



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.09.2019

г. Красноярск

№ 493-п

О внесении изменения в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующее изменение:

государственную программу Красноярского края «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности
председателя Правительства края

В.В. Бахарь

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 27.09.2019 № 493-п

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 30.09.2013 № 510-п

**Государственная программа Красноярского края
«Развитие транспортной системы»**

**1. Паспорт
государственной программы Красноярского края
«Развитие транспортной системы»**

Наименование государственной программы Красноярского края	Развитие транспортной системы (далее – программа)
Основание для разработки программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации»; распоряжение Правительства Красноярского края от 09.08.2013 № 559-р
Ответственный исполнитель программы	министерство транспорта Красноярского края
Соисполнители программы	министерство образования Красноярского края; министерство строительства Красноярского края
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	Подпрограммы: подпрограмма «Дороги Красноярья»; подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»; подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»; подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»; отдельное мероприятие «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения

	общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»
Цели программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного движения; создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий; приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации; ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации
Задачи программы	обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края; обеспечение потребности населения в перевозках; обеспечение дорожной безопасности; обеспечение деятельности министерства транспорта Красноярского края
Этапы и сроки реализации программы	срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы	целевые показатели: протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети к 2030 году составит 73%, или 10361,8 км; количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2030 году составит 9 778,1 тыс. человек; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения к 2030 году уменьшится до 4 человек; качество финансового менеджмента к 2030 году (рейтинговая оценка) составит 3,9;

	<p>доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2030 году составит 86%, или 929,7 км;</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Красноярской агломерации к 2030 году снизится с 43 до 14 шт.</p> <p>Целевые показатели представлены в приложении к паспорту программы</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации</p>	<p>общий объем финансирования программы составляет 160 469 235,6 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 15 789 990,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 18 717 259,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 19 760 484,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 19 665 020,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 20 232 527,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 18 976 986,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 715 000,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 813 000,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 524 200,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>средства краевого бюджета – 31 892 613,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 2 568 611,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 3 209 944,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 4 404 950,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 4 264 813,3 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 4 864 208,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 3 807 771,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 3 756 976,5 тыс. рублей;</p> <p>средства дорожного фонда – 108 946 509,6 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 10 904 239,5 тыс. рублей;</p>

	<p>в 2018 году – 11 729 279,0 тыс. рублей; в 2019 году – 12 575 518,7 тыс. рублей; в 2020 году – 13 660 500,0 тыс. рублей; в 2021 году – 14 061 527,0 тыс. рублей; в 2022 году – 15 183 430,1 тыс. рублей; в 2023 году – 715 000,0 тыс. рублей; в 2024 году – 813 000,0 тыс. рублей; в 2025 году – 524 200,0 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 19 508 985,4 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей; в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей; в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей; в 2017 году – 1 675 807,1 тыс. рублей; в 2018 году – 2 583 029,3 тыс. рублей; в 2019 году – 2 920 152,5 тыс. рублей; в 2020 году – 1 091 426,0 тыс. рублей; в 2021 году – 2 327 567,7 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 121 126,8 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 48 886,1 тыс. рублей; в 2021 году – 35 661,1 тыс. рублей; в 2022 году – 36 579,6 тыс. рублей</p>
--	---

2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности с указанием основных показателей социально-экономического развития Красноярского края

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Красноярского края (далее по тексту программы – Красноярский край, край, регион) и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

рост уровня автомобилизации Красноярского края (далее по тексту программы – уровень автомобилизации);

увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает устаревшая техника, работающая в большинстве случаев с превышением установленного заводом-изготовителем срока службы транспортного средства (более 50% автобусов).

Остро стоит вопрос обновления судов водного транспорта. Эксплуатируемые на линии Красноярск – Дудинка пассажирские суда построены в период с 1953 по 1958 годы. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. В случае вывода их из эксплуатации в Енисейском бассейне будут отсутствовать суда, способные выполнять перевозку пассажиров от г. Красноярска до г. Дудинки. Прекратится транспортное сообщение с населенными пунктами, расположенными в нижнем течении реки Енисей от п. Бор до г. Дудинка (кроме городов Игарка и Дудинка), которые окажутся в транспортной изолированности.

Для региона с его огромными расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому на повестке дня сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных авиационных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

На территории Красноярского края перевозки пассажиров на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. Одним из важнейших факторов, влияющих на эффективность и доступность перевозок пассажиров воздушным транспортом, является используемый парк воздушных судов, который на сегодняшний день устарел, и возможность его быстрого обновления отсутствует.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию аэропортовой и аэродромной инфраструктуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, обновлению парка воздушных судов.

Пригородные железнодорожные поезда в Красноярском крае решают важную социальную задачу не только по перевозке пассажиров, но и такие как:

- снижение автомобильной нагрузки на автомобильные дороги;
- улучшение экологической ситуации в Красноярском крае.

Электропоезда относятся к перспективным видам транспорта, который следует развивать.

В целях достижения высокого уровня организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом рассматривается возможность реализации следующих мер:

предоставление из краевого бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении при условии распространения на последующие годы применения льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры;

капитализация (увеличение уставного капитала путем имущественного взноса) пригородных пассажирских компаний;

обновление подвижного состава.

Приписной парк моторвагонного подвижного состава Красноярской дирекции моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее по тексту программы – ОАО «РЖД»), пригодный для обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в границах Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее по тексту программы – Красноярская железная дорога), состоит из 32 составов электропоездов (211 вагонов), которые в полном объеме арендуются акционерным обществом «Краспригород» (далее по тексту программы – АО «Краспригород»).

Для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Красноярского края в объемах, предусмотренных Комплексным планом транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных и пассажирских перевозок, утвержденным распоряжением Правительства Красноярского края от 24.05.2016 № 384-р, АО «Краспригород» эксплуатируется 27 составов электропоездов (182 вагона), принадлежащих на праве собственности ОАО «РЖД». Кроме того, арендуется 3 электропоезда (30 вагонов), принадлежащих на праве хозяйственного ведения государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» (далее по тексту программы) – ГПКК «ЦТЛ»). Общий эксплуатируемый парк на территории Красноярского края в количестве 30 поездов (212 вагонов) в полной мере соответствует потребности для организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Красноярского края.

В период до 2020-2021 годов списанию в связи с выработкой нормативных сроков собственных (арендованных) вагонов, установленных государственными стандартами и (или) соответствующей нормативно технической документацией, подлежат 5 составов (31 вагон). Потребность в приобретении составляет 4 электропоезда (32 вагона), в том числе 2 электропоезда – по 10 вагонов, 1 электропоезд – по 8 вагонов, 1 электропоезд – по 4 вагона. Резерв для замены выбывающих электропоездов отсутствует, ввиду использования всего приписного парка Красноярской железной дороги, пригодного для эксплуатации в пригородных перевозках.

Способом восполнения выбывающего подвижного состава является аренда перевозчиком новых электропоездов у ОАО «РЖД», приобретаемых за счет инвестиционной программы ОАО «РЖД» на период 2019-2025 годов по базовому сценарию, являющейся приложением к долгосрочной программе развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2019 № 466-р. В 2019 году в приписной парк Красноярской дирекции моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД» поступило 5 поездов (26 вагонов) новейшей серии ЭПЗД, которые арендуются перевозчиком для организации пригородных железнодорожных перевозок по территории Красноярского края. Фиксированные ставки платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом, утверждены приказом Федеральной антимонопольной службы от 08.08.2018 № 1109/18. Расходы перевозчика на аренду подвижного состава в полном объеме учитываются при определении потребности в субсидировании из краевого бюджета недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

В условиях бурного развития добывающей промышленности в Красноярском крае темпы развития автодорожной транспортной инфраструктуры не соответствуют существующей потребности, что приводит к снижению инвестиционной привлекательности региона и перспектив его дальнейшего развития.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется со значительным перепробегом автобусов, что обуславливает дополнительные транспортные расходы перевозчиков.

Рост уровня автомобилизации и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над предельно допустимыми нагрузками на дорожные одежды, установленные отраслевыми дорожными нормами, приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, протяженностью 14 257,5 км, по данным диагностики 2018 года, по состоянию на 01.07.2019 3 987,8 км дорог (28%) не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 937 искусственных сооружений, в том числе 223 – деревянных и 714 – капитальных, по состоянию на 01.07.2019 в неудовлетворительном состоянии находятся 126 мостов, в аварийном

состоянии – 1 мост, в удовлетворительном состоянии – 561 мост и в хорошем состоянии – 253 моста.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов Красноярского края. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно-обеспеченные территории.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения практически сопоставима с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом муниципальные образования Красноярского края не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции автомобильных дорог, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

Финансовый риск связан с наполнением дорожного фонда Красноярского края в меньшем объеме, чем было учтено при его планировании. В случае уменьшения объёма бюджетных ассигнований дорожного фонда Красноярского края и отсутствия возможности его восполнения за счет средств краевого бюджета возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие не будут достигнуты плановые значения конечных результатов мероприятий программы.

В результате реализации программы останется значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, что негативно скажется на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров – в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автомобильного транспорта.

Запланированные мероприятия не позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от уровня автомобилизации (особенно в городе Красноярске), что негативно скажется на социально-экономических показателях.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях роста уровня автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Красноярского края, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Последствия дорожно-транспортных происшествий наносят огромный демографический, моральный и материальный ущерб Красноярскому краю и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 12.03.2013 № 83-п.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации программы заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, описание основных целей и задач программы, тенденции социально-экономического развития областей транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах (далее – приоритеты):

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Стратегии железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р;

Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.07.2010 № 1120-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р;

Государственной программе Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345;

Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п;

Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 29.02.2016 № 327-р.

В соответствии с приоритетами определены следующие цели программы.

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития региональных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновления парка транспортных средств, используемого перевозчиками при регулярных перевозках пассажиров на территории Красноярского края.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на территории Красноярского края.

Цель 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий.

Для достижения данной цели необходимо обеспечение деятельности министерства транспорта Красноярского края.

Цель 5. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации.

Для достижения цели предусмотрено выполнение комплекса мероприятий по ремонту, капитальному ремонту сети автомобильных дорог, проходящих по территории Красноярской агломерации.

Цель 6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации.

Для достижения цели необходимо выполнение мероприятий в области безопасности дорожного движения.

Кроме того, развитие транспортной инфраструктуры в г. Красноярске, реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Солонцы, реконструкция автомобильной дороги Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) на участке км 5+500 – км 8+450 в Емельяновском районе, реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита в Емельяновском районе позволят существенно улучшить существующую транспортную ситуацию в пределах основных узлов дорожной сети Красноярской агломерации.

Задачами программы являются:

обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограмм «Дороги Красноярья» и «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»;

обеспечение потребности населения в перевозках, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»;

обеспечение дорожной безопасности, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограмм «Дороги Красноярья» и «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»;

обеспечение деятельности министерства транспорта Красноярского края, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия».

4. Прогноз конечных результатов реализации программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и

качества жизни населения, социально-экономическое развитие областей транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети к 2030 году составит 73%, или 10361,8 км;

количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2030 году составит 9 778,1 тыс. человек;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения к 2030 году уменьшится до 4 человек;

качество финансового менеджмента к 2030 году (рейтинговая оценка) составит 3,9;

доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2025 году составит 86%, или 929,7 км;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Красноярской агломерации к 2025 году снизится до 14 шт.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы и отдельное мероприятие программы.

5.1. «Дороги Красноярья»

Подпрограмма «Дороги Красноярья» представлена в приложении № 1 к программе (далее по тексту программы – подпрограмма № 1).

5.1.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 1, содержащие объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения, тенденции развития

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2019 составляет 14018,22 км.

Кроме того, протяженность зимних автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на 01.01.2019 составляет 2402,86 километра.

