

# ТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ



№1  
(39)

ЯНВАРЬ-  
ФЕВРАЛЬ 2017

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



## 40 ЛЕТ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Александр СИРОТИНИН,  
директор ГП КК «Балахтинское ДРСУ»



НЕЗАБЫВАЕМЫЙ СПИДВЕЙ

**БЕЗОПАСНОСТЬ** КАК НАЦИОНАЛЬНЫЙ **ПРОЕКТ**

**III** СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ  
**ВЫСТАВКА** «ТЕХСТРОЙЭКСПО. ДОРОГИ»

МАССОВЫЙ **СПОРТ** – ДЕЛО ГОСУДАРСТВЕННОЕ

# СОДЕРЖАНИЕ

Инга КОМАРОВА <b>Безопасность как национальный проект</b>	<b>4</b>
Мария КЛИМОВА <b>«ТехСтройЭкспо. Дороги». Как это было</b>	<b>6</b>
Вероника СЕРГЕЕВА <b>В приоритете – качество</b>	<b>8</b>
Елена АВРАМОВА <b>От ГЧП до специнвестпроекта</b>	<b>9</b>
Анна ИЛЬИНА <b>Два коротких интервью на полях выставки</b>	<b>10</b>
<b>Разметка на сибирских дорогах</b>	<b>11</b>
<b>Дело красит человека, а человек – дело</b>	<b>12</b>
Анатолий МИХАЙЛОВ <b>Дорога – это жизнь</b>	<b>13</b>
<b>По городу – на электричке</b>	<b>14</b>
Сергей ЕРЁМИН <b>Стихи не пишутся – случаются...</b>	<b>15</b>
Егор ВИШНЯКОВ <b>Призвание</b>	<b>16</b>
Анатолий СЕРЕБРОВ <b>Мужские игры</b>	<b>17</b>
Анатолий КАСАТКИН <b>Душевный праздник лыжников</b>	<b>20</b>
Анатолий УРАЛЬСКИЙ <b>Незабываемый спидвей</b>	<b>22</b>



В номере использованы фотографии Вячеслава ПЕНЕРОВА, Юрия СУЕТОВА, Валерия БЕЗМАЙЛЕНКО.

# ТК

Издается  
при информационном  
содействии  
министерства  
транспорта  
Красноярского края

Учредитель  
и издатель  
ООО «Автодорожно-  
транспортная газета»

Главный редактор  
Э.З. Алборов

Адрес редакции  
и издателя:  
660049,  
г. Красноярск,  
пр. Мира, 30,  
а/я 25533.  
Тел./факс  
(391) 227-27-27,  
e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан  
в ООО «Полиграф-Аванта»,  
660028, г. Красноярск,  
ул. Телевизорная, 1, стр. 28  
Объем 24А4.  
Тираж – 2300 экз.  
Время подписания в печать:  
по графику 18:00  
фактически 18:00  
Дата выхода 2.03.2017  
Цена свободная

Электронная версия  
журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)

Свидетельство  
о регистрации средства массовой  
информации  
ПИ № ТУ24-00589,  
выданное 23 августа 2012 года  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Красноярскому краю  
«Транспортный комплекс  
Красноярья» – журнал.

16+

**R** Рекламный  
материал

Использование  
материалов  
журнала  
без письменного  
разрешения  
запрещено.



# Безопасность как

**В 2016 году в России по инициативе Президента Владимира Путина стартовал грандиозный национальный проект «Безопасные и качественные дороги», рассчитанный на крупнейшие городские агломерации, в которых проживает от полумиллиона человек и более.**

Первым шагом к появлению программы стало заседание Президиума Госсовета РФ, которое состоялось 14 марта 2016 года в Ярославле. Затем 13 июля под председательством Владимира Путина состоялось первое заседание Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам при Президенте РФ.

**Владимир Путин, Президент Российской Федерации:**  
– Многие из региональных дорог даже в городах-миллионниках серьезно запущены.

Эту проблему, безусловно, нужно решать, и гораздо большими темпами, чем это было до сих пор.

21 сентября прошлого же года в президентской резиденции Ново-Огарево под председательством Владимира Путина прошло еще одно заседание этого Совета, главной темой которого стала комплексная модернизация автотранспортной инфраструктуры страны.

В качестве первого шага по мо-

дернизации дорожной сети Президент предложил сконцентрировать усилия на так называемых крупных агломерациях, где проживает наибольшее количество граждан страны.

В целях исполнения принятых решений и перечня поручений Правительству РФ на Министерство транспорта Российской Федерации была возложена подготовка предложений по реализации проекта «Безопасные и качественные дороги». Вначале проект программы включал 15 регионов, однако в итоге расширился до 37 агломераций из 34 субъектов РФ.

Есть в этой программе и наш край, что вполне закономерно. Красноярская городская агломерация – одна из крупнейших не только в Сибири, но и в России. Численность населения – более 1 млн 300 тысяч человек, а по прогнозам, к 2020 году она может достигнуть полутора миллиона.

Помимо Красноярска, агломерация включает в себя ряд крупных городов и городских поселений – Железногорск, Дивногорск, Сосновоборск, Березовку и поселок Солонцы, а также близлежащие населенные пункты Манского, Сухобузимского, Емельяновского и Березовского районов.

Федеральный проект стартует в этом году и пройдет поэтапно. Мероприятия первого этапа, рассчитанные до 2018 года, в основном будут направлены на выполнение работ по обустройству и ремонту дорожной сети, а также включать комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения. На втором этапе, 2018–2025 годы, предполагается приступить к капитальным объектам строительства и реконструкции.

В 2017 году в рамках проекта на дорожные работы в Красноярске и агломерации выделят 2 млрд рублей, из которых 1 млрд предоставит краевой бюджет. Такая же схема финансирования запланирована и в 2018 году.

Для реализации проекта на территории Красноярской агломерации краевое министерство транспорта сформировало подпрограмму «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации», входящую в госпрограмму «Развитие транспортной системы Красноярского края».

Программа преследует решение двух основных задач – приве-



# НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

дение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог и ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, очагов аварийности, на дорожной сети Красноярской агломерации.

При правительстве Красноярского края создан проектный офис, который, в частности, будет курировать реализацию на территории Красноярской агломерации национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Первые изменения в лучшую сторону жители и гости Красноярской агломерации увидят уже в этом году. Среди основных программных объектов в столице края, запланированных на 2017

год, строительство двух пешеходных переходов в районе ледового дворца «Арена. Север» по ул. 9 Мая и ледовой арены по ул. Партизана Железняка, капитальный ремонт участков на пр. Мира, ремонт пр. имени газеты «Красноярский рабочий». Приступят и к работам на Коммунальном мосту. Всего обозначено более 70 объектов.

В агломерационных районах работы пройдут на участках дорог Красноярск – Енисейск, Крас-

ноярск – Железногорск и других. Установят освещение на очередном участке гостевой трассы, ведущей в аэропорт «Емельяново».

## Министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин:

– В 2017-2018 годах основной объем работ будет выполняться на улично-дорожной сети Красноярска и близлежащих агломерационных районов. Проект будет реализовываться на условиях софинансирования.

Всего в ближайшие два года в рамках проекта отремонтируют свыше 240 км автодорог.

*Инга КОМАРОВА.*

Цель проекта:	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				
Уникальность проекта:	4-х кратное увеличения ремонтных работ на автомобильных дорогах Красноярской агломерации. Системное планирование развития самой загруженной сети г. Красноярска и агломерации				
Срок и этапы реализации:	I этап 2017 – 2018 годы.	Бюджет проекта:	региональные	13 174,64 млн рублей	
	II этап 2019 – 2025 годы		федеральные источники	65 266,64 млн рублей	
	<p>Основные мероприятия проекта:</p> <p>Ремонт, капитальный ремонт, строительство, реконструкция автомобильных дорог федерального и регионального значения в рамках Красноярской агломерации, а также улично-дорожной сети г. Красноярска.</p> <p>Обустройство дорог в местах концентрации ДТП, оптимизация дорожного движения на загруженных участках</p>				
Ключевые участники реализации проекта:	Росавтодор, министерство транспорта Красноярского края, ФКУ «Байкалуправтодор», КГКУ «КруДор», администрация г. Красноярска				
Ключевые показатели эффективности:	2017	2018	2019	2020	Год окончания проекта 2025
Доля протяженности дорог агломерации соответствующих нормативом	49%	53%	65%	75%	85%
Снижения числа мест концентрации ДТП на	85%	95%	100%		





# «ТехСтройЭкспо. Дороги» КАК ЭТО БЫЛО

С 24 по 27 января в Красноярске, в Международном выставочно-деловом центре «Сибирь», прошла III специализированная дорожно-строительная выставка «ТехСтройЭкспо. Дороги». Состав участников мероприятия впечатлял: Федеральное дорожное агентство России «Росавтодор», Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», дорожники и руководители предприятий-смежников более чем из 50 регионов России, свыше 60 производителей и поставщиков спецтехники и оборудования российского и зарубежного производства.

