



АНАТОЛИЙ УРАЛЬСКИЙ

**Ключ  
к своей судьбе**

Федор СУХОВ

**Паром готов  
служить в Игарке**

Анатолий КАСАТКИН

**«Иду своей  
дорогой»**

# СОДЕРЖАНИЕ

Федор СУХОВ <b>Паром готов служить в Игарке</b>	<b>4</b>
Анатолий УРАЛЬСКИЙ <b>Ключ к своей судьбе</b>	<b>6</b>
Сергей ЛЫТКИН <b>Беспокойное хозяйство</b>	<b>8</b>
<b>Новинки для безопасности</b>	<b>10</b>
<b>События и факты</b>	<b>12</b>
Анна ИЛЬИНА <b>Помнить о прошлом, думать о будущем</b>	<b>16</b>
Анатолий КАСАТКИН <b>«Иду своей дорогой»</b>	<b>18</b>
<b>Встреча верных друзей</b>	<b>20</b>
Ольга ГУРКОВА <b>Такими быть хотим!</b>	<b>21</b>
Анатолий МИХАЙЛОВ <b>Кому ГТО в радость</b>	<b>22</b>



В номере использованы фотографии Андрея АФАНАСЬЕВА, Анатолия КАСАТКИНА, Юрия СУЕТОВА.

Фото на 1-й стр.: временно исполняющий обязанности губернатора Красноярского края Виктор Толоконский и исполняющий обязанности министра транспорта Сергей Ерёмин на новом пароме в окружении журналистов.

# ТК

Издается  
при содействии  
министерства  
транспорта  
Красноярского  
края

**Учредитель  
и издатель**  
ООО «Автодорожно-  
транспортная газета»

**Главный редактор**  
Э.З. АЛБОРОВ

**Ответственный  
секретарь**  
Анатолий КАСАТКИН

**Директор по развитию**  
Сергей ЛЫТКИН

Адрес редакции  
и издателя:  
660049,  
г. Красноярск,  
пр. Мира, 30,  
корп. 1, офис 510,  
а/я 25533.  
Тел./факс  
(391) 227-27-27,  
227-94-27,  
e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан  
в ООО «Издательская  
группа «Всем, всем, всем!»»,  
660062, ул. Высотная, 2  
Объем 24А4.  
Тираж – 2300 экз.  
Время подписания в печать  
07.07.2014 в 16.00.  
Цена свободная

Электронная версия  
журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)  
[www.gopressa.ru](http://www.gopressa.ru)



Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
ПИ № ТУ24-00589,  
выданное 23 августа 2012 года  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Красноярскому краю  
«Транспортный комплекс  
Красноярья» – журнал.

16+



**R** Рекламный  
материал

Использование  
материалов  
журнала  
без письменного  
разрешения  
редакционного  
совета  
запрещено.



# Паром готов служить в Игарке



**Был ясный июньский день. Над Енисеем лениво летали чайки. От воды поднималась прохлада, остужая прокаленные солнцем борта пахнущего свежей краской новехонького парома. По берегу не спеша бродили телевизионщики, выбирая кадры поэффектнее, щелкали камерами фотокорреспонденты.**

Самоходный паром ледового класса, весь как с иголки, время от времени покачиваясь на набегавших от проходящих мимо судов волнах, бесстрастно позировал. Винты двух его машин еще не знающие настоящей работы, видимо, скучали. Чуть больше года прошло с того дня, когда на Красноярской судовой пристушили к строительству этого судна, которое должно прийти на смену отслужившему свой срок в Игарке парому.

Помню, как в феврале осматривали этот паром с министром транспорта Красноярского края. На нем тогда только-только установили основные механизмы в машинном отделении, ждали, когда поступит на судовой присту специально заказанная для парома судовая мебель, готовили судно к покраске. А министр говорил о важности этой работы для транспортного комплекса края.

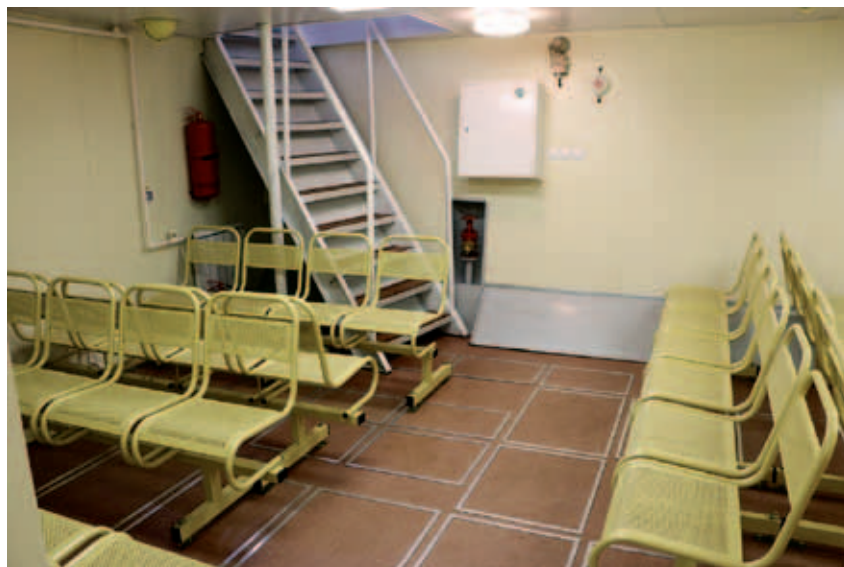
И вот стоит белоснежный кра-

савец в ожидании дня, когда начнется первая в его биографии навигация. Шесть суток предстоит ему пройти собственным ходом до заполярного города, а там встанет он на вахту, будет возить пассажиров и автомобили через протоку,

отделяющую город от острова, где расположен аэропорт. Давно уже ждут его игарчане.

Коллеги обступили судосборщиков, расспрашивают их о работе, и те, отвечая на вопросы, смущенно отворачиваются от телекамер и микрофонов. Впрочем, главное мы все-таки услышали. Работой они довольны, паром получился на славу. Вот и глава Туруханского района Анатолий Голодед, много лет живший и работавший в Игарке, говорит о том же, не скрывая радости.

Пройдясь по палубе, измерив



его взглядом и ногами, показалось, что маловат паром, не так вместителен, как тот, игарский «старичок» СП-5, на котором в свое время не раз приходилось переправляться с берега на берег.

– В самый раз, – успокоил Анатолий Иванович. – Может одновременно перевезти 60 пассажиров и до восьми грузовых или шестнадцати легковых автомобилей.

И в то же время мы заметили, как в районе Коммунального моста показалась светлая точка и скоро выросла до размеров быстросходного судна. Вскоре на его борту четко читалось название «Красноярск». На палубе, переговариваясь, глядя в сторону парома, находились исполняющий обязанности губернатора Красноярского края Виктор Толоконский, исполняющий обязанности министра транспорта края Сергей Ерёмин и председатель Координационного совета Группы компаний ОАО «ЕРП» Александр Иванов.

Оказавшись на одной линии с нами, «Красноярск» замедлил ход и после недолгих маневров пришвартовался к парому. Встретил гостей генеральный директор ОАО «Красноярская судостроительная верфь» Александр Вац. После непродолжительной экскурсии по судну, во время которой к Виктору Толоконскому присоединилась

группа журналистов, он поделился своими впечатлениями.

– Мне и раньше приходилось бывать на парамах, я могу сравнивать. Этот паром совершенно нового класса. Здесь созданы не только хорошие условия для работы и отдыха команды, судостроители позаботились и о пассажирах. В непогоду они могут укрыться в салоне, разместиться в креслах, а не толпиться на палубе. Для северных широт это комфортабельное судно. Уже в эту навигацию паром начнет работать в Игарке. Особенно хочется отметить, что паром построен в Красноярске, на собственной судовой верфи, как мне успели рассказать, имеющей богатую историю, которой можно по праву гордиться. Здесь строятся еще более сложные по своим техническим и судоходным характеристикам суда. Например, наливной танкер по заказу парохозяйства и «Норникеля». Я думаю, у судовой верфи большие возможности. Тем более, в крае, где объем работ на реке большой. По опыту других регионов я знаю, что обычно река используется не очень активно при перевозке грузов. Но здесь обратная ситуация – сотни судов работают.

– У нас богатый край, чудо-река Енисей, здесь надо туризм развивать. Но для этого надо найти

решение, как приобрести новые водоизмещающие суда. Ведь те, что ходят по Енисею, практически выработали свой ресурс. Понятно, что для развития флота требуются большие средства. Не могу пока сказать, можно ли это сделать за счет краевого бюджета. – Сказал Виктор Толоконский, – но обязательно обращусь в Правительство, проведем переговоры с Ростуризмом. Думаю, у края есть возможности получить поддержку в этом вопросе из федерального бюджета. Эту проблему надо решать.

Журналисты стали сворачивать микрофоны, а Виктор Александрович и сопровождавшие его направились к ожидавшему их «Красноярску». У трапа задержал на минуту исполняющего обязанности министра транспорта Сергея Ерёмина:

– Какую оценку дадите судостроителям?

– Отлично. Не подвели. Как и обещали, построили судно в срок. Выполнили задачу большой важности не только для транспортного комплекса, но и для всего края. Впрочем, я никогда не сомневался в профессионализме наших судостроителей, они на многое способны. Думаю, заказы у них есть и будут. А флот наш будет обновляться и расти.