Протяженность зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2019 составляет 6736,5 километра.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 941 искусственных сооружений, по состоянию на 01.07.2019 в неудовлетворительном состоянии находятся 126 мостов, в аварийном состоянии – 1 мост, в удовлетворительном состоянии – 561 мост и в хорошем состоянии – 253 моста.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края составляет 6,04 км/1000 кв. км, данный показатель является самым низким среди регионов Сибирского федерального округа, при этом в Республике Бурятия плотность сети выше в 3,3 раза, в Алтайском крае – в 20,4 раза. В целом по России Красноярский край по данному показателю находится на 79 месте.

В условиях социально-экономического развития Красноярского края сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500 – 1000 км и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300 – 500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте Красноярского края будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Общая численность парка автомобильного транспорта в Красноярском крае возрастет на 1,5 – 2% в год. При этом, следует отметить, что меняется и структура парка автомобильного транспорта. Так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики Красноярского края, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития

экономических процессов в Красноярском крае может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов и территорий (преимущественно в северных районах Красноярского края) с краевым центром и существующими транспортными терминалами, в том числе обусловленное наличием естественных водных преград (реки Енисей и Ангара), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность для освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых. В связи с чем сдерживается развитие экономики северных территорий и Красноярского края в целом, а также ограничиваются конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно-важных услуг.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях роста уровня автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд общенациональных государственных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог, особенно на подъездах к городам, характеризуются интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автомобильных дорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению аварийно-опасных участков на данных автомобильных дорогах.

Рост уровня автомобилизации и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над предельно допустимыми нагрузками на дорожные одежды, установленные отраслевыми дорожными нормами, установленными действующими государственными стандартами и сводами правил, приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Существующая конфигурация сети дорог общего пользования получила историческое развитие в виде радиально-стержневой схемы, обеспечивающей связь всех населенных пунктов Красноярского края по административно-иерархической цепи «краевой центр – районный центр – центральная усадьба». Недостаточное развитие (зачастую отсутствие) межрайонных связей является причиной неэффективного экономического взаимодействия смежных муниципальных образований, использования неэффективных транспортных схем, значительных перепробегов транспорта, необоснованно высокой концентрации транспортных потоков на главных транспортных направлениях.

Недостаточное развитие дорожной сети приводит к увеличению протяженности муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, что влечет дополнительные транспортные расходы перевозчиков в размере не менее 10%.

Пропускная способность автомобильных дорог городов, сельских населенных пунктов существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность садоводческих массивов, не соответствует действующим нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения практически сопоставима с сетью дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом муниципальные образования Красноярского края не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции автомобильных дорог, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в муниципальных образованиях практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (за исключением городских округов, где диагностика проводится, но не в полном объеме). В результате, отсутствуют единые объективные данные о техническом состоянии имеющихся автомобильных дорог.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2019 только 14% от сети автомобильных дорог общего пользования местного значения должным образом зарегистрированы и имеют правоустанавливающие документы. В результате практически отсутствуют документально подтвержденные данные о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит эпизодический характер при возникновении критических дефектов, а также в рамках исполнения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат на восстановление эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и их развития

подпрограммой № 1 предусматривается предоставление субсидий из средств дорожного фонда Красноярского края бюджетам муниципальных образований Красноярского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Кроме того, в связи с высокой социальной значимостью вопросов обеспечения транспортной доступности населенных пунктов в северных территориях Красноярского края, садоводческих, огороднических некоммерческих товариществ подпрограммой № 1 также предусматриваются средства субсидий из средств дорожного фонда Красноярского на содержание зимних автомобильных дорог и ремонт подъездов к указанным товариществам.

Возникновение диспаритета между темпами развития краевой экономики и уровнем обеспеченности автодорожной инфраструктурой экономических процессов возникло в результате двух причин институционального и исторического характера.

Первая причина – дефицит финансирования работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных свойств дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003 – 2019 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного износа, в результате чего к 01.07.2019 – 4772,72 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не соответствуют ни потребительским свойствам, ни нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог и требуют безотлагательного ремонта.

Возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных.

Кроме того, в последние годы практически отсутствует строительство и реконструкция автомобильных дорог.

Второй причиной несоответствия темпов развития краевой экономики качественным показателям краевой дорожной сети является историческое изменение экономических приоритетов.

В период создания транспортного автодорожного каркаса (60 – 80-е годы прошлого столетия) была поставлена и решена задача обеспечения автодорожной доступности в наиболее густонаселенных районах центра и юга Красноярского края на основе безальтернативных радиально-стержневых транспортных схем. Несмотря на принимаемые меры, в последние годы, конфигурация сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения все еще имеет преимущественно радиальную структуру с недостаточным числом соединительных и хордовых дорог. Подобная организация сети имеет недостаточную эффективность в связи с увеличением протяженности маршрутов движения и, как следствие, перепробегом автомобильного транспорта. Связь соседних районных центров из-за отсутствия дорожной

сети по кратчайшим направлениям и близко расположенных сельских населенных пунктов, относящихся к разным районам, осуществляется через региональную и федеральную дорожную сеть, что приводит, с одной стороны, к их перегрузке, а с другой – к неэффективности перевозок.

Принятый в последние годы вектор развития Красноярского края, ориентированный на рост добычи и переработки в горно-добывающей, нефтегазовой и лесной отраслях, формирует новые центры инвестиционной деятельности, расположенные в северных территориях края (Богучанский, Кежемский, Северо-Енисейский районы, Эвенкийский муниципальный район). Исторически сеть автомобильных дорог в указанных территориях была крайне не развита. Отсутствие автодорожного доступа к участкам нефтегазоносной площади и лесосырьевым ресурсам сдерживает развитие инвестиционных процессов в реальном секторе экономики, который на ближайшую и среднесрочную перспективу должен стать основой экономического развития края. Это, в свою очередь, означает необходимость создания нового транспортного комплекса Красноярского края, который будет в полной мере ориентирован на историческую смену экономических приоритетов.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, ремонту и модернизации автомобильных дорог ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в Красноярском крае.

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и межмуниципального значения стоимостью основных фондов более 40 млрд рублей.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог Красноярского края в соответствии с темпами социально-экономического развития и уровнем автомобилизации.

Формирование транспортной доступности территорий края является ключевой основой развития региона. Путем развития сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории края.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибок, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность автомобильных дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на автомобильных дорогах.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

В части формирования инновационного климата, внедрения инновационных технологий для проведения дорожно-мостовых работ планируется продолжить работу по разработке и внедрению новых технологий и материалов, применяемых при производстве дорожно-мостовых работ, позволяющих увеличить нормативные межремонтные сроки и снизить расходы на энерго- и ресурсопотребление.

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров до первоначального состояния, отвечающего нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Формирование транспортной доступности территорий края обеспечивается строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения края.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счет снижения аварийности, в том числе на аварийно-опасных участках дорожной сети, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными

нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность капиталоемких дорожных сооружений.

В результате, уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 1 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств».

5.1.3. Описание цели и задач подпрограммы № 1

Целью подпрограммы № 1 является обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Красноярского края.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы № 1

Подпрограмма № 1 реализуется с 2014 по 2023 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатом достижения цели подпрограммы № 1 определен следующий показатель:

обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами к 2022 году на уровне 40 процентов;

обеспечение содержания муниципальными образованиями Красноярского края автомобильных дорог общего пользования местного значения – 17 196,7 км;

5.1.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;
уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;
пылеобразование.

5.1.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 1

Экономический эффект от реализации мероприятий подпрограммы № 1 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в результате увеличения средней скорости движения и снижения транспортных издержек, снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий в результате снижения аварийности в связи с улучшениями дорожных условий.

5.2. «Развитие транспортного комплекса»

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» представлена в приложении № 2 к программе (далее по тексту программы – подпрограмма № 2).

5.2.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 2, содержащие объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области транспорта, качество жизни населения, тенденции развития

Транспортная система Красноярского края включает автомобильный, городской электрический, железнодорожный, внутренний водный и воздушный виды транспорта.

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности

функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Сдерживающими факторами развития транспортного комплекса Красноярского края являются следующие.

1. Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края составляет 6,04 км/1000 кв. км. Данный показатель является самым низким среди регионов Сибирского федерального округа. В целом по России Красноярский край по данному показателю находится на 79 месте.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составляет 14 257,5 км, по состоянию на 01.07.2019 3 987,8 (28 %) километров дорог находятся в неудовлетворительном состоянии, несоответствующем нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

На внутренний водный транспорт влияет неудовлетворительное состояние гидротехнических сооружений, транспортной инфраструктуры. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта необходимо в целях оптимизации экономических механизмов «северного завоза». Кроме того, для развития водного транспорта необходимо создание на базе речных портов г. Красноярска терминальных комплексов многоцелевого назначения.

Одной из основных проблем в сфере воздушного транспорта является неудовлетворительное состояние наземной и аэродромной инфраструктуры, аэропортов, посадочных площадок и вертодромов. Для развития воздушного транспорта необходимо создание международного транспортного хаба грузовых перевозок и производственно-логистического центра (узлового распределительного центра воздушных перевозок) на базе международного аэропорта Красноярск имени Д.А. Хворостовского (далее по тексту программы – аэропорт Красноярск), а также расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов.

2. Износ подвижного состава.

Для всех видов пассажирского транспорта и отрасли в целом общей проблемой является высокий износ подвижного состава.

В целях достижения планируемых показателей развития отрасли министерство транспорта Красноярского края разрабатывает нормативные правовые акты, проводит организационные мероприятия, в связи с низким пассажиропотоком и государственным регулированием тарифов субсидирует предприятия транспорта, которые осуществляют перевозку пассажиров, координирует деятельность краевых унитарных предприятий в области транспорта, а также организует их взаимодействие с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Красноярского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Одной из основных проблем транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная миграция населения;
- рост уровня автомобилизации;
- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергии.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Красноярского края, а также с целью комплексного развития транспортной отрасли края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики в сфере транспортных услуг планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования.

2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории региона для отдельных категорий граждан.

В рамках первой задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ к транспортной инфраструктуре организаций, оказывающих транспортные услуги.

На железнодорожном транспорте планируется предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий:

в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

на финансовое обеспечение затрат на ремонт флота;

на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей, на условиях финансовой аренды (лизинга).

На воздушном транспорте запланировано предоставление субсидий:

в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов;

в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

на финансовое обеспечение части затрат на реновацию парка воздушных судов и мероприятий, необходимых для ввода их в эксплуатацию.

Кроме того, запланированы мероприятия по развитию метрополитена и предоставлению субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске.

Также предусмотрено предоставление субсидии ГПКК «ЦТЛ» на реконструкцию магистральной рулежной дорожки в аэропорту Красноярск.

В рамках второй задачи предусматривается реализация следующих мер:

предоставление субсидии на компенсацию части потерь в доходах в связи с установлением краевым законодательством льгот по тарифам на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения;

предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

Исходя из анализа представленных в подпрограмме № 2 проблем, сформирован перечень приоритетных мероприятий, не обеспеченных финансированием:

1) обновление подвижного состава для всех видов пассажирского транспорта.

2) строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры края.

3) развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта, которое необходимо в целях оптимизации экономических механизмов «северного завоза».

4) создание на базе речных портов г. Красноярска терминальных комплексов многоцелевого назначения

5) создание международного транспортного хаба грузовых перевозок и производственно-логистического центра (узлового распределительного центра воздушных перевозок) на базе аэропорта Красноярск и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов.

5.2.3. Описание цели и задач подпрограммы № 2

Целью подпрограммы № 2 является комплексное развитие транспортной отрасли Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики края в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

развитие рынка транспортных услуг края и повышение эффективности его функционирования;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории края для отдельных категорий граждан.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы № 2

Подпрограмма № 2 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результаты достижения цели подпрограммы № 2 определены следующими изменениями показателей:

количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2022 году составит 9 698,6 тысяч человек;

количество поездок по социальным картам льготными категориями граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте, к 2022 году достигнет 84 996,1 тысяч поездок.