Для того чтобы свести всех вместе на единой площадке на три дня, немалая работа была проделана организаторами

выставки – а это министерство транспорта Красноярского края, ассоциации РАДОР и «Дорожники Красноярья», КГКУ «Управ-

ление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

– Несмотря на непростую ситуацию в стране, интерес к специализированным выставкам не только не упал, но и продолжает расти. Посещение или участие в них дает возможность не только продемонстрировать свои достижения, но и по-новому взглянуть на отрасль, помогает оценить уровень своего предприятия, – уверен министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. – Если говорить о выставке «ТехСтройЭкспо. Дороги», то ассоциация «Дорожники Красноярья» принимает участие в ней второй раз. И в прошлом,

и в этом году наша экспозиция вызывает живой интерес у посетителей и позволяет установить продуктивные контакты с представителями смежных отраслей. Я впечатлен тем, что на наши семинары приехало такое большое количество людей, которые по-настоящему болеют за свое дело. Короткие обмены мнениями лишней раз подтвердили, насколько сильные специалисты работают в дорожной отрасли и страны, и нашего родного Красноярского края.

В рамках выставки работали несколько дискуссионных площадок, участники которых обсуждали наиболее острые вопросы, стоящие перед дорожным хозяйством страны. Семинары были посвящены различным механизмам государственно-частного партнерства и проблемам реализации проектов ГЧП в условиях Сибири, а также повышению качества дорожных работ и совершенствованию лабораторного контроля. В последний день работы выставки прошла конференция, посвященная началу реализации приоритетного национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

...Огромный демонстрационный зал Международного выставочно-делового центра «Сибирь» поражал обилием самого современного дорожного оборудования, среди которого были и образцы техники, выпускаемой

всемирно известными брендами, такими, например, как «Джон Дир» или «Бобкэт».

– Компания «Джон Дир» выпускает технику для тех, кто работает на земле, – фермеров, строителей, дорожников. Наша фирма «Тимбермаш Байкал» – официальные дистрибьюторы этой техники на территории Сибири. Мы из Иркутска, – рассказывает о представляемой им компании менеджер Вадим Криволицкий. – Наши филиалы работают во многих городах Красноярского федерального округа. В прошлом году мы также принимали участие в этой выставке и, проанализировав по окончании результаты ее работы, пришли к выводу, что время и деньги были потрачены не зря: появились новые контакты, новые покупатели. Люди интересуются техникой, особенно такой мощной. Это важная выставка, тем более для нас, сибиряков.

Понятно, что основные гости выставки – специалисты. Дорожники. Тем не менее было много и тех, кто не строит или ремонтирует дороги, а ими пользуется, как говорится, обычных людей. Надо отдать должное выставке: на них она также произвела неизгладимое впечатление.

– Никогда бы не подумал, что сегодня строить дороги – это такая сложная, современная и высокотехнологичная отрасль, – признается один из посетителей

выставки Владимир Бойко. – Я работаю водителем служебного автобуса, для меня качество дорог имеет решающее значение. От него зависит многое, в первую очередь, жизнь и здоровье пассажиров. Теперь, после посещения выставки, я совсем другими глазами буду смотреть на работу дорожников.

Центральное место в экспозиции дорожного направления выставки «ТехСтройЭкспо. Дороги» занимал стенд, представлявший ассоциацию «Дорожники Красноярья».

– Какие ощущения от выставки? – переспрашивает Владимир Глушинский, начальник отдела правовой и кадровой работы Красноярского филиала КрайДЭО. – Самые хорошие. Наше предприятие все знает, в основном, как обслуживающую организацию, занимающуюся содержанием дорог. А мы ведь еще и строим, и выпускаем строительный материал. Песок, щебень, бетонные блоки – то есть то, что интересно не только дорожникам, но и всем, кто в той или иной степени имеет отношение к строительству. Обращаются потенциальные заказчики, мы предоставляем им информацию. Это возможность, когда вне телефонных разговоров можно найти клиентов. И рассказать о себе вне своей узкой специализации.

Мария КЛИМОВА





**Качество выполняемых дорожниками работ всегда было и остается одной из наиболее злободневных тем при обсуждении дорожной отрасли. Не удивительно, что разговор на одной из дискуссионных площадок, работавших в рамках III специализированной выставки «ТехСтройЭкспо. Дороги», был посвящен именно качеству.**

## В приоритете – качество

Какие основные задачи стоят перед дорожным хозяйством регионов России? Как повысить качество выполняемых работ и улучшить государственный лабораторный контроль? Как оценивать компетентность испытательных лабораторий и сертифицировать оборудование?

Поиск ответов на эти и многие другие вопросы и был основной целью семинара, организованного Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами (РАДОР) и министерством транспорта Красноярского края. В нем приняли участие специалисты-дорожники, представители Федерального дорожного агентства, научно-исследовательских институтов и ГИБДД.

Открыл заседание министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. В своем выступлении он подчеркнул, что вопросы качества всегда были на особом контроле – как со стороны населения и средств массовой информации, так и со стороны руководителей субъектов федерации.

– Вопросы контроля и качества являются одними из главных для нашей отрасли, – считает министр. – Пользователи дорог очень требовательно относятся к работе дорожников и обращают огромное внимание буквально на каждый наш шаг. Шансов сработать неудовлетворительно с каждым днем у нас остается все меньше, и это, конечно, хорошо. Контроль со стороны общества серьезно подни-

мает планку нашей работы, и семинар лишний раз подтверждает актуальность проблемы качества. Сегодня государство переходит к проектному управлению, при котором многие субъекты будут участвовать в реализации мероприятий федеральных программ, призванных сделать наши дороги более современными и безопасными, а значит, все мы, дорожники, должны сообща выработать решения для самых сложных проблем, возникающих в процессе нашей работы. Я благодарен ассоциации «РАДОР» за то, что уже столько лет она слышит всю нашу большую Россию, аккумулирует и доносит до органов федерального управления ту информацию, которая есть на местах. Что столь важные семинары, как наш, проводятся не в Москве, что было бы не удивительно, а в различных регионах страны – «на земле», там, где и трудится подавляющее большинство дорожников.

Для участия в семинаре явились представители свыше 50 субъектов России, было зачитано 19 докладов, в которых выступавшими рассматривались самые разные аспекты обсуждаемой темы. Так, руководитель КрУДора Вячеслав Цыпчук познакомил гостей нашего города с дорожной сетью Красноярья, с ее особенностями и перспективами, с наиболее важными задачами, которые стоят перед дорожниками края. Представитель ФКУ «Росдортехнологии» рассказал о результатах мониторинга работы дорожни-

ков в 2016 году на региональной автомобильной сети. Компания «Би Эй Ви» представила на суд слушателей обзор лабораторного оборудования с учетом требования регламента «Безопасность автомобильных дорог». Алексей Грязнов (ООО «Формула-К») рассказал о производстве материалов для дорожной разметки, адаптированных к условиям Сибири, а сотрудники компании «ЗМ Россия» обсудили вопросы, касающиеся контроля качества дорожных знаков на всех этапах от их производства до эксплуатации.

Подводя итоги семинара, генеральный директор ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин отметил, что дороги по-прежнему являются одним из самых капиталоемких сооружений. Новые технологии и современная техника готовы прийти на помощь, чтобы продлить жизненный цикл дорог, однако насколько широко будут использоваться инновации на практике, во многом зависит от финансирования дорожного хозяйства.

В рамках семинара участники посетили КрУДор, где ознакомились с одним из самых современных в России испытательных центров: Федеральная служба по аккредитации подтвердила полномочия Испытательного центра КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» по контролю качества работ на объектах строительства и ремонта.

*Вероника СЕРГЕЕВА*

# От ГЧП до специнвестпроекта

Темой одного из семинаров, проходивших на выставке «ТехСтройЭкспо. Дороги» стало государственно-частное партнерство в дорожной отрасли, его плюсы, минусы и механизмы реализации.

В обсуждении приняли участие не только дорожники, но и представители бизнеса, финансовых учреждений. Начало сложному разговору положил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин:

– Особенности нашего региона – низкая плотность населения на фоне огромных расстояний и протяженная дорожная сеть с невысокой интенсивностью движения. Это существенно затрудняет использование схем ГЧП, которые могут действовать в Европейской части России.

В Сибири, по мнению Сергея Васильевича, рассчитывать на широкое распространение ГЧП нельзя. При ГЧП инвестор «отбивает» деньги взиманием платы за проезд по новой дороге. Но сколько таких дорог можно построить, например, в Красноярском крае? Ответ очевиден: несколько. Реально получить прибыль можно с трасс с интенсивностью движения свыше 50 тысяч автомобилей в сутки – таких у нас нет вообще.

Большие вопросы возникают и по поводу размера государственного капитального гранта, который смог бы превратить ГЧП-проект в условиях Сибири в более-менее коммерчески окупаемый. По мнению руководителя КрУДора Вячеслава Цыщука, речь идет как минимум о 85 процентах, да и то при условии, что все риски берет на себя государство. А значит, это уже, по сути, не ГЧП, а обычный государственный проект.

И что в таком случае делать? Со всем отказываться от попыток привлечь в отрасль частные инвестиции? Ни в коем случае! – уверены руководители дорожной отрасли Красноярья. Просто нужен другой подход, нестандартный.

