

Дорога – наша профессия!

ДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ: НОВЫЙ ВЗГЛЯД

В Красноярском крае пересмотрели подходы к работе дорожников

Стр. 3, 4

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Состоялась пресс-конференция руководителя КГКУ «КрУДор» Сергея Еремина

Стр. 5

В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

На повестке дня - готовность к паводкам

Стр. 6

Заседание коллегии Министерства транспорта РФ

29 марта в Москве состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации. С докладом об основных итогах социально - экономического развития транспортного комплекса в 2011 году, задачах на 2012 год и среднесрочную перспективу до 2014 года выступил министр транспорта РФ Игорь Левитин. По словам министра транспорта РФ, деятельность министерства сконцентрирована на четырех важнейших направлениях: модернизация и развитие инфраструктуры всех видов транспорта и обновление парка транспортных средств; повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта; повышение уровня безопасности на транспорте; совершенствование системы финансирования отраслей транспортного комплекса и повышение их инвестиционной привлекательности. Практическими результатами работы для жителей стал рост транспортной подвижности населения, а для грузоотправителей – снижение транспортных издержек.

Анализируя итоги заседания коллегии, Захар Титов отметил: «Федеральный министр подвел итоги работы транспортного комплекса страны и определил задачи дальнейшего развития. Он акцентировал внимание на законотворческой деятельности в транспортном комплексе. Например, в дорожном хозяйстве было отмечено возрождение системы дорожных фондов, в рамках которых решен важный вопрос - финансирование дорог в сельской местности. Сегодня разработан проект федерального Закона «о контрактах жизненного цикла», с тем, чтобы этот механизм стал одним из инструментов для привлечения инвестиций в автомобильные дороги. Министр обратился к депутатам ускорить рассмотрение данного законопроекта. Одним из приоритетных направлений работы Игорь Левитин назвал мероприятия по профилактике и предупреждению аварийности и обеспечению технологической безопасности. В целом было отмечено, что поставленные задачи экономической и социальной направленности необходимо решать усилием всех ветвей власти, бизнеса и общества. В свою очередь, основываясь на федеральных планах среднесрочного развития транспортного комплекса, региональные министерства могут планировать совместные проекты с федерацией».

Министерство транспорта

Весеннее ограничение

По информации краевого управления автомобильных дорог, с 16 апреля по 15 мая 2012 года планируется введение временного ограничения движения для транспорта с грузом или без груза, следующего по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края.

Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств опубликованы на сайте краевого управления автомобильных дорог <http://www.krudor.ru/data/main>.

Дополнительная информация по тел. 265-06-27, в информационно-аналитическом отделе КГБУ «КрУДоР».

Презентация уникальной дорожной техники

В начале марта на автодроме Профессионального лицея № 88 состоялась презентация уникальной дорожной техники. Таких машин в Красноярском крае еще не видели. Новые легкие грейдеры позволяют маневренно и экономично производить работы по обслуживанию улично-дорожной сети.

Спецтехника приобретена Емельяновским филиалом ГП «Край-ДЭО». Презентация проводилась, главным образом, для того, чтобы познакомить дорожников других районов края с новыми машинами и оценить преимущества новой техники.

Апробация новой эффективной дорожной техники – составная часть системной работы министерства транспорта Красноярского края, направленной на модернизацию подходов к обслуживанию улично-дорожной сети городов и сел края.

– Мы должны создать единую транспортную сеть на территории Красноярского края. Для жителя региона не имеет значение, по какой дороге он осуществляет движение: федеральной, краевой или муниципальной. Его волнует качество дорог и их обслуживание. Наша задача – обеспечить это качество. Мы должны определить единую политику, стандарты обслуживания дорог, источники финансирования и то, какой техникой мы будем обеспечивать требуемое качество, – сказал министр транспорта края Захар Леонидович Титов.

По предварительным расчетам министерства транспорта, в течение трех лет парк дорожной техники края обновится на 200 единиц.

Министерство транспорта

Соб. инф.

Кадровым вопросам – пристальное внимание

Кадровую политику, вопросы взаимодействия по подготовке специалистов дорожной отрасли обсудили на расширенном совещании, которое прошло на базе профессионального лицея № 88 (п. Емельяново). На нем присутствовали представители министерств транспорта и образования края, молодежного правительства, управления автомобильных дорог и дорожных предприятий.

Открывая работу, руководитель КГКУ «КрУДор» Сергей Еремин представил анализ работы краевых дорожников по подготовке молодых специалистов для отрасли.

– Этому направлению уделяется недостаточное внимание. Недолжным образом выстроена система привлечения школьников для получения рабочих специальностей. Если сегодня всерьез не заняться этой работой, то завтра строить и ремонтировать дороги будет некому. Если подростки не идут в профессиональный лицей, значит, это наша недоработка, – констатировал Сергей Еремин.

Кроме этого, руководитель управления автомобильных дорог отметил, что в отрасли практически отсутствует ранее доказавший свою эффективность институт наставничества.

Результатом совещания стало решение о разработке плана взаимодействия КГКУ «КрУДор», предприятий дорожного комплекса и профессионального лицея. Комплекс предлагаемых мер должен исправить ситуацию с молодыми кадрами в отрасли.

Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю.

За безопасный труд

Конкурс ежегодно проводит агентство труда и занятости населения Красноярского края. Принять участие в нем могут городские округа и муниципальные районы, а также организации, действующие на территории края.

Цель конкурса – привлечение внимания руководителей организаций к решению вопросов улучшения состояния условий и охраны труда, культуры производства, совершенствования работы по обеспечению конституционного права граждан на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены, изучения и распространения передовых форм и методов организации работы по охране труда в организациях.

В прошлом году заявки на участие в конкурсе подали 143 организации и 23 муниципальных образования. Чтобы принять участие в конкурсе в этом году, необходимо до 31 марта 2012 предоставить в агентство труда и занятости населения Красноярского края сведения по организации работы в области охраны труда в 2011 году: заявку и заполненную информационную карту участника по выбранной номинации.

Итоги конкурса будут подведены до 25 апреля 2012 года краевым межведомственным координационным советом по охране труда.

По информации агентства труда и занятости населения Красноярского края

Обязательный реестр автоперевозчиков

В России вскоре появится единый обязательный реестр автоперевозчиков и межрегиональных маршрутов.

В отличие от базы, которая действует сейчас, участие в новом реестре будет обязательным. Попасть автоматически в него у участников рынка не получится, однако процедуру размещения в реестре обещают сделать достаточно простой.

Как сообщил на интернет-конференции, организованной РБК, замминистра транспорта РФ Николай Асаул, предполагается, что такая база станет аналогом единого реестра прав на недвижимость и поможет вывести из тени нелегальных перевозчиков.

При включении в единую базу перевозчикам будут выдаваться паспорта на маршруты и карточки на каждое транспортное средство. Предполагается, что те, кто регулярно работает на маршруте, смогут пройти такую процедуру легализации достаточно быстро.

На вхождение в реестр перевозчикам будет отпущено 180 дней. По истечении переходного полугодия период начнут действовать штрафы. Ответственным за формирование базы будет назначено специально созданное федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта", а контроль за работой участников реестра будет по-прежнему лежать на Ространснадзоре. Служба будет следить за выполнением и расписанием рейсов участниками реестра, за маршрутами, а также за тем, чтобы компании, которых нет в реестре, не пользовались объектами инфраструктуры.

Новые единые правила работы на межрегиональных автоперевозках будут установлены законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автотранспортом по межрегиональным маршрутам". Сейчас проект закона опубликован на сайте правительства РФ и проходит общественное обсуждение, в котором участвуют как участники рынка, так и пассажиры.

Дорожная отрасль: НОВЫЙ ВЗГЛЯД

Новые технологии, современные материалы, инновационные способы диагностики, а теперь и новое видение развития дорожной отрасли. В Красноярском крае пересмотрели подходы к работе дорожников с целью сделать ее максимально социально ориентированной. Изменения в идеологии стали продолжением политики губернатора Красноярского края Льва Кузнецова. Его лозунг «Край, в котором хочется жить!» дорожники дополнили словами: «Дороги, по которым хочется ездить».

А передвижение по некоторым дорогам Красноярья удовольствие вызывает едва ли. Это результат разрозненной дорожной политики, которая существовала в регионе десятилетиями, считает министр транспорта Красноярского края Захар Титов.

– Человеку безразлично, кому принадлежит автодорога и кто ее обслуживает. Выходя из дома, ему хочется спокойно выехать из двора, без проблем миновать внутриквартальный проезд, попасть на городскую магистраль, а если понадобится, выехать на краевую или федеральную трассу, – говорит Захар Титов. – Поэтому перед нами стоит задача – интегрировать всю транспортную систему, а это более 40 тысяч километров автодорог, в единое пространство, после чего выработать консолидированную политику, стандарты и подходы к своей работе.

Идея единой дорожной политики Красноярского края нашла свое отражение в краевой целевой программе «Дороги Красноярья на 2012–2016 гг.», в которой впервые поставлен акцент на том, что содержание муниципальной улично-дорожной сети в преобладающем объеме осуществляется за счет средств краевого бюджета.

– Край пошел на это, понимая, что муниципальные автодороги – это бремя, а часть средств, которые мы могли бы направить на краевую дорожную сеть, вынуждены будем тратить на города и поселки, – говорит руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Сергей Еремин. – Но у нас нет другого выхода. В некоторых муниципальных образованиях дороги в таком состоянии, что если сегодня не обратить на них внимание, то завтра будет уже поздно.

Однако это не значит, что теперь заботы о состоянии улично-дорожной сети муниципалитетов ложатся исключительно на плечи краевых дорожников. Главы городов и поселков по-прежнему несут ответственность как перед краевыми властями, так и перед населением за качество местных транспортных артерий, поскольку муниципалитеты являются получателями субсидий из краевого Дорожного фонда на ремонт и содержание дорог.



– Мы признаем, что выделяемые средства еще не в полной мере отвечают потребностям, но мы просто обязаны уделить внимание каждому километру автомобильных дорог в крае, в том числе на улично-дорожной сети, – продолжает Сергей Еремин.