5.2.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Министерством транспорта Красноярского края с 2015 года организовываются и проводятся конкурсы на право заключения договоров на организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения. Одним из критериев конкурсного отбора перевозчиков является наличие экологического класса транспортного средства ЕВРО-3 или ЕВРО-4

у заявленных транспортных средств. За данный показатель перевозчикам начисляются дополнительные баллы.

Кроме того, министерство транспорта Красноярского края способствует развитию пассажирских перевозок электрическим транспортом, который является экологически чистым и не загрязняет окружающую среду.

5.2.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт, как одна из социально значимых отраслей экономики, играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2 – это стабильное функционирование пассажирского транспорта Красноярского края.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики края.

5.3. «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»

Подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» представлена в приложении № 3 к программе (далее по тексту программы – подпрограмма № 3).

5.3.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 3, содержащие объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения, тенденции развития

Красноярский край является крупным транспортно-распределительным и транзитным узлом Сибирского федерального округа. Транспортный комплекс Красноярского края представлен всеми видами транспорта, включая трубопроводный.

Общая сеть автомобильных дорог Красноярского края составляет 43,8 тыс. км, из них:

14,1 тыс. км – автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения;

17,0 тыс. км – автомобильные дороги общего пользования местного значения;

1,2 тыс. км – автомобильные дороги общего пользования федерального значения;

9,1 тыс. км – сезонные автомобильные дороги (автозимники);

2,4 тыс. км – ведомственные автомобильные дороги.

Красноярская агломерация – одна из крупнейших агломераций в Сибири и в России. Численность населения агломерации-миллионера в настоящее время составляет более одного миллиона трехсот тысяч человек и по прогнозам к 2020 году может составить 1,5 миллиона человек.

Кроме Красноярска (1 млн 54 тыс. чел.), Красноярская агломерация включает в себя следующие городские округа и муниципальные районы:

ЗАТО г. Железногорск (102 тыс. чел.), г. Дивногорск (29 тыс. чел.), г. Сосновоборск (35,5 тыс. чел.), Манский район (16 тыс. чел.), Сухобузимский район (20 тыс. чел.), Емельяновский район (48 тыс. чел.), Березовский район (около 20 тыс. чел.).

В перечень программных мероприятий по совершенствованию транспортного комплекса Красноярской агломерации включены дороги следующего значения:

1) автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» и Р-257 «Енисей»;

2) автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края;

3) автомобильные дороги общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть) г. Красноярска.

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» и Р-257 «Енисей».

Федеральная автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» в Красноярском крае проходит от границы с Кемеровской областью км 557 до границы с Иркутской областью км 1176, включая обход г. Красноярска, обход г. Канска, обход Нижней Поймы. Федеральная автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» проходит по 11 районам Красноярского края (Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Манский, Уярский, Рыбинский, Канский, Иланский, Нижнеингашский).

Федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» берет свое начало от г. Красноярска до границы с Монголией км 15 до км 445 + 600. По Красноярскому краю с км 15 по км 257 + 250 и с км 424 по км 445 + 600 проходит по следующим районам Красноярского края: Емельяновский, Козульский, Балахтинский, Новоселовский, Минусинский. В границах Республики Хакасия с км 257 + 250 по км 424 проходит по следующим районам Республики Хакасия: Богградский, Усть-Абаканский, Алтайский.

Сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения, попадающих в границы Красноярской агломерации, является

наиболее загруженной и аварийно-опасной. Большие потоки автомобильного транспорта, стекающиеся в административный центр Красноярского края, требуют соответствия дорог высоким транспортно-эксплуатационным показателям. Участки с двухполосным движением уже на протяжении последних десяти лет не справляются с потоком транспорта в границах Красноярской агломерации и требуют реконструкции.

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения на подходах к городу Красноярску составляет:

Р-255 «Сибирь» км 852 – км 873 (14300 автомобилей/сутки);

Р-255 «Сибирь» км 873 – км 942 (11200 автомобилей/сутки);

Р-257 «Енисей» км 15 – км 45 (7700 автомобилей/сутки), км 45 – км 115 (3000 автомобилей/сутки).

Представленные параметры характеризуют интенсивность движения в среднем по году. В то же время, в периоды максимальной суточной маятниковой миграции (май – сентябрь) указанная величина возрастает на 20%, и именно в указанный период уверенно фиксируется всплеск дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Особенно опасными являются участки двухполосного и трехполосного движения: Р-255 «Байкал» км 721 – км 746; км 758 – км 787; км 807 – км 812; км 843 – км 874; Р-257 «Енисей» км 15 – км 45, где находится основное количество аварийно-опасных участков дорожной сети.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Красноярском крае на 1 января 2019 года составляет 14257,5 км.

Из них 5626,06 км (39,6%) с капитальным типом покрытия, 7952,72 (56,1%), с переходным типом покрытия (гравий, щебень), 615,41 км - грунтовые автомобильные дороги (4,3%).

Дорожная сеть общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края, по техническим категориям автомобильных дорог состоит:

I техническая категория – 24,1 км;

II техническая категория – 172,14 км;

III техническая категория – 2142,74 км;

IV техническая категория – 6952,32 км;

V техническая категория – 4287,48 км.

Из них, по данным диагностики и обследования на 01.01.2019 5237,66 километра автомобильных дорог (36,9%) не соответствуют нормативным и предельно допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию покрытий автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения, включая прочность, ровность, коэффициент сцепления, и требуют незамедлительного ремонта.

Для сдерживания сети краевых автомобильных дорог от дальнейшего разрушения и растущего недоремонта необходимо ежегодно ремонтировать

от 600 км (11,5%) до 800 км (15,3%) нуждающихся в ремонте автомобильных дорог, при этом фактически ремонтируется от 100 до 360 км, или 1,9 – 6,9% из 5237,66 км, требующих ремонта автомобильных дорог. Все это приводит к росту протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог..

За последние три года на краевых автомобильных дорогах общего пользования Красноярского края зарегистрировано 2469 дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту программы – ДТП), повлекших гибель 508 человек и ранение 3576 человек, в том числе 537 ДТП с дорожным фактором, удельный вес которых составил 21,7%. При этом, в 2017 году при общем снижении количества ДТП в 1,4 раза увеличивается количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями. Данный фактор обусловлен ухудшением состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Автомобильными дорогами с наибольшей интенсивностью движения, а также с наиболее напряженной ситуацией в части обеспечения безопасности дорожного движения являются автомобильные дороги, обеспечивающие связь краевого центра с наиболее крупными населенными пунктами Красноярской агломерации.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть) г. Красноярска (далее – УДС).

Общая протяженность автомобильных дорог в г. Красноярске составляет 1169 км, из них с усовершенствованным покрытием – 894,8 км. 81% автомобильных дорог г. Красноярска имеет покрытия, нормативные межремонтные сроки которых просрочены. Следствием указанного несвоевременного выполнения ремонтных работ является несоответствие действующим нормативным требованиям участков УДС в объеме 30% от общей протяженности УДС. В то же время, интенсивность транспортного потока за 10 лет возросла на 35%, при этом срок службы дорожной одежды снизился на 20% и теперь составляет 8,8 лет. Кроме того, в городе Красноярске насчитывается 58 мостов и путепроводов.

УДС селитебной зоны г. Красноярска играет роль транзитных участков для федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», являющейся частью маршрута Москва – Владивосток. В г. Красноярске начинаются трассы Р-257 «Енисей» и Красноярск – Енисейск. В результате фактического выполнения транзитных функций УДС г. Красноярска получает дополнительный износ.

Ежегодно в г. Красноярске в результате ДТП погибают или получают ранения сотни человек.

За последние пять лет в г. Красноярске зарегистрировано 6552 ДТП, в результате которых 675 человек погибло, 6960 ранено, в том числе в нетрезвом состоянии (5%), по превышению скорости (3,09%), при обгоне и маневрировании (0,7%), на пешеходных переходах (4,4%), при участии пешеходов (43,5%).

Наиболее аварийными являются Советский, Центральный, Железнодорожный, Октябрьский и Свердловский районы г. Красноярска.

Это связано с их большой протяженностью и с расположением в этих районах основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена на снижение количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от ДТП в г. Красноярске остается высоким.

Основными недостатками УДС на аварийно-опасных участках дорожной сети являются:

отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (23%),

отсутствие дорожных знаков (15%),

отсутствие пешеходных ограждений (12%),

отсутствие освещения (10%),

недостатки зимнего содержания (5%),

дефекты покрытия (4%).

Высокий уровень автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на УДС города Красноярска.

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ответственными за организацию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог в зависимости от их значения (федерального, регионального и межмуниципального, местного) определены соответствующие органы государственной власти Российской Федерации или субъектов Российской Федерации, а также органы местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

При этом, ежегодно выделяемых средств из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации недостаточно для поддержания в нормативном состоянии сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

В условиях бурного роста объемов перевозок автомобильным транспортом в Красноярском крае, связанных с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых

территорий и т.д., происходит ускоренное разрушение автомобильных дорог, которые не способны справляться с возросшими нагрузками.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог, особенно на подъездах к городам, характеризуются интенсивностью дорожного движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автомобильных дорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, обеспечению безопасности дорожного движения и приводит к возникновению аварийно-опасных участков на данных автомобильных дорогах.

В целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» разработаны региональные проекты Красноярского края «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Кроме того, в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года, утверждённый распоряжением Правительства РФ от 30.09.2018 № 2101-р, включено строительство моста через р. Енисей в Красноярском крае у пос. Высокогорского, являющегося первым крупным инфраструктурным объектом в реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера (промышленного развития Красноярского Приангарья), в связи с чем в 2020 году планируется разработка соответствующего регионального проекта.

Подпрограмма № 3 разработана на основе вышеуказанных региональных проектов.

Мероприятия подпрограммы № 3 разработаны, исходя из необходимости концентрации ресурсов, с целью решения поставленных задач и достижения установленных значений целевых показателей и, в том числе предусматривают:

выделение средств консолидированного бюджета Красноярского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утверждённого президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15;

реализацию в полном объеме требований к обустройству автомобильных дорог Красноярского края в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

обустройство дорожной сети Красноярского края, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах их проведения;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;

формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения и развития управления дорожным движением в Красноярской агломерации.

Для закрепления получаемого ежегодно результата по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Красноярского края параллельно с этим запланированы общесистемные мероприятия, направленные на развитие дорожного хозяйства.

К общесистемным мероприятиям развития дорожного хозяйства относятся:

создание механизмов экономического стимулирования обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения путем проведения комплекса мер по обеспечению на территории Красноярского края и Красноярской агломерации развития систем весогабаритного контроля;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации подпрограммы, предусматривающих использование новых технологий и материалов;

заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации подпрограммы № 3, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 3 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств».

5.3.3. Описание цели и задач подпрограммы № 3

Целями подпрограммы № 3 являются:

1) достижение показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, ликвидации очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

2) достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3). обеспечение коммуникаций между центрами экономического роста.

Для реализации целей необходимо решение следующих задач:

1) приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах Красноярской агломерации;

2) приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения;

3) создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

4) контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

5) поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы № 3

Подпрограмма № 3 реализуется с 2020 по 2025 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результаты достижения целей подпрограммы № 3 к 2022 году определены следующими изменениями показателей:

1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, с 72,03% до 72,6%;

2) увеличение протяженности дорожной сети Красноярской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, с 75,0 % до 80 %;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Красноярского края с 71,4 % до 57,1 %;

4) снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, с 1,52 % до 1,48 %;

5) увеличение доли государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, с 20% до 50%;

6) увеличение доли государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог с 20% до 53%;

7) количество внедренных транспортных систем – 1 шт.;

8) количество размещенных автоматических пунктов весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения – 2 шт.;

9) увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения по отношению к базовому количеству до 278%;

10) строительство 1 моста в целях развития коммуникаций между центрами экономического роста.

