. Признание твоих заслуг, твоего мастерства дорогого стоит.

Состязательная часть соревнований была не только зрелищ-

ной, но и сложной. От участников требовалось показать навыки виртуозного владения техникой. Так, экскаваторщики с помощью закрепленной на ковше бутылки с водой по-ювелирному точно наполняли специальные бокалы. Водители самосвалов демонстрировали свое умение маневрировать на многотонных машинах, проехав «змейкой» задним и передним ходом. Машинисты погрузчиков играли в «баскетбол», забрасывая ковшем мячи в сетку ворот.

Нелегко пришлось и грейдеристам – иглой, закрепленной на ноже автогрейдера, им требовалось проткнуть воздушный шарик. А потом они сыграли в «дорожный боулинг», сбивая отвалом конструкции из фигурно расставленных кубиков.

– Я приехал поддержать своего работника – экскаваторщика Александра Скрипальчикова, – с волнением говорит директор ГП КК «Балахтинское ДРСУ» Александр Сиротинин. – У него предрасположенность к технике. Может работать и на экскаваторе, и на укладчике, и на грейдере, самую сложную работу в ДРСУ мы поручаем ему и всегда знаем, что он обязательно справится.

Александр трижды побеждал на подобных соревнованиях, а значит, тот факт, что он попал в финал чемпионата, – это не везение, не слепой случай, а подтверждение его мастерства и умения.

По итогам соревнований команда Сибирского федерального округа, представлявшая ФКУ «Байкалуправтодор», в общем зачете заняла третье место. В индивидуальном зачете машинист автогрейдера Игорь Болсуновский и машинист погрузчика Сергей Резвых из Емельяновского филиала ГП «КрайДЭО» заняли второе и третье места соответственно.

– Впечатления от чемпионата у нас, участников, положительные. – рассказал Игорь Болсуновский, – Подобные турниры, безусловно, нужны, хотя бы потому, что они многое дают для молодежи, которой требуется набираться опыта у старших поколений. Но главное, что соревнования такого уровня показывают, что в отрасли работают высококвалифицированные специалисты, которые могут строить хорошие дороги.

Мария ШУЛЬГИНА

В крае построено и отремонтировано более 700 км автодорог

Краевые дорожники подвели предварительные итоги уходящего сезона. По словам министра транспорта Сергея Ерёмина, отрасль «старается балансировать» между всеми видами дорожных работ – строительством, ремонтом, содержанием.

Знаковым событием года министр назвал завершение строительства автодорожного моста через Енисей в Красноярске.

Из магистральных направлений, на которых выполнялись работы, министр отметил продолжение реконструкции автодороги Красноярск – Железногорск. Также возобновлена реконструкция одной из основных краевых дорог Канск – Абан – Богучаны.

Еще одно важное северное направление, которое отремонтировали в этом году, – автодорога Мотыгино – Широкий Лог, связывающая Мотыгинский и Енисейский районы с магистральными трассами.

На региональной сети автодорог в этом сезоне отремонтировано почти 300 км – это 37 объектов в 30 районах края. Ремонтные работы проводились на 26 мостах, из которых 16 сооружений готовы в этом году.

По поручению губернатора края в этом году стартовала программа ремонта улично-дорожной сети в районах края. Начиная с 2015 года и в течение трех лет на эти цели из средств краевого дорожного фонда ежегодно будет выделяться по миллиарду рублей.

В этом году отремонтировали

260 км улиц городов и поселков. Ранее, как заметил министр, этот показатель доходил всего до 50 км. Также на улично-дорожной сети отремонтировано шесть мостовых сооружений в Дзержинском, Иланском, Качинском, Саянском, Большемурутинском, Минусинском районах.

На федеральных трассах приоритетом этого года стал ремонт автодороги М-54 «Енисей», где отремонтировано 23 километра, из них на 20 километрах выполнен капитальный ремонт. Отремонтированы подъезды до аэропортов в Дудинке и Туре общей длиной 35 км. На автодороге М-53 «Байкал» введены после ремонта 37 км, а также проведен ремонт семи мостов.

В этом году возобновлено финансирование ремонта садоводческих дорог. На ремонтные работы к подъездам садоводческих обществ в Емельяновском, Манском, Кежемском районах и ЗАТО город Железногорск выделено 30 миллионов рублей. Отремонтировано порядка 20 км – это подъезды к 31 садоводческому обществу и почти к девяти тысячам садовых участков.

В числе основных объектов Красноярска стоит отметить реконструкцию ул. 2-й Брянской, пр. Сво-

бодного, расширение до четырех полос ул. Дубровинского от четвертого моста до ул. Горького. Капитальный ремонт произведен на следующих объектах: мост через реку Качу по ул. Калинина – ул. Маерчака – ул. Брянская, автодороги Красноярск – Енисейск на участке от ул. Северное шоссе до границ города. Ремонтные работы выполнены на следующих участках: мост через Качу по ул. Белинского – ул. Ленина, ул. Ады Лебедевой, ул. Республики, ул. Садовая, ул. 4-я Шинная, 7-я Продольная, 2-я Депутатская и других.

Из бюджетов всех уровней в этом году на дорожные работы было выделено более 14 млрд. рублей. В следующем году на дорожное хозяйство запланировано более 12 млрд. рублей.

Среди приоритетов на следующий год, кроме продолжения строительства автомагистрали от четвертого моста и новой правобережной транспортной развязки, обозначен ремонт одной из проблемных краевых автодорог Епишино – Северо-Енисейский. По поручению губернатора Виктора Толоконского на ремонт этой дороги запланировано 500 млн. рублей. Также будет продолжена реконструкция трассы Красноярск – Железногорск.

Ключевым направлением останется ремонт улично-дорожной сети в районах края. В 2016 году планируется ввести в эксплуатацию двухуровневую развязку на ул. 2-й Брянской в Красноярске.

*Министерство транспорта
Красноярского края*

Уважаемые работники и ветераны автотранспортной отрасли!



Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

Сегодня представить жизнь без автомобильного транспорта невозможно. Благодаря вашему труду обеспечиваются бесперебойные перевозки грузов и пассажиров по всей территории нашего большого края.

Ваша работа связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных вам грузов.

Наша общая задача – обеспечить максимальную

безопасность перевозок, выпускать на линию комфортный и надежный транспорт.

Отрасль динамично развивается: современные автобусы, навигационное обеспечение, квалифицированные кадры. Все это в целом дает основания гарантировать высокое качество услуг по грузо- и пассажироперевозкам.

Особые слова признательности ветеранам отрасли, посвятившим профессии многие годы жизни, воспитавшим достойное поколение преемников.

Дорогие коллеги! Пусть ваш труд будет стабильным и успешным. Пусть в ваших семьях царят мир и благополучие. Здоровья вам и всегда только доброго пути!

*Сергей ЕРЁМИН,
министр транспорта Красноярского края*

Побеждает мастерство

Краевой конкурс профессионального мастерства водителей, посвященный 90-летию пассажирского транспорта Красноярского края, прошел в Красноярске в начале октября. 16 команд вышли на старт. Флаг соревнований подняли прошлогодние победители в командном зачете – представители МП г. Красноярска «КПАТП-7».