– Важнейшее преимущество нашего края – его колоссальный промышленный потенциал, который без дорог использовать крайне тяжело, – говорит Сергей Ерёмин. –



Когда и у государства, и у крупного бизнеса возникает обоюдная заинтересованность в появлении новых дорог, найти выход из патовой ситуации становится намного проще.

Сергей Васильевич знает, о чем говорит. В активе нашего края уже есть два удачных примера реализации громадных инвестиционных проектов в дорожной сфере. Речь идет о соглашениях, заключенных администрацией Красноярского края с Новоангарским ГОКом и золотодобывающей артелью «Полнос» (их представители, кстати, тоже приняли участие в дискуссии).

Когда дорога от Новоангарска до поселка Стрелка стала, по сути, непроезжей, руководство НОК обратилось к руководству края с предложением о сотрудничестве. Совместно была выработана форма для его реализации: юридически обязывающее соглашение, которое определило четкие обязательства сторон. В соответствии с ним край принял на себя обязательства по ремонту дороги, а НОК – обязательства по развитию производства и реализации инвестиционных программ, которые приведут к росту налогооблагаемой базы комбината.

Окрашенные в «дорожный цвет» дополнительные налоги в течение трех лет направлялись на ремонт трассы. В результате в 2015 году введено 40 километров автомобильной дороги, прекратившей мучения и работников ГОКа, и жи-

телей Мотыгинского района.

Подобная ситуация была еще с одним промышленным гигантом края – ЗАО «Полнос». Заключенное с «Полносом» соглашение наложило на золотодобывающий гигант обязательства по развитию производства и росту налогооблагаемой базы, а край направил «окрашенные» налоги на капитальный ремонт Северо-Енисейского тракта. Совместная работа в рамках соглашения была начата в 2016 году – отремонтировано свыше 13 км дороги, в этом году работы будут продолжены.

Еще один вариант реализации партнерства бизнеса и государства был озвучен в выступлении генерального директора Новоангарского ГОКа Владимира Гуриева.

– Интересная схема – специнвест-проект – была реализована нашей компанией в Пермском крае, там по ней мы построили два завода. Она предусматривает освобождение предприятия от федеральных налогов на срок от 10 до 20 лет. Что же касается налогов региональных, то местные власти вправе сами определить процент налогов, на который они освобождают предприятие. Если соединить два механизма – специнвестпроект и ГЧП и постараться взять из них лучшее, то это предоставит и государству, и бизнесу новые возможности для дальнейшего развития, а банкам, выделившим кредиты, – гарантии, что в это развитие можно вкладывать средства.

Елена АВРАМОВА



# Два коротких интервью на полях выставки

Во время работы выставки «ТехСтройЭкспо. Дороги» наш корреспондент побеседовал с некоторыми ее участниками, представляющими дорожную отрасль края.



*Александр ХОХЛОВ,  
главный технолог  
ГП «КрайДЭО»*

– Александр Пантелеймонович, у вашего предприятия необычный павильон.

– Это не только наш павильон – это павильон ассоциации «Дорожники Красноярья». Центральная его конструкция была изготовлена еще в прошлом году, когда дорожная отрасль края впервые приняла участие в выставке. В этом году менять мы ее не стали. Благодаря этой конструкции мы стали узнаваемыми. Она, можно сказать, стала еще одним брендом нашего объединения.

Специально для выставки дорожниками была изготовлена необычная карта – для тех, кто плохо представляет деятельность входящих в ассоциацию предприятий. На ней светом отмечается территория, которую обслуживает та или иная дорожная организация. Нажал, допустим, на кнопку – высветились районы, где работает ГП «КрайДЭО». Видите, какая большая территория? Вот здесь работает Минусинское ДРСУ-10, здесь – «Лесосибирск-Автодор».

Кстати, в прошлом году «БРИЗ» представил макет светофорного объекта – с дорогой, машинками, разметкой. Светофор светился, машинки ездили по разметке. Очень интересно.

– Но вы же представляете не только ассоциацию дорожников, но и собственное предприятие?

– Конечно. Вот посмотрите, какое мы изготовили замечательное «колесо обозрения» с образцами выпускаемой нами продукции. Это разработка Красноярского филиала. В прошлом году мы также представляли материалы наших каменных карьеров, но это было в другом формате. Сейчас

решили все оживить, и, знаете, это сработало. Интерес сразу возрос. Если хотите, это маркетинговый ход – в конце концов, мы же материалы не только для себя производим, но и на продажу.

– У вас тут еще и чай, бутербродики... Посетителей заманиваете?

– Нет, это тоже наша продукция. Бутерброды – еще одна часть экспозиции, пусть и съедобная. Мы же не только содержим и строим дороги, не только производим стройматериал и изготавливаем детали в собственном цехе металлообработки, но и в одном из филиалов выпускаем лучшую колбасу в крае. Дорожники – мастера на все руки.

*Андрей КУКАРЦЕВ,  
председатель совета  
директоров группы компаний  
«БРИЗ», генеральный директор  
ООО «БРИЗ-Центр»*

– «БРИЗ» уже второй год принимает участие в этой выставке. Каковы ваши впечатления?

– На мой взгляд, дорожная тематика развернута не так широко, как хотелось бы. Здесь основной акцент на инструменте и технике. Стенд дорожников, по сути, единственный. Примечательно, что он от ассоциации. Как бы подчеркивает, что мы – единая команда, дорожное братство. Будет хорошо, если она превратится в добрую ежегодную традицию. Надеюсь, что и красноярские дорожники, и дорожники из других регионов и впредь будут принимать в ней активное участие.

На мой взгляд, одно из важнейших достижений этого года – участие в выставке руководителей дорожной отрасли не только Красноярска и края, но и страны. Приехали представители из Федерального дорожного агент-

ства, а делегацию от ассоциации «РАДОР» возглавляет ее руководитель Игорь Старыгин. Это уже результат. Надеюсь, что в следующем году выставка получится более масштабной.

– В этом году на суд участников вы представили уникальную разработку, единственную в России, – так называемый инновационный куб. Заинтересованность у дорожников есть?

– Есть. И у дорожников, и у представителей федеральных органов, и у руководителей отрасли из других регионов. Это разработанный нашей группой компаний современный пешеходный переход «Модуль дорожной безопасности КУБ-NEXT». К сожалению, статистика с аварийностью в стране неутешительная, так что, я уверен, наш проект найдет применение. Главным результатом выставки для наших компаний я бы как раз назвал то, что нам предоставилась уникальная возможность задекларировать свои достижения и наработки для профессиональной аудиторией.

– Выставка оправдала ваши ожидания?

– Вполне. Обратная связь точно есть. Несмотря на загруженность современного человека информацией, сведения о нужных ему новинках из той или иной области распространяются довольно медленно. Мы смогли показать заинтересованной аудитории то, чего добились, а сейчас активно идет сбор обратной информации. Потом будем анализировать.

*Анна ИЛЬИНА*



– Контрольно-полевые испытания, которые мы проводим уже второй год, – это способ создать базу данных разметочных материалов, оптимальных для использования на дорогах регионов с резко континентальным климатом, таких, как наш Сибирский федеральный округ, – говорит Марина Мальчикова, исполнительный директор лаборатории «ГРАНД».



## Разметка на сибирских дорогах

**– Насколько значимы эти испытания, и кого в первую очередь могут заинтересовать их результаты?**

– Контрольно-полевые испытания под эгидой ФДА «Росавтодор» проводятся достаточно давно, но нам, жителям регионов с резко континентальным климатом, нужно понимать, что качество материалов, которые хорошо показали себя в средней полосе России, а также на юге страны, на наших сибирских дорогах не всегда оказываются на высоте.

**– Как именно проводит испытания ваша лаборатория?**

– В этом году, 31 мая, на трех участках дороги (два находятся в Красноярске: на улицах Калинина и 1-я Брянская и один за городом – на 13-м километре трассы Красноярск – Енисейск) была нанесена тестовая разметка. Использовались краски, термопластики, холодные пластики и готовые штучные формы более чем двадцати различных производителей. Способы нанесения также были разными – ручной и автоматизированный.

Раз в две недели специалисты лаборатории «ГРАНД» выезжали на место, чтобы провести замеры всех значимых параметров, это коэффициенты световозвращения, светоотражения, яркость разметки, а также общий износ. На экспериментальном участке

дороги установлен прибор учета интенсивности движения. Его данные также учитываются.

За краской наблюдения ведутся в течение трех месяцев – именно столько времени она должна сохранять свои качества, согласно ГОСТу. Мониторинг пластичных материалов был завершен только в начале декабря – за ними наблюдения проходили в течение шести месяцев и будут продолжены до истечения года эксплуатации.

**– Какими оказались основные результаты исследований?**

– Главное, что нужно понимать: в летний период и только на тех участках дороги, где движение неинтенсивное, краска себя еще оправдывает, но там, где нагрузка велика, нужны куда более стойкие материалы, и это, естественно, пластики.