5.3.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;

уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;

пылеобразование.

5.3.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 3

Экономический эффект от реализации мероприятий подпрограммы № 3 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости дорожного движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства, сельского хозяйства.

5.4. «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» представлена в приложении № 4 к программе (далее по тексту программы – подпрограмма № 4).

5.4.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы № 4, содержащие объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития областей транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения, тенденции развития

Залогом успешного достижения целей и решения задач государственной программы является обеспечение эффективного исполнения государственных функций в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности. Исполнение государственных функций в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности осуществляет министерство транспорта Красноярского края.

В областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности есть потенциал повышения качества финансового менеджмента. Особенного внимания в данной сфере заслуживают вопросы повышения качества среднесрочного бюджетного планирования и целевого освоения средств с достижением запланированных целевых показателей.

Подпрограмма № 4 направлена на достижение целей и задач программы и предусматривает обеспечение выполнения функций государственного управления в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, повышение эффективности бюджетных расходов, а также обеспечение соблюдения

требований законодательства в области транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

5.4.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Подпрограмма № 4 направлена на обеспечение реализации программы, а также функционирования министерства транспорта Красноярского края и подведомственных ему учреждений: краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее - КГКУ «КрУДор») и краевого государственного казенного учреждения «Краевое транспортное управление» (далее - КГКУ «КТУ»).

Исполнение министерством транспорта Красноярского края функций главного распорядителя бюджетных средств налагает обязательства по организации эффективного финансового менеджмента, как в расходных обязательствах самого министерства, так и в расходных обязательствах КГКУ «КрУДор» и КГКУ «КТУ».

5.4.3. Описание цели и задач подпрограммы № 4

Целью подпрограммы № 4 является создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий.

Для реализации цели необходимо решить задачу по выработке единой политики и нормативному правовому регулированию в области транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Красноярского края.

5.4.4. Срок реализации подпрограммы № 4

Подпрограмма № 4 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.4.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития областей транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели подпрограммы № 4 определены следующие показатели:

количество проверок деятельности получателей средств краевого бюджета;

своевременность представления уточненного фрагмента реестра расходных обязательств главного распорядителя бюджетных средств;

своевременность разработки нормативных правовых актов, договоров и соглашений Красноярского края, формирующих расходные обязательства Красноярского края;

уровень исполнения расходов главного распорядителя бюджетных средств;

соблюдение сроков представления главным распорядителем бюджетных средств годовой бюджетной отчетности.

5.4.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 4

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 4 отсутствует.

5.5. «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»

Отдельное мероприятие программы «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения» (далее по тексту программы – отдельное мероприятие программы) представлено в приложении № 5 к программе.

5.5.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлена реализация отдельного мероприятия программы, содержащее объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в сфере охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, качество жизни населения, тенденции развития

В Главном управлении Министерства внутренних дел Российской Федерации по Красноярскому краю (далее по тексту программы – ГУ МВД России по Красноярскому краю) создан сводный отряд полиции Красноярского края (далее по тексту программы – сводный отряд полиции) из числа сотрудников Межмуниципального управления Министерства внутренних дел Российской Федерации «Красноярское» (далее по тексту программы – МУ МВД России «Красноярское») для решения задач при возникновении чрезвычайных ситуаций на территории Красноярского края.

Сводный отряд полиции привлекается для решения различных задач вне пункта его постоянной дислокации, в сложных климатических и географических условиях, в лесных, болотистых и иных местностях с труднопроходимыми условиями в различных погодных условиях.

Как показала практика, сводный отряд полиции не оснащен необходимым для работы в таких условиях оборудованием, автомобильным транспортом и экипировкой.

Учитывая данные обстоятельства, имеется потребность в специальных автомобилях «Автодом» – внедорожный грузопассажирский автомобиль с кузовом фургоном, предназначенный для проживания 6-8 человек, и колесной формулой 6х6, в количестве двух единиц. По состоянию на 16.09.2019 обеспеченность грузовым транспортом ниже уровня штатной положенности на 22,8 %.

Также в ГУ МВД России по Красноярскому краю имеется потребность в выделении для нужд МУ МВД России «Красноярское» специального автобуса штабного, переоборудованного и оснащенного специальной техникой, длиной не менее 8,8 метра, для проведения оперативных совещаний и управления наружными нарядами непосредственно в местах проведения массовых мероприятий или возникновения чрезвычайных ситуаций. Обеспеченность указанной техникой на 16.09.2019 ниже уровня штатной положенности на 50%.

При возникновении чрезвычайных ситуаций в местах проведения массовых мероприятий имеется потребность в приобретении специального автомобиля для перевозки лиц, подвергнутых административному аресту, с оборудованным специальным отсеком для перевозки задержанных лиц в количестве 15-25 человек. Обеспеченность указанной техники составляет 0 %.

В соответствии с требованиями приказа МВД России от 15.07.2015 № 757 «О некоторых вопросах обеспечения транспортными средствами органов внутренних дел Российской Федерации» каждому участковому уполномоченному полиции, обслуживающему административные участки сельских поселений, положен один легковой автомобиль.

Уровень обеспеченности служебным транспортом участковых уполномоченных полиции Красноярского края, обслуживающих административные участки сельских поселений Красноярского края является низким (ниже уровня штатной положенности на 43%). Это не позволяет оперативно выполнять служебные обязанности, в кратчайшие сроки выезжать по вызову на место происшествия, в том числе дорожно-транспортного происшествия, эффективно реагировать на обращения граждан. Учитывая данные обстоятельства, имеется потребность в девяти единицах легковых автомобилей повышенной проходимости с сигнально-говорящим устройством и наличием цветографической раскраски.

5.5.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Низкий уровень материально-технического обеспечения транспортными средствами органов внутренних дел Красноярского края. Обеспеченность органов внутренних дел Красноярского ниже норм

положенности, утвержденных приказом МВД России от 15.07.2015 № 757 «О некоторых вопросах обеспечения транспортными средствами органов внутренних дел Российской Федерации».

5.5.3. Описание цели и задач отдельного мероприятия программы

Цели отдельного мероприятия программы:

1) повышение уровня охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории Красноярского края публичных и массовых мероприятий;

2) повышение качества обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи отдельного мероприятия программы:

1) повышение эффективности деятельности органов внутренних дел Красноярского края;

2) повышение уровня материально-технического обеспечения органов внутренних дел Красноярского края.

5.5.4. Сроки реализации отдельного мероприятия программы

Сроки реализации отдельного мероприятия подпрограммы: 2020 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение цели отдельного мероприятия

Повышение уровня обеспеченности (штатной положенности) транспортными средствами органов внутренних дел Красноярского края на 13 единиц.

5.6.6. Экономический эффект в результате реализации отдельного мероприятия программы

Экономический эффект в результате реализации отдельного мероприятия программы отсутствует.

6. Информация об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края

Основные меры правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края, представлены в приложении № 6 к программе.

7. Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, представлен в приложении № 7 к программе.

8. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении программы за счет средств краевого бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов (с расшифровкой по главным распорядителям средств краевого бюджета, в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий программы), представлена в приложении № 8 к программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий программы (средства краевого бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении № 9 к программе.

9. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства программой не предусмотрена.

Мероприятием 2.6 приложения к подпрограмме № 1 предусмотрено выполнение дорожных работ с участием организаций частных форм собственности.

10. Информация о наличии в программе мероприятий, направленных на развитие сельских территорий, с указанием объемов бюджетных ассигнований на их реализацию

Мероприятиями 2.3 – 2.5 приложения к подпрограмме № 1 предусмотрены средства на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в сельских территориях.

11. Информация о мероприятиях, одновременно реализуемых в рамках региональных проектов Красноярского края, утвержденных в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 05.04.2019 № 157-п (далее – региональные проекты), а также федеральных проектов Российской Федерации, утвержденных в соответствии с требованиями к организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации (далее – федеральные проекты), с указанием региональных и федеральных проектов, в рамках которых реализуются указанные мероприятия

В рамках подпрограммы № 2 запланировано мероприятие, одновременно реализуемое в рамках регионального проекта Красноярского края «Чистый воздух» федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

Мероприятия по развитию метрополитена за счет средств краевого бюджета (мероприятие 1.15).

В рамках подпрограммы № 3 запланированы мероприятия, одновременно реализуемые в рамках следующих региональных проектов.

В региональный проект «Дорожная сеть», реализуемый в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включены следующие мероприятия:

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.1);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.2);

иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.3);

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.1);

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров

и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.2).

В региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», реализуемый в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включены следующие мероприятия:

устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 3.1).

организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением специальных технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 4.1).

В региональный проект «Безопасность дорожного движения», реализуемый в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включены следующие мероприятия:

субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 4.2);

субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении (мероприятие 4.3).

В рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года разработан региональный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» с мероприятием 5.1 «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста за счет средств дорожного фонда Красноярского края». Целью мероприятия 5.1 является строительство автодорожного мостового перехода через р. Енисей в районе п. Высокогорский Енисейского района для обеспечения круглогодичной транспортной связи.

Перечень

целевых показателей государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, целевые показатели государственной программы Красноярского края	Единица измерения	Год, предшествующий реализации государственной программы Красноярского края	Годы реализации государственной программы Красноярского края										годы до конца реализации государственной программы Красноярского края в пятнадцатилетнем интервале		
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	текущий финансовый год 2019 год	очередной финансовый год 2020 год	первый год планового периода 2021 год	второй год планового периода 2022 год		2025 год	2030 год
				4	5	6	7	8	9	9	10	11	12		13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	9	10	11	12	13	14	
1	Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры															
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	9581,08	9830,02	9859,18	10055,34	9887,7	9923,58	10179,0	10224,0	10269,9	10304,5	10361,8	10361,8	10361,8	
	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения	%	66,95	68,69	70,56	72,11	70,87	69,91	71,71	72,03	72,35	72,6	73,0	73,0	73,0	
2	Цель 3. Повышение безопасности дорожного движения	тыс. человек							10 031,3	9 696,9	9 698,6	9 698,6	9 728,3	9 778,1		
3	Цель 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий	человек							11,7	10,9	9,8	8,4	4	4		
4	Цель 5. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации	рейтинговая оценка	3,26	4	3,4	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	
5	Цель 6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации	км				407,2	525,05	621	725,8	803,7	835,3	835,3	929,7	929,7	929,7	
6	Цель 6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации	%				38	50	57	67	75	78	78	86	86	86	
	Цель 6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации	шт.				43	11	1	23	21	20	17	14	14	14	

<4> Возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных предпринимателей, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов, платы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, воздушным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Приложение № 1
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма
«Дороги Красноярья»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма)
Наименование государственной программы Красноярского края, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее – программа)
Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)	министерство транспорта Красноярского края
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	министерство транспорта Красноярского края
Цель и задачи подпрограммы	целью подпрограммы является: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Красноярского края; для реализации цели необходимо решение следующих задач: осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего

	<p>пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
<p>Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы</p>	<p>обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами к 2022 году – 40%;</p> <p>обеспечение содержания муниципальными образованиями Красноярского края автомобильных дорог общего пользования местного значения – 17 196,7 км.</p> <p>Перечень и значения показателей результативности подпрограммы представлены в приложении к паспорту подпрограммы</p>
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2014 – 2030 годы</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период</p>	<p>объем финансирования на 2020-2023 годы – 28 737 959,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 2 502,5 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 186 643,7 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 28 450 155,6 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств местных бюджетов – 98 658,0 тыс. рублей</p>
	<p>2020 год – 9 841 091,3 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 813,7 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 91 426,0 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 9 714 476,7 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств местных бюджетов – 34 374,9 тыс. рублей</p>

	<p>2021 год – 9 522 642,7 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 833,9 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 95 217,7 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 9 394 908,8 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 31 682,3 тыс. рублей</p>
	<p>2022 год – 9 369 225,8 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 854,9 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 9 335 770,1 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 32 600,8 тыс. рублей</p>
	<p>2023 год – 5 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края</p>

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целью и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период приведен в приложении к подпрограмме (далее – перечень).