*Федор СУХОВ*





# Ключ к своей судьбе

## День открытых дверей прошел на учебно-производственном полигоне Емельяновского дорожно-строительного техникума в с. Замятино

Это событие стало памятным и праздничным. Дело в том, что в процессе реорганизации на базе Емельяновского профессионального лицея № 88 создан Емельяновский дорожно-строительный техникум. В его состав вошли профессиональное училище № 64 (п. Козулька) и профессиональное училище № 81 (п. Березовка).

Организаторы пригласили на торжество выпускников общеобразовательных школ Емельяновского района. Напомним, что в лицее готовят трактористов-машинистов, машинистов дорожных и строительных машин, мастеров садово-паркового и ландшафтного строительства, поваров-кондитеров. А с нового учебного года теперь уже в техникуме появятся дополнительные специальности: «Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов» и «Экономика и бухгалтерский учет».

Таким образом, для молодежи расширились возможности: здесь можно не только овладеть рабочими специальностями, но и полу-

чить среднее специальное образование.

### Загляните в будущее

На встречу со школьниками во главе с министром транспорта Красноярского края Сергеем Ерёминим приехали руководители краевых дорожных организаций – КГКУ «КрУДор» и ГП «КрайДЭО», Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, представители министерства образования и науки Красноярского края, краевого военного комиссариата и Емельяновской районной администрации.

Обращаясь к собравшимся девушкам и юношам, Сергей Ерёмин подчеркнул актуальность профессии дорожника:

– Мы впервые проводим мероприятие в новом статусе учебного заведения. Сегодня наша задача заключается в том, чтобы наглядно продемонстрировать вам актуальность современной дорожной отрасли. Меняются приоритеты и ценности в жизни людей. Представленное дорожно-строитель-

ное направление – будущее нашего государства. Я бы хотел, чтобы вы связали свою жизнь с благородной профессией дорожника, которая будет всегда востребована жизнью. А в Сибири особенно, потому что нам предстоят большие созидательные дела. Реализуются важные инвестиционные проекты, связанные с дорожной отраслью. Существуют серьезные перспективы для развития автомобильных дорог на территории Красноярского края. Так что не ошибитесь в выборе будущей профессии для своей успешной трудовой деятельности.

### Меняются ориентиры

Безусловно, забота о кадровом потенциале – проблема важная для отрасли. За последние годы в отрасли произошли большие изменения. Появление современной дорожно-строительной техники, внедрение передовых технологий способствуют привлекательности профессии дорожника. В частности, об этом говорила в своем выступлении заместитель министра образования и науки Красноярского края Ольга Никитина:

– Для того чтобы управлять современной дорожно-строительной техникой, применять новые технологии, необходимы хорошие



теоретические и практические знания. Тем более что Россия выходит на высокий уровень международных стандартов по профессиональной подготовке. Желая каждому найти себя в жизни и овладеть профессией, которая будет приносить радость от созидания и удовлетворение.

Председатель Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев подчеркнул роль полезного досуга и активного отдыха трудящихся:

– Большое внимание мы уделяем организации культурно-массовой и спортивной работы в наших дорожно-строительных, транспортных предприятиях. Проводятся конкурсы профессионального мастерства, спартакиады, походы в театры и выезды на базы отдыха. Хочу особо подчеркнуть, что не только юношам, но и девушкам найдется дело по душе.

Начальник отдела военного комиссариата Красноярского края по Емельяновскому и Козульскому районам подполковник Виктор Краснов обратил внимание юношей на готовность выпускников к службе в армии:

– Оценивая профессиональный уровень ребят, хочу подчеркнуть их готовность к службе в армии. Специальности, которым они обучаются, востребованы и в Вооруженных силах.

#### Когда работа по душе

На полигоне старшекурсники лица продемонстрировали мастерство в управлении современной дорожно-строительной техникой. Здесь мы разговорились с мастером производственного обу-

чения Николаем Яковлевичем Балабаевым, который внимательно наблюдал за работой своих воспитанников.

На одном участке ребята показывали методы вождения на тракторе «Беларусь», на другом – работали на грейдере, на третьем – на экскаваторе с бульдозером...

– Молодцы! Хорошо работают, – не скрывал эмоций наставник. – Большинство – сельские ребята. С детства интересовались техникой, поэтому учиться им у нас интересно.

Николай Яковлевич познакомился с некоторыми ребятами. Кто они?



– Валентин Груздков, – смущенно улыбается парень. – Родом из Емельяново. Я вообще в этот лицей перевелся из другого колледжа – радиоэлектроники. Ушел с третьего курса. Понял, что не мое. У меня дед всю жизнь работал на тракторе. С детства он учил меня управлять трактором. Здесь мне интересно. По окончании учебы найду работу, связанную с дорожным строительством.

А вот Александр Вайшля уже дважды участвовал в краевых профессиональных соревнованиях.

– Последний раз занял третье место, – рассказывает парень. – Мне на тракторах легче ездить, чем на машинах. Интересно, азарт какой-то. У меня отец всю жизнь на «Кировце» работал. Я по его стопам и пошел.

– Александр уже работает как профессиональный механизатор, – добавляет Николай Балабаев. – Весной, когда готовили почву на



полях, он вспахал 200 гектаров. Работал по двенадцать часов, без выходных. Молодец!

Удивил и Расим Гуламов.

– Я родом из зверосовхоза «Еловое», – рассказывает о себе. – У меня отец, старший брат техникой занимаются. Так и получилось, что я с раннего детства стал интересоваться устройством



трактора, автомобиля, пилорамы. Отец постоянно наставлял меня, чтобы я в жизни что-то умел конкретно делать. Так что после девятого класса я точно знал, куда надо идти учиться. За два с половиной года овладел управлением грейдером, катком, бульдозером и экскаватором. И все ребята в нашей группе отличные! За два года сдружились. Как братья.

...Не хотелось расставаться с этими парнями. Покидая полигон, подумал: хорошее пополнение приходит в дорожную отрасль. Эти ребята с пути уже не сойдутся.

*Анатолий УРАЛЬСКИЙ*

# Беспокойное ХОЗЯЙСТВО

**Представьте на минуту наш город без светофоров. Представили? Жуткая получится картина. Даже когда на каком-нибудь одном перекрестке случаются поломки, жди неприятностей. И транспортные пробки это еще не самое страшное, в этом случае, как говорят специалисты, резко повышается риск аварийности.**



Директор ЦОДД, филиала ГП «КрайДЭО», Юрий Николаенко

Хаотичность движения, когда каждый водитель норовит первым попасть на перекресток, заняв более удобную позицию, вопреки правилам проезда нерегулируемых перекрестков и элементарной логике сохранения здоровья, а то и жизни никогда не сулит ничего хорошего. Знаете ли вы, что в Красноярске 358 светофорных объектов, день и ночь регулирующих порядок на дорогах? И ведь кому-то за всем этим хозяйством приходится следить, а это не лампочку дома заменить.

С 1 января 2011 года все работы по установке светофоров и их обслуживанию легли на плечи ГП «КрайДЭО», а если точнее, его филиала, ставшего 16-м в структуре предприятия. И если 15 «старожилов» занимаются обслуживанием, содержанием и ремонтом дорог, то новичок – Центр организации дорожного движения – тем, что напрямую вытекает из его названия.

– Это не значит, что раньше организацией дорожного движения никто не занимался, – рассказывает директор ЦОДД Юрий Николаенко. – Мы же и занимались, только назывались по-другому. Сначала были отделением «Горсвета», потом принадлежали УВД крайисполкома, были в составе федеральной структуры, пока в 2010 году не было принято решение о ликвидации предприятий, находившихся в прямом

подчинении Москве. Средства регулирования передали в собственность субъектов Российской Федерации. Вот тогда-то и было принято решение о создании филиала на базе ГП «КрайДЭО». Все люди были переведены во вновь образованный филиал. А вот имущество по Закону, всю недвижимость и то, что считалось основными фондами, выставили на торги. И нам, в общем-то, ничего не досталось. И только благодаря усилиям головного предприятия мы имеем базу, на которой сейчас находимся, приобрели американские разметочные машины Graco и технику для производства дополнительных товаров. Например, мы стали изготавливать ножи для грайдеров.

Кроме светофорного хозяйства, есть на предприятии автоматизированная система управления дорожным движением, которая занимается регулированием транспортных потоков по принципу «зеленой волны», увеличивая пропускную способность транспортных потоков на дорогах Красноярска до 20%.

– Это направление для улучшения ситуации на дорогах очень важно, – заключил Юрий Викторович, прежде чем приступил к рассказу об еще одном очень важном направлении работы предприятия:

– Центр организации дорожно-

го движения ГП «КрайДЭО» в том числе занимается содержанием и эксплуатацией приборов фото- и видеofиксации правонарушений ПДД. Мы обслуживаем камеры, которые установлены в Красноярске и на дорогах края. Здесь идет сбор и обработка информации о правонарушениях, которая поступает в ГИБДД края, а уж оттуда к нарушителям разлетаются «письма счастья», как называют в народе квитанции с требованием об уплате штрафа.

У предприятия 86 передвижных и 9 стационарных камер. Причем и стационарные камеры могут время от времени менять свое местонахождение, чтобы приучить не особо законопослушных водителей к скоростному режиму на участках, где они позволяют себе вольность показать всем, «какой же русский не любит быстрой езды». Постепенно езда по правилам входит в привычку, считает Юрий Николаенко. Камеры, как правило, устанавливаются в местах повышенной аварийности.