Зимой ситуация усугубляется. На эксплуатацию влияют собственными перепадами температуры, особенно когда возникают постоянные колебания выше и ниже нуля. Кроме того, в нашем регионе шипованная резина используется с октября по апрель, и это в лучшем случае, а шипы сразу в несколько раз повышают нагрузку на разметку.

И последний штрих – техника для содержания дорог. Летом жесткие щетки буквально выдирают разметочный материал из

асфальта, зимой в дело вступают грейдеры и песко-соляная смесь, действующая как абразив.

Интенсивность движения также сбрасывать со счетов не нужно – мало какое покрытие подвергается такому воздействию, как дорожное. Все это в сумме сильно сокращает жизнь дорожной разметки. Можно сказать, что краска, хоть и самый дешевый материал, но и сходит первой. Особенно та, что наносилась вручную.

Профессионально уложенные пластики – дело другое. Разметка держится в разы дольше, дольше сохраняются и светоотражающие свойства. В связи с этим наша рекомендация: стремиться к уровню столичных городов, в которых краска практически не используется.

**– Как выводы, которые делаются по результатам контрольно-полевых испытаний, влияют на реальную обстановку на дороге?**

– Это важная информация для обеспечения стойкости разметки и как следствие повышения безопасности на дорогах. И мы надеемся, что рекомендация использовать хотя бы более бюджетный термопластик, не говоря уже о холодном и химпластике, будет полезна именно для заказчиков, тех, кто планирует бюджет. Ведь качественная, служащая положенный срок разметка – это, прежде всего, вопрос дорожной безопасности.

# Дело красит человека, а человек – дело



40 лет посвятил дорожной отрасли края Александр Филиппович Сиротинин – директор Государственного предприятия Красноярского края «Балахтинское ДРСУ».



Как-то само собой у многих людей сложилась убежденность, что среди руководителей организаций, предприятий и политиков, по сути, есть две категории функционеров: одни любят говорить, иногда очень убедительно и красиво, другие немногословны, но умеют делать дело. Редко встречаются люди, у которых два эти качества – немногословность и умение выполнять поставленные задачи. Александр Филиппович Сиротинин относится как раз к этой категории хозяйственников. Уже 40 лет он работает в дорожной отрасли.

Александр Филиппович начал трудовую деятельность в Балахтинском производственном дорожном участке 2406 (ПДУ-2406) дорожным мастером в 1977 году, затем работал прорабом там же. В 1989 году после объединения Балахтинского ДСУ-6 и ПДУ-2406 было создано Балахтинское ДРСУ, куда он и был назначен начальником и с тех пор трудится в своем районе и ставшем ему родным ДРСУ.

Постоянство – завидное качество. Не многим оно дано. С одной стороны, на одном месте, в одном коллективе, есть возможность проявить свои деловые, профессиональные и человеческие свойства. С другой – это постоянный, каждодневный труд, необходимость самосовершенствования, профессиональный рост. Окончил Красноярскую государственную архитектурно-строительную академию.

Благодаря самоотверженному труду, стремлению ко всему но-

вому Александру Филипповичу удалось превратить Балахтинское ДРСУ в одно из ведущих предприятий дорожной отрасли Красноярского края. В ДРСУ применяется порядка десяти новых технологий, пополняется и обновляется техническая база производства, расширяется парк специализированной техники.

Александр Филиппович – человек-производственник, живущий заботами коллектива. Об этом говорят факты. В повседневной деятельности он много внимания уделяет улучшению условий труда работников предприятия, повышению их профессионального мастерства, организации отдыха и спортивно-оздоровительной работе. Работникам предприятия и пенсионерам оказывается постоянная помощь в решении многих бытовых вопросов, в приобретении путевок санаторно-курортного лечения. Коллектив регулярно пополняется специалистами-до-

рожниками, молодые кадры обеспечиваются жильем.

За многолетний плодотворный труд Александр Филиппович награжден Почетными грамотами администрации Красноярского края, Законодательного Собрания Красноярского края, грамотами Министерства транспорта Российской Федерации. В 2014 году ему присвоено звание «Почетный дорожник России». В 2016 году поощрен Знаком отличия Красноярского края «За трудовые заслуги».

**Уважаемый**

**Александр Филиппович!**

**Коллектив ГП КК «Балахтинское ДРСУ» сердечно поздравляет Вас с юбилеем и желает крепкого здоровья, благополучия и жизненного оптимизма. Пусть Ваша жизнь всегда будет наполнена уважением и поддержкой коллег, любовью и заботой родных и близких.**

# Дорога – это жизнь

При подведении итогов краевого конкурса ГП «КрайДЭО» среди 16 филиалов звание «Лучший филиал 2016 года» завоевали абанские дорожники. Им вручены диплом и денежная премия – 100 тысяч рублей. На состоявшихся недавно в Абане соревнованиях по лыжным гонкам среди трудовых коллективов филиалов ГП «КрайДЭО» мы встретились с директором Абанского филиала Владимиром Васильевым.



Владимир Михайлович Васильев уже более 40 лет трудится в дорожной отрасли. Родился и вырос в Абане. Здесь прошел все ступени профессионального роста. Своим отношением к просьбам жителей районного центра, желанием помочь он уважаемый человек и пользуется заслуженным авторитетом. Не случайно является депутатом районного Совета. Он любит свою малую

родину. Настоящий патриот родного края.

– Прошлый год для нашего дорожного филиала сложился неплохо, – рассказывает Владимир Михайлович. – Можно даже сказать, хорошо. И объемы были, и коллектив работал дружно. У нас постоянно трудятся 97 человек. А в летний период, когда появляются дополнительные объекты для ремонта, мы еще принима-

ем работников. Коллектив у нас стабильный. Состоит из профессионалов, которые много лет работают в дорожной отрасли. Это касается всех профессий – рабочих, инженерно-технических специалистов.

Занимаемся содержанием эксплуатации автомобильных дорог и объектами ремонта. Работы ведутся по всем направлениям. Для этого у нас есть вся необходимая техника.

Протяженность содержания эксплуатации автомобильных дорог немаленькая – 600 километров. Наш филиал по объемам обслуживания автомобильных дорог по сравнению с другими филиалами не может обижаться. Есть работа.

Третий год подряд по поручению губернатора Красноярского края стали выделяться средства на ремонт дорожно-уличной сети и районам. Так, в Абане отремонтировали в течение двух лет шесть километров дороги в асфальтном исполнении. Жители довольны. И мы намерены эту работу продолжить. Кроме того, в прошлом году совместно с Красноярским филиалом принимали участие в ремонте асфальтобетонного покрытия дороги Канск – Абан – Богучаны. В сторону Богучан отремонтировано 5,5 километра.

Я считаю, что профессия дорожника интересная сама по себе и престижная. Даже когда у нас были трудные времена, кадры держались. Людям нравится наша профессия. Она разнообразная. Проще говоря, дорога – это жизнь.

Кроме того, мы постоянно следим за новациями в технологии ремонта и укладке дорожного покрытия. В этом направлении большую помощь оказывают специалисты ГП «КрайДЭО». Сегодня без совершенствования технологического процесса в производстве работать невозможно.

Конечно, звание лучшего филиала почетно. Но теперь задача – удержать эту высоту. Дело сложное, но мы будем стараться.

*Анатолий МИХАЙЛОВ*



# По городу — на электричке

**В конце февраля в Красноярске прошло выездное заседание комитета по промышленной политике, транспорту и связи Законодательного собрания Красноярского края. Депутаты обсудили эффективность и перспективы проекта «Городская электричка» в Красноярске.**

Идея организовать городскую электричку появилась еще в 2008 году. «Мы первые в России начали реализовывать этот проект, — подчеркнул основной докладчик заседания Владимир Рейнгардт. — Когда мы его продемонстрировали на Красноярском экономическом форуме, то я увидел живой интерес губернаторов, которые захотели применить его на своей земле. Мы дали начало развитию городскому железнодорожному транспорту как большому социальному проекту».

Сегодня проект включает три направления: Овинный — Бугач — Красноярск — Енисей — Сады, Красноярск — Бугач — Красноярск-Северный, Красноярск — Енисей — Дивногорск. Они охватывают практически все районы, как на правобережной части города, так и на левом берегу, а также город-спутник.

Разработанный график движения обеспечивает доставку жителей в утренние и вечерние часы на работу и обратно, позволяя избежать пробок на дорогах. В некоторых поездах на внутригородских маршрутах число пассажиров достигает 90% вместимости вагона. Еще одно преимущество проекта — единый тариф, который составляет 19 рублей вне зависимости от дальности поездки. Кроме того, с 2014 года ОАО «Краспригород» осуществляет перевозку город-

ских пассажиров по транспортной карте, которая позволяет рассчитываться без наличных денег непосредственно в вагоне электропоезда. Таким способом оплаты пользуются 10% внутригородских пассажиров. При этом при пересадке с одного вида транспорта на другой карта дает возможность экономии в два рубля.

Важный элемент проекта «Городская электричка» — перехватывающие парковки. Доехав до станции Красноярск-Северный или Енисей на личном автомобиле, пассажиры могут оставить его бесплатно на стоянке, если приобретут билет на проезд в городской электричке. Сегодня направление Красноярск — Бугач — Красноярск-Северный обслуживают 7 пар поездов. Время поездки из микрорайона Северный до центра города составляет 30 минут.

