

ТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№5
(37)

СЕНТЯБРЬ-
ОКТАБРЬ 2016

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



Наиль Минахметов,
исполнительный директор
ГП «КрайДЭО»

Сергей ЕРЁМИН:
«Зажечь сердца
ребятишек»

Марина ШИЛИКОВА
**Кадры
решают всё**

Анатолий КАСАТКИН
**Экзамен для
профессионалов**



Уважаемые дорожники Красноярья!

Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Дорожная отрасль – настоящий локомотив современной экономики, важнейшая составляющая промышленного развития территорий и социального благополучия жителей. Сегодня развитая сеть автомобильных дорог прочно

соединяет практически все районы огромного Красноярья, и труд большой команды красноярских дорожников, безусловно, укрепляет экономическую мощь региона.

С каждым годом на наших дорогах увеличивается интенсивность движения, растут и требования к качеству автомобильных трасс. На плечах дорожников края лежит огромная ответственность за жизнь и безопасность водителей, их пассажиров. Специалисты дорожного хозяйства строят новые дороги, проводят модернизацию трасс, внимательно следят за состоянием красноярских автомагистралей, реконструируют мостовые переходы, прокладывают тысячи километров зимних дорог.

Современные дороги и мосты меняют не только экономический ландшафт, но и качество жизни людей в городах и поселках края. Именно поэтому нам так важно, чтобы каждый год дорожная инфраструктура края обновлялась и прирастала новыми

объектами. На стратегически важных трассах края идут масштабные работы в северном направлении. Развивается проект государственно-частного партнерства по строительству дороги в Мотыгино, начались долгожданные восстановительные работы на участке Епишино – Северо-Енисейский.

Зримые результаты приносит большая программа ремонта улично-дорожной сети во всех без исключения городах и поселках края. Сложнейший инженерный проект – новый мост через Енисей в Красноярске нашел свое продолжение в строительстве развязок. Каждый сданный объект подтверждает: профессионалы дорожной отрасли края справятся со всеми поставленными задачами.

Дорогие друзья! Уважаемые проектировщики, укладчики, строители, мостовики, специалисты всех дорожных служб края, примите самые искренние слова благодарности за ваш нелегкий и очень важный труд. Желаем вам новых зримых успехов в работе на благо родного Красноярья. Доброго здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям.

*Виктор ТОЛОКОНСКИЙ,
губернатор Красноярского края*

*Александр УСС,
председатель Законодательного Собрания края*

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!



Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

«Армия» дорожников Красноярского края насчитывает порядка пяти тысяч профессионалов своего дела, которые ежедневно, и в стужу, и в жару, обеспечивают работоспособность более 40 тысяч км дорог.

Вы посвятили себя благородному и созидательному делу. В любую погоду строите, ремонтируете и содержите трассы Красноярья. Благодаря вашему труду жители нашего большого края становятся ближе друг к другу, ведь дороги сокращают расстояния

и соединяют людей.

Нам есть чем гордиться, каждый год приносит свои результаты: продолжается программа ремонта муниципальных дорог, ремонтируются северные трассы, строятся новая дорога и развязка к четвертому автодорожному мосту.

Дорогие коллеги! Хочу пожелать каждому уверенности в будущем. Не стойте на месте, практикуйте новые эффективные управленческие модели, внедряйте современные технологические решения. Именно такие действия будут грамотным заделом на будущее.

Спасибо вам за вашу работу, профессионализм и трудолюбие. Счастья и благополучия вам и вашим близким.

*Сергей ЕРЁМИН,
министр транспорта Красноярского края*



Наиль Минахметов — крупным планом

Наиль Файылович Минахметов, исполнительный директор ГП «КрайДЭО», – неординарный и дальновидный руководитель, который знает выход из экономического и нравственного тупика, а также верит в хороших людей, в спорт и дороги.

О нем говорят коллеги и единомышленники



Сергей ЕРЁМИН, министр транспорта Красноярского края:

– В человеке все должно быть прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли.

Этой фразой из произведения великого классика я и охарактеризую Наиля Файыловича. Это человек из разряда людей, которые с первых минут знакомства притягивают к себе в плане общения.

Он появился в дорожной отрасли Красноярского края в достаточно непростое время. Его профессиональный опыт как экономиста, а также хорошая жизненная копилка позволили ему вывести крупнейшее дорожное предприятие края на новый исторический виток.

Это руководитель-трудяга. Он постоянно познает новое сам и мотивирует к этому свое окружение. За словом в карман не полезет, начальства не боится, но при этом воспитанный и корректный человек. Человек с высоким уровнем знаний, поэтому его советы действительно мудрые и жизненные. И руководители-дорожники к ним прислушиваются.

Наиль Файылович большой любитель спорта. С его приходом спорт в КрайДЭО не то чтобы поднялся на пару ступенек вверх – взлетел на пьедестал почета. При этом спортивные состязания проходят не только в филиалах предприятия, по инициативе Наиля Файыловича в соревнованиях участвуют коллективы других дорожных организаций. Новое

дыхание благодаря ему получила наша спартакиада дорожно-транспортного флота, как в шутку я ее называю.

Именно Минахметову дорожники доверили возглавить ассоциацию «Дорожники Красноярья». А это говорит о многом.

А еще у него прекрасное чувство юмора и жизненный оптимизм, которые помогают в работе.



Вячеслав ЦЫШУК, руководитель КГКУ «КрУДор»:

– Легкая работа – это не для Наиля Файыловича. Он настроен

только на результат. Его экономическое образование благотворно отражается на работе предприятия. Как дорожник он постоянно учится: накапливает все сведения с других предприятий, прорабатывает свежую информацию с форумов и конференций, внимательно анализирует и только потом приходит к определенным выводам о способах изменения производства, необходимых для увеличения численных показателей предприятия.

Он серьезно увлечен техническим перевооружением дорожного производства, приобретением и внедрением новой инновационной техники. Он успешно открывает новые производства.

Отдает много времени организации спортивных соревнований и различных сезонных турниров, которые при его умелом руководстве получают новое развитие.

Расскажу знаковый жизненный случай: мы с ним однажды не

смогли улететь из Кодинска из-за поломки самолета. На что Наиль Файылович сказал: «Знаешь, самолеты могут ломаться, могут не летать, а дорога, за которой мы ухаживаем, вот она...». И мы на «перекладных» добрались до дому быстрее самолета. Вот такой он – влюбленный в дорогу.



Александр СИРОТИНИН, директор ГП КК «Балахтинское ДРСУ»:

– Это первый человек, который, находясь на ру-

ководящей должности в КрайДЭО, ведет себя на равных по отношению к предприятиям, находящимся на периферии, поэтому с ним всегда комфортно работать. В ассоциации «Дорожники Красноярья» я являюсь его заместителем, и в работе у нас с ним тоже взаимопонимание и взаимовыручка.

У Наиля Файыловича ко всему тщательный подход и детальная проработка, мелочей не бывает. Это касается и работы, и спортивных мероприятий.

К примеру, проведение в Балахте волейбольного турнира имени первого основателя опорной сети Красноярскавтодора Василия Трофимовича Архипенко – это была чисто его идея, а мы все поддержали. Наши зимние спартакиады в «Красноярском Загорье» проходят при его непосредственном руководстве.

Он и новые спортивные состязания внедряет, а недавно даже расположение лыжных трасс изменил, чтобы они были максимально видны и для судей, и для болельщиков. А еще вагончики по его инициативе установили для судей. Такому руководителю мы все отдаем должное уважение.

Александр ПЕТРОВ, директор ГП КК «Ачинское ДРСУ»:

– По жизни – он 100-процент-



Поздравляем с юбилеем!

товарищ, грамотный и талантливый руководитель. Через ассоциацию «Дорожники Красноярья» объединяет нас всех с территориями с министерством транспорта края, управлением автодорог.

**А н д р е й
КУКАРЦЕВ,**
руководитель
Группы компаний «БРИЗ»,
г е н е р а л ь -
ный директор
ООО «БРИЗ-
Центр»:



– Наиль

Файылович – личность высокого калибра, отличный управленец, экономист, замечательный друг. Очень важно, что в нашей дорожной отрасли есть такие люди, как он: знающие, умеющие планировать, принимать масштабные решения, работающие не только на сегодняшний день, но и на перспективу. Побольше бы таких героев современности в нашей непростой повседневной жизни.

**Владимир
КАЛАЧЕВ,**
д и р е к т о р
Емельяновского дорожно-строительного техникума:



– Только слова бесконечной благодарности могу сказать Наилу Файыловичу. Человек дела. Любая просьба, разумеется, только реальная, не остается без внимания. Он всегда выслушает и найдет решение.

Вот последний, «свежий» пример. На базе нашего техникума совместно с молодежным правительством будем открывать специализированный дорожный класс для старшеклассников, чтобы возродить незаслуженно утраченное направление – профориентацию. Министерство транспорта нас поддержало. Но одна из главных составляющих этого общего дела – финансовая. Наиль Файылович горячо поддержал идею, воодушевился и пообещал, что все расходы на такое доброе дело возьмет на себя ассоциация.

Вот последний, «свежий» пример. На базе нашего техникума совместно с молодежным правительством будем открывать специализированный дорожный класс для старшеклассников, чтобы возродить незаслуженно утраченное направление – профориентацию. Министерство транспорта нас поддержало. Но одна из главных составляющих этого общего дела – финансовая. Наиль Файылович горячо поддержал идею, воодушевился и пообещал, что все расходы на такое доброе дело возьмет на себя ассоциация.