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия подпрограммы:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки продукции за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

замена (реконструкция) ремонтнепригодных искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственного министерству транспорта Красноярского края учреждения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственного министерству транспорта Красноярского края учреждения за счет средств от приносящей доход деятельности;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства подпрограммой не предусмотрена.

Мероприятием 2.6 приложения к подпрограмме предусмотрено выполнение дорожных работ с участием организаций частных форм собственности.

В рамках мероприятия 2.6 приложения к подпрограмме предусмотрены средства субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в части поддержки развития инвестиционного сотрудничества муниципальных образований с частными партнерами. Данное мероприятие является конкурсным.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), а также за счет привлечения средств федерального бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее по тексту подпрограммы – Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий 1.1 – 1.6 приложения к подпрограмме является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По мероприятию 1.1 приложения к подпрограмме осуществляется финансирование работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе включающих в себя искусственные дорожные сооружения – зимники и переправы.

Виды работ, при реализации мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений, принимаются в соответствии с классификацией работ, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Определение стоимости строительной продукции осуществляется в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

В рамках реализации мероприятия 1.6 приложения к подпрограмме предусматривается приобретение оборудования, позволяющего повысить уровень контроля за качеством выполнения дорожно-мостовых работ, приобретение товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий.

Получателем бюджетных средств на выполнение мероприятий 1.7 – 1.9 приложения к подпрограмме является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований на:

устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения Эвенкийского муниципального района (мероприятие 2.1 приложения к подпрограмме);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам (мероприятие 2.2 приложения к подпрограмме);

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие 2.3 приложения к подпрограмме);

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие 2.4 приложения к подпрограмме);

осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.5 приложения к подпрограмме);

осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников (мероприятие 2.6 приложения к подпрограмме).

Постановлением Правительства Красноярского края утверждаются:

порядки предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятиям 2.2, 2.5 и 2.6 приложения к подпрограмме;

порядки предоставления субсидий, включая методики распределения субсидий, по мероприятиям 2.3 и 2.4 приложения к подпрограмме;

порядок предоставления субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятиям 2.2, 2.5 и 2.6 приложения к подпрограмме утверждается постановлением Правительства Красноярского края на основании предложений конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных пунктами 2.2, 2.5 и 2.6 приложения к подпрограмме «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением Правительства Красноярского края.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятиям 2.1, 2.3 и 2.4 приложения к подпрограмме утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Министерство несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет Министерство.

Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы, несут ответственность за их выполнение, а также целевое использование средств, предусмотренных на их реализацию.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Министерство путем осуществления полугодового мониторинга показателей результативности подпрограммы.

Главные распорядители бюджетных средств направляют отчет о реализации подпрограммы за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 1-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным, по формам согласно приложениям № 10 – 15 к Порядку принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п, в Министерство для обобщения и направления в министерство экономики и регионального развития Красноярского края и в министерство финансов Красноярского края за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 10-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за соблюдением условий выделения, получения, целевого использования и возврата средств краевого бюджета осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края.

Внешний государственный финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета осуществляет Счетная палата Красноярского края.

Приложение
к паспорту подпрограммы
«Дороги Красноярья»

Перечень
и значения показателей результативности подпрограммы
«Дороги Красноярья»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год, 2019 год	очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог							
Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
1	Обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами	%	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	40,0	40,0	40,0	40,0
Задача 2. Обеспечение осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Обеспечение содержания муниципальными образованиями Красноярского края автомобильных дорог общего пользования местного	км	Министерство транспорта Красноярского края, муниципальные образования Красноярского края	17 196,7	17 196,7	17 196,7	17 196,7

	значения						
--	----------	--	--	--	--	--	--

Приложение
к подпрограмме «Дороги Красноярья»

Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации						Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	Р-Нр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	итого на очередной финансовый год и плановый период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края													
1.1	Задача 1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края												
1.1	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023710	412, 244	4 484 911,8	5 721 245,2	4 836 075,2	5 000,0	16 900 945,4	содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2020 - 2023 годы - 14 019,49 км		
1.2	Мероприятие 1.2. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по акватории поселятской возвышенности чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023730	243, 244	506 076,6	303 661,8	165 000,0	-	974 738,4	автомобильных дорог общего пользования - 23 шт., в том числе: в 2020 году - 11 шт., в 2021 году - 7 шт., в 2022 году - 5 шт. Ввод объектов по капитальному ремонту мостов - 5 шт., в том числе: в 2020 году - 2 шт., в 2021 году - 3 шт.		
1.3	Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	414	138 600,0	200 529,0	19 067,0	-	358 196,0	подготовка проектной, сметной документации по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		
1.4	Мероприятие 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердыми покрытиями, включая от сети автомобильных дорог общего пользования и общественно значимых объектов сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки продукции за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210025672	414	138 199,7	138 122,6	-	-	296 322,3	ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердыми покрытиями, включая от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки продукции в 2020 году - 2,374 км, в 2021 году - 4,965 км / 24,6 пог. м		
1.5	Мероприятие 1.5. Замена (реконструкция) ремонтнопригодных изношенных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023760	414	185 613,7	184 213,7	184 213,7	-	554 041,1	ввод в эксплуатацию 2 мостов, в том числе: в 2020 году - 1 шт.; в 2021 году - 1 шт.; в 2022 году - 0 шт.		

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации						Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы (в том числе в натуральном выражении)		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	омерцовой финансовой год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	итого на очередной финансовый год и плановый период					
												4	5		6	7
1		3													13	
1.6	Мероприятие 1.6. Внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023770	241, 242, 244	241, 242, 244	23 041,1	7 541,1	15 900,0	-	-	46 482,2		внедрение программных продуктов, отраслевых справочных систем, модулей отраслевых справочных систем, по 2 ежегодно	
1.7	Мероприятие 1.7. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210000640	111, 112, 119, 129, 242, 243, 244, 321, 360, 831, 851, 852, 853	111, 112, 119, 129, 242, 243, 244, 321, 360, 831, 851, 852, 853	238 166,4	238 166,4	238 166,4	-	-	714 499,2		освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно	
1.8	Мероприятие 1.8. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210008100	243, 244, 360, 831, 851, 852	243, 244, 360, 831, 851, 852	503,9	524,1	545,1	-	-	1 573,1		освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно	
1.9	Мероприятие 1.9. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210007200	243, 244, 360, 831, 851, 852, 853	243, 244, 360, 831, 851, 852, 853	309,8	309,8	309,8	-	-	929,4		освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно	
2	Задача 2. Обеспечение осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ	Министерство транспорта Красноярского края						4 091 293,4	3 769 715,2	3 877 347,8	0,0	0,0	11 738 356,4		устройство и содержание 4 130 км автодорожных дорог общего пользования местного значения	
2.1	Мероприятие 2.1. Субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание автодорожных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075060	521	521	421 456,9	438 315,2	455 847,8	-	-	1 315 619,9		ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющиеся подклассами в садоводческих, огороднических, некоммерческих товариществах общей площадью более 24 кв. м, в том числе: в 2020 году - 8 км;	
2.2	Мероприятие 2.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подклассами в садоводческих, огороднических, некоммерческих товариществах, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075070	521	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	-	-	90 000,0		ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющиеся подклассами в садоводческих, огороднических, некоммерческих товариществах общей площадью более 24 кв. м, в том числе: в 2020 году - 8 км;	
2.3	Мероприятие 2.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075080	521	521	2 564 836,5	2 251 400,0	2 341 500,0	-	-	7 157 716,5		содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью более 17 196,7 кв	

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации					Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы мероприятия (в том числе в натуральной оценке)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	итого на очередной финансовый год и плановый период		
1	2 в том числе расположенных в сельских территориях	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
2.4	Мероприятие 2.4. Субсидия бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075090	521	800 000,0	850 000,0	850 000,0	-	2 500 000,0	ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 620 км, в том числе: в 2020 году - 200,0 км, в 2021 году - 210 км, в 2022 году - 210 км.	
2.5	Мероприятие 2.5. Субсидия бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210073950	521, 522	250 000,0	200 000,0	200 000,0	-	650 000,0	выполнение дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 26 км, в том числе: в 2020 году - 10 км, в 2021 году - 8 км, в 2022 году - 8 км. Выполнение дорожных работ по устройству и содержанию значимых автомобильных дорог в 2020 году - 297,6 км.	
2.6	Мероприятие 2.6. Субсидия бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076430	521	25 000,0	0,0	0,0	-	25 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году - не менее 5 км	
	Итого по подпрограмме						9 806 716,4	9 490 960,4	9 316 625,0	5 000,0	28 639 301,8		

Приложение № 2
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной
системы»

Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма)
Наименование государственной программы Красноярского края, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее – программа)
Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в государственной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)	министерство транспорта Красноярского края; министерство строительства Красноярского края
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	министерство транспорта Красноярского края; министерство строительства Красноярского края
Цель и задачи подпрограммы	целью подпрограммы является: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах; для реализации цели необходимо решение

	<p>следующих задач: развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан</p>
<p>Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы</p>	<p>количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2022 году составит 9 698,6 тыс. пассажиров; количество поездок по социальным картам льготными категориями граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте, к 2022 году составит 84 996,1 тыс. шт. Перечень и значения показателей результативности подпрограммы представлены в приложении к паспорту подпрограммы</p>
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2014-2030 годы</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период</p>	<p>объем финансирования на 2020-2022 годы составляет 12 183 079,4 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 12 180 795,8 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 2 283,6 тыс. рублей</p>
	<p>2020 год – 4 749 096,7 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 4 748 335,5 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 761,2 тыс. рублей</p>
	<p>2021 год – 3 742 399,5 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 3 741 638,3 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 761,2 тыс. рублей</p>
	<p>2022 год – 3 691 583,2 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета – 3 690 822,0 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 761,2 тыс. рублей</p>

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

1) развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования (далее – задача № 1);

2) обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан (далее – задача № 2).

Решение задачи № 1 достигается путем реализации министерством транспорта Красноярского края мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств краевого бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение затрат на ремонт флота;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российских Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей, на условиях финансовой аренды (лизинга);

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям

в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на реновацию парка воздушных судов и мероприятий, необходимых для ввода их в эксплуатацию;

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию магистральной рулежной дорожки в международном аэропорту Красноярск;

бюджету муниципального образования город Красноярск на реконструкцию и ремонт специализированного автотранспортного парка.

Министерство строительства Красноярского края предоставляет субсидию бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске.

Также в целях решения задачи № 1 предусматривается:

предоставление субвенции муниципальным образованиям для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа (в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274);

организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам;

мероприятия по развитию метрополитена.

Решение задачи № 2 достигается путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы, реализуемых министерством транспорта Красноярского края:

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целями и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период приведен в приложении к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Министерство транспорта Красноярского края (далее в настоящем разделе – министерство), как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координацию деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовку отчетов о реализации программы.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов.

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.1 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края.

2. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.2 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края.

3. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.3 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством путем предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Красноярского края в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» и постановлением Правительства Красноярского края от 15.03.2018 № 97-п «Об утверждении Порядка расходования субвенций бюджетам муниципальных районов Красноярского края на осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.4 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством посредством размещения государственного заказа на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия, указанного в абзаце первом настоящего пункта, не включает в себя реализацию полномочий, переданных органам местного самоуправления Красноярского края в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», по организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа.

5. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.5 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края.

6. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.6 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

7. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.7 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

8. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.8 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края.

9. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.9 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

10. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.10 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

11. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.11 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

12. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.12 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

13. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.13 приложения к подпрограмме, реализуется на основании соглашения, заключенного между министерством и государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за

счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

14. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.14 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством строительства Красноярского края в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

Средства краевого бюджета, выделяемые в целях реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 1.14 приложения к подпрограмме, направляются на оплату работ (услуг) по строительству участка первой линии метрополитена в г. Красноярске.

15. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.15 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ, связанных с корректировкой проектно-сметной документации на строительство метрополитена в г. Красноярске, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

16. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.16 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Красноярского края.

17. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.1 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» в соответствии с бюджетной сметой (планом финансово-хозяйственной деятельности).

18. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.2 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законами Красноярского края от 02.11.2000 № 12-961 «О защите прав ребенка», от 09.12.2010 № 11-5393 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Красноярском крае» в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края.

19. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.3 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 07.07.2009 № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края.

20. Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.5, 1.8 приложения к подпрограмме.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет Министерство.

Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы, несут ответственность за их выполнение, а также целевое использование средств, предусмотренных на их реализацию.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Министерство путем осуществления полугодового мониторинга показателей результативности подпрограммы.

Главные распорядители бюджетных средств направляют отчет о реализации подпрограммы за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 1-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным, по формам согласно приложениям № 10 – 15 к Порядку принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п, в Министерство для обобщения и направления в министерство экономики и регионального развития Красноярского края и в министерство финансов Красноярского края за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 10-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за соблюдением условий выделения, получения, целевого использования и возврата средств краевого бюджета осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края.

Внешний государственный финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета осуществляет Счетная палата Красноярского края.

Приложение
к паспорту подпрограммы
«Развитие транспортного комплекса»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год, 2019	очередной финансовый год, 2020	1-й год планового периода, 2021	2-й год планового периода, 2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах							
Задача № 1 подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования							
1	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам <*>	тыс. человек	Ведомственная статистика	10 031,3	9 696,9	9 698,6	9 698,6
Задача № 2 подпрограммы: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан							
2	Количество поездок по социальным картам льготными категориями граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте	тыс. поездок	Ведомственная статистика	84 319,8	84 544,7	84 770,1	84 996,1

<*> Возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов, платы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в связи с регулярными перевозками пассажирами автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации						Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	итого на очередной финансовый год и плановый период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в экономике Красноярского края и транспортных услугах												
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования												
1.1	1.1. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	711	0408	1220023570	811	464 050,7	464 050,7	464 050,7	464 050,7	1 392 152,1	количество перевезенных пассажиров в год - 6195865 человек		
1.2	1.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием пассажиром автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	711	0408	1220023580	811	110 054,3	110 054,3	110 054,3	110 054,3	330 162,9	количество перевезенных пассажиров в год - 700744 человек		
1.3	1.3. Субсидии муниципальным образованиям для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа (в соответствии с Законом края от 19 декабря 2017 года № 4-1274)	711	0408	1220076470	530	195 207,1	194 836,1	193 832,4	193 832,4	583 875,6	количество перевезенных пассажиров: в 2020 г. - 2698729 человек, в 2021 г. - 2022 гг. - 2696030 человек		
1.4	1.4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	711	0408	1220023990	244	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края: в 2020 г. - 30 контрактов, в 2021-2022 гг. - 22 контракта		

1.5	1.5. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023590	811	146 803,9	142 212,6	140 587,0	429 605,5	количество перевезенных пассажиров в год - 61388 человек
1.6	1.6. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение затрат на ремонт флота	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023940	813	78 696,0	65 131,0	50 751,0	194 578,0	2020-2021годы - средний ремонт для прохождения водоизмещающими пассажирскими судами линии Красноярск - Дудинка (2 ед.) очередных предельный РРР для продления срока службы на 5 лет. 2020-2022гг. - завершение программы ремонта корпусов и электрооборудования стоечных плавучих объектов (пристани) - 10 ед. и поддержание парка судов и плавобъектов (29 ед.) в годном техническом состоянии.
1.7	1.7. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей, на условиях финансовой аренды (лизинга)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023920	813	187 746,0	319 538,0	285 731,0	793 015,0	договор лизинга будет заключен в 2020 году, приобретение двух теплоходов внутреннего водного транспорта в 2022-2023 годах
1.8	1.8. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	811	159 908,4	159 908,4	159 908,4	479 725,2	количество перевезенных пассажиров в год - 32327 человек
1.9	1.9. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на оплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	813	56 658,0	56 658,0	56 658,0	169 974,0	приобретение одного воздушного судна типа МН-8
1.10	1.10. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023930	813	193 342,0	193 342,0	193 342,0	580 026,0	капитальный ремонт агрегатов: 2020 г. - 24 ед., 2021 г. - 21 ед., 2022 г. - 27 ед.; приобретение агрегатов: 2020 г. - 6 ед., 2020 г. - 5 ед., 2021 г. - 5 ед.

1.11	1.11. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023530	811	14 900,0	2 500,0	2 500,0	19 900,0	количество перевезенных пассажиров в 2020 году - 12 240 человек, в 2021-2022 годах по 3366 человек в год
1.12	1.12. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на реновацию парка воздушных судов и мероприятий, необходимых для ввода их в эксплуатацию	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023900	813	995 000,0	0,0	0,0	995 000,0	приобретение трех воздушных судов типа ATR-72
1.13	1.13. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию магистральной рулежной дорожки в международном аэропорту Красноярск	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023520	466	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	устройство освещения площадки обработки самолетов противобледенительной жидкостью
1.14	1.14. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство строительства Красноярского края	130	0408	1220074000	522	76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении ежегодно
1.15	1.15. Мероприятия по развитию метрополитена за счет средств краевого бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	122G420960	414	5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	корректировка проектно-сметной документации по строительству метрополитена в г. Красноярске
1.16	1.16. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на реконструкцию и ремонт специализированного автотранспортного парка	министерство транспорта Красноярского края	711	1403	1220074400	523	100 000,0	0,0	0,0	100 000,0	реконструкция специализированного автотранспортного парка, ремонт административного здания 2400 кв. м
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан										
2.1	2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220000610	111, 112, 119 242, 244, 852	22 768,7	21 208,8	21 208,8	65 186,3	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно, в 2020 году - разработка мобильного приложения для операционных систем: Android и iOS, позволяющего получать информацию в режиме реального времени (онлайн), о месте нахождения и времени прибытия пригородного, городского автобусного маршрута, речного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта

2.2	2.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой гражданами Красноярского края, предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023620	811	14 301,0	14 301,0	14 301,0	42 903,0	количество перевезенных пассажиров в год - 3 791 000 человек
2.3	2.3. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	811	1 921 776,3	1 921 776,3	1 921 776,3	5 765 328,9	количество поездок по социальным картам в год: 2020 г. - 84544,7 тыс. шт.; 2021 г. - 84770,1 тыс. шт.; 2022 г. - 84996,1 тыс. шт.
	Итого по подпрограмме.						4 748 335,5	3 741 638,3	3 690 822,0	12 180 795,8	
	в том числе:										
	министерство транспорта Красноярского края						4 672 214,5	3 665 517,3	3 614 701,0	11 952 432,8	
	министерство строительства Красноярского края						76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0	

Приложение № 3
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма
«Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в
рамках национальных проектов»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма)
Наименование государственной программы Красноярского края, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее – программа)
Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)	министерство транспорта Красноярского края; министерство образования Красноярского края
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий	министерство транспорта Красноярского края; министерство образования Красноярского края

подпрограммы	
Цель и задачи подпрограммы	<p>целями подпрограммы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) достижение показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, ликвидации очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; 2) достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 3) обеспечение коммуникаций между центрами экономического роста; <p>Для реализации целей необходимо решение следующих задач:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах Красноярской агломерации; 2) приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения; 3) создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; 4) контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за

	<p>соблюдением правил дорожного движения;</p> <p>5) поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста</p>
<p>Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы</p>	<p>1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, с 72,03% до 73%;</p> <p>2) увеличение протяженности дорожной сети Красноярской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, с 75,0 % до 86 %;</p> <p>3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Красноярского края с 71,4 % до 42,8 %;</p> <p>4) снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, с 1,52 % до 1,45 %;</p> <p>5) увеличение доли государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, с 20% до 70%;</p> <p>6) увеличение доли государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог с 20% до 80%;</p> <p>7) количество внедренных транспортных систем – 1 шт.;</p> <p>8) количество размещенных автоматических</p>

	<p>пунктов весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения – 2 шт.;</p> <p>9) увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения по отношению к базовому количеству до 278%;</p> <p>10) строительство 1 моста в целях развития коммуникаций между центрами экономического роста.</p> <p>Перечень и значение показателей результативности подпрограммы представлены в приложении к паспорту подпрограммы</p>
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2025 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2020-2025 годы – 19 772 390,4 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 12 353,7 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 16 507 501,5 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 3 232 350,0 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств местных бюджетов – 20 185,2 тыс. рублей</p> <p>2020 год – 4 963 891,2 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 4 117,9 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 3 946 023,3 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 1 000 000,0 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств местных бюджетов – 13 750,0 тыс. рублей</p> <p>2021 год – 6 906 303,7 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 4 117,9 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 4 666 618,2 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств федерального бюджета –</p>

	2 232 350,0 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 3 217,6 тыс. рублей
	2022 год – 5 854 995,5 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 4 117,9 тыс. рублей, за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 5 847 660,0 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов – 3 217,6 тыс. рублей
	2023 год – 710 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
	2024 год – 813 000,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края
	2025 год – 524 200,0 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Красноярского края

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целями и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период приведен в приложении к подпрограмме (далее – перечень).

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

1) ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

2) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

3) иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета;

4) субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда

Красноярского края;

5) ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

6) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

7) устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

8) организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях;

9) субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

10) субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении:

на приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям;

на приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

на приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций;

11) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста, за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства подпрограммой не предусмотрена.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), а также за счет

привлечения средств федерального бюджета, поступающих в краевой бюджет.

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на достижение целей региональных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения», обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов одноименных федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», паспорт которого разработан Минтрансом России во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и утвержден протоколом заседания президиума Совета при Правительстве Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 года № 15.

Кроме того, в подпрограмму включено мероприятие, направленное на достижение целей Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года, в рамках которого запланировано строительство автодорожного мостового перехода через р. Енисей в районе п. Высокогорский Енисейского района.

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее по тексту подпрограммы – Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 4.1, 5.1, предусмотренных приложением к подпрограмме, является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Виды работ, при реализации мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования принимаются в соответствии с классификацией работ, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Определение стоимости строительной продукции осуществляется в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

Иной межбюджетный трансферт из краевого бюджета предоставляется бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета

(мероприятие 1.3 приложения к подпрограмме).

Порядок предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета определяется постановлением Правительства Красноярского края.

Субсидия из краевого бюджета предоставляется бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 1.4 приложения к подпрограмме).

Порядок предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяется постановлением Правительства Красноярского края.

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 4.2 приложения к подпрограмме);

проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении (мероприятие 4.3 приложения к подпрограмме), в том числе на:

приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям;

приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций.

Постановлением Правительства Красноярского края утверждаются:

порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятию 4.3 приложения к подпрограмме;

порядок предоставления субсидий, включая методику распределения субсидий, по мероприятию 4.2 приложения к подпрограмме.

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятию 4.2 приложения к подпрограмме является Министерство.

Главным распорядителем бюджетных средств по мероприятию 4.3 приложения к подпрограмме является министерство образования Красноярского края.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятию 4.2 приложения к подпрограмме определяется законом края о

краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований по мероприятию 4.3 приложения к подпрограмме утверждается постановлением Правительства Красноярского края на основании предложений комиссии по подготовке предложений по распределению средств краевого бюджета на финансирование мероприятий подпрограмм государственных программ Красноярского края «Развитие образования» и «Развитие транспортной системы», ответственным исполнителем по которым является министерство образования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 17.02.2014 № 47-п.

Министерство несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет Министерство.

Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы, несут ответственность за их выполнение, а также целевое использование средств, предусмотренных на их реализацию.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Министерство путем осуществления полугодового мониторинга показателей результативности подпрограммы.

Главные распорядители бюджетных средств направляют отчет о реализации подпрограммы за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 1-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным, по формам согласно приложениям № 10 – 15 к Порядку принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п, в Министерство для обобщения и направления в министерство экономики и регионального развития Красноярского края и в министерство финансов Красноярского края за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 10-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за соблюдением условий выделения, получения, целевого использования и возврата средств краевого бюджета осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края.

Внешний государственный финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета осуществляет Счетная палата Красноярского края.

Приложение
к паспорту подпрограммы
«Региональные проекты в области
дорожного хозяйства, реализуемые
в рамках национальных проектов»

Перечень

и значения показателей результативности подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»

№ п/ п	Цель, показатели результативности	Единица измери я	Источник информации	Годы реализации подпрограммы						
				текущий финансов ый год, 2019	очередной финансов ый год, 2020 год	1-й год планово го периода, 2021 год	2-й год планово го периода , 2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Цель 1 подпрограммы – достижение показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, ликвидации очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения									
	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской									

агломерации. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах Красноярской агломерации										
1	Доля протяженности автомобильных дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям	%	министерство транспорта Красноярского края, краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – КГКУ «КрУДор»), ФКУ Упрдор «Енисей», администрация г. Красноярска	67,0	75,0	78,0	80	83,0	86,0	86,0

2	Доля протяженности дорожной сети Красноярской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки	%	министерств о транспорта Красноярско го края, КГКУ «КрУДор», ФКУ Упрдор «Енисей», администрац ия г. Красноярска	10,0	7,0	7,0	6,0	4,0	4,0	4,0
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Красноярской агломерации	%	министерств о транспорта Красноярско го края, КГКУ «КрУДор», ГИБДД, ФКУ Упрдор «Енисей», администрац ия г.	82,0	75,0	69,0	60,0	55,0	49,0	-

4	<p>Общая протяженность объектов на дорожной сети Красноярской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов</p>	км/год	<p>Красноярска министерств о транспорта Красноярско го края, КГКУ «КрУДор», ФКУ Упрдор «Енисей», администрац ия г. Красноярска</p>	-	1,38	2,819	8,33	3,4	-	-
5	<p>Общая протяженность объектов дорожной сети Красноярской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту</p>	км/год	<p>министерств о транспорта Красноярско го края, КГКУ «КрУДор», ФКУ Упрдор «Енисей», администрац</p>	68,17	14,2	12,6	13,2			

						администрация г. Красноярска									
<p>Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения</p>															
8	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	министерств о транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	71,71	72,03	72,35	72,60	72,81	73,00	-					
9	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Красноярского края	%	министерств о транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», ГИБДД	85,1	71,4	57,1	42,8	-							

12	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции (на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения)	км/год	министерств о транспорта Красноярско го края, КГКУ «КрУДор»	-	19,2	-	10304,5	10334,2	10361,8	-
13	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения)	км	министерств о транспорта Красноярско го края, КГКУ «КрУДор»	10179,0	10224,0	10269,9	10304,5	10334,2	10361,8	-
14	Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности,	%	министерств о транспорта Красноярско го края,	10	20	35	50	60	70	-

16	Количество внедренных транспортных систем	ед.	министерств о транспорта Красноярско го края	0	1	0	0	0	0	0	-
----	---	-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

Задача 3. Создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

17	Количество размещенных автоматических пунктов весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	министерств о транспорта Красноярско го края	0	1	1	0	-	0	-	-
----	--	-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

Цель 2. Достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Задача 4. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

18	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения по отношению к базовому количеству	%	министерств о транспорта Красноярско го края	219	278	278	278	278	278	278
19	Число лиц, погибших в ДТП	чел	министерств о транспорта Красноярско го края, УГИБДД ГУ МВД России по Красноярско	365	338	303	260	198	115	-

20	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	%	му краю	3,6	3,3	3,1	-	-	-	-
21	Число детей, погибших в ДТП	чел		18	16	16	-	-	-	-

Цель 3. Обеспечение коммуникаций между центрами экономического роста

Задача 5. Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста

22	Строительство мостов	шт.	министерств о транспорта Красноярско го края	-	-	-	-	-	1	-
----	----------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Приложение

к подпрограмме "Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов"

Перечень мероприятий подпрограммы "Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов" государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы"

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Цель 1. Достижение показателей региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общественные меры развития дорожного хозяйства" по привлечению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, ликвидации очагов аварийности на автомобильных дорогах						4 340 039,8	3 937 241,1	3 943 507,1	-	-	-	12 220 788,0	
1.1	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации. Снижение числа очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409			2 000 000,0	2 000 000,0	2 000 000,0	-	-	-	6 000 000,0	
1.1.	Мероприятие 1.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123800	243, 244	450 879,9	385 570,0	141 209,0	-	-	-	977 658,9	ввод объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации, всего - 54,8 км, в том числе: в 2020 году - 44,4 км, в 2021 году - 10,4 км. Ввод объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации, всего - 3,2 км, в том числе: в 2021 году - 2,2 км, в 2022 году - 1,0 км
1.2.	Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123820	412, 414	549 120,1	614 430,0	858 791,0	-	-	-	2 022 341,1	ввод объектов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации в эксплуатацию, всего - 15,929 км/51,4 пог.м, в том числе: в 2020 году - 1,38 км, в 2021 году - 2,819 км/51,4 пог.м, в 2022 году - 8,33 км

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации					Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы мероприятия (в том числе в натуральном выражении)	
			ГРБС	Р-Пр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		итого на очередной финансовый год и плановый период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3	Мероприятие 1.3 Иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153930	540	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	-	2 000 000,0	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 82 км, в том числе: в 2020 году - 60 км, в 2021 году - 22 км Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - ввод в эксплуатацию 1,43 км, в том числе: в 2020 году - 1,07 км, в 2021 году - 0,36 км.
	в том числе за счет средств федерального бюджета						1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	-	2 000 000,0	
1.4	Мероприятие 1.4 Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R174900	523	-	-	1 000 000,0	-	-	-	1 000 000,0	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 72 км в 2022 году. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения - ввод в эксплуатацию 3,1 км в 2022 году
2	Задача 2. Прямые в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Снижение числа очеловечивания на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					2 249 817,9	1 901 716,1	1 907 982,1	-	-	-	6 059 516,1	
2.1	Мероприятие 2.1 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123810	243, 244	1 498 444,9	1 901 716,1	1 907 982,1	-	-	-	5 308 143,1	ввод объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, всего - 570,12 км, в том числе: в 2020 году - 175,2 км, в 2021 году - 207,92 км, в 2022 году - 187,0 км
2.2	Мероприятие 2.2 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутренних транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123830	414	751 373,0	-	-	-	-	-	751 373,0	ввод в эксплуатацию в 2020 году - 19,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутренних транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий, устройство освещения - 5 851 пост.м
3	Задача 3. Сопоставление межмуниципального транспортного обслуживания сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409			90 221,9	35 525,0	35 525,0	-	-	-	161 271,9	

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации							Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1.	Мероприятие 3.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223740	244, 414	90 221,9	35 525,0	35 525,0				161 271,9	обеспечение контроля за перевозкой тяжелых грузов в передвижных пунктах и автоматической системой весогабаритного контроля с учетом светодного ввода в эксплуатацию. Устройство пункта автоматической системы весогабаритного контроля в 2020 году - 1 шт., в 2021 году - 1шт.
4	Задача 4. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, движения	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409			510 101,4	501 145,0	587 535,8	710 000,0	813 000,0	524 200,0	3 645 982,2	
4.1.	Мероприятие 4.1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с привлечением работников и автоматическом режиме специальных технических средств, включая функции фото- и видеосъемки, предназначен для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая фиксированные автоматические системы, связанные с раскладкой дорожной разметки по делам об административных правонарушениях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223540	244	437 439,6	478 483,2	564 874,0	710 000,0	813 000,0	524 200,0	3 527 996,8	приобретение передвижных комплексов для контроля дорожных движения и фотоиндификации нарушений правил дорожного движения: в 2020-2025 годах по 8 ед. ежегодно. Ежегодное увеличение рублевой контроле ПДД системами фотоиндификации на 25 единиц
4.2.	Мероприятие 4.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R310601	521	68 543,9	18 543,9	18 543,9				105 631,7	замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации: в 2020 году - 1000 шт., в 2021 году - 1000 шт., в 2022 году - 1000 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах: в 2020 году - 150 шт., в 2021 году - 150 шт., в 2022 году - 150 шт.; установка пешеходного ограждения: в 2020 году - 2000 м, в 2021 году - 2000 м, в 2022 году - 2000 м; устройство искусственных неровностей: в 2020 году - 15 шт., в 2021 году - 15 шт., в 2022 году - 15 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах: в 2020 году - 20 шт., в 2021 году - 20 шт., в 2022 году - 20 шт.; разработка комплексных схем организации дорожного движения: в 2020 году - 33 шт.; установка и замена светофорных объектов: в 2020 году - 30 шт., в 2021 году - 20 шт., в 2022 году - 20 шт.
4.3	Мероприятие 4.3 Субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	Министерство образования Красноярского края	075	0702	123R373980		4 117,9	4 117,9	4 117,9				12 353,7	
в том числе:														

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации						Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	Р-ЦП	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2020 год	1-й год планового периода, 2021 год	2-й год планового периода, 2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.3.1	4.3.1. На приобретение электронных стандов с изображением схем безопасного движения к общеобразовательным организациям	министерство образования Красноярского края	075	0702			1 252,8	1 252,8	1 252,8				3 758,4	приобретение 87 электронных стандов с изображением схем безопасного движения к общеобразовательным организациям: в 2020 году - 29 муниципальных общеобразовательных организаций, в 2021 году - 29 муниципальных общеобразовательных организаций, в 2022 году - 29 муниципальных общеобразовательных организаций
4.3.2	4.3.2. На приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	министерство образования Красноярского края	075	0701			2 044,5	2 044,5	2 044,5				6 133,5	оснащение 87 дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге: в 2020 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в 2021 году - 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций, в 2022 году - 29 муниципальных образовательных дошкольных организаций
4.3.3	4.3.3. На приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди первых классов муниципальных общеобразовательных организаций	министерство образования Красноярского края	075	0702			820,6	820,6	820,6				2 461,8	приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди первых классов муниципальных общеобразовательных организаций: в 2020 году - 41030 световозвращающих приспособлений, в 2021 году - 41030 световозвращающих приспособлений, в 2022 году - 41030 световозвращающих приспособлений
5	Цель 3. Обеспечение коммуникаций между центрами экономического роста						100 000,0	2 464 700,0	1 320 735,0				3 885 435,0	
5	Задача 5. Поддержка развития транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста	Министерство транспорта Красноярского края					100 000,0	2 464 700,0	1 320 735,0				3 885 435,0	
5.1.	Мероприятие 5.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связность между центрами экономического роста за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1233653890	414	100 000,0	2 464 700,0	1 320 735,0				3 885 435,0	ввод в эксплуатацию в 2023 году -2,9 км/1196,1 лог и автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связность между центрами экономического роста
	в том числе за счет средств федерального бюджета							1 232 350,0					1 232 350,0	
	Итого по подпрограмме:						4 950 141,2	6 903 086,1	5 851 777,9	710 000,0	813 000,0	524 200,0	19 752 204,2	
	в том числе:						4 946 023,3	6 898 968,2	5 847 660,0	710 000,0	813 000,0	524 200,0	19 739 851,5	
	министерство транспорта Красноярского края						4 117,9	4 117,9	4 117,9				12 353,7	

Приложение № 4
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма
«Обеспечение реализации государственной программы
и прочие мероприятия»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» (далее – подпрограмма)
Наименование государственной программы Красноярского края, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее – программа)
Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в государственной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы)	министерство транспорта Красноярского края
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	министерство транспорта Красноярского края

Цель и задачи подпрограммы	целью подпрограммы является: создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий; для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выработка единой политики и нормативно-правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Красноярского края
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	количество проверок деятельности получателей бюджетных средств к 2022 году составит 18 ед.; своевременность представления уточненного фрагмента реестра расходных обязательств главного распорядителя бюджетных средств к 2022 году составит 5 баллов; своевременность разработки нормативных правовых актов, договоров и соглашений Красноярского края, формирующих расходные обязательства Красноярского края, к 2022 году составит 5 баллов; уровень исполнения расходов главного распорядителя бюджетных средств к 2022 году составит 4 балла; соблюдение сроков представления главным распорядителем годовой бюджетной отчетности к 2022 году составит 5 баллов. Перечень и значения показателей результативности подпрограммы представлены в приложении к паспорту подпрограммы
Сроки реализации подпрограммы	2014-2030 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	объем финансирования подпрограммы за счет средств краевого бюджета составляет 183 545,1 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 61 181,7 тыс. рублей; 2021 год – 61 181,7 тыс. рублей; 2022 год – 61 181,7 тыс. рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий.

