



## Дорога – наша профессия!

### СЕМИНАР ДОРОЖНИКОВ

В ГП «КрайДЭО» состоялся семинар «Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве».

Стр. 3

### ФОРУМ ИННОВАЦИЙ И ИНИЦИАТИВ

В МВДЦ «Сибирь» прошел IX Красноярский экономический форум.

Стр. 4, 5

### НЕ СНИЖАЯ ОБЪЕМЫ, ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО

Закон № 94-ФЗ.

Стр. 6

## Назначение

Приказом министерства транспорта Красноярского края с 14 февраля 2012 года на должность руководителя краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» назначен Сергей Васильевич Еремин. До этого назначения Сергей Васильевич работал в должности заместителя министра транспорта Красноярского края.

## Формируют Общественный совет

В соответствии с Постановлением правительства Красноярского края от 09.09.2012 № 435-п при министерстве транспорта создается Общественный совет для обсуждения значимых тем в области транспорта и дорожной деятельности. В состав Совета могут входить граждане, проживающие на территории края, представители Гражданской ассамблеи края, общественных объединений, религиозных конфессий и иных организаций, достигшие возраста 14 лет. Совет формируется на основе добровольного участия, в составе не менее 7 человек и не более 31 человека.

Желающие принять участие в работе Совета до 21 марта 2012 года представляют в министерство лично либо направляют по почте (г. Красноярск, ул. Сурикова, 47, e-mail: info@mintrans24.ru) заявление об участии в Совете с указанием Ф.И.О., адреса для обратной корреспонденции и приложением следующих документов: копии паспорта гражданина, заверенной нотариально, либо с предъявлением оригинала; копии трудовой книжки гражданина, заверенной работодателем, либо с предъявлением оригинала (при наличии).

## Отремонтируют федеральную трассу Таймыра

Начальник ФГУ «Байкалуправтодор» Константин Васильевич Ляшкевич подтвердил информацию о выделении средств из федерального бюджета и начале ремонтных работ на трассе Автомобильный подъезд до аэропорта – Дудинка. Ремонт федеральной дороги будет производиться по технологиям, специально разработанным для северных территорий, с учетом опыта арктических стран. Работы по ремонту дороги на участках общей протяженностью 16,4 км начнутся в этом году. Для проведения капитального ремонта оставшегося 37-километрового участка дорожного полотна в 2012-2013 годах будет разработана проектно-сметная документация. Работы запланированы на 2013-2014 годы. Завершится ремонт трассы к 2015 году.

## Четвертый мост

На официальном сайте КГКУ «КрУДор» (<http://www.krudor.ru/>) появилась отдельная вкладка, посвященная строительству четвертого моста через Енисей. Здесь можно найти социально-экономическое обоснование появления в Красноярске еще одного мостового перехода, календарный план и данные по этапам строительства. Кроме того, на сайте есть видеопрезентация, просмотрев которую станет понятно, как будет выглядеть мост, где он будет находиться и как изменится наш город после завершения первого и второго этапов его строительства.

## Теплая остановка

В Красноярске на правом берегу появилась первая теплая остановка общественного транспорта. Специальное помещение для пешеходов, ожидающих трамвай или автобус, появилось в Свердловском районе на остановке «Студенческая». Павильон полностью застеклен, в нем установлены теплофоны.

## Техосмотр

С января 2012 года в соответствии с федеральным законодательством изменился порядок прохождения технического осмотра транспортных средств. Полномочия сотрудников полиции в отношении контроля над проведением ТО передали Российскому союзу автостраховщиков (РСА). В свою очередь, пунктам технического осмотра необходимо пройти аккредитацию в РСА, подтвердив при этом наличие средств технического диагностирования и обеспеченность квалифицированными кадрами.

В крае работает 101 аккредитованный и оборудованный пункт технического осмотра. Их перечень размещен на официальном сайте министерства транспорта: <http://www.mintrans.krskstate.ru/> в разделе «Пункты технического осмотра транспортных средств в Красноярском крае».

Соб. инф.