Следующим шагом, имеющим стратегическое значение для развития проекта, станет перспективное планирование и строительство новых остановочных пунктов в увязке с градостроительными программами. Новым генеральным планом города предусмотрено, что в 13 микрорайонах будут проживать 340 тысяч человек, которым необходимы транспортные услуги. При этом практика показывает эффективность использования городской электрички. В 2015 году для жителей микрорайона «Белье

Росы» был организован остановочный пункт.

Развивая тему, министр транспорта Сергей Еремин сообщил, что первоначально у властей, инвесторов, транспортных компаний, пассажиров было разрозненное понимание проекта. За короткий срок удалось выработать идеологию и скоординировать все заинтересованные стороны. В то же время министр подчеркнул, что проект городской электрички находится еще только в начале пути и для эффективной его реализации нужны серьезные капиталовложения.

— Мы серьезно не увеличим пассажиропоток без пересадочных узлов и обновления подвижного состава, — уверен Сергей Васильевич. — Максимум дойдем до полуторамилионного пассажира. Но это не та цифра, к которой мы стремимся. Мы должны перевозить 20 млн. пассажиров в год. Однако без инфраструктурных вложений мы не выйдем на такие отметки.

В ходе выездного заседания Владимир Рейнгардт заострил внимание коллег на проблеме обновления подвижного состава электричек. Суть в том, что в связи с вступлением в силу технического регламента Таможенного союза Правительство РФ приняло решение о прекращении с 2016 года эксплуатации подвижного состава при достижении назначенного срока службы. Владимир Гарольдович предложил обратиться к Правительству РФ и в Государственную Думу для разработки специальной программы, субсидирующей обновление пригородных электропоездов в регионах страны. Также обсуждалась идея предоставить налоговую льготу железнодорожникам на вновь вводимые объекты при условии обновления парка поездов. Депутат Виктор Кардашов предложил привлечь инвестиции физических лиц под условный проект «Народная электричка», а Иван Серебряков — финансово-промышленных групп, работающих на территории края.

В результате обсуждения было решено подготовить обращение в Правительство РФ и детально проанализировать вопрос обновления подвижного состава.

*По материалам пресс-службы  
Законодательного собрания  
Красноярского края*

# Стихи не пишются — случаются...



Известно, что талантливый человек талантлив во всем.

Редакция журнала «Транспортный комплекс Красноярья» представляет вам министра транспорта Красноярского края Сергея Ерёмину в новом качестве. Подавляющее большинство из нас знает Сергея Васильевича как грамотного и успешного руководителя. Однако министр еще и сторонник здорового образа жизни.

И, неожиданно, поклонник изящной словесности. Предлагаем вашему вниманию, уважаемые читатели, один из образцов его поэтического творчества – стихотворение, посвященное итогам 2016 года в дорожной отрасли.

*Крылья края из пике  
Вышли, чуть не сдав беде.  
Сеть расширили полетов,  
Словно не было залетов.*

*Электричка, как дуга,  
Обвенчала берега.  
Миллионный пассажир,  
Он для всех герой-кумир.*

*Дивногорцам дали стимул,  
И теперь они счастливо  
В Красноярск на электричке  
Платят по одной табличке.*

*Есть еще одна мыслица:  
Опыт надо брать с столицы.  
Моделировать потоки  
Нужно без чужой подмоги.*

*Класс дорожный  
мы открыли  
И в Ворлдскилсе удивили.  
Форумы, спартакиады –  
Это людям очень надо.*

*Вот так отрасль  
год проводит,  
С массы дел свой взгляд  
не сводит.  
Транспорт надо обновлять,  
Хватит хламу рассекать.*

*Есть еще особый трепет,  
Он в душе как нежный лепет.  
Это каждого был вклад,  
Мы один большой отряд.*

Искренне ваши С. ЕРЁМИН

*Губернатору итоги  
С легким привкусом тревоги  
Доложить хотели в срок.  
Мы старались, видит бог.*

*Начали сей год напряжно.  
С кредиторкою отважно  
Бились месяца мы три,  
Тему знаем изнутри.*

*Только праздники прошли,  
Все лимиты довели.  
Главы из-под елки,  
А цифры уж с иголки.*

*Форум вектор дал на Север,  
ГЧП шагнул к нам в двери.  
И до золота тропа,  
Поровнела, расцвела.*

*Хоть и к золоту стремглав,  
Путь тернистый мы избрав,  
Не забыли Богучаны  
И в Мотыгино изъяны.*

*Если честно говорить,  
Год никак нельзя корить.  
Он рекордный по ремонту,  
Плюс 600 км к комфорту.*

*Терминал растет красавец,  
Как стеклянный  
«иностранец».*

*Мощью и красой своей  
Привлечет под свод гостей.*

*Муки страшные прошли,  
Хоть местами и ползли.  
«Волочаевка зараза», –  
Это от эмоций фраза.*

*На подъезде к Красноярску  
Постарались сделать сказку.  
Пешеходник, первый свет,  
Озеро – хоть жал бюджет.*

*Это только первый шаг,  
Скоро все сведем в кулак.  
Планы мы решим сполна,  
Нам подвластна новизна.*

*На Таймыре чудеса  
Не для красного словца.  
Новый дух инфраструктуры  
Не подвешен в процедуры.*

*Всю дудинскую дорогу  
Закатали прям к порогу.  
В Алыкеле взлетку льют,  
Хоть и сложно, но идут.*

*Черемшанка в край пришла,  
Все активы сберегла.  
И мечтает стать героем,  
Лишь бы не зачли изгоем.*

# Призвание

Благодарственным письмом и памятными сувенирами за многолетнее и плодотворное сотрудничество, высокий профессионализм и неоценимый вклад в развитие дорожной отрасли Красноярского края ассоциация «Дорожники Красноярья» наградила специального корреспондента журнала «Транспортный комплекс Красноярья» **Анатолия Касаткина**. Награда вручена на традиционном краевом Бале прессы, который организует Красноярское отделение Союза журналистов России. Мы встретились с известным журналистом.



– Анатолий Михайлович, в крае и стране вы известны как спортивный журналист. А теперь являетесь пропагандистом дорожной отрасли. Изменили спорту?

– Нет. Мне просто интересно жить. Я действительно 20 лет работал в крае собственным корреспондентом крупнейшей и единственной спортивной газеты в СССР «Советский спорт». Тираж пять миллионов – это немало. Но я ведь не сибиряк. Волжанин.

Родился в далеком 1947 послевоенном году на Волге, в Ярославле. Отец был военным, поэтому воспитывался в Германии, учился и занимался спортом на Урале, служил на западной границе в Белоруссии, клятву на верность Родине давал в Минске, а остальная жизнь – семейная и трудовая счастливо сложилась в Сибири.

На всем протяжении пути меня окружали удивительные и замечательные люди. Хотя иногда было так трудно... Но всегда рядом оказывались верные друзья, которые поддерживали меня, не позволяли упасть. Я стараюсь в жизни вести себя так же.

Я ведь сначала не стремился в журналистику. Полет Юрия Гагарина на многих мальчишек моего поколения повлиял на выбор профессии, и после окончания восьмого класса в 1962 году я уехал из родительского дома и поступил в техникум, где был организован спецкурс, готовивший механиков по испытанию жидкостных реактивных двигателей. Я попал в эту группу.

Полученные знания и спортивные навыки потом помогли мне быстро адаптироваться на военной службе.

– А когда же вы решили стать журналистом?

– Это не я решил. Во время службы в армии этой идеей меня увлек замполит. Тогда я уже был старшим сержантом, замкомвзвода. У нас во взводе были такие отличные парни – сибиряки, уральцы, белорусы. Наш взвод никогда нигде и никому не проигрывал. Вот замполит и «пристал», мол, напиши да напиши о своих ребятах в газету. Я написал. А заметка появилась в «Красной звезде».

В мае 1970 года вернулся домой, снова уехал из родительского дома – поступать в Уральский государственный университет на факультет журналистики. Трудно мне было учиться после армии. Там все молодые, талантливые, стихи пишут. А я? А я старался.

Университет окончил с одной четверкой. И в 1975 году поехал по комсомольской путевке в Сибирь, в краевую газету «Красноярский рабочий».

А потом был 1980 год. Олимпиада в Москве, где я работал репортером. Государственная награда. И новая ступень – «Советский спорт». Удивительное время!

– А как вы стали спецкором дорожно-транспортного журнала?

– Сначала по дружбе, а потом по интересу. Редактор журнала – мой давний друг и просто хороший человек. А сейчас, чем больше я знакомлюсь с дорожниками,

тем больше хочу рассказывать об этих людях непростого и сложного труда.

Большое уважение вызывает руководитель министерства транспорта Красноярского края Сергей Васильевич Ерёмин. Молодой умный неординарный человек. Во многом благодаря его настойчивости в дорожных предприятиях не на словах, а на деле проявляются забота о тружениках, внимание и уважение к ветеранам.