Для реализации цели необходимо решение задачи по выработке единой политики и нормативно-правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Красноярского края.

Решение поставленной задачи возможно путем реализации следующего мероприятия подпрограммы: руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти субъектов Российской Федерации. Иных мероприятий подпрограммой не предусмотрено.

Главным распорядителем бюджетных средств по подпрограмме является министерство транспорта Красноярского края (далее по тексту подпрограммы – Министерство).

Мероприятие подпрограммы исполняется Министерством в соответствии с бюджетной сметой.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Подпрограммное мероприятие, взаимоувязанное с целью и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителя мероприятия подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведено в приложении к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Главным распорядителем средств краевого бюджета на реализацию мероприятия подпрограммы является Министерство.

Реализация мероприятия подпрограммы осуществляется Министерством в соответствии с бюджетным законодательством, Положением о министерстве транспорта Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п.

Расходные обязательства подпрограммы направлены на обеспечение деятельности Министерства.

Функции государственного заказчика мероприятия подпрограммы возлагаются на Министерство.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляется государственным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет Министерство.

Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию мероприятия подпрограммы, несет ответственность за его выполнение, а также целевое использование средств, предусмотренных на его реализацию.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Министерство путем осуществления полугодового мониторинга показателей результативности подпрограммы.

Министерство готовит отчет о реализации подпрограммы по формам согласно приложениям № 10 – 15 к Порядку принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п, и направляет в министерство экономики и регионального развития Красноярского края и в министерство финансов Красноярского края за первое полугодие отчетного года в срок не позднее 10-го августа отчетного года, годовой отчет в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Контроль за соблюдением условий выделения, получения, целевого использования и возврата средств краевого бюджета осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края.

Внешний государственный финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета осуществляет Счетная палата Красноярского края.

Приложение к паспорту подпрограммы
«Обеспечение реализации государственной программы
и прочие мероприятия»

Перечень и значимые показатели результативности подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы
и прочие мероприятия»

№ п/п	Цели, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации программы				
				текущий финансовый год, 2019	отчетный финансовый год, 2020	1-й год планового периода, 2021	2-й год планового периода, 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Цель. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий								
Задача. Выработка единой политики и нормативно-правового регулирования в области транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Красноярского края								
1	Количество проверок деятельности получателей средств краевого бюджета	сводно	Министерство транспорта Красноярского края	18	18	18	18	
2	Своевременность предоставления уточненного фрагмента реестра расходных обязательств главного распорядителя бюджетных средств	баллы	Министерство финансов Красноярского края	5	5	5	5	
3	Своевременность разработки нормативных правовых актов, договоров и соглашений Красноярского края, формирующих расходные обязательства Красноярского края	баллы	Государственная информационная система Министерства финансов Красноярского края «АИС «Салфитр»	5	5	5	5	
4	Уровень исполнения расходов главного распорядителя бюджетных средств	баллы	Государственная информационная система Министерства финансов Красноярского края АСУ БП «АУК Финансы»	4	4	4	4	
5	Соблюдение сроков представления главными распорядителями бюджетных средств годовой бюджетной отчетности	баллы	Министерство финансов Красноярского края	5	5	5	5	

Приложение к подпрограмме
«Обеспечение реализации государственной программы
в прочих мероприятиях»

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РКДР	ЦСР	ВР	очередной финансовый год, 2020	1-й год планового периода, 2021	2-й год планового периода, 2022	итого на очередной финансовый год в плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель - Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий										
1.1	Задача. Выработка единой политики и мер политики в области транспорта и мер политики, использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности на территории Красноярского края										
1.1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти субъектов Российской Федерации	Министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1230000210	121,122,129, 242,244, 831, 832	61 181,7	61 181,7	61 181,7	183 545,1	освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
	Итого по подпрограмме	Министерство транспорта Красноярского края					61 181,7	61 181,7	61 181,7	183 545,1	

Приложение № 5
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Отдельное мероприятие
государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»

Отдельное мероприятие «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения» (далее – отдельное мероприятие программы) реализуется в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – программа) в соответствии с Законом Красноярского края от 20.12.2012 № 3-1011 «О дополнительном финансировании возложенных на полицию обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на территории Красноярского края» и постановлением Правительства Красноярского края от 07.07.2014 № 275-п «О дополнительном финансировании возложенных на полицию обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на территории Красноярского края».

Сроки реализации отдельного мероприятия программы: 2020 год.

Цели отдельного мероприятия программы:

1) повышение уровня охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории Красноярского края публичных и массовых мероприятий;

2) повышение качества обеспечения безопасности дорожного движения.

Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию отдельного мероприятия программы – министерство транспорта Красноярского края.

Общий объем финансирования отдельного мероприятия программы за счет средств краевого бюджета составляет 49 760,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 49 760,0 тыс. рублей.

Ожидаемый результат от реализации отдельного мероприятия программы – приобретение 13 единиц специализированной техники.

Перечень показателей результативности отдельного мероприятия приведен в приложении к отдельному мероприятию.

Реализация отдельного мероприятия программы осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом

от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Приложение
к отдельному мероприятию
государственной программы
Красноярского края «Развитие
транспортной системы»
«Приобретение
специализированной техники в
целях охраны общественного
порядка и обеспечения
общественной безопасности при
проведении на территории края
публичных и массовых
мероприятий, обеспечения
безопасности дорожного
движения»

Перечень показателей результативности

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации программы			
				текущ ий фина нсовы й год, 2019	очере дной фина нсовы й год, 2020	1-й год плано вого перио да, 2021	2-й год плано вого перио да, 2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Отдельное мероприятие: «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»							
Цель 1: повышение уровня охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории Красноярского края публичных и массовых мероприятий							
1	Специальный автомобиль «Автодом» внедорожный грузопассажирский автомобиль с кузовом фургоном, предназначенный для проживания 6-8 человек, и колесной	шт.	отраслевой мониторинг		2		

	формулой 6х6						
2	Автомобиль для перевозки административно-задержанных лиц с оборудованным специальным отсеком для перевозки задержанных лиц в количестве 15-25 человек	шт.	отраслевой мониторинг		1		
3	Специальный автобус штабной, переоборудованный и оснащенный специальной техникой, длиной не менее 8,8 метра	шт.	отраслевой мониторинг		1		
Цель 2: повышение качества обеспечения безопасности дорожного движения							
1	Легковой автомобиль повышенной проходимости с сигнально-говорящим устройством и наличием цветографической раскраски	шт.	отраслевой мониторинг		9		

Приложение № 6
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Информация

об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края

№ п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры				
Задача: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Красноярского края				
1	Подпрограмма № 1 «Дороги Красноярья» Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	Установление условий, процедуры предоставления и расходования субсидий	Министерство транспорта Красноярского края	Январь 2020 года
2	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2020-2022	Распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	В сроки, указанные в постановлении Правительства Красноярского края «Об

	годы государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»			утверждении порядков предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»
Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения				
Задача: обеспечение потребности населения в перевозках				
	Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного комплекса»			
1	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении порядков предоставления субсидий юридическим лицам и (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов или финансового обеспечения затрат в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	Установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	Министерство транспорта Красноярского края	Январь 2020 года
2	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске» в рамках реализации	Установление условий, процедуры предоставления и	Министерство транспорта Красноярского	Январь 2020 года

	<p>мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»</p>	расходования субсидий	края	
3	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на реконструкцию и ремонт специализированного автотранспортного парка в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»</p>	<p>Установление условий, процедуры предоставления и расходования субсидий</p>	<p>Министерство транспорта Красноярского края</p>	<p>Январь 2020 года</p>
4	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»</p>	<p>Утверждение норматива субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи:</p> <ul style="list-style-type: none"> с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока; с государственным 	<p>Министерство транспорта Красноярского края</p>	<p>Декабрь 2020 года Декабрь 2021 года</p>

	<p>регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях; с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p>		
<p>Цель 1. Достижение показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, ликвидации очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения</p> <p>Цель 2. Достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p>			

<p>Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации. Снижение количества очагов аварийности на автомобильных дорогах Красноярской агломерации</p> <p>Задача 4. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</p>			
	Подпрограмма № 3 «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»		
1	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»</p>	<p>Установление условий, процедуры предоставления и расходования субсидий</p>	<p>Министерство транспорта Красноярского края</p> <p>Январь 2020 года</p>
2	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»</p>	<p>Установление процедуры предоставления иного межбюджетного трансферта</p>	<p>Министерство транспорта Красноярского края</p> <p>Январь 2020 года</p>
3	<p>Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» на 2020-2022 годы государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»</p>	<p>Распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края</p>	<p>Министерство транспорта Красноярского края</p> <p>В сроки, установленные постановлением Правительства Красноярского края «Об утверждении порядка предоставления и</p>

				распределения субсидий бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»
--	--	--	--	--

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению (далее - объект)

№ л/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (пределная) или сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2020	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2020	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам			(тыс. рублей)
							2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная собственность Красноярского края:										
Подпрограмма «Дороги Красноярья»										
Министерство транспорта Красноярского края										
Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края										
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»									
1	Проектная и разрешительная документация, проведение экспертных работ (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)						138 600,0	200 529,0	19 067,0	
	в том числе:									
	федеральный бюджет									
	краевой бюджет						138 600,0	200 529,0	19 067,0	
	дорожный фонд						138 600,0	200 529,0	19 067,0	
	внебюджетные источники									
Мероприятие 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки продукции за счет средств дорожного фонда Красноярского края										
2	Реконструкция автомобильной дороги Хаерино-Красный Курыш на участке км 15+009 - км 19+970 с Подъездом к Таежному в Канском районе Красноярского края	7,339 км/ 24,6 пог.м.	2018-2021 гг	267 473,5	13 719,0	253 754,5	104 922,7	148 831,8	-	
	в том числе:									
	федеральный бюджет						58 149,0	85 926,9	-	
	краевой бюджет						46 773,7	62 904,9	-	
	дорожный фонд						46 773,7	62 904,9	-	

№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2020	Остаток стоимости объекта в ценах контрактов на 01.01.2020	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам		
							2020 год	2021 год	2022 год
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет						1 232 350,0		
	дорожный фонд						1 232 350,0		1 320 735,0
	внебюджетные источники						1 232 350,0		1 320 735,0
	Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов»						3 079 130,0		2 179 526,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0		0,0
	краевой бюджет						1 400 493,1		2 179 526,0
	дорожный фонд						1 400 493,1		2 179 526,0
	внебюджетные источники						0,0		0,0
	Итого по программе						1 688 292,8	3 437 781,6	2 198 593,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						91 426,0		0,0
	краевой бюджет						1 596 866,8	2 110 213,9	2 198 593,0
	дорожный фонд						1 585 866,8	2 110 213,9	2 198 593,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0