– Мы предполагаем развивать эту систему, – продолжает Юрий Викторович, – для того чтобы контролировать не только скоростной режим, но и нарушения правил парковки, проезд по полосам общественного транспорта, проезд на запрещающий сигнал светофора и непропуск пешеходов. Тех-

нология позволяет регистрировать все эти виды нарушений без участия сотрудников ГИБДД. Тем самым мы можем упорядочить движение в Красноярске и других городах края. В прошлом году приобрели новые камеры, серверы, компьютеры. Будем и дальше развиваться. К Универсиаде-2019 планируется установить в городе 400 камер фото- и видеofиксации нарушений, да и мониторинга транспортных потоков на улицах города. Интересная перспектива.

– Я уже говорил, что организация дорожного движения – это одно из важнейших условий для безопасности. А организация движения зависит не только от светофоров или камер видеонаблюдения, но и от дорожной разметки. Мы этим активно занимаемся и в городе, и в крае, на участках дорог, которые входят в зону ответственности ГП «КрайДЭО», мы ведь не одни на этом рынке. Мы, как вновь созданный филиал, ко многому только присматриваемся, прицениваемся. Существует несколько видов дорожной разметки – краской, холодным и горячим пластиком, спрей-пластиком. Это разные виды разметок, разные технологии, разное оборудование. Если в прошлом году, к примеру, в городе разметка велась краской, то в этом году приоритеты изменились – стали применять горячий пластик, он хоть в восемь раз дороже, но и служит дольше. Мы, в основном, работаем по спрей-пластику. Используем для этого

машины Graco с безвоздушным нанесением. По этой технологии работаем, но присматриваемся к горячему пластику, собираемся это направление развивать. Но тут надо иметь в виду, что машины стоят недешево, и нужно четко понимать, какой объем этих работ требует рынок. Есть ли смысл приобретать дорогостоящие машины, за какой срок они окупятся. Еще раз повторюсь: за рынком мы следим. Вот, например, появилось новое направление – нанесение разметки светящимися красками. В этом году в порядке эксперимента попробуем, скорее всего, в районе Емельяново.

Покинув директорский кабинет зашли в лабораторию, где электромеханик Всеволод Чурбаков проверяет, а если необходимо, и ремонтирует светофоры, потом понаблюдали за работой техника светофорного регулирования Ларисы Белоусовой. На мониторе перед ней зеленым светом отражались все работающие в городе светофоры, красным – те, что по какой-то причине не работали. На весь город таких было всего два. И к ним уже выехала ремонтная бригада.

Во дворе увидели, как водитель машины видеofиксации Александр Горелик из Лесосибирского участка Центра организации дорожного движения тестирует только что полученную камеру. Ни одной разметочной машины на базе не оказалось. А увидеть ее хотелось. Ближайшая в это время

находилась в районе деревни Сухая.

– Поехали, – сказал мне фотокор. – Надо сфотографировать.

– Вы наших по проблесковому маячку увидите, мимо не проедете, а узнаете по надписи на машине «КрайДЭО», – напутствовал нас директор филиала.

И мы не проехали, еще издали увидев проблесковый маячок. Бригада из четырех человек к этому времени заканчивала работу на этом участке, собираясь переезжать на другой. Водитель разметочной машины Николай Бондарчик рассказал, что за смену они способны сделать до 30 километров разметки.

– Могли бы и больше, да пока спрей-пластик схватится, надо присматривать, чтобы проезжающие машины на влажную разметку не наезжали до поры, а то попортят, – поправил товарища оператор дорожно-разметочной машины Алексей Мережников.

Два других водителя – Владимир Климов и Леонид Дроботов в разговоре не участвовали, были заняты работой, что-то поправляли в линии казавшейся безупречной разметки. Мимо пролетали большегрузы и легковушки. Довольный фотокор отсматривал на мониторе камеры только что сделанные снимки. В ту и другую сторону, насколько видел глаз, трассу окаймляла новенькая разметка – любо-дорого смотреть.

Сергей ЛЫТКИН





# Новинки для безопасности

Группа компаний «БРИЗ» впервые на выставке в Красноярске представила образцы дорожно-знаковой информации, выполненные по самой современной технологии.



28 мая состоялось открытие юбилейного, десятого, форума «Современные системы безопасности – Антитеррор». Площадка безопасности дорожного движения под патронатом ГУ МВД России по Красноярскому краю была оформлена дорожными знаками разной модификации – от традиционных до импульсных и знаков обратной связи с водителем.

Как отметил директор ООО «КРАСДОРЗНАК» (предприятие из состава ГК «БРИЗ») Евгений Жвакин, представленные в этом году образцы изготовлены на новом специализированном цифровом принтере прямой печати, далеко отеснившей в прошлое такой метод нанесения информации, как аппликация. Изображения, получаемые с помощью УФ-принтера Rho 162 TS, имеют характер однослойного материала с готовым изображением, будь то дорожный знак или другой информационный элемент для различных отраслей и назначений.

– С учетом использования определенных чернил УФ-принтер может печатать дорожные знаки с гарантированным сроком службы до 12 лет, в течение которого сохраняются все свойства, предусмотренные требованиями по отражающей способности и характеристикам цвета в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004, а также европейским стандартам, – пояснил Евгений Жвакин.

ООО «КРАСДОРЗНАК» ежегодно оказывает поддержку в оформлении и наполнении детской обучающей площадки на выставке. Традиционно для школьников младших и средних классов здесь открыт велогородок, где можно посоревноваться в езде на велосипеде с преодолением препятствий. Однако велогородок решает более широкий круг задач пропаганды безопасности дорожного движения среди детей.

– Эта площадка – показательный пример грамотного оформления территории современными, а

главное, эффективными с точки зрения безопасности средствами. Интерес к представленной знаковой продукции проявляют директора школ, спортивных и других детских учреждений, которые заинтересованы в правильной организации пространства вокруг возглавляемых ими заведений. И этом вопросе мы можем смело рекомендовать сотрудничество с ГК «БРИЗ», – рассказал Владимир Подобед, подполковник полиции МУ МВД России «Красноярское». – Специалисты «БРИЗа» всегда в курсе последних мировых тенденций, погружены в задачи, стараются быть передовыми в дорожной тематике. Ежегодно Группа компаний разрабатывает нестандартное решение для повышения внимания участников движения, будь то разметка или знак. Опытные образцы для апробации и мониторинга их эффективности устанавливаются на собственные средства компаний.

Необходимость квалифицированного подхода к обеспечению безопасности подчеркнул в своем выступлении на открытии форума временно исполняющий обязанности губернатора Красноярского края Виктор Толоконский, который также побывал на площадке безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Красноярскому краю. Выступая на открытии мероприятия, Виктор Толоконский отметил, что за последние годы количество специалистов, работающих в области обеспечения безопасности, желающих поучаствовать в красноярском специализированном форуме, поделиться наработками и перенять опыт коллег, значительно возросло.

– Обеспечение безопасности каждого гражданина – главная задача государства. Уверен, опыт, полученный здесь, позволит специалистам более профессионально предупреждать любые террористические проявления, – заявил Виктор Толоконский.

# Не сбейся с пути

**«БРИЗ-Центр» начал новый дорожный сезон с обновления разметки на значимых участках магистралей близ Красноярск и на федеральных трассах.**

За более чем полугодовой период холодов и снега в нашем регионе дорожная разметка практически стирается. Но требования организации дорожного движения и обеспечения безопасности его участников не допускают отсутствия раздельных полос и прочих элементов разметки. Поэтому экипажи специалистов ООО «БРИЗ-Центр» уже приступили к обновлению разметки на значимых магистралях близ Красноярск, федеральных и региональных трассах.

Только за первые две недели мая дорожники выполнили большую часть объемов от первого нанесения по своим контрактным обязательствам на следующих участках (за исключением участков текущих и предстоящих в этом году к ремонту) автодорог федерального и регионального значения:

– трасса Красноярск – Енисейск – с км 11 по 40 км;

– трасса Минусинск – Курагино – Артемовск – с 0 км по 54 км;

– трасса Минусинск – Новоселово – с 0 км по 40 км;

– помимо этого на обходах Лесосибирска, пос. Березовка, глубоком обходе Красноярск, подъезде к аэропорту Емельяново, дорогах Верхняя Бирюса – Ибруль – Зелеево и Красноярск – Элита.

По словам генерального директора ООО «БРИЗ-Центр» Андрея Кукарцева, в новом сезоне компания останется верна традициям качественного выполнения работ и продолжит поиск новых видов дорожной разметки:

– Восстановление разметки после зимы – стандартная, но обязательная работа по обеспечению безопасности на дорогах. А поскольку существует еще одна важная задача – поддержание высокого уровня внимания водителей в ходе движения транспорта, то совместно

с ГИБДД мы стараемся ее решить нестандартно. Первый образец такого подхода уже выполнен нашими специалистами на восьми километрах автодороги Красноярск – Элита. Это комбинированная разметка, состоящая из элементов основной сплошной линии в сочетании с элементами профильной разметки (вибро-шумовой).