Галина ЗАХАРЕНКО



ный лидер.

Дорожники познакомились с Наилем Файыловичем в 2011 году, в момент реорганизации дорожной отрасли.

Руководители старой

закалки прошли все уровни в дорожной отрасли – от мастеров, прорабов до директоров государственных предприятий.

В большинстве директоров предприятий отрасли дорожники не только по призванию, но и по образованию.

Наиль Файылович – руководитель с приоритетным экономическим образованием. Но его способность «погружения» в проблему и профессионализм управленца позволяют нам понимать друга друга с полуслова.

Он помогает обособивать технологию производства экономическими постулатами.

Мы друг друга «подпытываем»: идеи разные обсуждаем, прикидываем, как это будет на практике.

На отдыхе с ним никогда не бывает скучно, потому что это еще и эрудированный, и энергичный человек

Словом, профессионал, умеющий ценить дружбу, знания и опыт других людей.

опыт других людей.

Константин ДИМИТРОВ, директор ГП КК «ДРСУ-10»:

– Наиль Файылович –

это стратегический мыслитель. И хотя до переезда в Красноярский край дорожная отрасль была ему далека, но прошло немного лет, и сейчас мы все наглядно видим, что это и не суть важно, в какой отрасли ты менеджер, лишь бы подход к управлению был грамотным.

Он наложил свою «матрицу», наработанную годами, и соответственно, вывел КрайдЭО на новый виток развития. Один из примеров его экономического планирования: он прибыл к нам из Кемерово – региона, славящегося своими карьерами. Разобравшись, он применил опыт предыдущей работы и на карьерах КрайдЭО.

Новых карьеров он не открыл, но разработку строительного камня и переработку его в строительный щебень вывел на новый профессиональный уровень и быстро развил это направление. И карьеры получили новый полезный экономический импульс. Используя этот успешный опыт, и мы в рамках своей организации серьезно занялись развитием карьерного хозяйства.

Наиль Файылович внедрил более серьезный, современный подход к управлению и провел ротацию кадров в организации. Желая ему здоровья, чтобы идеи не покидали его светлую голову, чтобы реализация идей достигала своего высокого результата.

Николай ДИМИТРОВ, директор ГП КК «Каратусское ДРСУ»:

– Замечательный человек, умный и хороший



Вячеслав Цышук: «Дороги – это наше будущее»

День работников дорожного хозяйства – это праздник тех, кто строит автомагистрали и мосты, кто круглый год обеспечивает хлопотное содержание дорожного хозяйства, тем самым обеспечивая надежное и безопасное автомобильное сообщение между регионами и самыми отдаленными уголками нашего края. Об итогах уходящего сезона и буднях дорожников наш корреспондент побеседовал с руководителем Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Вячеславом Цышуком.



– Вячеслав Владимирович, можно уже подвести окончательные итоги ремонтной кампании уходящего года?

– У дорожников, в силу специфики их деятельности, любые итоги всегда выглядят промежуточными. Но давайте придерживаться сложившейся традиции – дорожно-ремонтный сезон завершается примерно в конце октября, а значит, итоги подвести можно.

Мы практически завершили программу ремонта автодорог на 2016 год. Одну из своих главных задач мы выполнили. В количественном выражении это 350 км отремонтированных региональных трасс на 73 объектах в 31 районе края. В прошлом году было 300 км. Да, небольшое прибавление, но все-таки плюс. Также хочу отметить, что по результатам

диагностики у нас улучшилось и качество работ.

Продолжалась реконструкция на одной из важнейших краевых трасс Красноярск – Железнодорожск. Выполнены работы и на участке межрегионального транспортного коридора Каратузское – Ширьштык, связывающего Красноярский край и Республику Тыва, – в этом году в строй были сданы 8,5 км этой автодороги. Если продолжать разговор о юге края, то нельзя не вспомнить о ремонте четырехкилометрового обхода села Курагино, который входит в состав автодороги, соединяющей южные и центральные районы края.

С учетом обращений граждан отремонтированы участки автодороги Красноярск – Кузнецово – Зыково – от границы Красноярска, включая д. Кузнецово, а также участки дороги Березовка – Маганск.

Большое внимание дорожники уделили мостовым сооружениям. Ремонтные работы на региональной сети проводились на 39 мостовых сооружениях, 17 из которых уже ввели или до конца года введут в эксплуатацию. Наиболее важные из них: мост через реку Карабулу в Богучанском районе, мост через реку Есауловку на автодороге Красноярск – Железнодорожск, в Пировском районе мост через реку Большая Кеть на автодороге Кетский – Алтат и другие.

Разумеется, на особом контроле уже второй год подряд ремонт



улично-дорожной сети в районах края. И тут у нас небольшой, но прирост – 280 км, это больше, чем в прошлом, на 20 км. Но до этой программы ремонта мы всего по краю ремонтировали в год по 20 км! Теперь каждое муниципальное образование участвует в программе, и, что очень важно, власть совместно с жителями выбирает, какие объекты будут ремонтировать.

– Вячеслав Владимирович, в последнее время дорожники уделяли особое внимание и северным трассам. В этом году они остались в приоритете?

– Да, для нас в числе приоритетных всегда был и остается ремонт северных трасс. У нас раньше были такие участки дорог, по которым в межсезонье проезд не то что был затруднен, а невозможен. Это, конечно же, в определенном смысле ЧП. Одним из основных объектов ремонта стала дорога Мотыгино – Широкий Лог. Вообще мы заслуженно уже можем гордиться этой дорогой. В прошлом сезоне на ней сделан большой объем работ – почти 40 км хорошей асфальтовой дороги. В текущем году ремонтные работы проводились на четырех участках трассы общей протяженностью 19 км, из них 15,5 км были введены в эксплуатацию в текущем сезоне.

Тем самым ликвидировали еще аварийные участки. В следующем году продолжим ремонт.

Продолжали ликвидировать грунтовые разрывы на автодороге



Канск – Абан – Богучаны. Всего в этом году здесь заасфальтировали 10,5 км.

На участке в междуречье Тасея и Ангары нам удалось сделать ремонт, который гарантированно исключает повторение прошлогодних эксцессов, когда из-за обильных осенних ливней образовались многочисленные промоины, и дорожникам пришлось в экстренном порядке засыпать их скальным грунтом, чтобы обеспечить беспрепятственный проезд.

Сложная ситуация и с другой нашей северной дорогой – Епишино – Северо-Енисейский. Есть соглашение между правительством Красноярского края и золотодобывающими предприятиями Северо-Енисейского района, которое позволило в этом году привести в должное состояние несколько участков. По соглашению до конца текущего года те сегменты трассы, которые весной и осенью были в абсолютно непроезжем состоянии, приобретут надежное покрытие.

По поручению губернатора края на капитальный ремонт 13,5 км этой автодороги было выделено 500 млн рублей. В следующем году запланировано отремонтировать еще 15 км.

Стоит уточнить, что работы по восстановлению отдельных участков дороги Епишино – Северо-Енисейский ведутся с 2014 года. За два года было восстановлено около 45 километров проблемных участков трассы. Всего

за период 2016-2019 годов планируется отремонтировать порядка 80 км дороги.

В целом же 2016 год подтверждает, что даже в сегодняшних сложных условиях залогом будущего экономического роста, в первую очередь, является успешная работа дорожников. Логистика, свободное перемещение по территориям продуктов, товаров и людей – это и есть определяющие факторы развития экономики. В этом году у нас практически снялись капитальные затраты – мы не переводили дороги в более высокий класс, не переводили дороги из переходного типа в асфальтобетонные. Главной задачей, стоявшей перед отраслью, было сохранить и поддержать в достойном состоянии то, что уже имеется.

– Как вы считаете, жители края понимают сложность задач, стоящих перед дорожниками? Благодарны ли они им за сделанную работу?

– У нас замечательный народ, которому не то что не чужда – ему свойственна благодарность. Буквально за пять минут до нашего разговора я расписывал почту, и к нам пришло письмо из Железногорска с благодарностью за обновленную дорогу. Обход этого города давно требовал ремонта, и вот в этом году первые восемь отремонтированных километров выглядят идеально.

Нам говорят спасибо сельхозпроизводители, которые в от-

даленных деревнях и селах занимаются обеспечением продовольственной безопасности края и страны. Нам говорят спасибо районные власти, например, за отремонтированную дорогу Погодаево – Баженово.

– Вячеслав Владимирович, а кого бы вы хотели поблагодарить по итогам ремонтно-строительного сезона?

– Конечно, в первую очередь коллег-дорожников, с которыми бок о бок ежедневно решаем поставленные перед нами задачи. Самые теплые слова в адрес всех, кто работает в нашей отрасли, проектирует, строит и содержит наши дороги и мосты.

Отдельно мне хочется сказать большое спасибо коллективу и директору Емельяновского дорожно-строительного техникума, которому в этом году исполнилось 40 лет и который наряду с Инженерно-строительным институтом СФУ является базовым учреждением по подготовке специалистов-дорожников.

Администрации города Железногорска, с которой у нас сложилось полное взаимопонимание, а также другим муниципальным образованиям.

Дорогие коллеги! Огромное вам спасибо за ежедневный, ежедневный, непростой, но такой нужный всем и каждому труд. Дороги – это наше будущее. Мы строим его все вместе!