## Оцифруют с помощью ГЛОНАСС

Министерство транспорта приняло решение создать единую базу краевых автозимников. Сформировать цифровые модели почти трех тысяч километров зимних дорог, расположенных в 13 районах края и связывающих 50 населенных пунктов, предстоит специалистам краевого управления автодорог. Цифровые модели зимних трасс войдут в общую геоинформационную систему краевых автодорог, которая формируется специалистами краевого управления автодорог.

В течение зимнего сезона текущего года будут обследовать снежно-ледовые трассы на автомобиле со спутниковым приемником. На основании полученных цифровых данных каждого автозимника будет создана единая электронная карта краевых зимних автодорог. Специалисты уже обследовали зимники в Абанском и Уярском районах.

По словам министра транспорта, – создание подобной системы знаний о зимних трассах позволит реально оценить конкретный вклад каждой зимней дороги в социально-экономическое развитие края – определить реальную человеческую потребность в создании этих дорог, оценить возможность их использования для эффективного освоения лесосырьевого ресурса северных территорий края.

## Медпомощь на автодорогах

Одним из мероприятий долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Красноярском крае» на 2009-2012 гг. является установка пяти трассовых пунктов оказания экстренной медицинской помощи на наиболее аварийных участках автомобильных трасс Красноярского края. Бригады дежурят в Енисейском, Балахтинском, Козульском, Емельяновском и Манском районах.

Круглосуточно медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в зоне ответственности ПОЭМП, а также амбулаторную помощь самостоятельно обратившимся оказывает бригада в составе фельдшера и водителя-санитара.

В 2011 году к бригадам трассовых пунктов экстренной медицинской помощи обратились около 1,4 тыс. человек. При выездах на ДТП были осмотрены около 400 человек. Более трети обращений – самостоятельные. Таким образом, в течение года медицинские бригады оказывали помощь не только пострадавшим в авариях, но и при сердечно-сосудистых заболеваниях, укусах, ожогах, аллергических реакциях, заболеваниях желудка и девять раз – при срочных родах.

С учетом того, что обращения по поводу патологии сердечно-сосудистой системы твердо занимают лидирующую позицию в структуре всех самостоятельных обращений, для экспресс-диагностики острой коронарной патологии в 2011 году была приобретена тест-система «КардиоБСЖК» на каждый пункт оказания экстренной медицинской помощи. У сотрудников ПОЭМП есть возможность на догоспитальном этапе провести дифференциальную диагностику острой коронарной патологии с целью раннего выявления инфаркта миокарда.

## В хоккее играют ...

19 февраля на пришкольном стадионе Емельяновского района прошел официальный благотворительный матч по хоккею с шайбой «Русская классика» между сборной правительства края «Енисейские медведи» и сборной Емельяновского района.

Со счетом 9:4 победу одержала более опытная команда правительства края, однако емельяновцы показали достаточно артистичную игру и просто так не сдались.

Именитые чиновники неплохо смотрелись на льду. Активно, спортивно и мобильно сражались министр транспорта края Захар Леонидович Титов и министр промышленности и энергетики, капитан сборной Денис Геннадьевич Пашков.

После товарищеской встречи состоялось дружеское чаепитие. Участники с энтузиазмом восприняли решение губернатора Льва Владимировича Кузнецова о выделении в текущем году 8 млн. рублей на строительство первого крытого ледового катка в центральной группе районов.



# Семинар дорожников

**Захар Леонидович Титов: «Внедрение новых технологий – приоритетное направление в дорожной отрасли края».**

14 февраля в ГП «КрайДЭО» состоялся научно-практический семинар «Применение инновационных технологий в дорожном



хозяйстве». Мероприятие прошло масштабно. В преддверии IX Красноярского экономического форума обсудить инновации в дорожной отрасли и поделиться проблемами впервые собрались представители Федерального дорожного агентства, министерства транспорта Красноярского края, ФГУ «Байкалуправтодор», КГКУ «КрУДор», дорожных организаций и предприятий края и Сибирского федерального округа.