...А он был растерян. Товарищи по команде его обнимали, поздравляли с победой, искренне радовались: «Самого Бугрова обошел! Это же надо умудриться».

Только что судейская бригада подвела итоги соревнований среди водителей автобусов «ЛиАЗ-5256». В скоростном маневрировании и знании ПДД первое место занял Николай Гарбузов (МП «КПАТП-5»), второе – Иван Бугров (МП «КПАТП-7») и третье – Сергей Лось (МП «КПАТП-2»).

Старожилы соревнований поняли: родилась сенсация. Удивила новая фамилия победителя. Кто этот неизвестный парень? К именам призеров здесь уже привыкли. И Бугров, и Лось – известные бойцы, опытные водители, в конкурсах участвуют с начала их проведения. Признанные лидеры. Ни на одних соревнованиях еще не проиграли. И вдруг их потеснили.

– Я еще не чувствую себя чемпионом, – взволнован Николай

Гарбузов. – Какая-то неожиданная радость. На предприятии работаю недавно, чуть больше двух лет. В конкурсе участвую впервые. Готовился, старался, трудился. У нас очень дружная команда. Мне кажется, я хорошо проехал благодаря группе поддержки. Когда видишь, как переживают за тебя, как надеются, это вдохновляет. Я очень старался проехать маршрут без ошибок. И получилось! Такие конкурсы должны быть. И между предприятиями, и внутри предприятий между водителями. Нужно всегда равняться на лучших, чтобы было к чему стремиться. А сейчас я очень рад!

Краевые соревнования водителей пассажир-

ского транспорта по сложившейся традиции открыли руководители.

– Традиционный профессиональный конкурс водителей в этом году посвящен 90-летию пассажирского транспорта Красноярского края, – подчеркнул в своем выступлении министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. – Начинание, которое мы много лет тиражируем и развиваем, формирует особый имидж профессии водителя. Я благодарен командам, которые принимают в нем участие. Хотелось бы, чтобы наше соревновательное мероприятие разрасталось. Пока же костяк участвующих команд представлен в основном государственными предприятиями. Поэтому хочу поблагодарить индивидуального предпринимателя Константина Кнапнугеля, команда которого является постоянной участницей. В этом конкурсе надо показывать водительское мастерство, демонстрировать свои успехи.

Организаторы были представлены широким спектром: министерство транспорта Красноярского края, ГП КК «Красноярскавтотранс», Красноярская территориальная (краевая) организация Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, межрегиональное УГАДН по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, УТИБДД ГУ МВД России по Красноярско-





му краю, департамент транспорта Красноярска.

В программе соревнований скоростное маневрирование на автомобилях «ЛиАЗ-5256» и «ПАЗ-32053», «МАЗ-103», проверка знаний ПДД, автоэстафета.

Болельщики были приятно удивлены, когда рядом с площадкой, где соревновались водители, увидели детский автогородок. Как выяснилось, его создали работники министерства транспорта Красноярского края, краевой ГИБДД и детского технического клуба «Енисей-2». Мальчишки внимательно наблюдали за выступлениями водителей, а потом по очереди в багги старательно выполняли свой маршрут по разметке на трассе. Нужно было проехать прямой участок, потом по «змейке», дальше их ожидали «качели», потом спуститься к перекрестку, на котором отрабатывались знания правил дорожного движения. Дети, таким образом, демонстрировали взрослым свое мастерство под лозунгом «Водитель шесть плюс». Наблюдая за юными водителями, особенно радовалась их умению майор полиции из отдела пропаганды ГИБДД Юлия Глушкова.

– Очень полезное начинание, – считает она. – Ведь любовь к технике прививается с детства. Правильно, когда эта любовь сопровождается знаниями правил дорожного движения. Обязательно будем поддерживать энтузиастов.

А тем временем на соревнованиях у водителей родилась очередная сенсация.

В скоростном маневрировании на автомобилях «ПАЗ-32053» первое место занял Степан Се-

микин, представитель МП г. Красноярска «КПАТП-7». В прошлом году в этой номинации победителем был опытный водитель Владимир Лось (отец Сергея Лося) из МП г. Красноярска «КПАТП-2».

– Что-то не задалось, проиграл, – огорченно вздыхал Владимир Станиславович.

Зато искренне радовался победе Степан Семикин:

– На предприятии работаю восьмой год. К соревнованиям каж-

дый день готовился после работы. Но вообще к этому долго шел. В позапрошлом году был третьим, в прошлом – вторым. В этом году надеялся. Учел все ошибки прошлых лет. Считаю, что скорость не самое главное. Главное – двигаться уверенно. Я ведь особо не торопился. У меня была установка: как можно меньше допустить ошибок. Постарался это сделать. И сделал.

– А как ты относишься к проведению этого профессионального конкурса?

– Отношусь с уважением. Он нужен. Считаю, что это укрепляет водительскую дисциплину. Те же самые знания ПДД, выполнение фигур. Это должно быть. Соревнования способствуют престижу нашей водительской профессии.

Подтвердила звание признанного лидера хорошо всем известная Марина Тит. Она победительница в скоростном маневрировании на автомобиле «МАЗ-102», а в знаниях ПДД установила рекорд – 17 секунд затратила на все ответы.

В автоэстафете соревновались азартно, с настроением. Однако здесь сюрприз преподнесли водители Шарьповского ПАТП, которые единственные не допустили ни одной ошибки при выполнении заданий. Это преимущество позволило им уверенно занять первое место.

В командной борьбе победили водители МП г. Красноярска «КПАТП-7».

Итоги профессионального конкурса водителей

Скоростное маневрирование на автомобилях «ЛиАЗ-5256»

1. Н.Ю. Гарбузов – МП г. Красноярска «КПАТП-5».
2. И.И. Бугров – МП г. Красноярска «КПАТП-7».
3. С.В. Лось – МП г. Красноярска «КПАТП-2».

Скоростное маневрирование на автомобилях «ПАЗ-32053»

1. С.В. Семикин – МП г. Красноярска «КПАТП-7».
2. В.С. Покатилов – ГП КК «Шарьповское ПАТП».
3. А.И. Матвеев – ГП КК «Ачинское ПАТП».

Скоростное маневрирование на автомобилях «МАЗ-103»

1. М.Г. Тит – МП г. Красноярска «КПАТП-7».
2. В.Н. Маньковский – ГП КК «Иланское АТП».
3. В.Н. Клинов – ГП КК «Ачинское ПАТП».

Автоэстафета

1. ГП КК «Шарьповское ПАТП».
2. МП г. Красноярска «КПАТП-7».
3. ГП КК «Иланское АТП».

Командные результаты

1. МП г. Красноярска «КПАТП-7» (С.В. Семикин, И.И. Бугров, М.Г. Тит).
2. МП «ПАТП» г. Железногорска (А.Д. Ковригин, Д.В. Алюшайтис, И.А. Иванов).
3. МП г. Красноярска «КПАТП-5» (А.А. Соколовский, Н.Ю. Гарбузов, Л.С. Алексеева).

Виталий ПОЛЯКОВ



Саянский филиал: прошлое, настоящее, будущее



Строить дороги в России всегда было непросто, что в условиях плановой, что рыночной экономики, – всегда и за все отвечают дорожники.