Мария КЛИМОВА

Кадры решают всё

– За 15 лет в Группе компаний «БРИЗ» работало несколько сотен человек. Кто-то уходил, а кто-то оставался, коллектив профессионалов создавался постепенно, – рассказывает руководитель группы компаний Андрей Кукарцев в преддверии юбилея. – Но я всегда говорил и буду говорить, что главный секрет нашего успеха – команда профессионалов, которая начала формироваться еще во времена компании «БРИЗ-2001». Это касается и руководителей наших ведущих предприятий. Евгений Жвакин начал в 2002 году как начальник цеха дорожно-знаковой информации, сейчас он директор компании «КРАСДОРЗНАК». Андрей Салий в 2003 году занимал должность начальника участка разметочных работ, а в 2008 году он стал директором компании «БРИЗ-Запад».



Директор ООО «БРИЗ-Запад» А. А. Салий, заместитель генерального директора по производству ООО «БРИЗ-Центр» В. И. Усенко, директор ООО «КРАСДОРЗНАК» Е. В. Жвакин

– Есть ли кто-то из сотрудников, кроме основателей, кто работает с первого дня и до сих пор?

– На момент основания компании «БРИЗ-2001» нас было семеро. Один из них – ныне легендарная личность Арунас Лаумакис, дорожный рабочий, специалист по разметке. Пока мы оформляли документы, искали

заказы, решали вопросы бухгалтерии, он своими руками собирал и доводил до ума первые разметочные машины компании. Вспоминая, в каком состоянии они ему достались, иного слова, чем развалюхи, найти невозможно. Зато объем и качество выполненных в первый же сезон работ были таковы, что я совер-

шенно серьезно могу это назвать трудовым подвигом.

Долгое время он был простым разметчиком, но постепенно мы убедили его, что с таким опытом и способностями пора становиться наставником для молодых. Сейчас его имя знают дорожники не только в нашем городе и крае, но и за его пределами. В 2008 году, когда в Новоалтайске основывалась компания «БРИЗ-Запад», Арунас Станиславович провел в Алтайском крае в командировке практически весь разметочный сезон, организовывая, обучая, налаживая работу на том уровне, что для «БРИЗа» уже привычен. А лето 2016 года безотлучно находился на Крайнем Севере, выполняя аналогичную задачу в Норильске.

– А у кого в компании был самый яркий карьерный взлет?

– Есть такой человек. Заместитель генерального директора по производству Владимир Иванович Усенко начал дорожным рабочим. Затем стал оператором на разметочной машине. В 2008 году Владимир Иванович вместе с Арунасом Лаумакисом обучал разметчиков и выполнял первые алтайские заказы. Его лидерские качества, дисциплина, сила характера, умение мотивировать людей были бесценны.

Я, бывало, ставил наисложнейшие задачи. И как он с ними справлялся – это высший пилотаж. Когда он вернулся, получил серьезное повышение в должности. Уже много лет приходит на работу первым, без пяти семь утра. И уходит зачастую одним из последних.

– Кто еще из первых работников связан с развитием новых отдельных направлений?

– И для лаборатории «ГРАНД», основанной в 2007 году, и для компании «Формула-К», которая появилась в 2014-м, много сделала Галина Александровна Артемьева. Химик-технолог с 30-летним стажем, она несколько лет мечтала о том, чтобы участвовать в производстве разметочных материалов. Нужно слышать, как вдохновенно, даже нежно она говорит: «красочки», «разметочка».



Слесарь-ремонтник Ю. А. Леонтьев

Она налаживала работу лаборатории «ГРАНД», осуществляла контроль материалов производителей, с которыми работали разметчики «БРИЗ-Центра». В 2014 году была создана компания «Формула-К», которая занимается разработкой и производством собственных инновационных разметочных материалов, и Галина Артемьева перешла туда.

Новым направлением сейчас для нас является Норильск. В 2016 году был организован Норильский промышленный участок, в чьем ведении установка и обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков. По сути, он объединяет в себе функции всех компаний группы в отдельно взятом районе.

Возглавляет его Денис Савельев. Человек, который начинал в «БРИЗ-2001» разнорабочим, не имея даже высшего образования, проявил себя настолько умным, знающим и по-хорошему амбициозным, что достаточно быстро стал сначала мастером, а затем возглавил одно из подразделений компании «КРАСДОРЗНАК». Развитие нового, северного, направления для него – серьезный шаг в карьере. Он не побоялся переехать, перевезти семью, потому что человек хочет и, главное, может двигаться вперед.

– Вижу, что шансы выдвинуться есть у всех, чьи личные устремления совпадают с целями группы компаний.

– Это действительно так. Я как руководитель понимаю, что важно дать каждому возможность реализоваться, а иногда и подтолкнуть к этому. Яркий пример

– Александр Горлов. Он пришел 18-летним парнем, водителем разметочной машины. Сразу показал себя водителем высокого класса.

Но в этом человеке чувствовался более серьезный потенциал. И лично основатель группы компаний Валерий Николаевич Кукарцев убедил его получить высшее образование, профессионально расти. Сейчас Александр наш главный механик.

В компании много заметных и важных личностей. Мы делаем все, чтобы такие люди, придя к нам, у нас и оставались. Разметочные машины как «БРИЗ-Центра», так и «БРИЗ-Запада» прошли через золотые руки Вячеслава Нагибина, настоящего конструктора-изобретателя, который знает и токарное мастерство, и сварочное, и столярное. Когда в середине сезона на одной из машин испортился дорогой немецкий котел,

именно Вячеслав Владимирович спас ситуацию, отремонтировав его в кратчайшие сроки.

Сергей Пронин работает на самом большом грузовике компании, выполняя важнейшую задачу – в сезон доставляет краски бригадам, выполняющим разметку на дорогах нескольких регионов России. Он может соперничать с любым электронным навигатором по умению выстроить маршрут, организовать логистику и успевает везде, даже если краска нужна одновременно в трех местах.

Владимир Викторович Петров начинал дорожным рабочим, а сейчас я могу назвать его главным командующим в области фигурной разметки. Инсаф Гулюсович Ямаев – человек, который отвечает за энергетические вопросы, которые возникают как в помещении базы, так и у разметочных машин. Водитель разметочной машины Анатолий Александрович Никитин со временем получил должность заведующего хозяйством. Я точно знаю, что если доверить ему территорию, там будет полный порядок.

– Перед интервью вы сказали, что сотрудники «КРАСДОРЗНАКА» – это вопрос отдельный. Почему?

– У компании «КРАСДОРЗНАК» своя специфика работы, и выдержать высокий темп, который задает его директор Евгений Васильевич Жвакин, может не каждый, остаются лучшие из лучших. Прежде всего, на «КРАСДОРЗНАКЕ» уже много лет работает целый клан Жвакиных. Лидерство, неистощимая энергия



Последний день перед открытием Коммунального моста после ремонта. 2006 год

и умение вести за собой у них семейные.

Отец Евгения Васильевича Василий Владимирович начинал в «БРИЗ-2001» в качестве водителя разметочной машины, был в одной бригаде с Арунасом Лаумакисом, они неоднократно были признаны лучшим экипажем. Когда в 2006 году был создан «КРАСДОРЗНАК», он стал механиком, обеспечивая работоспособность транспортного комплекса предприятия.

Брат директора – Денис Васильевич пришел в «БРИЗ-2001» после армии. Сначала был оформителем аппликационного участка, постепенно показал себя, стал мастером. Сейчас он начальник монтажного участка. Занимается установкой знаков и металлоконструкций не только в нашем городе и крае, но и в соседних регионах – дорожники ценят неизменные скорость, обязательность, высокий уровень работ.

Начальник производства Денис Ерофеев также начал работу еще в «БРИЗ-2001» оформителем на аппликационном участке. Сейчас на предприятии, где за сезон изготавливается более 55 тысяч знаков, Денис Николаевич руководит производством и отгрузкой огромных объемов продукции. Техническое оснащение полностью его ответственность. Его можно назвать настоящим двигателем – он успевает и вкладывать силы в развитие, принимая участие в разработке новинок, и поддерживать на высоком уровне уже имеющийся объем.

Во многом благодаря ему «КРАСДОРЗНАК» – это компания,



Начальник производства Д. Н. Ерофеев

которая постоянно развивается, осваивает новые масштабы, запускает новое производство. Помимо дорожно-знаковой информации, это и самые разные металлоконструкции, как типовые, так и производимые по индивидуальному заказу, это производство полимерно-битумной мастики.

На очереди совершенно новый проект. На производственной базе в селе Вознесенка постоянно идет стройка: возводятся новые цеха, территория осваивается. Организация этого огромного пласта работы – на начальнике ремонтно-строительного участка Сергее Михайловиче Никифорове, также начинавшем на «БРИЗ-2001».

– Вижу, большинство из тех, кто работает давно, уже на руководящих должностях.

– Это не совсем так. Например, в разработке 2006 года – технологии двойной отбортовки дорож-

ного знака, которая была запатентована и принесла компании первый серьезный успех, принимали участие Викентий Николаевич Андреев и Юрий Анатольевич Леонтьев. Викентий Николаевич до сих пор работает газоэлектросварщиком, это самый опытный, самый сверхточный сварщик группы компаний, он многому научил молодое поколение.

Многие специалисты говорили мне, что в жизни не видели такого сварочного шва, который делает Викентий Николаевич. Сейчас он специализируется по производству сложных металлоконструкций, по уникальным вещам, спецзаказам, для которых необходима очень высокая точность. Юрий Анатольевич занимается всем, что связано с металлообработкой, – настройкой техники, прессов, оборудования.