Разметка, выполненная на этом участке (с 1-го по 8-й километр), обеспечивает комплекс мер по предупреждению участников дорожного движения от выезда на встречную полосу. Совершая выезд на встречную полосу, водитель будет предупрежден неприятным повышенным шумом и вибрацией. Для усиления видимости разметки в ночное время суток на этом участке установлены дорожные световозвращатели, а также световозвращатели на солнечных батареях, что позволяет практически полностью локализовать выезд транспорта на встречную полосу в любое время суток и непогоду. Пока этот участок разметки пилотный, если он получит положительные отзывы и обеспечит безаварийный режим движения, то из эксперимента перейдет в разряд вариантов повсеместного применения.

## Экспериментальные катафоты

**Специалисты ООО «БРИЗ-Центр» обустроили пешеходный переход световозвращателями в экспериментальном порядке.**

Пешеходный переход на 2-м километре автомобильной дороги Красноярск – Солонцы стал не совсем привычного вида. Его полосы выполнены термопластиком белого и желтого цвета, а с обеих сторон по ширине перехода установлены желтые катафоты, или световозвращатели. Европейская новинка, широко применяющаяся на трассах Чехии и Польши, была предложена «БРИЗ-Центром» для оснащения ответственных участков дорог в Красноярском крае как дополнительный элемент влияния на внимание водителей.

Как пояснил главный инженер компании Евгений Петрюк, эта дорожная катафота предназначена для круглогодичной эксплуатации, а по сравнению с традиционными световозвращателями она имеет ряд преимуществ:

– Корпус катафоты имеет особую форму и размеры, обеспечивающие ее надежную фиксацию в дорожном покрытии и полную локализацию от механического и динамического воздействия проезжающих автомобилей. Световозвращающий элемент

расположен внутри конструкции с металлическим корпусом, поэтому он полностью защищен от разрушения и повреждения шипами колес и снегоочистительных отвалов.

Отражающая поверхность световозвращателя обеспечивает видимость катафоты в любое время суток и при любой погоде. При необходимости катафоту можно демонтировать и легко установить в другом месте.

Обустройство пешеходного перехода световозвращателями другого типа предусмотрено контрактом по нанесению дорожной разметки на дорогах общего пользования, но «БРИЗ-Центр» предложил более «выносливый» по техническим характеристикам вариант. Обе компании заинтересованы в эффективной реализации плана работ.

По словам заместителя руководителя управления автомобильных дорог Андрея Журавлева, от эксперимента ради качества решено не отказываться:

– Первоначальное впечатление от предложенного коллегами варианта у нас положительное, но для итогового решения о применении новинки на дорогах края требуется анализировать работу катафот еще и зимой, когда идет очистка дорог снегоуборочной техникой. Статистика наблюдений поможет нам сделать правильный выбор.





## Парад судов на Енисее

После торжественного парада судов от имени временно исполняющего обязанности губернатора края работников и ветеранов флота поздравил и.о. министра транспорта Сергей Ерёмин:

– Речники, посвятившие свою жизнь сибирской могучей реке, – сильные, смелые люди и грамотные специалисты. От вашей работы зависит жизнеобеспечение северных территорий.

Вы доставляете пассажиров в отдаленные северные поселки, а в городской черте – на дачные участки. Профессия речника для нашего края была и остается одной из основных транспортных профессий. Особая благодарность ветеранам речного флота, которые заложили крепкую основу сегодняшних достижений Енисейского пароходства и передают молодому поколению свой огромный опыт и славные флотские традиции. Безопасного плавания!

В честь профессионального праздника – Дня работников морского и речного флота прошел традиционный парад судов пароходства. Теплоходы «Валерий Чкалов», «Волна», «Куприян», самый мощный теплоход-толкач на Енисее «Николай Игнатюк», теплоходы «Капитан Пановик», «Тасеево», «Караганда», РТ-761 и «Ангара-77» выстроились в торжественную колонну. Парад судов приняли руководители, чей флот находился в праздничном строю, представители краевой и городской власти.

## Рабочая поездка

**Исполняющий обязанности министра транспорта Сергей Ерёмин побывал в Ачинске и Назарово.**

В Ачинске с представителями городской администрации он осмотрел путепровод, который, по заключению специалистов, признан аварийным. Ежедневно по нему, минуя центр города, проезжает до шести тысяч большегрузных автомобилей, которые наносят значительный ущерб мосту.

– В текущем сезоне должен быть выполнен необходимый комплекс ремонтных работ, – прокомментировал ситуацию Сергей Ерёмин. – Но идеальный вариант для города – объездная дорога. Проектирование обхода Ачинска

ведется на федеральном уровне. После получения положительного заключения экспертизы совместно с Федеральным дорожным агентством будут определены сроки строительства.

В Назарово и.о. министра осмотрел несколько объектов – северную и южную объездные дороги и одну из центральных улиц. Северная резервная автодорога находится в удовлетворительном состоянии, но требуется решить вопрос о передаче путепровода, расположенного на ней, из собственности Красноярской железной дороги в муниципальную. Для этого, по словам и.о. министра, необходимо совместно проработать вопрос с руководством КрасЖД.

Также собственными силами город отремонтировал большую

часть южной объездной трассы. Гравийным остался участок протяженностью около километра. По словам исполняющего обязанности министра, необходимо актуализировать данные по интенсивности движения и принять решение по оставшемуся участку.

В этом году Назарово потратит на ремонт улично-дорожной сети порядка 20 млн. рублей из краевого и местного бюджетов. Эти средства пойдут на ремонт участков нескольких улиц. Основная, одна из центральных улиц, 30 лет ВЛКСМ, которую горожане по результатам опроса выбрали для ремонта. В этом году планируется отремонтировать 850 метров – это наиболее разрушенный участок.

К сентябрю жители Назарово получат комплексный объект улично-дорожной сети, который станет образцом обустройства муниципальных дорог.

## По новому тарифу

**Утвержден новый тариф на пассажирские перевозки на местных авиалиниях Красноярского края.**

Министерство транспорта Красноярского края утвердило предельный тариф на перевозки авиатранспортом для воздушных судов типа АН-24, АН-26, L-410 в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местно-

стях (Туруханский, Эвенкийский, Таймырский Долгано-Ненецкий, Северо-Енисейский, Кежемский, Мотыгинский, Богучанский, Енисейский районы).

Расчет тарифа производился на основании обращения авиакомпании «КрасАвиа» – единственного перевозчика, осуществляющего полеты на данных воздушных судах. Основанием для пересмотра тарифа стало увеличение стоимости летного часа в связи с ростом стоимости авиатоплива, аэропортовых сборов и технического обслуживания су-

дов. Так, с момента предыдущего повышения тарифов, в апреле 2013 года, цена авиационного топлива и затраты на техобслуживание самолетов выросли в среднем на 20%.

Сопоставив расходы авиакомпании и учитывая социальную составляющую пассажирских авиационных перевозок, министерством транспорта принято решение увеличить тариф на 6%. Так, например, цена билета на самый востребованный рейс Красноярск – Тура вырастет на 497 рублей и будет равняться 9555 рублям.

# С инспекционной поездкой по Красноярску



**Временно исполняющий обязанности губернатора Красноярского края Виктор Толоконский вместе с главой Красноярска Эдхамом Акбулатовым проинспектировал строительство важнейших объектов транспортной и социальной инфраструктуры города, а также ознакомился с перспективными проектами развития регионального центра.**

На строительной площадке путепровода через железную дорогу в микрорайоне Северном исполняющий обязанности министра транспорта региона Сергей Ерёмин доложил участникам встречи о ходе работ на объекте, а также о реализации проекта создания первого транспортного кольца Красноярска, в рамках которого возводится новый путепровод.

— Ввод объекта в эксплуатацию планируется в текущем году. Общий объем выполнения стро-

ительно-монтажных работ составляет 60 процентов, — отметил Сергей Ерёмин.

Виктор Толоконский высказал удовлетворение тем, что строительство одного из важнейших инфраструктурных объектов города ведется с соблюдением сроков.

Для обсуждения проекта создания в Советском районе нового делового центра участники встречи посетили парк, разбитый в честь 400-летия Красноярска.

Глава города Эдхам Акбула-

тов представил Виктору Толоконскому предложения по благоустройству парка, по возведению в том же районе целого ряда новых объектов социальной и деловой инфраструктуры, в том числе многоуровневой автопарковки, а также спорткомплекса на месте недостроенного административного здания советской эпохи.

Виктор Толоконский в целом одобрил представленные предложения, особо отметив идею строительства спорткомплекса.

— В ближайшие годы востребованность спортивных объектов будет невероятно высокой. С уверенностью можно сказать, что потребность в них во многом превысит коммерческий интерес к торговым площадям, поэтому нужно не просто наращивать строительство спорткомплексов, но и изначально создавать их многофункциональными, — заявил временно исполняющий обязанности руководителя региона.

Позже Виктор Толоконский осмотрел строительство четвертого моста через Енисей со смотровой площадки на «Орбите» в Студенческом городке. Вместе с руководством Красноярска, министрами краевого правительства и представителями подрядных организаций он обсудил ход возведения главного инфраструктурного объекта краевого центра, вопросы переселения граждан из зоны строительства развязок, а также обустройство подъездных путей к объекту.

*Пресс-служба губернатора и правительства Красноярского края*

## Поедем на электричке

**Утвержден единый тариф на пассажирские перевозки по маршрутам городской электрички**

Правительство края утвердило предельный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в Красноярске.

18 рублей — это тариф, который будет действовать на направлениях Овинный — Красноярск — Сады, ст. Енисей — Красноярские «Столбы», Бугач — Красноярск-Северный. Эти участки железной дороги террито-

риально расположены в городской черте, и, вне зависимости от длины маршрута пассажира, отныне для них установлен единый тариф. Прежние тарифы на данных направлениях были разделены по зонам, и стоимость проезда составляла от 16 до 50 рублей.