В этом году Саянский филиал ГП «КрайДЭО» отметил 50-летие. И все же, несмотря на официальный юбилей, история создания предприятия относится к 1947 году. Об этом вспоминает один из героев той эпохи, ветеран отрасли, дорожный мастер Петр Павлович Алексеев:

– Машин не было, на лошадках, быках ездили по Саянскому тракту, а дорогу первую начали строить за счет техники, которую «выбивали» в колхозах по налогу. Все облагалось налогом, кроме комбайнов. Трудно шли переговоры, начальников не было, только мастера и рабочие. А вот когда построили первую дорогу в 1958 году и автобус пустили, народ заволновался, и уже председатели колхозов сами приходили к нам, просили дороги строить на их технике, еще кормили бесплатно за счет колхоза.

Окрестности Саянского района привлекательны для туризма, поэтому и дороги должны быть

отличными, отвечающими европейским стандартам.

– Некрасиво нахваливать себя, но мы стараемся, работаем и учимся всю жизнь и других учим. И радостно на душе, когда видим, как преобразуются наши дороги, для себя же строим, сами по ним и ездим, – говорит дорожный мастер Андрей Васильевич Фильшин, потомственный дорожник.

Трудовую биографию он начал в 1994 году машинистом катка, затем освоил все специальности – бульдозериста, погрузчика. Здесь все работают под девизом: один за всех и все за одного, и в случае форс-мажора заменяют друг друга. Поэтому и текучести кадров нет – есть стабильность, что немаловажно в коллективе. И хороший пример для молодых, – есть опытные кадры, они объяснят и научат.

В селе Агинском Саянский филиал ГП «КрайДЭО» – единственное градообразующее предприятие, куда устроиться непросто,

отбор кадров здесь идет по высоким критериям. К примеру, из 15 дорожных рабочих, которых устраивают на летний сезон, выделяются и могут остаться работать при хорошем раскладе один-два надежных работника.

Кроме ремонта, содержания дорог и мостов разного назначения, Саянский филиал регулярно оказывает спонсорскую помощь школам, больницам и муниципалитету. В селе Агинском полным ходом идет строительство детского сада. Перед конкурсом среди застройщиков муниципалитету требовалось за счет бюджета снести капитальное двухэтажное здание и расчистить площадку. На просьбу стать волонтерами откликнулись дорожники, – «черные» работы были бескорыстно выполнены специалистами предприятия на собственной технике.

Взаимодействие предприятия и двух общеобразовательных школ уже не просто сотрудничество, а крепкая дружба. Нынешним летом в Агинском на футбольном поле школы № 1 за один день прошло два грандиозных мероприятия – чемпионат отрасли по мини-футболу и конкурс «Папа, мама, я – спортивная семья».

Состязались команды из 16 филиалов края. Конкурс открывал министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, он же вручал награды победителям и членам их семей.

Саянским дорожникам удалось не только организовать яркое и незабываемое зрелище для земляков, но и стать победителями в финале чемпионата по мини-футболу. Праздник удался.

Глава муниципального образования Саянского района Тимофей Подоляк с особой гордостью отметил:

– Такое крупное культурно-массовое мероприятие прошло в Агинском впервые, и это большой вклад в развитие спорта на селе. Как само собой разумеющееся, по

первой просьбе директоров двух школ безоговорочно ремонтируются подъездные пути и дорожки к школам и детским садам, выделяются автомобили для других школьных нужд, ведь здесь учатся дети дорожников.

Есть в Агинском улица Дорожников, ее строительство началось еще в советское время, и это событие можно назвать знаковым, ведь возведение собственного благоустроенного, просторного жилья проходило не благодаря, а вопреки.

Вспоминает ветеран отрасли, бывший директор предприятия Станислав Дмитриевич Шиндякин:

– Когда я приехал сюда в 1972 году, 19 семей были без квартир, ютились непонятно где. Пришлось обращаться к высшему руководству – Петру Алексевичу Старовойтову о строительстве жилья, резюмируя закреплением кадров на селе. Заложили четыре двухквартирных дома, правда, надзорный орган – народный контроль выявлял хитрости: как это работы ведутся вне плана? Выговор я, конечно, схлопотал по партийной линии. А как иначе? Люди мне спасибо сказали и до сих пор помнят.

Риск дальновидного руководителя был оправдан, добротное жилье способствовало формированию династий – Фильчиных, Коничевых, Гладиных, Шиндякиных, Подоляк. Судьба определила жить и работать здесь. Ведь сейчас Саянским филиалом ГП

«КрайДЭО» руководит сын – Дмитрий Станиславович Шиндякин.

Главный бухгалтер Ольга Некипелова рассказывает:

– После назначения, три года назад, Дмитрий Станиславович пригласил меня на эту должность, я пришла из ЖКХ, где работала экономистом. В наследство нам достался полный комплект убытков – около 7 млн., и даже шли разговоры о расформировании филиала. Но постепенно начали поступать объемы, выравниваться, и мы справились. По июльским показателям этого года вышли на прибыль 3,5 млн. Мне интересно здесь работать, ведь мы работаем на результат, а это для всех очень значимо.

Результат и сохранение производственной базы даются непросто. Заместитель директора филиала Александр Подоляк подводит предварительные итоги строительного сезона:

– Нынче объемы были хорошие, работали стабильно, всегда бы так, и уже осенью приступили к выполнению объемов следующего года. Оплата будет только в первом квартале 2016 года. К сожалению, себестоимость такова, что чем меньше построим, тем выше себестоимость. Но мы оптимистично надеемся на увеличение объемов в следующем году.

Директор филиала Дмитрий Шиндякин делится наболевшим:

– Дороги по сырьевой базе «притянуты» к местным материалам – и для отсыпки, и для произ-



Ветеран отрасли Станислав Дмитриевич Шиндякин

водства асфальта, а это карьеры. И оформлять лицензию на добычу песка, щебня приходится с большими препятствиями, трудностями и проволочками.

У предприятия есть собственная производственная база – современная техника, и еще советская в рабочем состоянии, асфальтобетонный завод, работающий на собственном сырье, карьер, гаражи и ремонтные мастерские, а главное – дружный, сплоченный коллектив, который строит дороги и будущее отрасли в Саянском районе.

Галина ЗАХАРЕНКО



Коллектив водителей и механизаторов



Высокая планка – отличный результат

Богучанский район на слуху не только на краевом, но и на федеральном уровне. Именно здесь реализуется один из самых грандиозных проектов последнего двадцатилетия – «Программа комплексного развития Нижнего Приангарья». В районе работает огромное количество предприятий-подрядчиков, задействованных в этой программе.

В связи с удаленностью района от краевого центра важность дорожной доступности территории возрастает многократно. С этой задачей на протяжении многих лет успешно справляются представители Богучанского филиала ГП «КрайДЭО». А дорожная отрасль Богучанского района в этом году отметила полувековой юбилей.

Богучанские дорожники профессионально справляются с повседневными задачами и в рамках программы развития Нижнего Приангарья, успешно закрепив за собой статус одного из самых стабильных предприятий в районе. Работать на предприятии среди богучанцев почетно.

Филиал выполняет практически все работы, связанные с

содержанием, строительством и ремонтом дорог и мостов района. Основной задачей предприятия является содержание автомобильных дорог района.