Группе компаний «БРИЗ» исполнилось 15 лет. Нам очень важно сплотить вокруг себя тех, кто хочет и может работать, тех, кому интересно. Я рассказал о тех, кто с нами с самого основания, хотя, конечно, уникальные, отличные специалисты есть и среди тех, кто пришел позже. Наша команда пополняется постоянно, и без каждого из них не было бы того уровня, который есть сегодня.

У нашей компании есть свои традиции, свои корпоративные ценности, и, кроме того, а это очень важно, каждый сотрудник понимает, что мы работаем на общее благое дело – обеспечиваем безопасность на дорогах.



Использование современных технологий нанесения разметки термопластиком. 2011 год

Марина ШИЛИКОВА

Праздник на нашей улице



В сентябре Емельяновский филиал ГП «КрайДЭО» отметил славный юбилей – 75-летие со дня основания.

По традиции, несмотря на горячую осеннюю дорожную «страду», в Доме культуры собрались почти все работники филиала и члены их семей, ветераны предприятия, руководители отрасли во главе с министром транспорта Сергеем Ерёминым, а также жители села Емельяново. Состоялось торжественное награждение ветеранов и особо отличившихся специалистов.

Исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов вручил особенный подарок руководителю филиала Александру Сиорпасу – хрустальный самосвал. Символично. В знак бережного отношения к технике.

Емельяновский район – один из самых густозаселенных под коттеджную застройку, потому что пригородный. Здесь много строят и много ездят на всякой технике, поэтому дороги изнашиваются намного быстрее. Еще здесь проходит федеральная трасса М-53, один из участков которой имеет важное стратегическое значение – это круглосуточно перегруженное направление в аэропорты «Емельяново» и «Черемшанка». Этот участок пути дорогого стоит, потому что зона ответственности слишком уж высока, особо отметил в поздравительной речи министр транспорта Сергей Ерёмин.

Директор Емельяновского филиала ГП «КрайДЭО» Александр Сиорпас считает, что именно в

Емельяновском районе львиная доля перевозок приходится на автотранспорт, так как отсутствуют водные пути и авиаперевозки, здесь самые отдаленные деревни связаны только автодорогами.

– Сегодня транспортные средства настолько мощные, а большинство передвигается на машинах, поэтому наша задача – обеспечить благоустройство дороги с высоким качеством независимо от средств. Если это ямочный ремонт, значит, покрытие должно быть гладкое, без выбоин, потому что безопасность – это главное в нашем деле.

Для емельяновских дорожников-профессионалов есть два особо напряженных аспекта географической близости к Красноярску. Первый – есть предприятия, которые любой ценой стремятся выиграть тендеры по благоустройству дорог, но своей работой никак не обеспечивают хорошее качество и безопасность. Второй – популярность Емельяновского района в среде городских жителей, ежедневно курсирующих из Красноярска в Емельяново и обратно, возводящих там коттеджи и малые предприятия. Частный бизнес, эксплуатируя дороги, никак не участвует, даже в мелком ремонте.

Емельяновский филиал – стабильное предприятие, которое несет ответственность за сроки, качество и безопасность на 100 процентов. Главное – чтобы люди

были довольны. Проблемы? Как у всех в отрасли. Молодежь после Емельяновского дорожно-строительного техникума приходит и работает по специальности, но после службы в армии интересы меняются, проходит год-два, некоторые возвращаются. Есть молодые ребята, над которыми взяли шефство опытные сотрудники и потихоньку их ведут, натаскивают в том плане, чтобы у них помимо ответственности за выполнение работы на своем участке общий интерес проявился.

– При активной поддержке ГП «КрайДЭО» и министерства транспорта, – говорит директор филиала, – ежегодно в районе на полигоне Замятино проводятся зрелищные мероприятия, на которые мы максимально стараемся привлечь молодых специалистов. Для них это наглядно и наилучший мастер-класс. В 2015 году два наших опытных механизатора выступали на всероссийских соревнованиях в Санкт-Петербурге, один завоевал первое место, другой – второе. В этом году один из наших специалистов выступал в Сибирском федеральном округе, занял второе место. Люди радуются таким результатам, и тогда, само собой, привлекает сама отрасль. А если так пойдет, и дети будут продолжать, и внуки. Я сам дорожник в третьем поколении – семейные традиции.

Без дорог Россия не проживет, потому что дороги – это артерии жизни края, считает Александр Сиорпас.

Антонина ЧЕБЕРЯК

Сергей Ерёмин: «Зажечь сердца ребятишек»



21 октября в Красноярске, в экспоцентре «Мегаполис», состоялся II региональный молодежный форум «Профессия – дорожник».

В этом году круг участников расширился.

К дорожникам примкнули их коллеги транспортники, присоединились представители ГИБДД, министерства образования, директора школ. Прибавилось и студентов профильных учебных заведений, старшеклассников.

Кадры решают все. Эту фразу советских времен, наверное, можно назвать вечной. Она была актуальной тогда, но не менее остро стоит вопрос и в наши дни. Жернова 90-х не пощадилась система образования, которая лишалась многих основательных методов обучения, накопленных десятилетиями. То, что ситуацию нужно менять, – понимают и взрослые, и молодежь, на которую эти перемены и направлены.

Как сделать преобразования оптимальными для сегодняшнего дня, а главное, получить нужный результат, именно это стало основной темой II регионального молодежного форума «Профессия – дорожник».

У этого форума уже есть своя маленькая история. В прошлом году краевое министерство транспорта и ассоциация «Дорожники Красноярья» поддержали идею Молодежного правительства дублеров о проведении I регионального молодежного форума. Поддержали, потому что у дорожников и молодежи были достаточно успешные совместные мероприятия, начиная от профориентации школьников и заканчивая участием и проведением конкурсов профмастерства по международным стандартам.

– Форум – это своеобразный мостик между настоящим и буду-

щим отрасли. – Именно так охарактеризовал его министр транспорта Сергей Ерёмин. – Время летит мгновенно, идет смена поколений, и мы, взрослые, должны стараться показать работу дорожника изнутри, чтобы молодежь уже осознанно приходила в профессию и оставалась в ней.

Пожалуй, трудно не согласиться с министром. Отрасль чрезвычайно заинтересована в молодых, смелых кадрах.

В этом году молодые люди со свойственным им бесстрашием предложили дорожникам вместе реализовать амбициозный проект – первый в стране дорожный класс для старшеклассников. Ныне существуют различные профильные классы: медицинские, правовые, строительные и другие, но дорожных – нет. А дорожники со свойственной им тягой ко всему новому, но при этом рациональному – согласились. В итоге основной «круглый стол» форума был посвящен созданию дорожного класса для емельяновских старшеклассников на базе Емельяновского дорожно-строительного техникума. Но прежде чем все заинтересованные стороны – представители министерства образования края, руководство Емельяновского дорожно-строительного техникума, руководители-дорожники, директора



емельяновских школ собрались вместе, все острые вопросы, как говорится, обговорили еще «на берегу».

Приветствуя участников «круглого стола», Сергей Ерёмин сказал:

– Кадровые вопросы мы никогда не выпускаем из вида, принимаем внутренний мозговой штурм, пытаюсь выстроить тренды – в каком ключе работать с молодежью. Обычно внимание сосредоточивалось на студентах вузов как будущих специалистах. Однако нам стало ясно, что немало не с той аудиторией работаем, поскольку студенты наших специальностей уже сформировавшиеся люди, определившиеся с профессией. Мы решили больше работать со школьниками. Я уверен, что всю прелесть, весь позитив профессии нужно доносить до ребят как можно раньше. В этом плане Емельяновский дорожно-строительный техникум – лучшая профориентационная площадка.

Председатель Молодежного правительства Роман Пословин провел презентацию будущего дорожного класса.



Было предложено первоначально сформировать дорожный класс из девятиклассников трех емельяновских школ. Заниматься ребята будут по два часа раз в неделю, также совместно с Молодежным правительством планируются культурно-спортивные мероприятия. Изучать дорожное дело старшеклассники начнут с азов профессии, а также с правил поведения за рулем. После прохождения полного курса обучения ребята получат водительские права категории «М» (мопеды и квадроциклы), а также сертификат, который станет дополнительным бонусом при поступлении в Емельяновский дорожно-строительный техникум.

Затем каждый из участников высказал свое мнение и предложения.

Дорожная отрасль идет в ногу со временем. Именно такой можно сделать вывод после эмоционального выступления руководителя краевого управления автодорог Вячеслава Цышука.

– У нас в крае на ремонте автодорог работают фрезы и грейдеры в 3D-формате. Сегодня проекты уже не разрабатываются на бумаге, они напрямую закладываются в компьютер. Второе поколение работает, не беря в руки карандаша. А в школе на черчении до сих пор учат карандаши точить. Это не критика образования, это описание ситуации. Надо увлечь детей чем-то новым с помощью чего-то нового. Дорожный класс должен помочь преодолеть эту проблему.

По мнению специалистов министерства образования края и директоров школ, у такого класса есть будущее. Идею создания ранней профориентации педагоги полностью поддерживают и со

своей стороны готовы всесторонне помогать ее воплощению на практике.

В итоге свои намерения стороны скрепили подписанием соглашения о сотрудничестве. Первые занятия намечены уже в конце ноября этого года.

Второй «круглый стол» форума был посвящен теме безопасности на дорогах. Участники обсудили актуальные вопросы подготовки водителей в автошколах, воспитания культуры поведения на дорогах, необходимости привлечения внимания общественности к теме безопасности на дорогах.