Как пояснил и.о. министра транспорта Сергей Ерёмин, специальный тариф рассчитан именно для маршрутов городской электрички, чтобы привлечь пассажиров на электропоезда и разгрузить улично-дорожную сеть города.

— Новый единый тариф, ко-

торый даже ниже, чем на автомобильном общественном транспорте, позволит увеличить пассажиропоток и комплексно продолжать развитие проекта городской электрички. Этот проект включен в новый генеральный план застройки Красноярска. В рамках проекта мы будем совместно с администрацией города организовывать транспортно-пересадочные узлы и открывать новые маршруты, — подчеркнул Сергей Ерёмин.

Стоит отметить, что перечень льгот, действующих на пригородном железнодорожном транспорте, при утверждении тарифа будет сохранен.

# Дело каждому найдется



**Такие встречи со студентами кафедры «Автомобильные дороги и городские сооружения» Инженерно-строительного института СФУ стали традиционными. Услышать от руководителя ведомства о современном состоянии и перспективах краевого дорожного комплекса, задать свои вопросы будущие дорожники могут уже не первый раз.**

Во вступительном слове Сергей Ерёмин отметил, что для министерства транспорта кадровая политика дорожной отрасли очень важна и стоит по значимости наравне с производственной деятельностью.

– Современный учебный процесс должен быть динамичным, учитывать изменения, происходящие непосредственно на производстве. За время обучения студентам необходимо не только изучить теорию, но и погрузиться в практику, – сделал акцент и.о. министра. – В этом вопросе у нас единое мнение с высшей школой, и мы стараемся совместить учебу и практические занятия студентов-старшекурсников.

По инициативе министерства для студентов-дорожников регулярно проводятся выездные кафедры на объекты ремонта, строительства автодорог и мостов. Уже второй год четверо студентов кафедры обучаются по специальной программе, совмещающей учебу и работу на стройплощадке четвертого автодорожного моста через Енисей в Красноярске.

Между СФУ и краевым управлением автодорог подписано соглашение, направленное на профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов дорожного хозяйства. Соглашение дает возможность студентам прохо-

дить практику в краевых дорожных предприятиях.

В своем выступлении и.о. министра транспорта подчеркнул, что будущим дорожникам есть где применить полученные знания. Транспортную сеть Красноярска необходимо готовить к Универсиаде-2019. Развитие транспортной инфраструктуры потребует и Ангаро-Енисейский кластер. Сеть автомобильных дорог края – более 43 тысяч км, которые необходимо ежедневно содержать. А содержание автодорог – это ответственный и трудоемкий процесс, от качества которого зависит безопасность людей. В общем, как резюмировал министр, «если вы готовы посвятить себя профессии, достойная работа найдется каждому».

Профессор Виктор Жуков отметил, что уже 51-й год кафедра обучает дорожному делу. За это время дипломированными специалистами стали более пяти тысяч выпускников.

С особым интересом студенты посмотрели документальный фильм «Четвертый мост. Начало». Это фильм о ходе строительства важнейшей переправы краевого центра.

В продолжение встречи Сергей Ерёмин ответил на вопросы студентов. Будущие дорожники спрашивали и.о. министра, уже как коллегу, о качестве дорожных работ, дорожных проектах.

В завершение мероприятия Сергей Ерёмин вручил Благодарственные письма министерства транспорта преподавателям кафедры и наставникам студентов-мостовиков.

## Защита прошла успешно

**В конференц-зале краевого управления автомобильных дорог выпускники кафедры «Автомобильные дороги и городские сооружения» Инженерно-строительного института СФУ демонстрировали знания, полученные за пять лет обучения в вузе.**

– Защита дипломов инженеров-строителей прошла уверенно. По сложившейся традиции темами большинства дипломных работ стали конкретные проекты по заказам дорожников и мостовиков, многие из которых будут реализованы. Это говорит о том, что выпускники не только видят перспективы развития Красноярского края, но и связывают с ним свое будущее, – сказал заведующий кафедрой автодорог и городских сооружений Инженерно-строительного института СФУ Вадим Серватинский.

Среди выпускников были и участники эксперимента по привлечению студентов профильных вузов к работе в дорожно-транспортном комплексе Красноярского края. Четверо молодых людей в течение двух лет учились и параллельно работали на строительстве четвертого моста через Енисей. Трое из них в своих дипломных проектах разработали оп-

тимальные технологические схемы сооружения русловой опоры важного для города и края дорожно-транспортного объекта.

Как показывают результаты защиты дипломных работ, уровень профессиональных знаний выпускников Инженерно-строительного института СФУ достаточно высокий. Все 86 вчерашних студентов защитились на «хорошо» и «отлично». Более того, спрос на таких специалистов в Красноярском крае стабильный. По словам Вадима Серватинского, 60 процентов выпускников уже устроились на работу в профильные организации, а остальные имеют предварительные договоренности.

## Новые рабочие места

В связи с планомерным расширением географии полетов и повышением их интенсивности Государственное предприятие Красноярского края «КрасАвиа» создает новые рабочие места и заполняет вакансии для летного и технического состава. В авиакомпании открыты вакансии летного состава на вертолеты Ми-8 различных модификаций, а также самолеты Ан-32, Ан-24 и Л-410.

Напомним, что с лета 2013 года благодаря участию в государственной программе субсидирования региональных авиаперевозок «КрасАвиа» открыла уже семь новых авиарейсов на территории Сибирского федерального округа: Красноярск – Барнаул, Красноярск – Новокузнецк, Красноярск – Абакан, Красноярск – Братск, Красноярск – Горно-Алтайск, Новосибирск – Горно-Алтайск и Абакан – Томск. Кроме этого, авиакомпания выполняет межрегиональные и межмуниципальные регулярные перевозки, участвует в реализации ряда крупных инвестиционных проектов на территории Западной и Восточной Сибири, осуществляя вахтовые перевозки пассажиров и грузов. «КрасАвиа» доставляет почту, продовольствие, лекарства и другие жизненно необходимые товары и грузы в районы Крайнего Севера. Выполняются санитарные рейсы – тяжелобольных жителей нашего региона перевозят для выполнения срочных операций.

Генеральный директор «КрасАвиа» Сергей Мурзин отмечает, что в рамках программы стратегического развития компании в «КрасАвиа» делается особый акцент на улучшение условий труда для летно-технического состава:

– В 2014 году часовые тарифные расценки по группам сложности были приведены в соответствие с расценками по отраслевому тарифному соглашению в гражданской авиации с учетом их индексации на 51,5%. Кроме этого, в авиакомпании продолжается реализация специальной корпоративной программы профессионального обучения кадров, выполняется все необходимое для надежного обеспечения безопасности полетов.

## Авиабилеты он-лайн

Государственное предприятие Красноярского края «КрасАвиа» благодаря сотрудничеству с российской процессинговой компанией Uniteller обеспечило современный и надежный сервис оплаты билетов на регулярные и чартерные рейсы для своих клиентов – прямую оплату авиабилетов он-лайн.

Покупка авиабилета до места назначения теперь комфортна вдвойне. Удобный поисковый модуль помогает быстро найти нужный рейс, с учетом заданных параметров поиска, а возможность оплаты билета банковской картой на сайте экономит не только деньги, но и время на приобретение билета – оплату можно произвести, не выходя из дому.

Процесс покупки билета быстрый и простой: путешественнику необходимо ввести данные своей банковской карты и подтвердить платеж. Уведомление об успешной покупке авиабилета будет мгновенно отображено на сайте авиакомпании, а также отправлено на электронную почту путешественника, указанную при заполнении формы оплаты.

– Модуль прямых продаж авиабилетов появился в рамках обновления официального сайта «КрасАвиа» [www.ak-krasavia.ru](http://www.ak-krasavia.ru). Это принципиально важный вопрос для развития сервисного обслуживания наших пассажиров, и мы рады партнерству с надежной процессинговой компанией Uniteller. Благодаря нашему сотрудничеству бронировать и заказывать билеты теперь проще и выгоднее, ведь не нужно оплачивать агентские сборы, – отмечает генеральный директор Государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа» Сергей Мурзин.

## Выручит самолет

Состоялся первый рейс по маршруту Красноярск – Благовещенск – Красноярск, который в рамках летнего расписания открыло Государственное предприятие Красноярского края «КрасАвиа». Пассажиры первого рейса получили памятные сувениры от авиакомпании.

Перелет на расстояние 2600 километров занимает четыре часа и выполняется на самолете Як-42. Вылеты из аэропорта Емельяново производятся по субботам в 9.55 по красноярскому времени. Рейс из аэропорта Благовещенска в Красноярск осуществляется по воскресеньям. Вылет в 13.30, время местное.

Тариф на перелет в эконом-классе в одном направлении – от 9 тысяч рублей. Для пенсионеров и студентов – 8250 рублей.

– Наша авиакомпания начала полеты по этому маршруту впервые. Прямые рейсы на этом направлении отсутствовали уже длительное время, что вынуждало жителей Дальнего Востока и Сибири летать с пересадками в Иркутске и Хабаровске. Теперь же Красноярск и Благовещенск надежно связаны, – отметил заместитель генерального директора ГП КК



«КрасАвиа» Константин Криспин на встрече в аэропорту Благовещенска.