О положении дел на предприятии рассказывает директор Богучанского филиала ГП «КрайДЭО» Владимир Викторович Ортиков:

– С каждым годом увеличивается объем асфальтобетонного покрытия дорог как села Богучаны, так и дорог, соединяющих нас с краевым центром. Если в 2014 году нами было выпущено 7556 тонн асфальтобетона, то в 2015 году объем увеличился в два раза – до 15 019 тонн. Производство щебня на карьере увеличилось в пять раз – с 13 400 куб. м в 2014 году до 65 000 куб. м в 2015 году.

А это как раз те материалы,



Директор Богучанского филиала ГП «КрайДЭО» Владимир Викторович Ортиков

которые улучшают качество и характеристики автомобильных дорог. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года объем выполненных работ вырос с 158 070 до 192 700 тыс. руб. Увеличение составило 22% за девять месяцев. Нужно отметить, что это увеличение произошло благодаря руководству ГП «КрайДЭО», которое держит под пристальным вниманием ситуацию с состоянием дорог района.

Не забывают филиал и при распределении новой техники. За



Коллектив производственной базы п. Ангарского Богучанского филиала ГП «КрайДЭО»



Футбольная команда Богучанского филиала ГП «КрайДЭО»

предыдущий и текущий годы получены КДМ – ДМК-55, КДМ ЭД-405, экскаватор Hyundai, тягач IVEKO, каток ДМ-10, асфальтоукладчик и многое другое. До конца года планируется приобрести автогрейдер ГС-14.02 и фронтальный погрузчик.

Владимир Викторович связывает положительную динамику еще и с тем, что коллектив предприятия за последнее время значительно «помолодел». Он подчеркивает, что какой бы ни была техника, а управляют ею люди, и они играют главную роль. Да и жизнь предприятия состоит не только из выполненных объемов и отремонтированных километров дорог. Основной костяк подразделения – молодые люди в возрасте до 35 лет, их более 50%.

– Молодежи свойствен энтузиазм и задор. Молодой специалист Владимир Сизых организовал команду по мини-футболу и волейболу, которая принимает активное участие в жизни района, занимая призовые места на межотраслевых и районных соревнованиях. Значимым результатом спортивной ориентированности досуга коллектива стала победа на соревнованиях в Агинском семи главного механика Артема Матвиенко. Она заняла первое

место в конкурсе «Папа, мама, я – спортивная семья» и была награждена дипломом министерства транспорта края.

– Конечно, нельзя говорить, что все у нас гладко и замечательно. Проблем много. В 2010 году они заключались в том, чтобы запустить отопление в стоячном боксе, отремонтировать необходимую для зимнего содержания технику (на тот период 70% техники было изношено и подле-

На обслуживании подразделения 599,73 км автомобильных дорог общего пользования. За девять месяцев 2015 года объем выполненных работ по содержанию автомобильных дорог по контрактам с КГКУ «КруДор» составил 52,9% от общего объема выполненных работ, по ремонту автодорог (КГКУ «КруДор») – 19,4%, по содержанию автодорог для внешних заказчиков – 10,9%, по содержанию улично-дорожной сети – 2,8%, по ремонту УДС – 12,7%. Прочая деятельность (реализация материалов собственного производства, услуги автотранспорта и механизмов) составила 1,3%.

жалю списанию), изыскать деньги на запасные части. Сегодня это окончание ремонта душевой для механизаторов и водителей, ремонт административного здания, приобретение мебели, строительство нового кабинета для предрейсового осмотра водителей. Проблемы остались, но стали текущими, неострыми, – анализирует Владимир Викторович.

К 50-летию юбилею дорожной отрасли Богучанского района руководство предприятия подго-

товило памятные подарки и благодарственные письма ветеранам дорожной отрасли района. Директор предприятия обратился к ним со словами глубокой благодарности и признательности:

– Наши искренние поздравления ветеранам отрасли, чьим добросовестным трудом создано дорожное хозяйство района, формируется молодое поколение дорожников. Елизавета Борисовна Корешкова, Юрий Константинович Корешков, Петраус Иозосович Висмантас, Николай Никанорович Глазков – вот неполный список тех, кто закладывал фундамент отрасли и до сих пор является для нас примером. От всей души желаем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, благополучия, счастья.

Уверен, что работники Богучанского филиала ГП «КрайДЭО» продолжают славные традиции, с честью и высочайшим профессионализмом будут отвечать на вызовы времени, решая самые непростые задачи. Пусть наши сотрудники, с которыми мы работаем, станут связующей нитью между старшим и молодым поколением богучанских дорожников.

Степан МЕТЛЯЕВ



Колонна богучанских дорожников на праздновании 70-летия Великой Победы

Идеальный бухгалтер



21 октября главный бухгалтер Кежемского филиала ГП «КрайДЭО» Галина Ивановна Забатурина отметила 65-летний юбилей, с которым ее тепло поздравили родные и коллеги. Общий трудовой стаж этой энергичной и активной женщины составляет 46 лет.

Время было трудное, а люди – добрые и светлые

Оглядываясь на прошлое, Галина Ивановна со слезами на глазах вспоминает нелегкое деревенское детство, давно ушедших из жизни родителей. Частичка ее души и сердца навсегда осталась там, в родном Елино Владимирской области, где похоронены родные.

По словам Галины Ивановны, трудолюбие, терпение и ответственность выработались у нее с детства, передались от родителей, перед которыми ей всегда было неловко что-то сделать не так, было стыдно лениться и лгать.

В семье Обыденновых было четверо детей. Тяжелую работу в колхозе «Красная пойма» стар-

шие дети Обыденновых – Николай и Галина не забудут никогда. В летние каникулы деревенские ребятишки трудились на громадных колхозных полях и ферме наравне с взрослыми. Ухаживали за колхозными овощами, косили сено. Вечером, намаившись за день, ребятня торопилась домой, чтобы успеть помочь родителям на своих огородах. Ухаживали за домашней живностью.

И хоть жизнь на селе была трудной, но все же люди жили дружно, помогая друг другу, умели радоваться и веселиться. По завершении сева и сенокоса всей деревней накрывали большие столы под открытым небом,

пели и плясали под гармошку дотемна. А рано утром все участники застолья дружно выходили на работу в колхоз.

Любимая на всю жизнь работа

После средней школы Галя поступила в Суздальский сельскохозяйственный техникум по специальности «Бухгалтерский учет». В родной колхоз приехала в 1969 году. Скудная и неинтересная для других работа бухгалтера ей нравилась. Старалась выполнять свою работу красиво и аккуратно, на совесть, так что взрослые удивлялись, как «это все у нее четко, все по полочкам разложено».

В Сибирь Галина попала в 23-летнем возрасте. Приехала в гости к родственникам в Братск и сразу же влюбилась в этот легендарный город. Вышла замуж, родила сына и дочь.

В Козинск с семьей Галина Ивановна переехала в 1991 году. Работу по специальности нашла сразу: ее приняли на должность главного бухгалтера в Управление механизации треста «Козинск-спецстрой». И хоть до этого она не имела опыта работы на стройке, не растерялась, с присущим ей трудолюбием, дотошностью и основательностью взялась за дело.