В ДЦП «Дороги Красноярья на 2012–16 гг.» также прописаны статьи расходов на ремонт внутриквартальных проездов и дворовых территорий.

– До этого было так: муниципальное образование через фонд финансовой поддержки получало средства на содержание автодорог, а дальше происходило перераспределение этих средств внутри района. И мы видим, что деньги, которые были выделены на дороги, зачастую до них не доходили, – говорит министр транспорта Красноярского края Захар Титов. – Сейчас эта система кардинально изменилась. Раз уж средства выделяются на содержание дорог, то они должны уйти целевым образом именно на дороги.

Переведены в краевую собственность межпоселенческие дороги (2,5 тысячи километров), которые находились на балансе муниципальных образований. По ним, как правило, курсируют регулярные автобусные маршруты и осуществляется перевозка школьников. Случалось, что весенняя распутица или проливные дожди становились причиной того, что населенные пункты, расстояние между которыми ничтожно, оказывались отрезанными друг от друга. Сегодня задача краевых дорожников – обеспечить круглогодичную транспортную доступность населенных пунктов. И сделать это надо уже в первом полугодии текущего года.

Одновременно с этим специалисты занимаются разработкой стандартов по содержанию улично-дорожной сети и методикой расчета норматива затрат.

– Есть базовые технологические операции, которые необходимо проводить для поддержания дорог в безопасном состоянии, – говорит руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Сергей Еремин. – Порой в районных центрах мы сталкиваемся с тем, что содержание – это в лучшем случае откинуть снег с дороги. Каким об-

разом это будет сделано, какой техникой – это уже не важно. А весной там вдруг разводят руками: мол, дороге размыло, асфальтобетонное покрытие разрушено, помогите!

Чтобы этого не происходило, ориентиром для глав муниципальных образований скоро станут документы, в которых будет прописано, что включает в себя содержание улично-дорожной сети и из чего формируются затраты на эти цели. При этом в КрУДоре подчеркивают, что расценки на каждый из видов работ будут едиными по всему краю.

Для создания единого транспортного пространства предполагается активно использовать инновационные разработки и технологии. В частности, для обеспечения безопасности дорожного движения будет продолжено развитие комплекса метеорологических станций на региональной сети автодорог. Уже сегодня восемь метеостанций установлено на автодороге Красноярск – Енисейск и две на трассе Ачинск – Ужур – Троицкое. В ближайшее время сеть метеостанций планируют увеличить.

Еще одна глобальная задача, которую необходимо решить в рамках модернизации дорожной отрасли Красноярского края, – уйти от принятия субъективных решений, определяя первоочередность ремонтных работ на том или ином участке. По словам министра транспорта Красноярского края Захара Титова, у нас очень хорошо отлажена система диагностики. Специалисты отрасли знают, в каком состоянии находится каждый метр дорожного полотна из 14,5 тысячи километров региональных автодорог, когда там в последний раз проводился ремонт,

и когда планируются следующие мероприятия. Однако, учитывая сегодняшние объемы финансирования дорожной отрасли, мы вынуждены расставлять приоритеты. И, чтобы избежать ошибки или лоббирования чьих-то интересов, планировать работы как на ближайшую, так и на долгосрочную перспективу будет компьютерная геоинформационная система (ГИС), в которую заложены все технические параметры дорожной сети края.

– ГИС – это электронная база, привязанная к карте, где представлены все элементы дорожной инфраструктуры, начиная от интенсивности движения транспортного потока и заканчивая данными по состоянию того или иного участка автодорог и коммуникаций, – рассказывает Захар Титов. – Все это в ближайшее время будет сформировано в единой электронной базе, что позволит оперативно принимать соответствующие решения и готовить информацию для решения первоочередных задач.

Разрабатывается проект специализированной программы, которая на основании данных по диагностике фактического состояния автодорог, в автоматическом режиме позволит определять участки, на которых в первую очередь должны быть проведены восстановительные работы.

– Это вовсе не значит, что мы доверимся только технике, – подчеркивает Захар Титов. – Список, который выдаст машина, сначала проанализируют специалисты-дорожники, а затем к обсуждению о необходимости дорожных работ подключат жителей Красноярского края. У каждого будет возможность одобрить или раскритиковать наши планы, а также внести свое предложение, какую дорогу надо приводить в порядок в первую очередь. Таким образом, мы сможем учесть все параметры – и технические, и социальные.

О начале, ходе и результатах общественных обсуждений население проинформируют через средства массовой информации.

В ближайшее время краевым дорожникам предстоит реализовать еще несколько крупных проектов, которые в большей мере относятся к Красноярску и Красноярской агломерации. Это строительство четвертого моста через Енисей и подходы к нему, двухуровневые развязки на ул. Авиаторов – Северное шоссе и улицах Калинина – Брянская – 2-я Брянская, а также продолжение реконструкции автодороги Красноярск – Железнодорожск. Несмотря на то, что это повлечет за собой отток средств с эксплуатационной части расходов в инвестиционную, без строительства этих объектов развитие краевого центра может быть парализовано, впрочем, как и межрайонные связи.