Для молодых людей на форуме были развернуты различные выставки и интерактивные площадки. Интересу молодых было где разгуляться. Емельяновские восьмиклассники Андрей Зайцев и Илья Кобылянский с радостью осматривали выставленную технику. И «гаишные» машины из прошлого, и «древнюю» «Волгу-21». Мальчишкам, признались, непредставимо, как можно было гонять по фронтальным дорогам на «газике» с открытым кузовом, да еще и с вырезами вместо дверей.

Судя по плотным толпам у машин и неиссякаемому восторгу, не меньший интерес у школьников и студентов вызвала и современная дорожно-строительная техника. Такая экспозиция, конечно, на профориентацию сработала более чем классно, тем более что представлены были не «картинки с выставки», а «плоть» производственной действительности. Об этом говорила и заместитель директора Красноярского автотранспортного техникума Ольга Лесникова:

– Такие площадки значительно укрепляют наших учащихся в профессиональном выборе. В первых, дают представление о том,

что происходит в отрасли, какие технические новинки появились. Во-вторых, ребята четче представляют будущую работу, а некоторые и свое рабочее место. 70 процентов наших выпускников дорожно-строительных специальностей уходят непосредственно в профессию, это хороший показатель.

Из желающих порулить на современном карьерном экскаваторе выстроилась очередь. «А прикольно! Но управлять непросто. В кабине как в иномарке», – делились ребята впечатлениями. Взрослых участников более заинтересовал выставочный экспонат самодельной техники от команды студентов-транспортников Сибирского федерального университета – легкий мотоцикл на электрической тяге. Как знать, может, такие изобретения и помогут решить мучительные для автомобилистов Красноярска проблемы с заторами, о чем шел разговор на панельной дискуссии «Пробки на дорогах: общественный транспорт или личный автомобиль?».

На экспозиционной площадке «Территория возможностей», где ведущие предприятия дорожно-транспортного комплекса наглядно представляли свою деятельность, студенты и школьники смогли пообщаться с отраслевыми специалистами, заполнить анкету и стать участниками отраслевого сообщества «Профессия – дорожник».

Второй форум завершился, но все интересное впереди. Молодежь получила «зеленый свет». Теперь именно они ответственны за то, чтобы, как сказал Сергей Ерёмин, «зажечь сердца ребятешек». А опыт и мудрость взрослых им помогут.

В добрый путь!

Елена МИРОНЕНКОВА

Ставка на качество

Юбилей Емельяновского дорожно-строительного техникума можно считать праздником знаковым. Это учебное заведение — кузница кадров будущих дорожников среднего звена. Студенты техникума — это та молодая смена, которая будет строить, ремонтировать и содержать дороги на благо родного края.

У техникума много преимуществ перед другими учебными заведениями аналогичного профиля в России. Даже если проехать по крупным сибирским городам, вы нигде не обнаружите такого отличного полигона, к тому же расположенного среди роскошного природного ландшафта. И такая современная площадка, на которой студенты осваивают непростую науку управления разнообразной дорожной техникой, год от года становится все привлекательнее для следующих поколений студентов.

Праздник в честь 40-летия учебного заведения состоялся на учебном полигоне села Замятино. Открывая торжественную часть мероприятия, министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин подчеркнул, что сегодня техникум располагает современными образовательными программами и хорошей материально-технической базой благодаря совместным усилиям руководства и педагогов, а так-

же государственных дорожных предприятий.

— Студенты техникума имеют уникальную возможность уже в процессе учебы осваивать современную технику. Это приводит к результату. Ребята уже вышли на мировой уровень мастерства. Доказательство тому — участие в соревнованиях, организованных движением WorldSkills Russia. Желаю коллективу и студентам быть на высоте, идти только вперед. Рискуйте, пробуйте новое, и это обеспечит вам успешное будущее, — отметил министр.

Сергей Ерёмин вручил благодарственные письма министерства транспорта коллективу.

Юбилейров приветствовала заместитель министра образования Красноярского края Ольга Никитина.

— Ваш техникум является лидером, потому что сюда мы закладываем новые проекты. Техникум одним из первых стал автономным образовательным учреждением. Он всегда считался сильным учебным заведе-

нием, поэтому в процессе реорганизации мы присоединили к нему два филиала в Козульке и Березовке. Особенно важно, что здесь налажена прямая связь с работодателями. Следующим этапом будут новые проекты, и мы не сомневаемся, что техникум станет для нас опорной базой в новых начинаниях.

Поздравил юбиляров и ветеран отрасли Сергей Зяблов, депутат Законодательного Собрания Красноярского края, экс-руководитель КГКУ «КрУДор» рассказав, как все начиналось:

— Все-таки 40 лет — это этапы большой жизни, за это время техникум прошел функциональные изменения, расширил свой диапазон обучающихся. Он пережил времена, когда были трудности и преобразования и в стране, и в народном хозяйстве, когда были утрачены многие рабочие профессии. И в то время дорожники смогли объединить усилия с управлением образования и создали на базе техникума ряд новых специальностей.

— Я благодарю директора техникума Владимира Петровича Калачева, который откликнулся тогда на все наши предложения.

Была создана рабочая группа, и совместные усилия позволили расширить стандартные рамки в образовательном процессе, — заключил Сергей Филиппович.





Своими мыслями поделился директор Емельяновского дорожно-строительного техникума Владимир Калачев, который за 34 года работы прошел с учебным заведением без малого весь путь его становления:

– Самым важным считаю то, что к такой дате – 40-летию мы подошли с хорошими результатами, ведь во времена перестройки столько важных рабочих профессий было утрачено, а мы здесь их сохранили.

Министр транспорта края Сергей Васильевич Ерёмин всегда поддерживает нас. Он часто бывает здесь, в Емельяново проводит совещания, и не только с нами, а со всеми работниками дорожной отрасли, когда задействованы все: министерство – краевое управление автодорог – государственные дорожные предприятия – техникум, – мы взаимодействуем как одна большая семья.

Наши студенты не раз становились призерами престижных краевых и российских конкурсов мастерства рабочих профессий. На полуфинале Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) среди команд СФО в марте 2016 года Красноярский край в презентационной программе представлял Емельяновский дорожно-строительный техникум.

Опыт и мастерство не приходят просто так. Конечно, без нашего полигона не было бы такого результата. За такую современнейшую площадку огромное

спасибо нашим дорожникам.

Отцом-основателем я смело могу назвать Сергея Филипповича Зяблова. Именно он и был первым человеком, который оказал громадную и неоценимую помощь в создании того, что мы сейчас здесь видим. Такая забота дорогого стоит.

Здесь есть все: светофоры, перекрестки, железнодорожный переезд, подъемы и спуски. Он считается одним из лучших в России.

Полигон – наша фишка. Нам есть что показать, и мы можем гордиться, что у нас все лицензировано, потому что есть печальные примеры, когда некоторые учебные заведения нашего профиля приказали долго жить из-за отсутствия полигонов или не смогли лицензировать уже имеющиеся.

Интересуемся у Артема Добриты, студента 3 курса, специальности «Машинист дорожных и строительных машин», как он пришел к выбору профессии.

– Я пришел в техникум за другом Денисом, у которого старший брат дорожник. Мне всегда нравилось смотреть, как управляют большими машинами, сейчас я тоже все это умею, я очень люблю в технике разбираться. Мне думается, что наша профессия пока не особо развита, но со временем, учитывая, что здесь часто у нас проходят соревнования как краевые, так и российские, профессия наша будет подниматься «по ступеням» и станет престижной.

Галина АНДРЕЕВА

**От министерства образования Красноярского края
«За вклад в развитие профессионального образования
и кадровую подготовку специалистов» награжден:**

КАЛАЧЕВ Владимир Петрович – директор.

«За верность профессии» награждены:

РОСТОВЦЕВ Владимир Петрович – мастер производственного обучения.

ПРИХОДЬКО Вера Павловна – преподаватель русского языка и литературы.

ЛОСЕВА Татьяна Дмитриевна – руководитель структурного подразделения с. Замятино.

МИШУХИН Валерий Владимирович – мастер производственного обучения.

«За весомый вклад» награждены:

САМОХВАЛОВА Евгения Михайловна – заместитель директора по производственному обучению.

СМИРНОВА Елена Федоровна – главный бухгалтер техникума.

МАЛЬЦЕВ Валерий Николаевич – мастер производственного обучения.

Ответственный выбор



Виктор Нейман, главный инженер ГП КК «Лесосибирск-Автодор», считает таким тяжелым временем работу на автодороге Епишино – Северо-Енисейский с 2001 по 2012 год. Золотодобыча в районе росла, количество перевозимого груза увеличивалось, и дорога перестала справляться с объемами.

– Из-за отсутствия финансирования мы эту дорогу теряли на глазах, – вспоминает он. – Практически любую трассу, особенно в северной полосе, после 15 лет эксплуатации необходимо ремонтировать: ненормативная нагрузка, просадки земельного полотна, пучины, наледи, температурные колебания грунта от –50 до +10 градусов – все это приводит к быстрому разрушению дороги. Когда это происходит на твоих глазах, и ты ничего не можешь сделать, ощущение беспомощности почти физическое. За последние 25 лет участки, где проведен капитальный ремонт, можно пересчитать по пальцам одной руки.

Это сейчас, когда за самую «убитую» в крае дорогу взялись все – и те, кто ее эксплуатирует, и власти края, дело потихонечку пошло.

Наиболее сложный участок, обслуживаемый базой, – «Викторовский» (ДРП-4 Енисейского филиала ГП КК «Лесосибирск-Автодор»), где дорожники боролись с зимними наледями. Три года отрабатывались вопросы по работе с

Работу дорожника легкой не назовешь. И все же у каждого представителя этой профессии есть периоды, о которых он иногда может вспоминать как о потерянном времени: вроде бы все делал как надо, а результат был слишком несущественным, чтобы им довольствоваться.