До прихода в 2000 году в Кежемское ДРСУ несколько лет работала главным бухгалтером в ЧП «Ангара-лес» и «ПУ-67». В 2003 году возглавила бухгалтерию Кежемского филиала ГП «КрайДЭО». И вот уже 12 лет трудится в этой ответственной должности.

Объем работы, которую выполняют Галина Ивановна и ее коллеги – ведущий бухгалтер Ольга Александровна Афанасьева и бухгалтер материальной части Елена Валерьевна Сизых, огромный. В начале 1990-х появилось много новшеств в бюджетном законодательстве, в разы выросло количество налогов и отчетов разного вида, которые в срок должна представить бухгалтерия в разные инстанции. В безвозвратное прошлое ушли деревянные счета и арифмометры как атрибут бухгалтера. Кто о них теперь помнит?

Чтобы идти в ногу со временем, Галина Ивановна несколько раз ездила на курсы повышения квалификации, освоила компьютер, специальные бухгалтерские программы, внимательно отслеживает малейшие изменения в налоговом законодательстве.

Она радуется жизненным успехам своих взрослых детей. Сын Галины Ивановны Сергей Евгеньевич Забатурин работает мастером по ремонту оборудования в Приангарском ПЛК, у него три дочери – Арина, Катя и Варя. Дочь Галины Ивановны Наталья Журавлева трудится в отделе кадров районной администрации, у нее двое детей – Андрей и Лиза. В свободное от работы время бабушка Галя с удовольствием печет пироги для любимых детей и внуков, вяжет для них варежки и носочки.

Любимую с юности работу Галина Ивановна бросать не топчется, рада своей нужности и востребованности в коллективе, где ее уважают и ценят. Потому что на таких, как она, сверхответственных и трудолюбивых людях, держится все в нашей жизни. Разве это не счастье: всю жизнь заниматься любимым делом, быть нужной другим людям?

Татьяна ЯКУТИНА



30 лет за «баранкой»

30 лет своей жизни водитель транспортного участка ГП «КрайДЭО» Юрий Кузьменко провел за рулем автомобиля. Длительные рейсы, частые командировки, даже интервью пришлось брать в кабине «КамАЗа».

Юрий Викторович уже отпраздновал свой 30-летний юбилей. Побеседовать удалось прямо перед воротами гаража. Родился Юрий в Улан-Удэ, окончил школу, после отучился на помощника машиниста, но железнодорожная карьера не сложилась в самом начале.

– Прокатился на паровозе, не понравилось, – вспоминает Кузьменко. – Понял, что не мое это.

Потом была служба в танковых войсках – на границе Юрий командовал неподвижной танковой точкой. Уволившись в запас, отучился на водителя и больше профессию не менял. Менялись только машины – «Уралы», «КамАЗы», «Мань». Колесил и по Бурятии, и по России, командировки и «вахты» были даже на Баренцевом море. Тем не менее, оставалось время на увлечение ралли и мотокроссом. В восьмидесятые автотранспортные предприятия

предоставляли своим работникам и возможность, и технику для участия в соревнованиях.

– Я 12 лет гонял на «Зиле», переделывали ходовую, подвеску, рессоры, ставили раму безопасности. Получался настоящий спортивный автомобиль. Даже призовые места занимал на районных и союзных соревнованиях, – с некоторой грустью вспоминает Юрий.

Четверть века назад Юрий Кузьменко женился, родился сын. А в середине девяностых в Улан-Удэ, как и по всей стране, были не самые лучшие времена – работы было мало, а более-менее нормально оплачиваемой – и того меньше. По настоянию родственников Кузьменко с семьей переехал в Красноярский край, в поселок Емельяново, где и живет вот уже 20 лет.

– Командировки и ремонты, дома-то редко появляюсь, на до-

машние дела практически нет времени. Дом быстро возвел, а баню два года строил, – сетует Юрий.

Последние три года он трудится в ГП «КрайДЭО». График работы, как и в молодые годы, не менее напряженный, простаивать не дают, своих машин и водителей на предприятии немного, поэтому частые и длительные рейсы – привычное дело. «Старики» держатся за свое место, не «прыгают» из фирмы в фирму, поэтому начальство ценит таких работников.

– Кузьменко работает у нас уже четвертый год, – рассказывает начальник транспортного участка ГП «КрайДЭО» Роман Макиров. – На редкость трудолюбивый и исполнительный водитель. В наши дни среди штата молодых шоферов это практически роскошь.

Недавно Юрий Кузьменко отметил полувековую юбилей. Хочется пожелать ему ровной дороги, пусть всегда в жизни горит лишь зеленый свет, и, как говорится, ни гвоздя, ни жезла.

Станислав НИКИТЕНКО

Инициатива плюс энтузиазм

Над социальными, бытовыми, культурными вопросами работают сотни профсоюзных активистов на транспорте и в дорожно-строительных предприятиях. В отличие от других отраслей, мы проводим целенаправленную работу по подготовке молодых специалистов, рабочих кадров, студенчества, в том числе для активной общественной деятельности. Например, в этом году приняли в ряды профсоюза 400 учащихся Красноярского автотранспортного техникума.

В наших рядах 57 первичных профсоюзных организаций. Появление студенческой молодежи – отрадный факт. Более того, среди десяти отраслевых молодежных профсоюзных советов в России наш самый крупный. Его возглавляет работник МП г. Красноярска «КПАТП-5» Сергей Инчин. Курирует работу с молодежью преподаватель Красноярского автотранспортного техникума Наталья Лалетина.

Большую организационную работу по подготовке и проведению культурно-спортивных мероприятий проводит профсоюзная организация ГП «КрайДЭО», которую возглавляет Алексей Ведерников, инициативный, вдумчивый. В этом году на спартакиаде Красноярского края старшая команда нашего отраслевого профсоюза заняла первые места по пляжному волейболу, волейболу, мини-футболу, третье место в кроссе.

Участвуя во втором этапе чемпионата профессионального мастерства среди работников предприятий дорожно-строительной отрасли Российской Федерации, который проходил в селе Замятино Емельяновского района, команда Ассоциации «Дорожники Красноярья» одержала безоговорочную победу. В сентябре наши победители приняли участие в финальных соревнованиях Всероссийского чемпионата в Санкт-Петербурге.

Я очень благодарен руководству ГП «КрайДЭО», особенно исполнительному директору Наилу Файыловичу Минахметову. Творческий и инициативный руководитель. По его предложению был проведен турнир по мини-футболу, посвященный 50-летию

В зоне особого внимания

О роли профсоюзов в деятельности трудовых коллективов рассказывает председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев.

Саянского филиала ГП «КрайДЭО» в селе Агинском. В нем приняли участие 16 коллективов. В этом селе состоялась и эстафета конкурса ГП «КрайДЭО» на лучшую спортивную семью «Папа, мама, я – дорожная семья».