Также специалисты дорожной отрасли края намерены стать участниками второго этапа инвестиционной программы «Развитие Нижнего Приангарья». Напомним, на первом этапе по заказу КГКУ



«КрУДор» в Богучанском районе был построен ключевой объект – мостовой переход через Ангару, что стало хорошим заделом для дальнейшего развития территории.

– Сегодня, на наш взгляд, базовым стержнем в части дорожной инфраструктуры должно стать развитие правого берега Ангары, ведь круглогодичного транспортного сообщения там нет, – считает руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Сергей Еремин. – Идеально было бы увязать мост через Ангару с п. Мотыгино, далее с автодорогой Красноярск – Енисейск и выйти на мост через Енисей в районе п. Высокогорского. Тогда появится новый магистральный каркас, который не зависит от ледовых переправ.

Пока же жители Мотыгинского

района, чтобы попасть, например, в Красноярск, должны преодолеть три водные переправы. Зимой это «ледовки», летом – паром. А в межсезонье здесь бездорожье.

По словам Сергея Еремина, помимо социального фактора, строительство транспортных артерий здесь даст стимул к развитию лесоперерабатывающих предприятий и добывающей промышленности на правом берегу Ангары, а следовательно, к появлению новых инвестиционных площадок в Красноярском крае.

Что касается левого берега Ангары, то там активно развивается Новоангарский горно-обогатительный комбинат, но динамику развития пока тормозит автодорога Мотыгино – Широкий Лог. Будущее Кингашского горно-обогатительного комбината в Саянском районе тоже зависит от автомобильной дороги.

Еще одно направление, над которым работают краевые дорожники, – развитие частно-государственного партнерства. Положительный опыт уже имеется – сотрудничество с компанией «Сибуголь».

– Это яркий пример того, что представители бизнеса понимают роль автомобильной дороги, равно как и то, что бизнес должен помогать государству. Ведь, перевозя свою продукцию на многотонных грузовых машинах, они ухудшают параметры автодорог, – говорит министр транспорта Красноярского края Захар Титов. – Поэтому частному бизнесу необходимо выделять дополнительные средства на модернизацию дорожной сети. Иначе завтра они начнут гробить свои машины, ломаться в дороге, терпеть убытки...

По словам краевых дорожни-

ков, аналогичные соглашения о частно-государственном партнерстве в ближайшем будущем будут заключены с владельцами рудных и лесоперерабатывающих комбинатов, а также с компаниями, которые вывозят с делан лес.

Отметим, что золотодобывающая компания «Соврудник» сама вышла с инициативой заключить соглашение об участии в финансировании, ремонте и строительстве автодорог.

– Работы впереди много. Планов еще больше. Но если подходить к выполнению своих обязанностей системно и сообща, то с любой задачей можно справиться. Главное – верить в то, что ты своими руками формируешь край, в котором хочется жить, – резюмировал министр транспорта Захар Титов.

Елена ПОЗДНЯКОВА.

В памяти народной

Главный дорожник Енисейского района

К 80-летию Владимира Степановича Рожкина



Едва ли найдутся в Енисейском районе люди, которые бы не знали имени Владимира Степановича Рожкина, человека, явившегося зачинателем дорожного дела в районе. Не случайно ему одному из первых было присвоено звание «Почетный гражданин Енисейского района». Впечатляет и послужной список наград Владимира Степановича: «Отличник военного строительства», медаль «За доблестный труд», орден «Знак Почета», знаки «Победитель социалистического соревнования» с 1977 по 1995 годы, «Ветеран труда».

У него был высочайший авторитет как среди руководителей, так и среди простых рабочих, горожан, сельчан. За 24 года работы директором Енисейского ДРСУ 6 он сделал столько, что с лихвой хватило бы на несколько жизней.

В далеком теперь уже 1978 году Владимир Степанович приехал в Енисейск. Асфальта на дороге Енисейск – Красноярск не было, он заканчивался где то в районе Большой Мурты. «Если хотите, чтобы у вас все изменилось, были нормальные дороги, возьмите этого человека», – сказал, представляя Рожкина секретарю парткома Енисейского района начальнику Красавтодора П.А. Старовойтов. Петр Алексеевич как в воду глядел. Кто знает, долго бы мучились енисейцы и лесосибирцы, если бы не Рожкин. Благодаря ему появился асфальт на участке трассы Енисейск – Красноярск, асфальтобетонный завод, поселок дорожников – село Озерное с развитой инфраструктурой: школой, Домом культуры (который с 2007 года носит имя В.С. Рожкина), детским садом, медпунктом, АТС. Строилось жилье для дорожников не только в Енисейском районе, но и в Пировском, Казачинском, в Лесосибирске. А дорожная

организация стала градообразующим предприятием Енисейского района.

А еще Владимир Степанович был наставником для целой плеяды дорожников – Сергея Павло-

вича Портнягина, Василия Викторовича Паластырева, Александра Ивановича Санникова, Виктора Георгиевича Неймана, Владимира Викторовича Каламзарова и многих других.

С именем Рожкина связано появление новых мостов в Енисейском районе. Один из них, знаменитый мост через Кемь, в народе называли «золотым».