наледями: спрямлялись русла ручьев, подходящих к водопропускным трубам, убирались валуны, упавшие деревья, вырубался кустарник. Научились закрывать входное и выходное отверстия труб стенками, изготовленными из льда. В случае внезапного подтопления трубы их можно быстро сломать и пропустить воду.

На протяжении десятков метров на подходе к трубе русло ручья закрывается листами ДВП, лапником и укрывается снегом. Работы много, но это лучше, чем в –50 градусов заниматься пропариванием труб. Однако сложных участков на данном направлении все еще предостаточно. Весной и осенью дорога становится непроезжей из-за провалов в земляном полотне.

Таких мест, где работать по-настоящему трудно, в крае наперечет. За сутки здесь может выпасть 30 см снега. В 2006 году, когда в Северо-Енисейский район запустили автобусное движение для связи с краевым центром, дорожникам приходилось сидеть на связи круглосуточно, работали почти в режиме МЧС. Волей-неволей обретаешь бесценный опыт организации движения в самых разных экстремальных условиях.

Виктору Георгиевичу эта дорога до сих пор не дает покоя:

– Когда перед тобой 300 км, и на пути следования всего два населенных пункта после с. Епишино – п. Брянка и с. Новая Калами, человеку со слабыми нервами лучше воздерживаться от поездок по этой дороге в 40-градусный мороз. Эта одна из самых трудных в плане эксплуатации дорог края и сейчас находится в зоне нашей ответственности. Ремонт ее заметно улучшился, и это позволило снять один из наших пунктов постоянного пребывания. Достаточно того, что КДМ прочищает там участок, разбрасывает противогололедный материал.

Автодорога Высокогорск – Епишино прокладывалась в болотистой местности под нагрузку 6 тонн на ось, а сейчас там идут автопоезда до 100 тонн. Земля физически прогибается.

Главный инженер отвечает за техническую часть работы предприятия. Обновление техники, износ которой составляет свыше 60%, – вопрос эффективности работы. Что хочешь делай, а снег зимой убери и по весне все ямы отремонтируй. Об этом и многом другом, что является головной болью Виктора Неймана, беседуем обстоятельно.

– Виктор Георгиевич, не секрет, что дорожники находятся в постоянном поиске долговечных материалов для покрытия проезжей части, ищут новые методы их укладки. Что из новинок оказалось наиболее эффективным?

– Переход от ямочного ремонта горячей асфальтобе-

тонной смесью к ремонту струйно-инъекционным способом. Его можно использовать, когда асфальт еще укладывать рано, а снег уже сошел и ямы обнажились, создавая опасность движущемуся транспорту. Эта технология в наших климатических условиях оказалась востребованной.

Мы приобрели установку и освоили технологию приготовления эмульсии. Раньше мы до осени занимались укладкой горячего асфальтобетона, а сейчас успеваем к Первомайским праздникам большие ямы заделать. Эмульсия держится годами. Успешно с ней работаем уже почти семь лет.

На асфальтобетонном заводе в Галанино результативной стала микропроцессорная система управления, позволившая сократить влияние человеческого фактора, установленная в 2012 году. Система хороша тем, что оператору необходимо только следить за работой компьютера, который контролирует технологические параметры, заложенные в программу для выпуска качественного асфальтобетона. Претензий к нашему асфальтобетону у заказчиков нет.

Японский асфальтоукладчик Sumitomo, приобретенный в прошлом году, весной этого года мы укомплектовали системой нивелирования, которая закладывает электронную модель дороги и распределяет асфальтобетонную смесь с учетом имеющихся на полотне неровностей. Повышается качество работ, экономится сырье.

Подобных усовершенствований достаточно много. Да что машины... Сама работа заставляет нас

постоянно совершенствоваться. Когда делаем зимники, постоянно сталкиваемся с одной и той же проблемой – организацией перехода через северные реки. Доходим со своей тяжелой техникой до этой преграды и останавливаемся. Дело стопорится. Приноровились строить небольшие мостики и теперь запускаем зимники в работу на несколько недель раньше обычного.

– Дорожник – это призвание или обычная работа для любого желающего?

– Я считаю, что это чрезвычайно ответственный выбор уже подготовленного человека. Мой отец был хорошим механиком, мастером на все руки, и благодаря ему всю юность провел за станками, ремонтом техники, пристрастился к езде на мотоциклах и автомобилях. Связь с дорогой, наверное, началась уже тогда.

Однако в дорожники я попал случайно, не пройдя по конкурсу на специальность «Автомобильное хозяйство». Политехнический по специальности «Автомобильные дороги» я окончил с красным дипломом.

Начинал в Енисейском ДРСУ у легендарного начальника Владимира Степановича Рожкина. У предприятия тогда были большие полномочия. Они сами решали, какие дороги строить, какие ремонтировать. Наше ДРСУ впоследствии переименовали в «Лесосибирск-Автодор», поэтому у меня в трудовой книжке всего одна запись. Был мастером, начальником лаборатории, заместителем начальника участка, занимался искусственными сооружениями, работал заместителем директора

ДРСУ-6 по эксплуатации автомобильных дорог.

При Владимире Степановиче Рожкине было построено село для дорожников – Озерное со своей котельной, клубом, детским садом. Чтобы привлечь кадры из близлежащих сел, строили дома на земле. Государство тогда заботилось о кадрах, специалисты приезжали, и некоторые уже через полгода получали жилье, детсад.

Сейчас в Озерном свыше 3500 жителей. Но ситуация на производстве уже не та. Жилье предприятия не предоставляет. Нам сейчас нужен геодезист, было бы жилье – нашли бы специалиста сразу. Потребность в механизаторах есть: люди по несколько месяцев оторваны от семьи, нужны как хорошая квартира, так и достойная заработная плата.

– В ваших краях сейчас много строят. Дорога Широкий Лог – Стрелка, Стрелка – Новоангарск, Североенисейская трасса. Какие у вас есть пожелания?

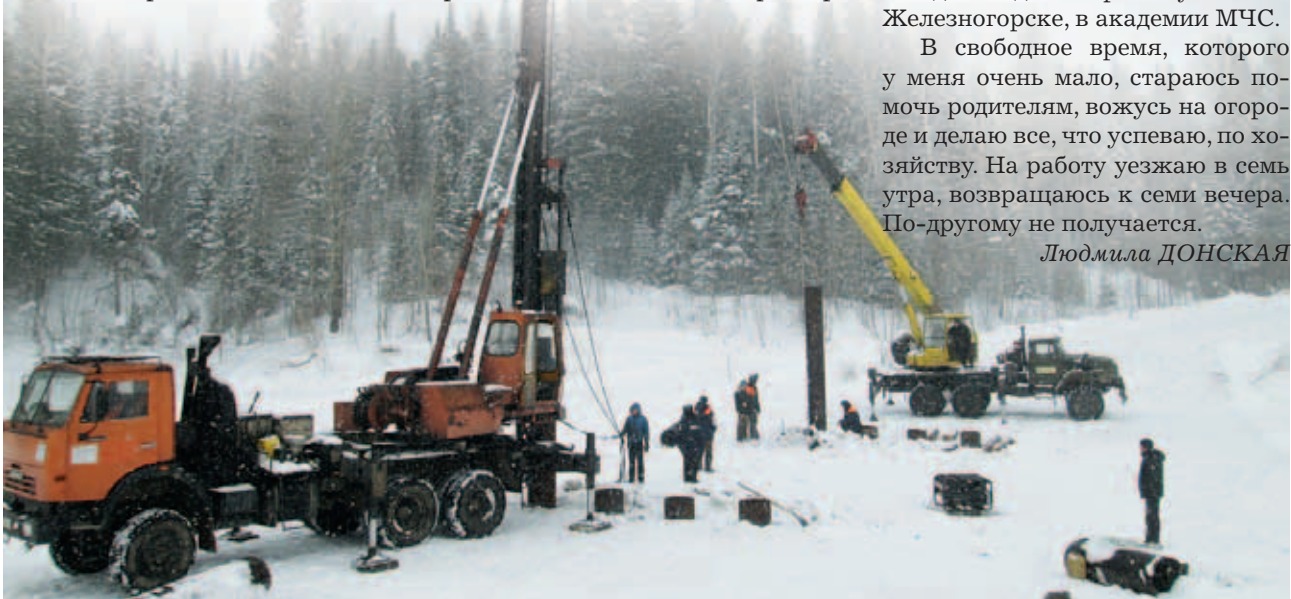
– Знаете, раньше было так: кто строил, ремонтировал – тот и обслуживал дорогу. Среди профессионалов уже идет разговор на эту тему: а не вернуться ли к старой схеме? Тогда ведь и отношение к дороге было соответствующее: для себя старались строить максимально качественно.

– Ваша личная жизнь – это...

– Семья. Жена Галина Викторовна педагог, тоже занятой человек. Старшая дочь Мария окончила политехнический по специальности «Программирование в экономике», замужем, живет в Красноярске, родила нам внука. Младшая дочь Арина учится в Железногорске, в академии МЧС.

В свободное время, которого у меня очень мало, стараюсь помочь родителям, возжусь на огороде и делаю все, что успеваю, по хозяйству. На работу уезжаю в семь утра, возвращаюсь к семи вечера. По-другому не получается.