Билеты на новые рейсы можно приобрести в любой авиакомпании на территории Российской Федерации, а также на официальном сайте авиакомпании «КрасАвиа» [www.ak-krasavia.ru](http://www.ak-krasavia.ru) (при покупке на сайте «КрасАвиа» не взимаются агентские сборы).

# Помнить о прошлом, думать о будущем

**На базе отдыха «Красноярский дорожник» на озере Шира состоялось ежегодное совещание дорожников края. В нем приняли участие исполняющий обязанности министра транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Вячеслав Цышук, а также руководители предприятий дорожной отрасли края.**



Ставшую уже традиционной встречу первых лиц дорожной отрасли края назвать совещанием в прямом смысле этого слова, пожалуй, все-таки нельзя. По идее, любое совещание – мероприятие официальное, серьезное и запроотолированное. Однако выбор в качестве места проведения базы отдыха привносит свою специфику. Разговор получается более насыщенным и доверительным, «без галстуков». Непринужденная обстановка позволяет поднимать такие вопросы, которые зачастую остаются за рамками официоза, и, кажется, даже сама природа способствует откровенности.

Открыл совещание Сергей Ерёмин. – Мы живем в эпоху перемен, – сказал Сергей Васильевич. – Этот год выдался непростым, и все мы уже это ощутили. Наш долг при имеющемся финансировании отрасли – достойно его отработать, выполнив весь комплекс дорожных работ для обеспечения безопасности на дорогах.

На уровне федерации принима-

ется множество решений, которые должны повлечь за собой целый ряд серьезных системных преобразований, что, в свою очередь, кардинальным образом изменит жизнь как во всей России, так и в нашем крае. Но решения эти могут быть эффективны только тогда, когда есть отклик на местах.

Дорожный комплекс является одним из базовых элементов лю-

бого общества: хорошие дороги – залог процветания и экономического роста. Практически во всех социальных слоях имеется понимание того, что дорожная инфраструктура нуждается в серьезной модернизации и смене подходов в ее работе. Приоритетным для нас было и остается качество выполняемых дорожных работ.

– В последние годы в нашем крае сложилась печальная тенденция, когда при любом осложнении финансовой ситуации в крае деньги снимаются в первую очередь с дорожной отрасли, – сказал принимавший участие в той встрече руководитель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев. – Но ведь она слишком важна для экономики, чтобы ее, выражаясь по-простому, так «дербанить». Временно исполняющий обязанности губернатора края Виктор Толоконский на встрече в Краевой федерации профсоюзов пообещал пригласить в край министра транспорта РФ Максима Соколова и обсудить актуальную проблему дорожно-транспортного комплекса края. Понятно, что накопившиеся в отрасли проблемы решить одним росчерком пера невозможно, но то, что впервые в истории высшее должностное ли-





цо края так искренне и доброжелательно восприняло все, что ему говорили профсоюзы, вселяет уверенность в будущем.

Впрочем, будущего без прошлого не бывает. 7 декабря этого года Красноярскому краю исполняется 80 лет. Неотъемлемой частью истории края является и история дорожной отрасли.

Сергей Ерёмин обратился к собравшимся с предложением создать на базе ГП «КрайДЭО» музей-новую экспозицию, где бы хранилась вся информация о лучших работников и выдающихся дорожниках и их самоотверженной работе.

На совещании с докладами, посвященными конкретным производственным вопросам, выступили заместитель руководителя краевого управления автодорог Андрей Журавлев и начальник отдела производственно-технологического контроля и инноваций Александр Хохлов. Речь в их докладах, в частности, шла о качестве подготовки технической документации и качестве проведения работ.

– Учитывая штрафные санкции, которые прописаны в госконтрактах, сегодня экономически выгодно выполнять работы с максимальным качеством, а не платить штраф и переделывать. Мы не настолько богаты, чтобы выполнять работу с дефектами, – именно так, перефразируя поговорку, дорожные предприятия должны подойти к выполнению взятых на себя обязательств, –

уверен Александр Хохлов.

Одной из острейших проблем отрасли остается популяризация дорожных профессий среди молодежи и подготовка высококвалифицированных кадров. Участники совещания обсудили вопросы повышения профессионального мастерства. Для достижения личностных профессиональных показателей станет возрождение общероссийского конкурса профессионального мастерства работников дорожной отрасли. Министерство транспорта края совместно с Федеральным дорожным агентством «Росавтодор» и Ассоциацией подрядных организаций «АСПОР» в настоящий момент занимаются организацией проведения такого конкурса в нашем крае уже в этом году.

Вторым мероприятием станет внедрение в программу международного движения WorldSkills International, направленного на популяризацию рабочих профессий, дорожных специальностей. В настоящее время министерство образования края и региональный оператор движения WorldSkills Russia в Красноярском крае – Центр современных технологий профессионального образования и профильный техникум оформляют необходимые документы. Осенью на базе техникума в п. Емельяново пройдет конкурс профмастерства учащихся в соответствии с требованиями, которые выдвигает движение WorldSkills International

Вырастить достойную смену непросто, но без нее отрасль окажется лишенной будущего. Ощутимым подспорьем в этом вопросе, по мнению принявшей участие в совещании Людмилы Старостиной, начальника отдела

Центра современных технологий профессионального образования, может стать международная система конкурсов профессионального мастерства среди молодых рабочих 18-23 лет WorldSkills International. Ее отличительная особенность – высокие международные стандарты подготовки рабочих и жесткие требования к конкурсантам. Чемпионаты WorldSkills для рабочих – все равно что олимпиады для спортсменов.

Впрочем, дорожные профессии в этой системе пока не представлены, и у России (и у нашего Красноярского края), присоединившейся к движению в 2012 году, есть все шансы стать лидерами. Система открыта для включения в конкурсные программы новых профессий.

– Сейчас очень ответственный этап – нужно подготовить техническую документацию. Без вашего участия – профессионалов и практиков – техникуму будет сложно справиться, – обратилась к собравшимся Людмила Алексеевна.

Новаторскую идею, высказанную гостьей совещания, поддержал исполняющий обязанности министра транспорта Сергей Ерёмин. В конечном итоге, участие в WorldSkills позволит изменить программы образовательных учреждений, которые станут выпускать более грамотных специалистов. Это, в свою очередь, позволит предприятиям получать максимально подготовленных выпускников, которые буквально с первых дней на производстве смогут полноценно включиться в работу по развитию дорожной сети края.

*Анна ИЛЬИНА*

#### **Владимир Козлов, директор базы отдыха «Красноярский дорожник»:**

В этом году со второй половины июня установилась благоприятная погода, и наша база, для которой этот сезон стал уже 14-м, принимает отдыхающих. Надеюсь, что нам удастся побить рекорд 2012 года, когда за сезон на базе смогли отрешиться от повседневных забот и набраться сил 4450 человек.

Всего на территории поселка Жемчужного в Хакасии находится 74 базы, и наша в числе лучших. О ее авторитете говорит хотя бы такой факт. В этом году впервые в истории Хакасии инвалиды-колясочники проводят автопробег. В пути следования им надо будет сделать остановку на ночлег.

Наша база примет инвалидов бесплатно. Такое решение было принято на уровне министерства транспорта Красноярского края. Инвалиды – люди большого мужества, что с блеском продемонстрировали на прошедшей в Сочи зимней Паралимпиаде.



# «Иду своей дорогой»



**Маргарита Васильевна Богданова, главный специалист отдела строительства автодорог КГКУ «КруДор», в мае отметила юбилей. Большой жизненный путь остался за плечами. Удивительная женщина посвятила себя мостостроению, строительству автомобильных дорог в Красноярском крае. С нескрываемым интересом слушаю ее воспоминания.**

#### Кто нас выводит в мастера

– Маргарита Васильевна, как вы пришли в профессию?

– Я окончила Красноярский политехнический институт, автодорожный факультет. Кафедра называлась «Автомобильные дороги, мосты, фундаменты и аэродромы».

По специальности я инженер путей сообщения.

– Странно. Обычно девочки после окончания школы стремятся выучиться на бухгалтера, юриста, учителя, экономиста, а вы решили стать строителем автомобильных дорог. Кто же надоумил вас сделать такой выбор?

– (Смеется). Сама. Папа у меня был военным, мама учительницей. Сама так решила. Трудно сейчас, спустя столько времени, ответить на вопрос почему.

– И все-таки... Вы замахнулись на такую профессию, с которой даже не все парни справляются. Трудно было учиться?

– Интересно. Помню, конкурс при поступлении в институт был приличный. На очное отделение дорожников принимали около ста ребят. Но я прошла. Мне нравилось учиться.

Георгий Федорович Шишканов, заведующий кафедрой, был уважаемым человеком, участником Великой Отечественной войны. Когда после окончания войны приехал в Красноярский край, он строил мосты на легендарной трассе Абакан – Тайшет. Георгий Федорович был высоким специалистом по проектированию и строительству фундаментов. На кафедре это направление было ведущим.

Так что училась увлеченно. Окончила институт успешно. Меня направили в Ленинградский инженерно-строительный институт специализироваться по строительству мостов. А потом предложили работу на кафедре, где я стала трудиться преподавателем. Отработала двадцать лет.

– Двадцать лет? Значит, вы стали преподавателем высшей школы?

– Да. Это увлекательная работа. Но вообще, я думаю, что преподавателями должны работать все-таки мужчины, которые полностью отдают себя науке.