По доброй традиции в санатории «Красноярское Загорье» прошла XII Спартакиада дорожно-транспортного комплекса Красноярского края. Кстати, в этом празднике участвовали представители других отраслей. Этот факт говорит о престиже массовых соревнований. Днем на зимних трассах кипели спортивные страсти, а вечером участники дружно аплодировали самодеятельным артистам, которые посвятили свою концертную программу 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Кроме того, был организован конкурс художественной самодеятельности. В зале яблоку негде было упасть. Активную работу в подготовке смотра принимал объединенный профсоюзный комитет ГП «КрайДЭО» во главе с его председателем Еленой Соловьевой. А ведущим концерта был Александр Марков, председатель профсоюзной организации КГКУ «КрУДор».

А как замечательно прошел фестиваль патриотической песни подразделений ГП «КрайДЭО», посвященный 70-й годовщине Победы в Доме культуры Дзержинского района!

За всеми этими делами стоят профсоюзные организаторы. Хочу подчеркнуть, что все они работают на общественных началах.

Когда я в 1985 году перешел на профсоюзную работу, наш проф-

союз в своих рядах насчитывал около 48 тысяч человек. Но у нас тогда работали 48 освобожденных председателей первичных профсоюзных организаций.

А теперь активисты занимаются общественной деятельностью, совмещая ее с профессиональной. Вот почему я с огромным уважением отношусь к этим людям. Как правило, признанием они пользуются в своих рабочих коллективах. Например, Виктор Дмитриевич Солодкин более 25 лет работает председателем первичной профсоюзной организации в МП г. Красноярска «КПАТП-7». 708 работников трудится на предприятии – 705 члены профсоюза. При поддержке дирекции, своими силами они создали спортивный зал. За счет профсоюзных средств приобрели спортивное оборудование. Там проходят спортивные семейные конкурсы, различные соревнования среди молодежи. Более того, оплатили аренду плавательного бассейна.

То же самое мы наблюдаем в МП г. Красноярска «КПАТП-2», где труженики занимаются футболом, организуют конкурсы профмастерства. Председатель первичной профсоюзной организации Владимир Станиславович Лось – постоянный участник краевых конкурсов профмастерства, занимает призовые места. Победителем и призером в этих конкурсах неоднократно становился его сын Сергей, который состоит в составе молодежного совета краевой организации профсоюза.

Совместно с министерством транспорта Красноярского края,



руководителями предприятий занимаемся организацией традиционного конкурса профессионального мастерства среди водителей пассажирского транспорта. Радует, что эта работа не ослабевает.

Летом у тружеников большой популярностью пользуется база отдыха «Красноярский дорожник» на озере Шира в соседней Хакасии. Здесь организован отдых для детей, семей работников дорожной отрасли, ветеранов. С благодарностью люди отзываются о директоре, ветеране Владимире Васильевиче Козлове.

Проблемы – под общественным контролем

Мы живем в сложное время. Экономические проблемы, возникшие в стране, обострили вопросы организации труда, социальной защищенности, заработной платы, стабильного уровня жизни в трудовых коллективах.

Федерацией независимых профсоюзов принято решение о проведении Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд». Активное участие в ней примут представители наших профсоюзных организаций. Цель – привлечь внимание правительств России, Красноярского края к волнующим вопросам на производстве.

Актуальные проблемы возникли в дорожной и транспортной отраслях. Для разрешения они требуют конкретных действий. Например, тревожная ситуация возникла в обновлении подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, который изношен на 90 процентов. Достаточно сказать, что в период с 2013 по 2014 год маршрутная сеть по Красноярскому краю сокращена на 10 процентов. Федеральный закон позволил частным владельцам пассажир-

ского транспорта осуществлять заказные перевозки без лицензирования, без контроля допуска на маршрут. Система заказных перевозок в крае получила широкий размах. В этом необходимо наводить порядок.

На заседании президиума краевого комитета профсоюза был рассмотрен вопрос об уровне заработной платы на пассажирском автомобильном транспорте, в дорожном хозяйстве, исполнении отраслевых, краевых тарифных соглашений. Обсуждены другие важные проблемы, которые необходимо будет решать как на краевом, так и федеральном уровне.

В дорожной отрасли наблюдается существенная разница между нормативными и фактическими объемами финансирования работ по содержанию краевых дорог. Такая ситуация никого не устраивает.

Мы подготовили обращение в ЦК профсоюза. Планируются встречи, обсуждение проблем с губернатором Красноярского края, министром транспорта Красноярского края. По просьбе профсоюзов министр транспорта РФ обратился к главам субъектов России с письмом, в котором просит обратить самое серьезное внимание на сохранение, развитие дорожной отрасли и муниципального пассажирского автотранспорта. Я приглашен в составе комиссии ЦК профсоюза на встречу с министром транспорта РФ. Надеюсь, что в ходе заинтересованного обмена мнениями появится конкретное решение проблем, накопившихся в дорожном хозяйстве и пассажирском транспорте.

Таким образом, мы делаем все возможное для стабилизации положения в своих отраслях.

Когда верстался номер.

По результатам конкурса «Дороги России-2015», проводимого совместно Объединением «АСПОР» и ЦК Общероссийского отраслевого профсоюза, Красноярская территориальная (краевая) организация профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства признана лучшей профсоюзной организацией. Поздравляем с заслуженной победой!

Анатолий МИХАЙЛОВ

Надежный друг – электричка

Совершенствование пригородного пассажирского железнодорожного движения – одно из приоритетных направлений в программе комплексного развития транспортной системы Красноярского края. О деятельности ОАО «Краспригород» рассказывает генеральный директор компании Олег Федотов.

– Работа компании неразрывно связана с деятельностью всего транспортного комплекса Красноярского края, – убежден генеральный директор. – Мы развиваемся с учетом интересов и возможностей наших партнеров. Совместная работа приносит свои плоды. Объем перевозок, несмотря на непростую экономическую ситуацию в стране в этом году, показывает устойчивый рост. Только за летние месяцы увеличение составило 6 процентов. Мы – один из немногих регионов в России, кто не то чтобы сократил, а увеличил количество поездов.

– Олег Эдуардович, как ведется поиск новых форм и методов в организации пригородного пассажирского движения?

– Работа в условиях рыночной экономики не позволяет топтаться на месте. Постоянные улучшения жизненно необходимы для любой, а тем более транспортной компании. Мы были участниками IX, X и XI Международных экономических форумов, проходивших в Красноярске. В частности, министр транспорта Российской Федерации заинтересовался нашим проектом «Городская электричка». Как выяснилось, в то время в стране мы оказались пионерами в организации перевозки пассажиров электричками в пределах городской черты. А идею подсказала жизнь.

Увеличение количества автомобильного транспорта, заторы на дорогах, отрицательное воздействие выхлопных газов на экологию создали большие проблемы для жителей краевого центра. Изучая свои возможности, мы увидели, что перевозить пассажиров

можно по железной дороге, пролегающей в зоне городского муниципального округа.

Нестандартное решение обернулось интересным делом. Теперь везем горожан электропоездами по железной дороге. Быстро, надежно и удобно. Причем стоимость билета – 18 рублей. Дешевле, чем в пассажирском автобусе. И население это оценило. Если в прошлом году миллионного пассажира мы провезли в конце декабря, то в этом планируем уже в ноябре, и это далеко не предел. Так что в своей работе мы нацелены, прежде всего, на перспективу.

– А как вы стали железнодорожником? Вы сибиряк?