Людмила ДОНСКАЯ





Крылья нашей мечты

По инициативе министерства транспорта Красноярского края в рамках профориентационной работы с молодежью для воспитанников Ачинского, Железногорского кадетских корпусов и воспитанниц Ачинской Мариинской гимназии проведен открытый урок на предприятиях и в учебных заведениях гражданской авиации.

Активное участие в этом мероприятии приняли работники ГП КК «КрасАвиа», института гражданской авиации и таможенного дела Красноярского аэрокосмического университета им. М.Ф. Решетнева, Красноярского филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, аэропортов «Емельяново» и «Черемшанка».

Следует подчеркнуть, что работу по профориентации с кадетскими корпусами министерство транспорта Красноярского края проводит последовательно и постоянно. Открытые уроки прошли на базе Красноярского речного флота, в дорожных организациях. И вот – авиация.

Обращаясь к кадетам, министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин отметил важную и ответственную роль гражданской авиации для развития экономики в крае.

– Наш сибирский регион уникальный по географическим особенностям, протянулся с юга на север до Ледовитого океана. Поэтому

в крае широко используются все виды авиации. Наша задача – максимально показать вам авиационный комплекс в действии. Авиация является одним из ключевых элементов транспорта в крае.

С кадетами встретился директор Красноярского института гражданской авиации и таможенного дела Виталий Бондаренко. Из рассказа руководителя ребята узнали, что институт в Красноярске является единственным высшим учебным заведением за Уралом, где готовят специалистов гражданской авиации по обслуживанию воздушных судов. Не случай-

но его выпускники востребованы на авиационных предприятиях. Причем не только в крае, но и Петропавловске-Камчатском, Владивостоке, Якутии, Тюмени, Екатеринбурге, Новосибирске.

– Наш вуз является опорным, – уточняет Виталий Григорьевич. – А в марте, объединившись с Сибирским государственным технологическим университетом, он стал многопрофильным. Помимо специалистов гражданской авиации, готовим менеджеров, экономистов, работников по связям с общественностью. Для гражданской авиации выпускаем инженеров по технической эксплуатации самолетов и двигателей, а также технической эксплуатации пилотажных навигационных комплексов и авиационных электросистем. Кроме того, специалистов таможенного дела и внешней экономической деятельности.

В учебном центре, где проходила встреча с директором института, курсанты смогли увидеть различные действующие макеты технических систем устройства самолетов, двигатели, схемы и таблицы. Нас пригласили совершить небольшую экскурсию по летному полю, к гражданским лайнерам ИЛ-62, ТУ-154 и ЯК-40 на аэродром в «Емельяново».

Поднимаемся на ИЛ-62. Теперь этот воздушный гигант предназначен для учебных целей. По современным меркам он уже дедушка, но близкое знакомство с управлением отечественной воздушной машины вызывает восхищение талантом его создателей, инженеров, конструкторов, изобретателей.

Юноши не скрывают восторга. Оказаться в кресле командира воздушного гиганта корабля, прикоснуться к рычагам управления, внимательно рассмотреть навигационные приборы – это же мечта. Парни неохотно уступают место товарищам.





Однако кадеты – все-таки воинское подразделение. Поэтому эмоционально сдержаны, несуетливы. За семь лет учебы привыкли к дисциплине и порядку. И все-таки. Как они воспринимают это необычное путешествие в авиацию?

Этот вопрос адресуем будущим выпускникам Ачинского кадетского корпуса, отдельно сформированного летного класса Анатолию Астахову и Николаю Сочневу.

– Очень интересно, – взволнованы парни. – Идея проведения такого занятия, безусловно, заслуживает благодарности. Оно полезное для нас и познавательное. Хотя у нас уже есть представление об авиации. Мы же из специального летного класса, два года изучали теорию. Только полетать на самолете еще не удалось. После окончания кадетского корпуса планируем поступать в Красноярский институт гражданской авиации.

Внимательно наблюдал за кадетами работник института. Познакомились. Николай Григорьев, инженер-механик, ветеран, рассказывает:

– Смотрю на этих ребят и вспо-

минаю юность. Отдал авиации 50 лет. Сначала служил в армии – ВВС, окончил школу младших авиационных специалистов, потом Омское авиационно-техническое училище, а завершил учебу в Сибирском государственном технологическом институте. Теперь учу студентов. Чем привлекла авиация? Творческой работой. Учиться приходится постоянно по мере обновления видов и типов самолетов. И сам становишься вечным учеником. А когда развиваешься, обновляешь свои знания, не скучно работать и жить. Уверен, что такие практические уроки для молодежи – полезное и замечательное дело. Парень здесь задумается и, возможно, посвятит себя службе авиации.

Следующая точка нашего маршрута – аэропорт «Черемшанка».

Здесь выюжит. Пробрасывается снежок. Но тепло и уютно в пассажирских креслах самолета АН-26. И вдруг голос стюардессы: «Уважаемые пассажиры, мы рады приветствовать вас на борту самолета АН-26 В100, вылетающего по маршруту Красноярск – Москва – Красноярск. Наш полет будет проходить на высоте 5200 метров».

Это приятная неожиданность. Конечно, все догадались: полет виртуальный, но красивые и гостеприимные стюардессы – реальность. Нас обслуживают, как в настоящем полете. Особенно оживились, когда предложили горячий обед и чай. Полет завершился успешно. Настроение отличное. Следующей остановкой в программе профориентационного занятия стал учебный центр Красноярского филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. Юноши и девушки смогли почувствовать себя настоящими летчиками, управляя современными тренажерами-симуляторами. Также ребятам рассказали о профессиях, которые можно получить в этом учебном заведении. Вот и завершился урок знакомства с гражданской авиацией. Какковы впечатления?

– Организация и проведение мероприятия нам понравились, – признается офицер-воспитатель группы из Железногорского кадетского корпуса, капитан Владимир Торгунаков. – Мы привезли группу наших выпускников. Некоторые проявляют интерес к авиации. Хотя у нас в кадетском корпусе есть своя специализация – пожарно-прикладное дело. Наши кадеты после окончания поступают в академию МЧС. Но не все же желают быть пожарными. Теперь появился выбор. Подготовку у ребят хорошая. У нас элитарное образование – физико-математическая направленность. Поэтому наши выпускники достаточно свободно поступают в любое учебное заведение. Что ж, возможно, кто-то из них придет в авиацию. Спасибо организаторам. Пусть сбываются юношеские мечты.

Анатолий МИХАЙЛОВ





Экзамен для профессионалов

В октябре в Красноярске прошел традиционный краевой конкурс профессионального мастерства среди водителей общественного транспорта, посвященный знаменательной дате – 120-летию российского автомобилестроения.

Мастерство вождения и знание правил дорожного движения продемонстрировали профессионалы 13 команд из городов и районов края. Приняли участие и водители автобусов из двух частных предприятий – ИП Константина Кнапнугеля и ИП Никитин И. В. Конкурсанты соревновались в скоростном маневрировании на автобусах МАЗ, ЛиАЗ и ПАЗ и автомобильной эстафете. Вместе с мужчинами участвовали женщины-водители. Руководители предприятий определяли лучшего в знании ПДД.

Министр транспорта края Сергей Ерёмин от имени правительства и министерства в канун Дня работников автомобильного и городского пассажирского транспорта поздравил участников с предстоящим профессиональным праздником и пожелал всем удачного выступления на соревнованиях.

С добрыми напутствиями обратились представители департамента транспорта города Красноярска, Территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, Межрегиональной ассоциации автомобилистов, краевой ГИБДД.

В рамках конкурса ГИБДД совместно с министерством транспорта края и краевым Дворцом пионеров и школьников рядом с площадкой, где соревновались водители, был организован детский автогородок «Водитель 6+». Здесь мы встретили группу шестиклассников из красноярской общеобразовательной школы № 10. С нескрываемым восторгом они про-

бовали себя в качестве водителей на мини-баггах.

Соревнования водителей общественного транспорта традиционно проходят в острой конкурентной борьбе. И на этот раз не обошлось без сюрпризов. И даже сенсаций.

Огорченной встретил признанного лидера Марину Тит из МП г. Красноярска «КПАТП-7».

– Что случилось?

– Не повезло, – отвернулась девушка.

Как выяснилось, в скоростном маневрировании на автомобиле «МАЗ-103» она стала второй, а в конкурсе на знание ПДД допустила досадную ошибку. По сумме результатов заняла только третье место.

Зато радовался победе в этом виде программы молодой водитель (ему 21 год) Иван Иванов из МП «ПАТП» г. Железногорска. В скоростном маневрировании он занял первое место, а в знании ПДД был вторым. Второе место занял Владимир Чвырков из МП г. Красноярска «КПАТП-2». Примечательная деталь. Людмила Никулина из МП г. Красноярска «КПАТП-5» заняла четвертое место. Отстала от Марины Тит всего на одно очко. Достойный результат.

На автомобилях марки «ЛиАЗ-5256» первым стал Иван Бугров из МП г. Красноярска «КПАТП-7». В прошлом году Иван был вторым. Но в этот раз он восстановил свой статус лидера. Вплотную к нему подобрался Евгений Жарков из МП г. Красноярска «КПАТП-5», и третье место занял Денис Алюшайтис из МП

«ПАТП» г. Железногорска.

В соревнованиях на автобусах марки «ПАЗ-3205» определились три призера. Первый – Александр Соколовский из МП г. Красноярска «КПАТП-5», второй – Александр Матвеев из ГП КК «Ачинское ПАТП» и третий – Александр Видер из УМ АТП г. Зеленогорска.