Работает база отдыха на озере Шира, проводятся спартакиады, турниры по мини-футболу, волейболу, шахматам, встречи ветеранов отрасли. Активно действуют профсоюзные организации. Это очень важно.

Не случайно здесь создана общественная организация ассоциация «Дорожники Красноярья», которую возглавляет исполнительный директор КрайдЭО Наиль Минахметов. Я очень благодарен ассоциации за внимание и награду. А руководитель КГКУ «КрУ-Дор» Вячеслав Цышук у всех журналистов вызывает восхищение. Удивительно образованный человек. Как понимаю, цель одна – все делается для добросовестной и качественной работы.

В Сибири строить дороги не просто. Это под силу лишь умным, образованным, сильным и трудолюбивым людям. Я с большим интересом знакомлюсь с ними, волнуюсь, переживаю за них и стараюсь.

Егор ВИШНЯКОВ



# Мужские игры

**11 февраля в Красноярске, в спорткомплексе «Футбол-Арена «Енисей», прошел очередной турнир по мини-футболу «Дорожники Красноярья». Организатором выступило Агентство спортивных событий «Fair Play» – официальный представитель компании «РУСПОРТИНГ» в Красноярском крае. В соревнованиях участвовало 15 команд. Золотой кубок за первое место завоевали футболисты команды аппарата управления (АУП) ГП «КрайДЭО».**

С верхней зрительской трибуны открывается панорама спортивного события. Большое поле с искусственным покрытием аккуратно размечено на четыре игровые площадки, на которых самоотверженно сражаются любительские команды футболистов.

Впрочем, не только дорожных предприятий. Турнир привлек внимание: среди участников свои команды выставили министерство

транспорта Красноярского края, группа компаний «БРИЗ». Даже из Республики Хакасия приехала команда, представляющая компанию «НБС-Сибирь».

На торжественном открытии со словами добрых пожеланий обратились к спортсменам министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общерос-

сийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев, заместитель генерального директора ГП «КрайДЭО» Самед Юсубов.

Не скучали зрители. Игры сопровождались веселой музыкой, дружными эмоциями болельщиков. Не умолкал голос ведущего-комментатора. Как выяснилось, в этой роли выступил талантливый молодой человек Сергей Вишняков, по основной профессии оперный певец.

Команды, принимавшие участие в соревнованиях, делились на четыре группы — А, В, С и D. Победители групп попадали в Золотой кубок, где сражались за 1-е место. Занявшие 2 и 3-е места оспаривали Серебряный кубок. Те же, кто так и не смог выйти из своих подгрупп, состязались за Бронзовый кубок.

В группе А вне конкуренции была сборная аппарата управления, разгромившая других участников: Манский филиал (5:1) и







Канский филиал № 2 (5:2). Второе место заняли канские дорожники, победившие коллег из Манского района.

В группе В лучшим стал «БРИЗ». После двух побед – над «НВС-Сибирь» (2:0) и Партизанским филиалом (4:0), они вничью сыграли с Ирбейским филиалом, который, в конечном итоге, занял в своей группе 2-е место.

Очень напряженной оказалась игра за первенство в группе С. Емельяновский и Дзержинский филиалы, победившие в своих первых матчах абанцев и кежемцев, оказались примерно равными соперниками, и за выход в Золотой кубок бились, как говорится, не за страх, а за совесть. Тем не менее Дзержинский филиал оказался сильнее – итог матча 2:1.

Но самым неожиданным образом развернулись события в группе D. Первые две игры Красноярский филиал (капитан Илья Панченко) уверенно шел к победе, одержав верх сначала над командой министерства транспорта (3:1), а затем над Тасеевским филиалом (3:0). Однако третья игра оказалась для них не столь удачной. Громом среди ясного неба стал проигрыш команде Канского филиала № 1, уступившей до этого тасеевцам. Канские дорожники мобилизовались, а красноярцы, наоборот, расслабились. Итог – 1:0 в пользу Канского филиала № 1. Тем не менее борьбу за Золотой кубок продолжил именно Красноярский филиал.

Прошу поделиться впечатле-

ниями присутствующего на соревнованиях министра транспорта Красноярского края Сергея Ерёмкина.

– Это государственная работа, – размышляет Сергей Васильевич. – Больше ничего не нужно добавлять. У руководителей должно преобладать ощущение того, что человек не должен себя чувствовать неким роботом, с которого лишь выжимают последнее, для того чтобы обогатились собственники предприятий. Простая ситуация. Причем речь идет о большинстве тружеников, которые живут в деревнях и селах, малых городах. В дорожной отрасли в крае работают в системе социально значимых государственных предприятий четыре тысячи человек. А умножьте на коэффициент три или четыре члена семьи, это уже целая армия людей, причастных к отрасли. Поэтому государство должно поддерживать эту работу.

...Устало присел на скамейку после очередной игры работник министерства транспорта Красноярского края Виталий Карпинский.

– Мне 50 лет, – не скрывает возраст Виталий. – Но я с детства занимаюсь спортом. Радует, что, несмотря на трудности, у нас в отрасли проводятся спортивные мероприятия, причем с каждым разом в спортивных мероприятиях принимает участие все больше людей. Это, я уверен, заслуга министра транспорта Красноярского края, который поддерживает спортсменов.

По окончании групповых турниров состоялась лотерея с ценными призами, различные интересные конкурсы. В частности, руководители филиалов могли проверить свои силы в настольном футболе, где лучшим стал Сергей Реук из Березовского филиала, второе место – у Виктора Мадиста (Манский филиал), третье – у Александра Сиорпаса (Емельяновский).

...А турнир уже перевалил экватор и катился к финалу. В боях за Бронзовый кубок победу одержала команда «НВС-Сибирь». Серебряный кубок достался Емельяновскому филиалу КрайДЭО. Вот парни из команды Дзержинского филиала готовятся к финальной встрече. Что думают они? Иван Треценко, Владимир Хрущов, Максим Воронов, Леонид Бураков были единодушны:

– У нас к спорту отношение хорошее. Нет ощущения потерянного времени. В кризисное время проведение турнира такого высокого спортивного уровня, в таком шикарном специализированном манеже – настоящее радостное событие для людей. Собраться поиграть для души – это же здорово.

Впрочем, по итогам матча дзержинцы в борьбе за Золотой кубок займут второе место, а самым напряженным и зрелищным состязанием турнира окажется не матч за первое место, а один из полуфиналов, где встретились сильнейшие команды – аппарат управления КрайДЭО и «БРИЗ». Во второй половине игры на по-



ле шел настоящий бой, и зрители уже полагали, что лучшего сможет выявить только серия пенальти. Однако очередная острейшая атака управленцев завершилась долгожданным голом. Итог — 2:1.

Точку в соревнованиях поставила, как и водится, церемония награждения. Участникам были вручены призы и подарки, а команда аппарата управления КрайдЭО получила огромный кубок, который был изготовлен именно для этого турнира.

Лучшей командой болельщиков признана команда Красноярского филиала. Дипломы вручены командам: ГК «БРИЗ», Кежемского филиала, Манского филиала, министерства транспорта Красноярского края, Канского филиала № 2. Памятными подарками отмечены отличившиеся игроки турнира: лучший вратарь — Алексей Юдинков, Дзержинский

филиал; лучший защитник — Аркадий Асетков, Канский филиал № 2; лучший бомбардир — Илья Панченко, Красноярский филиал. Самым ценным игроком был признан Игорь Черкасов (АУП ГП «КрайдЭО»).

Слово одному из победителей — игроку команды аппарата управления ГП «КрайдЭО» главному механику Роману Макерову:

— Мне 33 года, увлекаться футболом начал еще в школе. В институте тоже играл — за факультет. Когда устроился на работу в КрайдЭО, то встретил здесь единомышленников — Алексея Ведерникова, Владимира Глушинского. Спасибо Наилу Файльовичу Минахметову, который не только организует эти турниры, но и сам активно в них участвует. Есть с кого брать пример.

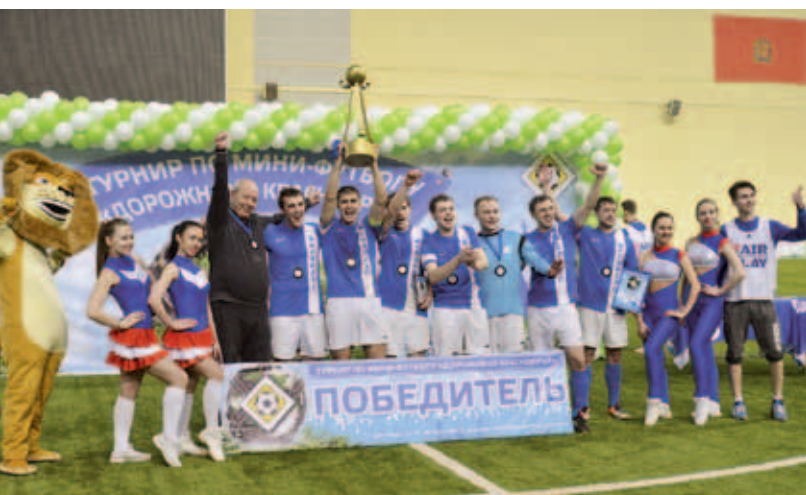
Сергей Якубович, директор Безрезовского филиала:

— Коллектив ГП «КрайдЭО» сплоченный, поэтому на спортивные мероприятия откликаются все филиалы. Это стало уже хорошей традицией. Прекрасная организация. Спасибо!