– Нет. Родился и вырос в городе Людиново Калужской области. Это районный центр. Там расположен известный в стране тепловозостроительный завод. Родители работали на этом предприятии. Часто с друзьями прибегали на завод, смотрели, как делают тепловозы. Особенно привлекало железнодорожное кольцо, предназначенное для испытания локомотивов. Машинисты позволяли прокатиться. Впечатления незабываемые. Так что вопрос о выборе профессии не стоял.

В 1995 году после успешного окончания школы поехал в Москву и поступил в МИИТ – Московский институт инженеров железнодорожного транспорта на специальность «Тепловозное хозяйство». Но после первого года учебы парней, в том числе меня, призвали в армию. Два года служил в Забайкальском военном округе в ракетных войсках стратегического назначения. Отслужив, вернулся и продолжил обу-



чение в институте.

А времена были смутные, стипендия маленькая. Стал подрабатывать в свободное от учебы время помощником машиниста в Московском метрополитене на Калужско-Рижской линии. Потом работал на электропоезде помощником машиниста на ленинградском направлении Октябрьской железной дороги. Трудновато было, конечно, но и польза немалая. Потому что теоретические знания закреплялись на практике.

На четвертом курсе женился на девушке из Сибири, из Абакана. По окончании института мы уехали в Абакан. Так я попал в Сибирь.

– Интересный поворот судьбы. Но у вашей истории было продолжение?

– Да. В Абакане устроился на работу в вагонное депо бригадиром в тележечный цех. Занимались ремонтом экипажной части. Потом стал мастером, а со временем главным инженером депо. Шесть лет возглавлял Абаканскую дирекцию по обслуживанию пассажиров, которая отвечала не только за работу пассажирского вагонного депо, но и за вокзальный комплекс Абаканского отделения Красноярской железной дороги. В общем, 13 лет я отработал в Хакасии.

Потом перевели в Красноярскую дорожную дирекцию по обслуживанию пассажиров заместителем руководителя. В конце 2007 года назначили ру-

ководителем Красноярской службы развития пассажирских сообщений. Эта служба курирует хозяйства, которые связаны с обслуживанием пассажиров на территории Красноярской железной дороги. Шесть лет занимался этой работой.

– **Олег Эдуардович, но ОАО «Краспригород» – отдельная, самостоятельная компания. Здесь нужно управлять по-новому, как предприимчивому хозяину.**

– Заниматься хозяйственной деятельностью всегда интересно, тем более когда возглавляешь акционерное общество. Предлагать акционерам новые идеи, выполнять поставленные ими задачи приходится практически в ежедневном режиме.

Сейчас мы заходим на новый интеллектуальный уровень в обслуживании пассажиров. Пытаемся не отставать от требований современной жизни. Главное – поставить перед коллективом грамотную задачу. Например, у нас собственная автоматизированная система продажи проездных документов. Разработали ее, зарегистрировали и получили авторское свидетельство. Это интеллектуальная собственность компании. Мы ее постоянно совершенствуем. Недавно организовали продажу билетов по банковской карте. У нас появился постанционный учет для анализа пассажиропотока. Это важно знать для того, чтобы понимать, сколько нужно под-

вижного состава, на каком маршруте, в какое время необходимо увеличение количества поездов.

Общая задача очередного этапа – изменение организации движения общественного транспорта. Возможности инфраструктуры в Красноярске по пропуску пригородных поездов таковы, что внутри города мы можем минимум в пять раз увеличить пассажиропоток. Для этого необходима совместная работа с министерством транспорта, муниципальными департаментами, Красноярской железной дорогой, чем мы и занимаемся. Уже появляется понимание, как наиболее эффективно для перевозчиков обеспечить комфортное, минимизированное по времени перемещение пассажиров, перестроив логистику.

При утверждении нового генплана развития города мы убедили мэра в том, что новые микрорайоны нужно проектировать рядом с железной дорогой. Выгодно всем. И не придется строить дополнительно новые автомобильные дороги.

Есть и другие перспективные проекты. Например, мы получаем много пожеланий от жителей Железногорска с просьбой организовать движение электричек в Красноярск. Люди жалуются на неудобства, которые они испытывают, передвигаясь в автобусе к месту работы: большое автомобильное движение, бесконечные пробки, загазованность и т.д.

Какой выход? Если довести пассажиров до станции Базаиха, то на электричке через полчаса вы окажетесь в центре города. Губернатор нас поддержал и дал поручение. Уже прошло не одно заседание рабочей группы во главе с председателем – министром транспорта Красноярского края, с участием заинтересованных лиц.

Ту же проблему наблюдаем в Сосновоборске – с этим городом пока также нет пассажирского железнодорожного сообщения.

– **Олег Эдуардович, недавно ОАО «Краспригород» отметило первый юбилей – 10 лет со дня образования. Что вы можете сказать по этому поводу?**

– Хочу поблагодарить прежних руководителей компании, трудовой коллектив за то, что, несмотря на трудности, смогли сохранить чувство ответственности за организацию стабильного и надежного пригородного пассажирского движения и качественное обслуживание пассажиров.

Я очень благодарен руководству Красноярской железной дороги, правительству Красноярского края, министерству транспорта Красноярского края за поддержку и понимание проблем в деятельности нашего коллектива. При таком внимательном отношении у нас одна главная задача – трудиться достойно.

Анатолий КАСАТКИН



Радостью озаренный праздник



Коллектив встречает праздник отличными трудовыми успехами. Из 26 региональных железнодорожных пассажирских пригородных компаний в стране ОАО «Краспригород» уверенно занимает лидирующее первое место.

Напомним, что в 2005 году Красноярский край стал одним из пяти регионов страны, где в рамках реформирования железнодорожной отрасли были организованы первые пригородные компании.

Быть самостоятельным в условиях экономической нестабильности – шаг рискованный. Но красноярцы на протяжении последующих десяти лет проявили удивительную способность к нестандартным решениям. Судите сами.

В 2006 году образована сеть агентств по обслуживанию пассажиров. По маршрутам Красноярск – Иланская, Красноярск – Боготол, Красноярск – Решоты начинают курсировать поезда повышенной комфортности. 8 сентября 2007 года со станции Красноярск отправляется первый именной электропоезд «Красноярье». Сегодня на балансе компании три таких электропоезда.

Начал работу справочно-информационный центр. Организовано обучение персонала. Получены лицензии на перевозочную деятельность. 18 мая 2011 года пущен коммерческий электропо-

ОАО «Краспригород» исполнилось 10 лет. За это время перевезено электричками свыше 100 миллионов пассажиров. Торжественный вечер состоялся во Дворце культуры железнодорожников в Красноярске.

езд-экспресс сообщением Красноярск – Уяр – Иланская. В 2012 году осуществлен проект «Городская электричка».

В феврале 2013 года компания приняла участие в Красноярском экономическом форуме. 30 декабря 2013 года открылся транспортно-пересадочный узел на станции Красноярск-Северный. В 2014 году с 1 сентября пассажиры пригородных электричек стали пользоваться транспортной картой. Начали работать терминалы оплаты проезда по пластиковой банковской карте.

Документальный фильм, показанный в начале вечера, напомнил о пройденном пути.