Очень доволен своим результатом был Александр Матвеев:

– В прошлом году в общем зачете был третьим, а нынче поднялся на второе место.

Как выяснилось, Матвеев вот уже тридцать лет трудится водителем пассажирского автобуса в Ачинском автопредприятии. Настоящий профессионал!

Днем состоялось расширенное заседание руководителей пассажирских автопредприятий под руководством заместителя министра транспорта края Андрея Иванова. Речь шла о подготовке к Всемирной Универсиаде-2019. Сложная и ответственная задача поставлена перед министерством транспорта – обеспечить доставку спортсменов, участников и гостей в гостиницы, к местам состязаний и проведению мероприятий в рамках большой культурной программы.

Присутствовавшие познакомились с требованиями по обслуживанию, организации движения, к профессиональной подготовке водителей. В министерстве транспорта края и Правительстве РФ созданы рабочие группы. Предстоит большая подготовительная работа.

Соревнования завершились автоэстафетой. Директор МП г. Красноярска «КПАТП-7» Александр Оськин не скрывал от-



личного настроения. Еще бы, его команда единственная справилась с задачей без штрафных очков.

– У нас дружный коллектив, – рассказывает Александр Васильевич. – В прошлые годы в эстафете всегда возникали проблемы. Готовились. И на этот раз выступили отлично. Кроме того, Иван Бугров занял первое место в личных соревнованиях, а в прошлом году проиграл. Но это спорт. Это здоровая конкуренция. Кто-то проиграл – никакой обиды. В этом году заметно подтянулись команды других предприятий. Это важно. Значит, растет профессиональное мастерство водителей.

Второй результат показала команда МП «ПАТП» г. Железногорска. А вот на третьем месте оказались сразу два коллектива – из УМ АТП г. Зеленогорска и ГП КК «Краевое АТП» Запад (Шарьпово).

Четко и слаженно работает судейская бригада под руководством Михаила Шинкаренко. У листов с протоколами постоянно толпится народ. Участники горячо обсуждают результаты.

– Тяжело быть лидером, – считает ветеран этих соревнований, руководитель МП «ПАТП» г. Железногорска Сергей Плотников. – Я сегодня наблюдал за Мариной

Тит. Когда она допустила ошибку в знании ПДД, сколько было эмоций! Но проигрывать тоже надо уметь. Помню, как Марина Тит появилась на этих соревнованиях в 2010 году. Правила ПДД она знала лучше всех. Ее взяли на межрегиональный конкурс в Кемерово. А там автобус участникам предоставили не с автоматической коробкой, а с механической. И она не справилась. Страшно переживала. Но через два года Марина стала чемпионкой России. Так что много зависит от самого человека, от его желания и настойчивости быть чемпионом. Следует отметить, что в этом году у всех участников заметно вырос уровень профессионального мастерства. Это видно по результатам. Лидерам из муниципальных пассажирских предприятий Красноярского седьмого, второго, пятого пришлось потесниться. Хорошо выступали водители из Зеленогорска. Появились достойные конкуренты из Ачинского предприятия. А почему? У людей повысился интерес. Особенно удивили водители из пятого предприятия. Молодцы! Я рад за них. Директор Андрей Иванькин хорошо подготовил команду. И в нашем коллективе появились перспективные ребята.

В прошлом году их заметили. Поработали с ними. Это Денис Алюшайтис, Иван Иванов, Андрей Ковригин. Алюшайтис в конкурсе на знание ПДД решил все задачи за 15 секунд(!) и стал первым. Очень приличный результат. Молодцы ребята!

И вот наступил торжественный момент – награждение. Первое общекомандное место заняли профессионалы МП г. Красноярска «КПАТП-5» (директор Андрей Иванькин). Второе – МП ПАТП г. Железногорска (директор Сергей Плотников). Третье – МП г. Красноярска «КПАТП-7» (директор Александр Оськин).

Диплом ГИБДД получил директор МП г. Красноярска «КПАТП-5» Андрей Иванькин за первое место в конкурсе по знанию ПДД среди руководителей.

Командам вручили призы – телевизоры «Самсунг», а победителей и призеров в личном зачете наградили грамотами и денежными призами

...Когда вы пользуетесь общественным транспортом, будьте доброжелательны и уважайте труд водителей автобусов. Эти люди преданно служат своему профессиональному делу.

Анатолий КАСАТКИН

Уважаемые работники автомобильного транспорта, ветераны отрасли!



Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником!

Современная жизнь немыслима без автомобильного транспорта: экономика, социальная сфера, повседневная жизнь людей тесно связана с автомобильными перевозками.

Ваш напряженный и ответственный труд вызывает заслуженное уважение,

потому что он всегда востребован и важен для развития экономики и социальной сферы.

Слова глубокой признательности выражаю ветеранам отрасли. Спасибо за ваш опыт, наставничество, сохранение добрых традиций для молодого поколения.

Дорогие коллеги! Желаю вам стабильности в завтрашнем дне и уверенности в своих силах, безаварийного движения и безопасных дорог. Здоровья и благополучия вам и вашим семьям.

*Сергей ЕРЁМИН,
министр транспорта Красноярского края*

Воспитание трудолюбием

С Виктором Константиновичем Соколовым, ветераном МП г. Красноярска «КПАТП-7», познакомился случайно. Привлекла реплика, оброненная им во время краевых соревнований профессионалов пассажирских автобусов.

Водители предприятия Иван Бугров, Марина Тит и Сергей Семикин в автоэстафете не допустили ни единой ошибки и заняли первое место. Радость! Соколов же отреагировал спокойно: «Это моя команда. Я ее создал».

Мы разговорились. Дело в том, что на протяжении последних лет команда седьмого муниципального пассажирского автопредприятия уверенно заявляет себя на традиционных состязаниях профессионалов. Водители молодые, но тем не менее не уступают в мастерстве старшим по возрасту и стажу работы соперникам. Они стабильно возглавляют группу лидеров. И вот встретился с первым наставником. Кто же Виктор Соколов?

Слушал неторопливую повесть жизни ветерана и удивлялся перипетиям, невольным участником которых стал этот человек.

– Вы, видимо, с юности сели за руль автомобиля?

– Нет, – усмехнулся Соколов, начиная рассказ. – Родом из сибирской деревни. Приехал в Красноярск поступать в педагогический институт на факультет физического воспитания. Но там был большой конкурс, и я принял другое решение – поступил в технологический институт на механический факультет.

После окончания учебы в соответствии с законом для молодых специалистов Виктор поехал работать по распределению в леспромхоз.

– Два года там отработал. Был завгаром. Так что с автомобилями меня судьба повязала случайно. Когда вернулся в Красноярск, то столкнулся с проблемой – не мог работу найти. Мне посоветовали пойти в милицию.

Так Соколов стал работать в ГАИ. В институте была военная кафедра, окончил вуз в звании лейтенант. Полгода учился в школе милиции в Чите. На календаре шел 1972 год. 16 лет и семь месяцев Вик-



тор носил милицмейские погоны. За эти годы стал капитаном. Женился, родились дети. Но годы так называемой перестройки спутали планы. В семье возникли материальные затруднения, и пришлось уволиться в запас.

– А в то время у водителей автобусов были хорошие заработки, – вспоминает Виктор Константинович. – В 1989 году я пришел в седьмое пассажирское автопредприятие. Устроился водителем автобуса. 23 года там проработал. У меня в трудовой книжке всего три записи: леспромхоз, МВД и транспортное предприятие. 11 лет провел за рулем. Сначала на межгород ходил, пригородные перевозки, а потом трудился на городских маршрутах.

Однажды его вызвал директор и предложил работу заместителя по безопасности движения. Соколов согласился не сразу. Но директор его все же убедил. Понятно почему. В знании правил безопасности дорожного движения Соколов, конечно, был спец. Преподавал в краевой автомобильной школе, даже вел там группу мотоциклистов. Кому, как не ему, доверить столь ответственное дело.

– Пришли молодые водители. Познакомились. Среди них были интересные ребята – по-хорошему амбициозные, с характером, трудолюбивые. Вот из них я стал создавать группу для участия в краевых соревнованиях профессионалов. И эта команда сохранилась. Помню, например, Марина Тит семь лет отработала на троллейбусе и потом пришла к нам. Месяц я ее стажировал. Она своеобразная, самолюбивая. Спортсменка. Теперь они, конечно, самостоятельные, но на соревнованиях – бойцы. Это меня радует.

Виктор Константинович попрощался и пошел поздравлять победителей. А я, глядя ему вслед, подумал: «Такая длинная-короткая жизнь. Удивительный человек».

Егор МИТЯЕВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив ГП «КрайДЭО» поздравляет
начальника отдела имущества
Римму Николаевну Плавскую
с юбилеем.

*Всех благ желаем в этой жизни!
Пусть будет много в ней побед,
Удар, достатка, оптимизма,
Прекрасных дней, счастливых лет.*

*Пусть приносит наслаждение
Успехов сладкие плоды,
И обретают воплощение
Задумки, планы и мечты.*



*Глаза — миндаль, смешная челка,
Курносый носик, ты — девчонка,
Девчонка в столько лет!
Стройна, умна, мила, пригожа,
Добра, забавна, весела,
Хоть обезьяний год порою корчит рожи,
В душе ты любишь всех и не таишь ты зла.*

Редакция поздравляет заместителя
директора Светлану Матвеевну
Соломникову с днем рождения! Желаем
ей здоровья, пребывания в потоках
высоких энергий Любви, духовного
роста к высотам Совершенства.