Каждый год 21 марта, в день рождения Владимира Степановича Рожкина, жители Енисейского района с благодарностью вспоминают этого человека, вся жизнь которого была посвящена земле Енисейской.

Алексей БОНДАРЕНКО.

Он ушел... В.С. Рожкину

Он хотел ... Чтоб скворцы
прилетели,
Смыслом жизни наполнился свет!
Отозвались леса птичьей трелью,

Стал над Кемью бодрее рассвет.

Он ушел... На земле скоро лето
И цветы станут радовать глаз.
Я не верю, что песнь его спета,
Не подаст он руки в трудный час.

Он ушел... В Озерном стало тихо,
Будто жизнь покачнулась окрест.
Перемог он и радость, и лихо,
Возглавляя дорожный наш трест.

Он ушел... Где найти лучше друга,
Кто прочтет мне Есенина стих?
Он угас на глазах от недуга,
Был надломлен болезнью, утих.

Он ушел... Но сильна наша память –
Рожкин жил для людей на земле.
Как его всем теперь не хватает!
Как его не хватает и мне!

Он ушел... Видно, Господу надо –
В дни пасхальные взял его ты.
Для людей на земле пусть
наградой
Остаются поселок, дороги,
мосты...

23 апреля 2006 г.
с. Озерное

Итоги и перспективы

В Управлении автомобильных дорог по Красноярскому краю состоялась пресс-конференция руководителя КГКУ «КрУДор» Сергея Васильевича Еремина. На ней представители СМИ смогли узнать, какие проблемы волнуют дорожников Красноярского края.



В этом году в Красноярском крае планируется восстановить 122,5 км автодорог. Финансирование дорожных работ на краевой сети автодорог за счет средств регионального бюджета составит 4 млрд. 508 млн. рублей, что соответствует объему финансирования 2011 года. Речь идет о 41 объекте, шесть из которых попадет под понятие капитального ремонта.

– Таким образом, к осени в крае основательно отремонтируют 10,5 километра автомагистралей, – уточнил Сергей Васильевич.

Большая часть ремонта коснется автодорог общего пользования. Из 35 оставшихся объектов 12 – это объемы, переходящие с прошлого года, такие, как участок на автодороге Красноярск – Железногорск, и 23 – места, где работы только предстоит начать. Всего речь идет о 112 километрах дорог.

Задачи разные, суть одна

Главной же дорожной стройкой будет новый, четвертый, мост через Енисей в краевом центре, которого так долго ждут жители не только Красноярска, но и края.

– Работа идет в плановом режиме, – подчеркнул Сергей Васильевич Еремин. – Объявлены конкурсные торги, согласована цена – как с Росавтодором, так и с госэкспертизой. В стадии подписания находится соглашение о взаимодействии между Росавтодором и правительством Красноярского края. На этот год предусмотрено финансирование в объеме 1,7 млрд. рублей, при этом на строймонтажные работы будет выделено 1,4 млрд. рублей.

За год на строительстве моста планируется соорудить семь опор, три из которых русловые, а четыре на эстакадной части. Это колоссальная работа, требующая значительных усилий.

Также в этом году дорожникам предстоит возвести еще два крупных объекта – транспортную двухуровневую развязку от ул. Авиаторов до Северного шоссе и двухуровневую развязку с ул. 2-й Брянской до ул. Калинина.

– На первый взгляд может показаться, что строительство моста и двух развязок – задачи разноплановые, – заметил Сергей Васильевич. – По сути же, у них единая логика, которая лежит в основе формирования нового транспортного каркаса как краевого центра, так и в целом красноярской агломерации.

В рамках подготовки новых кадров для своей отрасли дорожники активно сотрудничают с СФУ. В частности, прорабатывается предложение: когда начнется возведение нового моста, сформировать на строительной площадке выездную кафедру для студентов СФУ, избравших для себя профессию дорожника.

Дорожный фонд в помощь

Из завершенных объектов и тех, на которых еще ведутся работы, руководитель КГКУ «КрУДор» особо отметил завершившийся ремонт автодороги Подъезд к аэропорту Красноярск и продолжающуюся реконструкцию автодороги Красноярск – Железногорск, на которой предсто-

ит провести уширение дороги на всех опасных участках.

Дорожники провели реконструкцию транспортного узла в районе пос. Солонцы и завершили работы по разведению транспортных потоков на Северном шоссе.

Сергей Еремин подчеркнул, что самое пристальное внимание в наступающем ремонтно-строительном дорожном сезоне будет уделено выполнению работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Более того, с 2012 года усиленный акцент ставится на содержании дорог так называемого местного значения, в частности, улично-дорожной сети муниципальных образований. По оценкам специалистов управления автодорог, эта работа требует серьезной модернизации отрасли.

Для решения этой задачи с 2012 года вступил в действие и уже функционирует Дорожный фонд Красноярского края. В рамках средств, предусмотренных в Дорожном фонде, выделяется финансирование на содержание и ремонт муниципальных автодорог и улично-дорожной сети.