У меня получилось немножко по-другому. Муж трудился на этой же кафедре. Он признанный специалист по строительству мостов. Поэтому я старалась работать так, чтобы его не подводить. Он мне помогал. И я очень благодарна ему.

– Удивительно. Он вас не подавлял своим авторитетом?

– Нет. Игорь Яковлевич двадцать лет отработал деканом дорожно-строительного факультета, а сейчас трудится доцентом на кафедре. У нас был взаимный интерес к работе. Но он всегда шел впереди. Во всем, что касалось науки, знаний, он был первым. Я уважаю его, вместе мы живем уже 37 лет. И я безмерно счастли-

ва. Для меня он был и остается большим авторитетом. Можно сказать, что мы единомышленники.

### От теории к практике – трудный шаг

– А как вы перешли на практическую работу?

– Когда началась так называемая перестройка, кризис коснулся и высшей школы. А я, работая на кафедре, была еще и представителем московского проектного института во время капитального ремонта Коммунального моста через Енисей в Красноярске. Осуществляла авторский надзор.

Люди в дорожной отрасли – легенды. Поэтому встречи с ними незабываемы. В этой связи хочу вспомнить еще одного сильного руководителя. На защите диплома у нас председателем государственной комиссии был Петр Алексеевич Старовойтов.

Например, я до сих пор помню вопросы, которые Петр Алексеевич задавал на защите дипломного проекта. И поставил пятерку. Он меня спросил не об особенностях строительства мостов, а о строительстве автомобильных дорог. Конкретно, по грунтам. Я не растерялась и четко ему ответила.

Хотя прошло много лет с того времени, я понимаю, что такие люди, как Старовойтов, не могут быть забыты. А вы знаете, что именно при Петре Алексеевиче Старовойтове в Красноярском крае сложилась сеть автодорог с асфальтобетонным покрытием? Это, прежде всего, федеральная дорога М-53. Людям сегодня даже трудно представить, что в 60-х годах не было асфальтированных дорог в сторону Канска, Емельяново.

Сейчас, например, совсем другой экономический и подход, и требования. Но я вспоминаю людей, чей вклад в дорожную отрасль не оценим. К таким я отношу Алексея Георгиевича Мирича, Виктора Николаевича Стебенькова. Они хорошо понимали, как работает дорога, что в ней самое важное, что обязательно нужно сделать для качественного строительства. Специалисты, которые помогали и поддерживали меня, – это

начальник отдела строительства автодорог Анатолий Андреевич Коробейник и заместитель руководителя управления по строительству Анатолий Викторович Гриневиц, который посвятил жизнь строительству дорог, понимал и производство. и жизнь. Он пользовался огромным авторитетом в коллективе. Сейчас он на заслуженном отдыхе.

Меня тоже учили, проверяли мои практические знания. Как? Например, просили на глаз определить объем бурта. Такая школа не забывается. Я могу до сих пор на глаз определить объем бурта. Ошибка будет незначительная. Подрядчик никогда меня не обманет. Они учили и отношениям между людьми, и производственным вопросам. Люди были исключительно грамотные.

– **Маргарита Васильевна, время стремительно. Инженеры нового поколения изменились, как вы считаете?**

– Конечно. Когда в 1997 году я пришла в управление автомобильных дорог, уже был сформирован отдел контроля качества. Возглавлял его Вячеслав Владимирович Цышук, Александр Пантелеймонович Хохлов был его заместителем. Они стали настоящими подвижниками в части внедрения новых технологий, решения проблем повышения качества строительства дорог. Под стать им формировался коллектив. Это были инженеры-ученые, обладавшие современными знаниями.

Я помню, как они проводили комплексные проверки районов. Проверяли все объекты строительства и ремонта дорог. Позор, если в акте они записывали какое-нибудь замечание. Сегодня меняются нормы, меняются требования, и, если у меня возникают какие-то вопросы, я без стеснения иду в нашу лабораторию, в отдел производственно-технологического контроля и инноваций. Раньше там работала Зинаида Петровна Вешникова – грамотный специалист, хорошо ориентировалась в грунтах, во всех нормах. Она вышла на пенсию, но оставила после себя сильный коллектив.

У нас, я считаю, лучшая лаборатория и лучшие специалисты в дорожном строительстве.

Всегда можно обсудить проблему и найти общее решение. Это очень важно.

– **А люди из числа производителей. Кто вам особенно запомнился?**

– Людей, которые строят дороги и ответственно относятся к своему делу, достаточно много. И все-таки личность руководителя определяет статус предприятия. Есть у нас такие организаторы производства. Они видят на шаг вперед, покупают новую технику, не жалея на это денег, и соответствующим образом используют современные технологии, материалы.

Из числа таких руководителей я бы вспомнила Юрия Александровича Лебедева, который создал Ачинскую ДПМК. На первом этапе была заурядная организация. Однако благодаря стремлению Юрия Александровича к обновлению производства это предприятие является одним из ведущих в крае.

В Ачинской ДПМК работал геодезист Геннадий Александрович Севергин, тоже удивительный специалист. Вообще, лишних звеньев в строительстве дорог нет. Но службу геодезического обеспечения, ее значимость трудно переоценить.

– **Интересно, а как вы относитесь к молодежи?**

– С любовью. Молодые специалисты удивляют. В хорошем понимании. Грамотные, современные и одаренные инженеры. Они люди другого поколения, мышления, владеют современными приборами, техникой, поисковой системой.

Да, жизнь меняется быстро. Время трудовых подвигов прошло, наступило время рыночных отношений, новых технологий, знаний и дерзаний.

– **За время практической работы у вас не было разочарований в том, что вы посвятили жизнь дорожной отрасли?**

– Абсолютно нет! Я считаю, что у нас, дорожных строителей, самая лучшая профессия и самая интересная работа. Ты вложил свои знания, умения в конкретное живое дело и видишь результат – прекрасную дорогу, которая нужна людям. Жить хочется!

Анатолий КАСАТКИН

# Встреча верных друзей

**Через 35 лет после окончания автодорожного факультета политехнического института в Красноярске встретились бывшие однокурсники. Жизнь, посвященная строительству автомобильных дорог, была яркой, интересной и увлекательной.**



— Наш курс был одним из лучших, — рассказывает Сергей Зяблов. — В 1979 году 78 молодых специалистов автодорожного факультета шагнули в большую жизнь. Мы стали активными участниками реализации комплексных созидательных программ, которые в те годы осуществлялись в нашем крае. Поэтому не удивительно, что многие из нас со временем стали руководителями дорожно-строительных организаций. Так что каждая встреча для нас волнующее событие. По сложившейся традиции мы регулярно собираемся каждые пять лет. Вспоминаем студенческие дни, преподавателей, рассказываем об успехах и проблемах, делимся впечатлениями.

— Я прошла трудовой путь от мастера до руководителя Тасеевского филиала ГП «КрайДЭО». Помимо меня, из женщин стала руководителем Саянского филиала ГП «КрайДЭО» Валентина Никитина, — рассказывает Татьяна Жагурина. — Вспоминая студенческие годы, хочу сказать, что у нас собрались активные парни и девушки. Приятно видеть, что с годами они не изменились. А время было удивительное. Например, не забудется поездка в Мангышлак. После четвертого курса десять ребят с нашего курса отправились на практику. В их числе была я. А к нам на строительство дороги Абакан—Красноярск приезжали студенты из Ташкентского автодорожного

института. Преподаватели были замечательные. Мне особенно запомнился Игорь Яковлевич Богданов, который читал лекции по строительству мостов. Геодезию преподавал Михаил Михайлович Извеков, добрейший человек.

— Хочу подчеркнуть, что выпускники автодорожного факультета работали на строительстве автомобильных дорог не только в Красноярском крае, но и в городах огромного Советского Союза, — рассказывает Федор Юрков. — В то время я преподавал курс по проектированию автомобильных дорог и, признаюсь, был довольно строгим. Но студенты учились добросовестно, тянулись к знаниям. Я никогда не замыкался только на теоретических знаниях. Поэтому темы, которые предлагал студентам, были связаны со строительством дорог. Сейчас я тружусь в КрУДоре экспертом-консультантом.

Приехавший из Волгограда Геннадий Ли работает руководителем дорожного предприятия:

— Вспоминаю наш стройотряд. Мы работали на строительстве дороги Красноярск—Енисейск. После окончания института начинал трудиться в Большемурагинском ДРСУ-5. А потом родители уехали в Волгоград, и я за ними. С возрастом наши отношения с однокурсниками стали крепче. Понимаем друг друга с полуслова. Убедился: дружба, рожденная в студенчестве, не стареет.

*Соб. информ.*

## Награды вручены

**Лучшие работники дорожного комплекса Красноярского края награждены премией имени П.А. Старовойтова.**

Ежегодно с 2001 года премия имени Петра Алексеевича Старовойтова вручается за вклад в развитие дорожной отрасли Красноярского края. Напомним, Петр Алексеевич Старовойтов — Заслуженный строитель Российской Федерации, Почётный дорожник России. С 1976 по 1997 год он возглавлял «Красноярскавтодор». У здания государственного предприятия «КрайДЭО» ему установлен бюст. Учредителем премии имени Петра Алексеевича Старовойтова выступает фонд поддержки и развития дорожной отрасли Красноярского края «Дорожник».