– Становление компании для каждого работника стало настоящим испытанием, – говорит генеральный директор компании Олег Федотов. – Но у нас сложились прекрасные отношения с нашими акционерами – Российскими железными дорогами и правительством Красноярского края. Огромная благодарность главному акционеру за предоставление услуг инфраструктуры, подвижного состава, ремонт. Спасибо другому акционеру за то, что в нелегкое время для экономики страны он находит возможность компенсировать наши убытки в полном объеме. И компания с 2011 года работает на безубыточной основе.

Поздравить железнодорожников приехал министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин:

– Вы прошли все этапы становления, научились многому. Я желаю вам не терять чувства движения вперед.

Заместитель начальника Красноярской железной дороги по работе с органами власти, председатель совета директоров компании ОАО «Краспригород» Лев Ткачев вручает памятный адрес Олегу Федотову.

На сцену поднимаются группы лучших работников – им дарят большие букеты и благодар-

ственные письма от министра транспорта России, начальника Красноярской железной дороги, генерального директора ОАО «Краспригород», профсоюзной организации.

В этот вечер никто не остался без внимания. На сцене трудовые династии. Их шесть. Встречают дружными аплодисментами. Цветы, благодарные и взволнованные лица.

Заключительная часть торжественного вечера – конкурс профессионального мастерства «Лучший билетный кассир ОАО «Краспригород».

Претендентки: Татьяна Стасюк – Красноярский участок, стаж два года, Жанна Кулькова – Енисейский участок, стаж 22 года, Надежда Афгений – филиал № 2 в Абакане, стаж 10 лет, Наталья Волчкова – Восточный участок, стаж 26 лет, Галина Манылова – Западный участок, стаж девять лет, Наталья Щербина – Уярский участок, год работает, Юлия Киреева – разъездной билетный кассир Ачинского участка.

Конкурсы «Заглянем в будущее». «Телемост» – ответы на вопросы пассажиров, танцевальный. Зал активно поддерживает каждую работницу. Равнодушных нет. Талантливые женщины. И поют, и складывают стихи, и танцуют, и разыгрывают миниатюры. Ну, кто же лучший? Слово за авторитетным жюри.

Первое место присуждено Галине Маныловой. Ей вручают диплом, значок «Лучший билетный кассир 2015 года». На втором месте Жанна Кулькова, на третьем – Надежда Афгений. Приз зрительских симпатий завоевала Наталья Волчкова. За участие в конкурсе участницам вручаются памятные дипломы и цветы.

Завершается торжество гимном компании, который впервые исполняют все присутствующие. Удивительный праздник удался!

Михаил ЕНИСЕЙСКИЙ

Когда душа делом радуется

Директор базы отдыха «Красноярский дорожник» Владимир Васильевич Козлов отметил юбилей – 75 лет



...Он раскладывает на столе фотографии. С интересом их разглядываю. Вижу счастливые лица дорожников, их семьи.

А предыстория такова. В 2002 году руководитель КрУДора Сергей Зяблов собрал попечительский совет Дорожного фонда, на котором решался вопрос о месте строительства базы отдыха. Разные были высказаны идеи, но Зяблов настоял строить здравницу дорожников в солнечной Хакасии, недалеко от знаменитого озера Шира. Директором назначил Козлова.

Приглядываюсь к собеседнику. Вроде бы в возрасте, а выглядит молодо. Подтянут, выдержан, аккуратен – позавидовать можно.

В прошлом Козлов кадровый военный. Армейскую службу начинал в городе Советская Гавань, потом ракетные войска. Службу завершил в Красноярском крае. В пенсионерах не засиделся. Много лет работал на Красноярском комбайновом заводе, потом десять лет в лесоперерабатывающей промышленности.

– Базу начали создавать с нулевой отметки, – вспоминает Владимир Васильевич. – Сначала построили пять маленьких домиков. Свет бросили – времянку. В 2003 году приняли первых отдыхающих – 86 человек. Но желающих отдохнуть у нас становилось все больше. Двухэтажные комфортабельные дома стали строить дорожные предприятия для своих коллективов. Теперь их 45. Вообще дорожников отличает главная характерная особенность – они дружны. Когда надо помочь, руководители дорожных организаций откликаются и помогают. Так, за счет общих усилий была проведена электролиния, пробурили две скважины глубиной 87 метров, построили насосную станцию. Теперь можем открывать сезон в конце мая. В домах есть холодная, горячая вода, электроэнергия – полный комплекс. Построили свою баню с сауной. Красота! Теперь одновременно на базе могут отдыхать 400 с лишним человек.

Уже по доброй традиции к нам приезжают ветераны. Первый раз в 2004 году их было всего 11 человек. Сейчас стабильно 50-60. Пять дней активного отдыха для этих заслуженных людей – незабываемое время. Они общаются, вспоминают совместную работу, юность. Организуем для них выезд на лечебные озера. Они купаются, загорают, читают книги, стихи – отдыхают душой.

На фотографии вижу председателя Законодательного Собрания края Александра Усса. Он вручает флаг Красноярского края.

– Это произошло в 2007 году, – продолжает рассказ Владимир Васильевич. – У нас была проведена выездная сессия Законодательного Собрания, на которой обсуждали работу дорожников. Приехали 36 депутатов. Осмотрев базу, Александр Викторович заявил: «База – чудо. Те, кто ее построил, не могут плохо работать».

Особо хочу высказать слова благодарности Сергею Васильевичу Ерёмину. Не только как министру транспорта Красноярского края. Человек энергичный, вдумчивый, инициативный. Например, он ежегодно у нас собирает руководителей, проводит рабочие совещания. Они осматривают базу, оценивают состояние своих домов. Хозяйство требует ухода, своевременного ремонта. В отличном состоянии дома Боготольского филиала Ачинского ДРСУ, Боготольской ДПМК, КрайдЭО, Балахтинского ДРСУ, Красноярского, Новоселовского и Кежемского филиалов ГП «КрайдЭО».

А в этом году Сергей Васильевич собрал директоров дорожных предприятий на отдых. Общаясь с министром в неформальной обстановке, многие руководители получили возможность получить ответы на волнующие их вопросы. Это важно.

База пользуется большим спросом. В этом году здесь прошла выездная школа «Молодого лидера» молодежного движения «Профессия дорожник». Примечательный факт: с большим уважением встречали команду инвалидов-колясочников, которые совершали туристическую поездку по Хакасии.

– Между домами мы посадили сосны, кустарники. Пройдут годы, и возникнет здесь оазис. И вспомнят нас люди добрым словом. Разве этого мало?

Для справки уточню: если в 2003 году отдохнули 86 человек, то в 2015 году – 3675, из них 640 детей. Так, за сезон в доме Новоселовского филиала Балахтинского ДРСУ отдохнули 215 человек, Ачинского ДРСУ – 198 человек, Балахтинского ДРСУ – 197 человек, Боготольской ДПМК – 110 человек. Достойный результат.

Когда верстался номер.

За большой личный вклад в развитие социального партнерства в дорожном хозяйстве Красноярского края, в связи с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства и 75-летием со дня рождения Владимир Васильевич Козлов Постановлением Исполкома ЦК Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства награжден Медалью Л.А. Яковлева. Долгих лет вам, Владимир Васильевич!

Владимир УРАЛЬСКИЙ