Без информации нет модернизации

Все шире в своей работе дорожники используют информационные технологии. Благодаря им отрасль становится более открытой для каждого из жителей края. Так, вся информация о деятельности КГКУ «КрУДор» давно выложена на сайте управления. Более того, основные моменты по строительству четвертого моста через Енисей планируется транслировать он-лайн в интерактивном режиме.

Продолжая тему информатизации и инновационного развития дорожной отрасли, С.В. Еремин рассказал, какое развитие в рамках обеспечения безопасности дорожного движения получит система метеорологического обеспечения на региональной сети автодорог:

– По всему краю функционирует 10 дорожных метеостанций. В этом году нами планируется установка еще одной, в направлении Ачинск – Бирилюсы. Для того чтобы информация, получаемая с наших метеостанций, из узковедомственной стала общедоступной, мы ставим интеллектуальные электронные знаки, которые непосредственно связаны с метеостанциями. Данные метеонаблюдений поступают на эти знаки, а они, в свою очередь, в автоматическом режиме будут выдавать водителям рекомендации по организации дорожного движения.

Активно ведется работа и по развитию геоинформационных систем. Создание такой базы данных не только позволит дорожникам своевременно принимать оперативные решения по содержанию автодорог, но и заметно облегчит получение необходимой информации для жителей края.

– Наша задача, – сказал Сергей Васильевич, – максимально перейти на интеллектуальные си-

стемы, которые бы без участия человека определяли, где в данный момент самый сложный участок, на котором в первую очередь требуется проводить ремонтные либо восстановительные работы.

При поддержке федерации

Ведется работа по формированию предложений в рамках второго этапа развития Нижнего Приангарья. Акцент будет сделан на развитие правобережной инфраструктуры реки Ангары. Специалистами управления автодорог сформированы и направлены предложения о строительстве моста через Енисей в районе Высокогорского.

Сергей Еремин рассказал журналистам и о том, что в рамках взаимодействия с федеральным правительством, в частности, с Росавтодором и Министерством сельского хозяйства, в этом году планируется приступить к реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам, где развивается или есть предпосылки к развитию сельского хозяйства, и где остро необходимы дороги. Уже прошли согласования три объекта – в Балахтинском и Назаровском районах.

Дороги для Универсиады

Не оставили без внимания красноярские дорожники и грядущую Универсиаду-2019, в рамках подготовки к которой планируется усовершенствовать и развить транспортную инфраструктуру.

– Для проведения Универсиады серьезное значение имеет именно транспортная доступность и время сообщения между спортивными объектами, – подчеркнул Сергей Васильевич. – Если принять во внимание, что предельное время перемещения между спортивными объектами около 30 минут, то становится понятно: существующая ситуация в городе не способна его обеспечить. Для того чтобы увеличить пропускную способность, необходимо развивать ключевые транспортные узлы. Особый акцент мы делаем на автобусные перевозки и развитие электротранспорта, в частности, трамваев. Кстати, на прошедшем Красноярском экономическом форуме администрация города презентовала проект скоростного трамвая.

Во время разговора с журналистами была затронута и проблема транспортной развязки на Предместной площади. Последняя имеющаяся цифра, определяющая цену этого вопроса, – 1 млрд. рублей. Но так как проект разрабатывался более четырех лет назад, а за это время существенно изменились не только расценки на материалы и проведение работ, но транспортные потоки в городе, требуется корректировка.

– Без участия федерального бюджета краю не удастся претворить в жизнь перспективы, которые стоят перед нами, и в первую очередь в рамках подготовки к Универсиаде. Поэтому будем обращаться к помощи федерации о софинансировании этих объектов.

Николай ВЛАДИМИРОВ.

Весна: в зоне особого внимания

Для содержания дорог не так сложна зима, как два межсезонья – переход из осени в зиму и, соответственно, из зимы в весну. В эти периоды наблюдаются частые перепады температуры воздуха, при которых она то и дело переходит через отметку ноль.

Переходим через ноль

– Днем пригрело солнышко, вода растаяла и вышла на поверхность, а ночью, не успев впитаться в мерзлую землю, снова замерзла, – говорит начальник отдела эксплуатации автодорог и безопасности дорожного движения Андрей Журавлев. – Образующийся наутро гололед пагубно сказывается не только на безопасности движения, но и на качестве дороги.

Оказывается, даже зимние гололеды не такие скользкие, как весной, когда после ночных заморозков не дорога, а в буквальном смысле слова каток, покрытый слоем льда. И реакции такое состояние дорожного полотна требует максимально быстрой и адекватной.

Хуже всего, что талая вода попадает в трещинки, ночью при замерзании она расширяется, трещины увеличиваются, и покрытие начинает разрушаться. Именно в периоды межсезонья деформация дорожного полотна идет наиболее интенсивно.

Чтобы сохранить дороги в это время, в числе основных мер, обеспечивающих их сохранность, является вводимое с середины апреля до середины мая временное ограничение движения для транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования регионального и муниципального значения Красноярского края. В этот период снижены предельно допустимые нагрузки на каждую ось: при одиночной оси – 6 тонн, двухосной тележки – 5 тонн и трехосной – 4 тонны.