Наиль Минахметов, исполнительный директор ГП «КрайдЭО», председатель ассоциации «Дорожники Красноярья», закрывая соревнования, подвел итоги:

— Участникам огромное спасибо за то, что приняли участие в соревнованиях. Я надеюсь, что нам удастся расширить границы географии участников. Спасибо спортивному агентству «Fair Play», которое помогло нам организовать и провести соревнования. Отдельное спасибо женам, которые приехали вместе с детьми. И это здорово! Для меня это самый большой успех этого турнира.

*Анатолий СЕРЕБРОВ*



# Душевный праздник лыжников

**В Абане прошли краевые соревнования по лыжным гонкам среди трудовых коллективов филиалов ГП «КрайДЭО». Звание победителей в упорной, самоотверженной борьбе завоевала команда АУП ГП «КрайДЭО». Второе место заняли лыжники Абанского филиала, третье – Канского филиала № 1.**

Второй год Абан становится столицей любителей белой лыжни. Нынче оздоровительное движение пополнилось еще одним коллективом – к любителям этого зимнего вида спорта присоединились сотрудники ЦОДД – центра организации дорожного движения. 17 команд выстроились на торжественном открытии.



Мороз и солнце – день чудесный! А сибирский морозец щиплет щеки, забирается в рукавицы, кусается. Но звуки бодрой спортивной музыки, открытые улыбки, оптимизм и радость встречи создают настроение, которое называют праздничным.

Нарядные красавицы по старинному обычаю встречают гостей хлебом-солью.

– Рождается хорошая традиция – лыжные соревнования предприятий дорожного хозяйства проводить на гостеприимной абанской земле, – обращается к участникам глава администрации Абанского района Галина Иванченко. – И мы этому рады. Своим спортивным массовым праздником вы подаете хороший пример другим работникам отраслей нашего района. Хочу пожелать вам укрепить свое здоровье, получить заряд бодрости, задора, энергии и позитива. Новых спортивных побед!

С добрыми пожеланиями от-

крывает соревнования заместитель генерального директора ГП «КрайДЭО» Самед Юсубов:

– Дорогие друзья! Коллеги! Уважаемые гости! От себя лично и от имени предприятия приветствую вас. Спорт воспитывает такие качества, как решительность, целеустремленность, умение работать в команде. Эти качества

позволяют нам успешно выполнять поставленные задачи в труде, на производстве. Желаю удачи!

*Праздник спортивный гордо вступает в свои права.*

*Вам желаем силы, задора, здоровья и добра!*

*Смелым и ловким со спортом всегда по пути,*

*Вас не страшат тренировки. Победа ждет впереди!*

Флаг соревнований поднимают ветеран команды Абанского филиала Виктор Зарубицкий и победитель прошлогодней лыжни Сергей Штоль из Рыбинского филиала.

## Дружбою сильны

Первыми на старт вышли руководители предприятий. С директором Абанского филиала Владимиром Васильевым мы встретились после финиша. Как выяснится, директор показал четвертый результат. Кстати, по итогам работы в конкурсе среди 16 филиалов абанские дорожники завоевали звание «Лучший филиал 2016 года».

**– В прошлом году ваша команда была в числе призеров. А как сегодня настроение?**

– Признаться откровенно, мы активно участвуем не только в

отраслевых, но и в районных соревнованиях по футболу, легкой атлетике, волейболу. Но больше все-таки любим лыжный спорт. К слову сказать, работников, которые активно участвуют в общественной жизни, обязательно поощряем. И, в свою очередь, стараемся всегда помогать людям. Поэтому к нашему коллективу отзывчивое отношение.

Когда узнал, что в этом году дорожники опять собираются в Абане, разволновался, но глава администрации нашего района Галина Иванченко успокоила: поможем. И впрямь помогли. К организации соревнований подключились детско-юношеская спортивная школа, районный Дом культуры, ансамбль «Бирюсинские зори», средняя школа № 3. Я, конечно, такое большое мероприятие один, без помощи не смогу бы провести. Так что сила в дружбе.

А на зимнем стадионе жарко. Эмоциями дышит публика. Гостей щедро угощают работники торговли. Налимья уха, пельмени, шашлыки, чай. Сказка!

Внимание привлекает маленький лыжник. Ловко бежит коньковым ходом. Экипирован по всем правилам. Кто это? Рядом с мальчиком на лыжах катится его папа.

– Сына зовут Семен, – рассказывает Александр Лисянский, работник Канского филиала



№ 1. – Ему пять лет. Сам занимаюсь биатлоном. Сына поставил с двух лет сначала на коньки, а потом на лыжи. У нас спортивная семья. Здесь мы болельщики. У нас бабушка бежит.

Директора Канского филиала № 1 Александра Пинчука увидел в окружении спортсменов.

– Помогаю как могу, – улыба-



ется руководитель. – Заметил, что люди стали больше и охотнее интересоваться спортом. Это радует. Появилось желание отстоять честь своего коллектива не только в труде, но и в спорте. Идея проводить такой праздник лыжников мне по душе. Он объединяет людей. Во время соревнований они помогают друг другу, переживают, радуются победам.

Среди участников узнаю прошлогоднего победителя, дорожно-го мастера Канского филиала № 1. Но в этот раз Ингель Галяутдинов выступлением огорчен.

– Проиграл, – вздыхает. – Мне 67 лет, и я бегаю на лыжах классическим стилем, но мороз внес свои коррективы на качество снега. А лыжи современные, пластиковые. Видимо, с мазью промахнулся. Ну, не катят. Но праздник отличный. Молодцы организаторы!

А у Галины Ивановой из Тасеевского филиала увидел на лице радость. Она стала победительницей.

– Лыжами занималась в школе, Канском технологическом техникуме. В 1997 году пришла в дорожный филиал и стала участвовать в спартакиадах.

Эти соревнования проводятся для здоровья, оптимизма, дружбы. Очень довольна.

### Победители

Как радовались командной победе лыжники команды АУП ГП «КрайДЭО»! В Абан я приехал вместе с этими замечательными людьми. Видел, как волновались перед каждым стартом, готовились, настраивались на каждую гонку.

Руководитель спортивной делегации, главный энергетик Алексей Ведерников сначала сомневался, хотел даже отказаться от выступления. А ведь в прошлом году он был призером. Но потом все-таки вышел на лыжню и в личной гонке показал пятый результат.

Не собирался проигрывать прошлогодний победитель Роман Казанцев. Он из известной спортивной семьи биатлонистов. В два года познакомился с лыжами. И в личной гонке повторил прошлогодний результат. Снова первый! Не подвела и его симпатичная супруга Юлия Казанцева, которая в личной гонке стала третьим призером. А Таня Годунова заняла второе место.

Так и определился состав команды на эстафетную гонку. И они ее выиграли! С богатым урожаем почетных наград возвращались домой. Бережно несли главный приз – кубок. Поздравляем!

*Все быстрее мелькают лыжи,  
Цель все ближе, ближе, ближе.  
Пусть свирепствует мороз,  
Состоится лыжный кросс!*

Анатолий КАСАТКИН



## Итоги соревнований

### Соревнования среди руководителей (600 м)

1. С. Козлов (ЦОДД, центр организации дорожного движения).

2. В. Зарецкий (Рыбинский филиал).

3. Д. Кравченко (Дзержинский филиал).

### Соревнования среди мужчин (2 км)

#### 20-35 лет.

1. Р. Казанцев (АУП ГП «КрайДЭО»).

2. Д. Яковлев (Рыбинский филиал).

3. С. Овчинников (Дзержинский филиал).

#### 36-45 лет

1. С. Штоль (Рыбинский филиал).

2. С. Клинцов (Канский филиал № 1).

3. В. Филатов (Абанский филиал).

#### 46-55 лет

1. А. Трофимов (Абанский филиал).

2. А. Буйнов (Канский филиал № 1).

3. Ю. Борисов (Канский филиал № 1).

#### 56 лет и старше

1. А. Шеер (Березовский филиал).

2. В. Быстров (Ирбейский филиал).

3. В. Зарубицкий (Абанский филиал).

### Соревнования среди женщин

#### 20-35 лет

1. Н. Малахова (Канский филиал № 1).

2. Т. Годунова (АУП ГП «КрайДЭО»).

3. Ю. Казанцева (АУП ГП «КрайДЭО»).

#### 36-45 лет

1. И. Зарубецкая (Абанский филиал).

2. О. Манеко (Рыбинский филиал).

3. Е. Кузьмина (Березовский филиал).

#### 46-55 лет

1. Г. Иванова (Тасеевский филиал).

2. В. Елисеева (Канский филиал № 1).

3. Е. Драгунова (Канский филиал № 2).

#### 56 лет и старше

1. О. Гопп (Манский филиал).