Лучшим мастером дорожной отрасли Красноярского края признан Олег Анашкин (Енисейский

филиал ГП КК «Лесосибирск-Автодор»). Лучшим механизатором дорожной отрасли Красноярского края стал Юрий Чугуевский (Ужурский филиал ГП КК «Балахтинское ДРСУ»). Лучшим выпускником Инженерно-строительного института СФУ по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» признан Иван Семенов.

По словам и.о. министра транспорта Красноярского края Сергея Ерёмкина, премия является не столько материальным, сколько моральным стимулом деятельности работников дорожной отрасли Красноярского края и студентов.

— В первую очередь, это знак уважения коллег за высокие показатели в труде и учебе, она присуждается действительно лучшим из лучших, — сказал Сергей Ерёмкин. — Кроме того, такая поддержка популяризирует деятельность дорожной отрасли Красноярского края, формирует привлекательный имидж работников и кадровый потенциал.

*Пресс-служба ГККУ «КрУДор»*

# Такими быть хотим!

Урок состоялся при поддержке министерства транспорта края, ачинской спортивной общественной организации «Федерация технических видов спорта» и отдела ГИБДД. Праздник был организован в рамках Недели правовой помощи детям и акции по безопасности дорожного движения «При тормоз!»». Кроме студентов лицея, в нем участвовали воспитанники Ачинского детского дома № 1.

Администрация учебного заведения в лице директора Виктора Иванова, заместителя по учебно-производственной работе Ирины Кузнецовой, старшего мастера Марины Закроевой тепло встретили выдающихся спортсменов и деятелей автоспорта. Ведущими на церемонии открытия праздника были студенты лицея, обучающиеся по профессии «автомеханик», Максим Тимошенко, Дмитрий Правитель, Константин Машинец и Владислав Ураков.

Представитель краевой федерации автоспорта Владимир Алябьев призвал ребят к активным занятиям физической культурой и спортом и рассказал о действующих в крае детских и юношеских спортивных клубах технического направления.

С нескрываемым интересом собравшиеся встретили земляка Дениса Самсонова – многократного чемпиона Красноярского края, чемпиона Хакасии, победителя открытого Кубка по автокроссу в Тюмени, двукратного обладателя Кубка NLS и чемпиона Национальной гоночной серии, двукратного призера международных гонок «Янтарная Волга», члена Совета краевой федерации автомобильного спорта, председателя ачинской спортивной общественной организации «Федерация технических видов спорта», кандидата в мастера спорта по автоспорту.

Именитый гость продемонстрировал ребятам свои многочисленные спортивные награды, рассказал об истории отечественного автоспорта, типах автомобильных соревнований и прокомментировал документальные фильмы о скоростных автогонках с его участием. Денис познакомил ребят с правилами техники безопасности, которым в обязательном порядке



**Накануне Дня защиты детей в Ачинском профессиональном лицее № 40 прошел удивительный праздник – «Урок со звездой». Гости лицея стали звезды автоспорта – профессионалы российского и международного уровней.**

должен следовать каждый гонщик. Особый интерес вызвала у ребят демонстрация специальной спортивной одежды и экипировки автогонщика. Все желающие могли примерить костюм и шлем знаменитости и сфотографироваться на память.

О работе спортивно-технического клуба «Драйв» увлеченно рассказал тренер-общественник по картингу Алексей Алдаев, представив своего ученика, 17-летнего Артура Кудрина – чемпиона Сибири по картингу в классах «Кадет» и «Ракет», призера чемпионата России по картингу в классе «Ротакс – Юниор», участника чемпионатов Красноярского края и Хакасии, трехкратного чемпиона Красноярского края по зимним гонкам на картингах.

Для гостей прозвучала песня «Зеленый свет светофора» в исполнении студентов Дмитрия Шахина, Дарьи Немцевой и Святослава Варнека.

Затем на автодроме Денис Самсонов, Артур Кудрин и Михаил Гаврилин, тоже чемпион Сибири, на гоночном автомобиле «Волга» и картинге продемонстрировали ювелирное владение техникой.

Они предоставили возможность студентам-второкурсникам прокатиться с ветерком на специально привезенных картингах. Радости и азарту юных водителей не было предела. Наши ребята на практике убедились, что автоспорт высоких скоростей – это удел сильных духом, целеустремленных, дисциплинированных и ответственных людей.

Не забудется общение со знаменитыми гонщиками. Спортсмены охотно показали ребятам специальные физические упражнения, разрешили всем желающим посидеть за рулем гоночного автомобиля и рассказали о технических премудростях, используемых в профессиональном автоспорте.

Сопровождала ребят на автодроме инспектор по пропаганде отдела ГИБДД, капитан полиции Любовь Солодкова.

В завершение праздника ребята сфотографировались с чемпионами на память и получили их автографы на фирменных бейсболках лицейстов.

*Ольга ГУРКОВА,  
педагог дополнительного образования КГАОУ НПО «ПЛ № 40»*



# Кому ГТО в радость

**На стадионе «Ветлужанка» сотрудники КГКУ «КруДор» отметили День здоровья сдачей норм ГТО – готов к труду и отдыху.**

Отметим, что во Всероссийской акции по возрождению ГТО, которая реализуется в стране по предложению Президента России Владимира Путина, сотрудники Управления автомобильных дорог Красноярскому краю участвуют второй раз. Но если в этом году сдавать нормы ГТО можно по желанию, то в будущем – по решению Правительства России – это оздоровительное мероприятие станет обязательным для всех работников в трудовых коллективах.

Добровольцев на стадион приехало немало: женщин – 38, мужчин – 42. Главный судья соревнований Владимир Голубев, заместитель начальника отдела ремонта автомобильных дорог, кстати, кандидат в мастера спорта по лыжным гонкам, четко разъяснил правила состязаний и указал места для проведения прыжков в длину с места, метания гранаты, бега на 60 и 100 метров, кросса, спортивной ходьбы, сгибания и разгибания рук в упоре лежа, поднимания и опускания туловища в положении лежа. И соревнования начались.

Я внимательно наблюдал за участниками. В каждой возрастной группе удивляла их физическая закалка. С интересом знакомился с многоборцами, интересовался их мнением, мотивацией, которой они руководствовались, отправляясь на стадион.

**Наталья Ястремская, началь-**

**ник отдела экономики, в КруДоре работает 17 лет:**

– К возрождению комплекса ГТО отношусь с оптимизмом. Здесь собрались люди с активной жизненной позицией, интересные, дружные и веселые. Отличная погода, чистый таежный воздух, спортивный азарт – все поднимает настроение. Такие встречи объединяют коллектив и заставляют задуматься о здоровье. А нормы ГТО не такие уж сложные.

**Дмитрий Смирнов, главный специалист отдела ремонта и содержания искусственных сооружений, в управлении трудится 19 лет:**

– Мне 45, я с детства дружу со спортом и не расстанусь с ним. Мой отец Вячеслав Дмитриевич Смирнов – известный человек в спортивных кругах. Он играл в хоккей с шайбой, а потом был судьей Всесоюзной категории. Я всегда с него брал пример. В девять лет увлекся греко-римской борьбой. Нас тренировал Заслуженный тренер РСФСР Анатолий Алексеевич Солопов. Занимался около десяти лет. Выступал на первенстве Красноярского края, имею первый спортивный разряд. Кроме того,

летом играл в волейбол, футбол, а зимой – в хоккей с шайбой, бегал на лыжах. Мы постоянно тренировались с мальчишками в хоккейной коробке, которую построили энтузиасты во дворе рядом со спорткомплексом «Энергия». Занятия проводил участник Великой Отечественной войны Владимир Владимирович Митавский. Он дружил с отцом, тоже был судьей Всесоюзной категории по хоккею с шайбой.

Мое внимание привлекла молодая семья. Папа – высокий, спортивного телосложения мужчина, его супруга – стройная, изящная, и сынишка – маленький, подвижный, веселый. Знакомимся.

**Александр Огер, заместитель начальника отдела сохранности автодорог, в управлении работает 10 лет:**

– Олеся – моя супруга, разделяет мою любовь к спорту. Егорке три годика. Приехали на стадион всей семьей. Сына с детства





стремлюсь увлечь за собой. Он растет здоровым, крепким мальчиком. Сам в юности занимался лыжным двоеборьем и сейчас стараюсь поддерживать спортивную форму. У нас в управлении создана хорошая волейбольная команда, в которой играю и я. По возможности участвую в турнирах. Например, сейчас играем на Спартакиаде Союза строителей Красноярского края. Увлеченность спортом заложена во мне на всю жизнь.

Но грустно смотреть на молодежь. После окончания института приходят к нам молодые специалисты. Однако среди них мало спортивных девушек и юношей. Поэтому решение вернуться к сдаче норм ГТО считаю правильным. Нужно это движение сделать массовым.

Однако при подведении итогов выяснилось, что в отдельных возрастных группах не все участники справились с нормами ГТО. Значит, нужно подтянуться. Тем не менее, сотрудник специального отдела Виктор Михайлович Коблов в возрастной группе 50–55 лет установил рекорд – отжался 90 раз. И еще. Были вручены грамоты самым возрастным участникам – Михаилу Федоровичу Бондареву и Людмиле Викторовне Половцовой.

Кроме того, интерес вызвали методические занятия по оказанию доврачебной помощи при кровотечениях и травмах, умелые действия при пожаре.

Уверен, день, проведенный на стадионе, останется в памяти людей ярким и незабываемым событием.

*Анатолий МИХАЙЛОВ*