Мобильный – значит оперативный

Впрочем, перепады температур – не единственная опасность, которую несет переход природы из зимы в весну. Немало хлопот доставляют паводки. Повышение уровня воды в реках приводит к затоплению огромных территорий. Большую роль в преодолении паводковых последствий играет созданная в августе 2011 года на основании постановления правительства Красноярского края и приказа краевого министерства транспорта Спасательная автодорожная служба Красноярского края.

В рамках подготовки к весне в управлении автодорог давно изданы все необходимые приказы. В



подрядных организациях, обслуживающих участки дорог регионального, межмуниципального и местного значения, созданы мобильные дорожные и мостовые группы, которые будут вести предупредительные работы по пропуску талых вод, уборке снега и наледи.

– На базе предприятий сформированы мобильные дорожные и мостовые группы, – пояснил Виктор Михайлович Коблов, главный специалист по мобилизационной работе, ГО и ЧС КГКУ КруДора. – В случае чрезвычайных ситуаций эти группы, укомплектованные необходимой техникой, в кратчайшие сроки выезжают на аварийно опасный участок и по прибытии оперативно принимают необходимые меры по ликвидации последствий.

По существующим договорам для предотвращения и ликвидации последствий ЧС Спасательная автодорожная служба Красноярского края имеет право при необходимости привлекать дополнительные людские ресурсы и технику из других дорожных предприятий края.

Особое внимание уделяется искусственным сооружениям: необходимо заранее открыть и очистить отверстия мостов и водопропускных труб ото льда, снега, мусора и посторонних предметов, исправить, если того требует ситуация, систему водоотвода, а также укрепить стенки водоотводных кюветов и каналов.

Дорожная сеть края поделена на восемь зон, которые обслуживают восемь базовых предприятий, и, соответственно, их мобильные группы отвечают каждая за свой участок сети. Машинно-дорожные отряды укомплектованы

необходимой техникой – кранами, бульдозерами, грейдерами, которая требуется для скорейшей ликвидации последствий паводков. В их состав входят специалисты, которые умеют не только обращаться с этой техникой, но и способны в чрезвычайных ситуациях быстро принимать решения.

Общая численность этих групп – 1500 человек, количество входящей в них техники – 988 единиц. В полной готовности находятся все 38 дорожных организаций и филиалов ГП «КрайДЭО». Кроме этого, в работу включено восемь мостовых организаций. Также для мобильных групп создан за-

ло деревянный настил на мосту через ручей Безьямный, на 22-м км автодороги Большая Мурта – Красные Ключи. В итоге населенный пункт, в котором проживает около 400 человек, оказался отрезан от внешнего мира.

В течение десяти минут после получения сигнала на место прибыл начальник участка, который оценил чрезвычайную ситуацию и доложил руководителю о ее масштабах. Для устранения последствий ЧС оперативно выехала мобильная дорожная группа.

Специалисты предложили три варианта выхода из ситуации. Первый: сделать 12-километровый объезд, пробив автогрейдером путь через заснеженные поля; второй – организовать движение по резервному пути из железобетонных труб, которые следовало уложить в тело обходной насыпи рядом с мостом. Но поскольку напор паводковых вод, по легенде, уменьшился, решили остановиться на третьем варианте решения проблемы и восстановить проезжую часть моста. Из обрезного пиломатериала соорудили на проезжей части настил, и к 16.30 учебная чрезвычайная ситуация была ликвидирована.

Подобные учения дают возможность увидеть, насколько оперативно реагируют службы, выявить слабые места, если они бывают, и при необходимости внести корректировки в перечень противопаводковых мероприятий.

МЧС в помощь

Надо сказать, что в этом перечне учения – далеко не единственный пункт. Большое значение придается взаимодействию дорожников и служб Министерства чрезвычайных ситуаций. Ежегодно дорожники предоставляют в МЧС и ГИБДД список наиболее опасных дорожных участков. Основную их часть составляют пересечения автомагистралей с водотоками и подъезды к мостовым переходам. Ежегодно в этих списках оказывается примерно 160-200 объектов.

У дорожников и МЧС имеется богатый опыт многолетнего положительного сотрудничества по многим вопросам, в том числе по решению проблем, связанных с паводками. Сейчас, в наиболее опасный период, диспетчерская служба Управления автодорог находится в тесном контакте с МЧС. Регулярно проводятся совещания, на которых анализируется текущая ситуация и составляются прогнозы.

Одно из слагаемых успеха – своевременный и полный обмен информацией, имеющей отношение к положению дел на реках и дорогах. На местах межрайонные подразделения дорожников тесно взаимодействуют с районными комиссиями МЧС в рамках подготовки к сезону паводков. При необходимости комиссии собираются и в полном составе выезжают на место для оценки чрезвычайной ситуации и выработке решений по преодолению ЧС.

Елена АВРАМОВА.

пас материальных ресурсов – начиная от каменных материалов и запасов ГСМ на неделю и заканчивая комплектами спальных мешков и запасом продуктов.

По опыту прошлых лет, самыми сложными участками из года в год считаются автодороги, проходящие по территории Курагинского, Бирилюсского, Абанского, Партизанского и Ирбейского районов Красноярского края.