2. Н. Кондратьева (Абанский филиал).

3. Е. Караваева (Кежемский филиал).

### Командный зачет по лыжным гонкам

1. Абанский филиал.

2. Канский филиал № 1.

3. АУП ГП «КрайДЭО».

### Эстафетная гонка

1. АУП ГП «КрайДЭО».

2. Канский филиал № 1.

3. Рыбинский филиал.

### Общий зачет

1. АУП ГП «КрайДЭО».

2. Абанский филиал.

3. Канский филиал № 1.

Призом «За верность спорту» награжден самый активный участник соревнований, ветеран Ингель Галяутдинов (Канский филиал № 1).

Призом «За волю к победе» награждена команда Рыбинского филиала.

# Незабываемый спидвей



**В Емельяновском районе, на льду Семирадского озера, прошел первый этап Кубка Красноярского края по спидвею. Организаторами выступили министерство транспорта Красноярского края, ГП КК «Красноярскавтотранс», администрация Емельяновского района, отделение пропаганды ГИБДД по Красноярскому краю.**

Морозный солнечный субботний день. Белоснежное покрывало, надежно укрывшее застывшее озеро, слепит глаза. Длинной вереницей автомобили медленно пробираются среди многочисленных зрителей к стоянке. Но веселая ритмичная музыка не может перекрыть рев гоночных мотоциклов. Здесь собрались поклонники яркого и незабываемого зрелища – соревнований отважных рыцарей мотоциклетных гонок на льду. Спидвея!

На соревнования приехали 15 гонщиков из Красноярска, Усолья-Сибирского, Иркутска, Ново-Сибирска, Барнаула.

Среди них пять(!) чемпионов мира, легендарные спортсмены, заслуженные мастера спорта СССР братья Юрий и Валерий Ивановы (Красноярск), мастера спорта международного класса Юрий Поликарпов (Усолье-Сибирское), Валерий Мартемьянов (Иркутск), Максим Барабошкин (Новосибирск).

Интересна судьба Юрия Поликарпова. Его отец воевал в годы Великой Отечественной войны. День Победы встретил в Берлине. Брат Юрия служил в Берлине. В 2000 году Юрий вернулся из Берлина с соревнований чемпионом мира по ледовому спидвею. Непобедимая сибирская семья!

Здесь в роли зрителя присутствует ветеран, знаменитый гонщик, многократный чемпион России Борис Карташов.

Открыть соревнования приглашают министра транспорта Красноярского края Сергея Ерёмина.

– Вот уже на протяжении нескольких лет совместно с нашими легендарными чемпионами братьями Ивановыми мы восстанавливаем добрые традиции по ледовому спидвею, – обращается он со словами приветствия. – Я считаю, что спидвей действительно настоящий сибирский вид спорта. Он олицетворяет скорость, мужественность и силу сибирского характера. Я желаю красивых зрелищных выступлений. Должен победить сильнейший!

От имени администрации Красноярска благодарственные письма вручают Юрию Иванову, президенту Красноярской общественной организации «Мотоспортивный клуб имени 10-кратного чемпиона мира по мотогонкам на льду Юрия Иванова», – «За большой личный вклад в возрождение и развитие летнего и зимнего спидвея в городе Красноярске» и его маме – Антонине Ивановне Ивановой «За большой вклад в создание условий и укрепление семейных традиций и ценностей». Кстати, Юрию Иванову уже 58 лет. Трогательно. Воспитать таких двух парней, многократных чемпионов мира – уникальное дело.

Официальная часть завершена. После жеребьевки спортсменам присвоены номера. И началось главное действие спортивного спектакля.

Каждый заезд гонщиков зрители встречают бурными эмоциями. Невозможно сдержать восхищение, когда видишь, как бесстрашно мчатся спортсмены по ледовой дорожке. Как кладут на виражах

мотоциклы ко льду, как рискуют, пытаются занять лидирующую позицию. Чемпионы мира, несмотря на возраст, демонстрируют величайшее мастерство. Сказывается огромный соревновательный опыт. Трудно молодым гонщикам.

Но вот в заезде встретились друзья, чемпионы мира, два Юрия – Иванов и Поликарпов. Какая упорная борьба! Вперед вырывается Юрий Иванов. Азарт! Красота! Он первым приходит к финишу.

Следует уточнить, что состав участников после каждого заезда (стартуют по три спортсмена) постепенно меняется. Победители формируют группу сильнейших.

В ходе соревнований объявляются небольшие перерывы для зачистки льда. Колеса у мотоциклов шипованы. Длина шипа 25 миллиметров. Вес мотоцикла – 120 кг. Лед крошится.

В паузе знакомлюсь с болельщиками. Интересно услышать их мнение.

– Я приехал на соревнования из-за уважения к Юрию Иванову, – откровенно признается Олег Мосин, мастер спорта по мотогонкам на льду, председатель мотофедерации Минусинска. – Вижу, как он старается объединить нас на пути к возрождению спидвея. Я отдал этому увлечению 34 года, а сейчас мне 47 лет. Развиваемся трудно, на частной основе, своим трудом построили трассу. Хочу поблагодарить директора Ермаковского филиала ДРСУ-10 Ивана Степановича Архипова, который бескорыстно нам



помогает, по личной инициативе. Он единственный человек, который действительно понимает нас, выручает во всех ситуациях. А мальчишкам вид спорта интересен, тянутся к нам. Так что такие соревнования очень нужны. Лучшей пропаганды и не придумать.

И снова бой! В очередном заезде лидирует Валерий Иванов, трехкратный чемпион мира. Побеждает с большим отрывом.

Еще одно мнение. Николай Максимов, уважаемый человек.

– Мне 60 лет, – рассказывает о себе. – Мотоспортом занимался мальчишкой в Минусинске, пока не врезался так, что полдня не дышал. Стал увлекаться автоспортом. Занимаюсь уже 30 лет. Сюда специально приехал из Ачинска. Мне друзья позвонили и сказали, что Юра Иванов в Красноярске организовал соревнования. Бросил все и поехал. Я фанат гонок, впрочем, как и братья Ивановы. Все и держится на фанатах, таких, как Юрий Иванов. Я помню его мастерскую, приезжал к нему – шиши точили. Мастерство складывается из подготовки. Проехать можно. А вот вложить свои силы, душу в подготовку техники – большой труд.

А в очередном заезде вижу Юрия Иванова, Иннокентия Андреева, Александра Варейбруса. Старт дан. Очень плотно мчатся гонщики. Но Иванов метр за метром уходит в отрыв. Неоспоримое превосходство демонстрирует этот именитый гонщик. Заслуженная победа!

Объявлен перерыв для подготовки ледовой дорожки. Среди болельщиков вижу Сергея Васильевича Ерёмину, он приехал на соревнования с семьей:

– Вот уже четвертый год совместно с Юрием и Валерием Ивановыми пробуем возродить ледовый спидвей в Красноярском крае. Как много собралось зрителей! Люди приехали с семьями, детьми, чтобы воочию увидеть борьбу рыцарей мотогонок на льду. Нельзя нам терять своих спортивных достижений. Общими усилиями со спонсорами, администрацией Емельяновского района, работниками автопредприятия нам удалось сотворить этот удивительный праздник.

Беседуем с Иваном Степановичем Архиповым, директором Ермаковского филиала ГП КК «ДРСУ-10»:

– В детстве занимался велоспортом, мотоспортом. И здесь отдыхаю душой. Вспоминаешь



юность. Это такое замечательное дело! Я никогда не забываю слова нашего знаменитого директора Петра Алексеевича Старовойтова. Он говорил: «Есть такая национальность – дорожники». И такая национальность в нас живет. Мы более солидарны, отзывчивы, понятливы. Мы легки на подъем в любой момент. У меня внук после службы в армии стал заниматься мотоспортом. Я сердцем откликнулся. Купил ему мотоцикл. Он теперь три раза в неделю тренируется. Я вижу, занимается полезным делом. Поэтому и помогаю в Минусинске энтузиастам.

Как быстро пролетает время. Вот и финальный заезд. На старте легендарные гонщики – братья Юрий и Валерий Ивановы и Юрий Поликарпов. Кто же из них поставит победную точку в этом сложном поединке?

...Они мчались к победе, тесно прижавшись к мотоциклам, не уступали друг другу. Выкладывались на виражах. Ну, кто же будет первым? Тишина воцарилась над озером. И финиш! Зрители взорвались дружными аплодисментами, приветствуя победителя. Им стал Юрий Иванов. Валерий чуть-чуть отстал, замкнул тройку призеров Юрий Поликарпов.

Награждение. Дипломы за участие вручают Валерию Мартемьянову, Максиму Барабошкину, Олегу Старостину, Вадиму Свинкову, Олегу Мосину, Иннокентию Андрееву, Александру Андрееву, Дмитрию Кремневу, Александру Варейбрусу, Александру Маслову, Никите Кузнецову, Андрею Черепанову, Никите Калябину.

Кубок Красноярского края в руках у Юрия и Валерия Ивановых, диплом получает Юрий Поликарпов.

До новых встреч!

*Анатолий УРАЛЬСКИЙ*