Тяжело в учении

Но если природа еще только готовится к активному таянию снегов, то дорожники каждый отпущенный им день стараются провести с пользой. Так, во многих подразделениях уже прошли учения, цель которых – проверка готовности к паводкам.

Где-то учения, как, допустим, в Минусинском ДРСУ-10 и Ачинском ДРСУ, проводились «на бумаге» и были чем-то похожи на экзамены в вузах. Дорожное предприятие получало вводную с описанием чрезвычайной ситуации. Например, на автодороге Минусинск – Курагино – Артемовск якобы в связи с поднятием уровня воды на реке Тубе произошел размыв участка автодороги, движение прекращено. В свою очередь, ДРСУ в рамках учений перечисляет меры, которые необходимо предпринять для ликвидации опасной ситуации.

Работники некоторых предприятий, например, в Большой Мурте, сдавали не «бумажный» экзамен, а провели самые настоящие учения, с выездом на место с необходимой техникой. В день учений в 8.20 к директору Большемуртинского ДРСУ поступила информация о стихийном бедствии. По легенде, в результате обильного таяния снега снес-

Времена года глазами детей



Перлова Настя, 9 лет
Саянский филиал ГП «КрайДЭО»



Толстихин Данил, 7 лет
КГКУ КрУДор

— Внимание: конкурс! — «Дорогами детской мечты»

Редакция журнала «Дороги России XXI века» приглашает принять участие в конкурсе детского рисунка, итоги которого будут подведены в 8-м выпуске журнала.

А потому уважаемые родители, дедушки и бабушки, строгие и не очень, занятые и важные, вечно работающие или находящиеся в отпуске (в том числе заслуженном), расскажите своим детям и внукам, что коллектив журнала очень ждет их рисунков на свободную тему. Приветствуются проявление буйной фантазии, полет души и смелость. Возраст детей, участвующих в конкурсе, не ограничен, помощь родителей не поощряется, но и не возбраняется.

Да здравствует самый демократический конкурс!

Просим детишек принимать самое активное участие!

Призерам конкурса будут вручены почетные грамоты и интересные подарки, в зависимости от возраста молодых художников.

Работы присылать в отдел управления персоналом КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» до 1 июня 2012 года.

Работы не сгибать и не сворачивать.

Наступила весна. Прекрасная пора! Все расцветает! И не только природа просыпается от зимней спячки, но и мы с вами, наши чувства, ощущения и желания тоже приобретают новые краски. Ласковые, уже теплые солнечные лучи рассыпаются брызгами по сверкающим крышам домов и автомобильных дорог.

В рамках конкурса «Времена года» дети работников дорожных организаций Красноярского края нарисовали весну. В рисунках детей не только красивые пейзажи. В них слышна весенняя капель и чувствуется легкое дуновение ветерка. Голубое небо манит своей свежестью и яркостью, воздух наполнен гомоном птиц. С детских рисунков весна неотвратимо врывается в нашу жизнь, призывая подставить теплое лицо, вдохнуть аромат свежести, наполненной запахом дождя и мокрой земли.

Привет, весна!



Песегов Денис, 12 лет
ГПКК «Балахтинское ДРСУ»



Кузугашева Лиза, 9 лет КГКУ «КрУДор»



Сабурова Виктория, 14 лет
Манский филиал ГП «КрайДЭО»



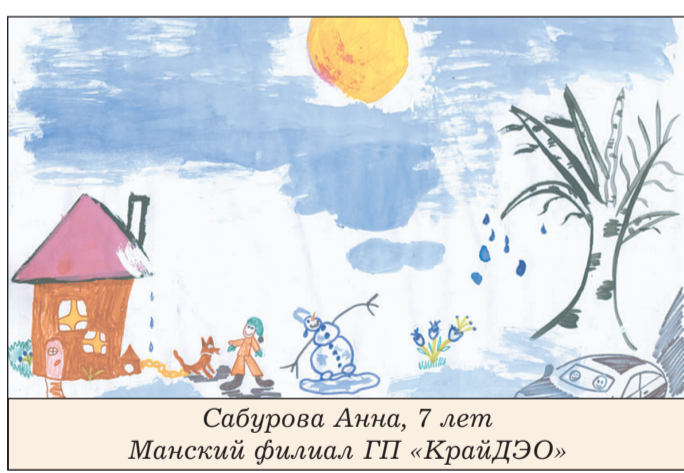
Кучерюк Виктор, 15 лет
Дзержинский филиал ГП «КрайДЭО»



Леонтьев Денис, 15 лет
Тасеевский филиал ГП «КрайДЭО»



Братчикова Саша, 12 лет КГКУ «КрУДор»



Сабурова Анна, 7 лет
Манский филиал ГП «КрайДЭО»

Работы, присланные на конкурс, возвращаться не будут.

Каждая работа должна содержать следующую информацию: фамилия, имя, отчество ребенка, число, месяц и год его рождения, а также фамилия, имя, отчество и место работы родителей, работающих в дорожной организации, адрес и номер домашнего телефона.

По вопросам участия
обращаться
по тел. 8-391-265-06-40,
Карабаева Елена Алексеевна



Пиго Ксения, 9 лет Дзержинский филиал ГП «КрайДЭО»