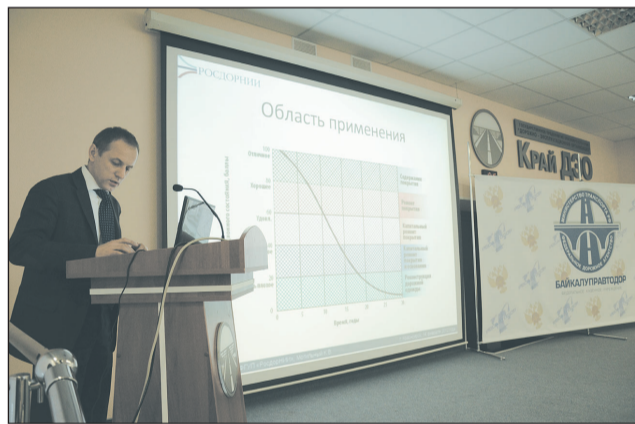
– Темы сегодняшнего семинара составлялись с учетом пожеланий работников краевого управления автодорог, министерства



транспорта Красноярского края, департамента городского хозяйства, работников дорожных предприятий края, – сказал во вступительном слове начальник ФГУ «Байкалуправтодор» Константин Васильевич Ляшкевич. – Часть современных технологий и материалов, о которых сегодня шла речь, уже используются в нашем крае. Однако надеюсь, что семинар будет способствовать тому, чтобы все эффективные зарубежные и российские инновации в дорожном хозяйстве внедрялись на территории Красноярья в более широком объеме.

Открыл семинар заместитель

начальника ФГУ «Байкалуправтодор» Денис Юрьевич Юминов докладом «Применение цифровых 3-D систем в строительстве и проектировании автомобильных дорог с последующим использованием ГИС». Использование данной системы значительно уменьшает влияние человеческого фактора при подготовке проектов и переносе их для непосредственного исполнения на местности, а за счет более точных рас-



четов снижает перерасход материалов и сокращает сроки выполнения работ. Цифровые 3-D системы успешно применяются не только за рубежом, но и отечественными дорожниками.

Генеральный директор ООО «Уникум» Михаил Ильич Лернер и главный инженер ООО «ДПМК Ачинская» Николай Николаевич Бочков на примере универсального модификатора

«Унирем» рассказали о применении новых добавок в составе асфальтобетона, влияющих на прочностные характеристики, сдвигоустойчивость и водонасыщение.

Также участники заслушали выступления сотрудников ФГУП «РОСДОРНИИ» о технологиях устройства тонкослойных покрытий и слоев износа из горячих асфальтобетонных смесей

по типу «Новачип», о российском опыте применения стабилизаторов слабых грунтов; доклад специалиста ОАО «Газпромнефть» Анны Андреевны Бельчевой «Применение сухого битума в асфальтобетонных смесях» и других участников.

По словам министра транспорта Красноярского края Захара Леонидовича Титова, все новейшие разработки, представленные на семинаре, будут тщательно изучены красноярскими специалистами для последующего использования на дорогах Красноярья.

– Применение новых технологий является приоритетным направлением в работе дорожной отрасли края, – отметил Захар Леонидович. – Мы живем в современном мире и хотели бы максимально использовать в своей работе достижения отечественных и зарубежных коллег. Некоторые из представленных разработок мы уже

апробировали на наших дорогах, что-то для нас совершенно новое.

Однако министр подчеркнул: от разработки инновационных проектов до применения их на практике порой проходят годы. Решения по внедрению новых технологий на дорогах края должны приниматься лишь после тщательного анализа всех плюсов и минусов пред-

**Александр Александрович Петров, директор ГП КК «Ачинское ДРСУ»:**

– Красноярские дорожники всегда стараются идти в ногу со временем, внедряя на дорогах края новые технологии и материалы. И часть из представленных здесь разработок уже апробирована КрУДором и используется на наших дорогах. Например, битумно-минеральные и асфальтобетонные смеси мы уже применяли, работая на федеральной дороге «Байкал», и эти покрытия держатся на протяжении десяти лет.



лагаемых нововведений, с учетом суровых сибирских условий.

В дорожном хозяйстве России накоплен большой опыт внедрения самых современных технологий и материалов. Наиболее эффективные из них, пройдя апробацию в условиях сибирского климата, применяются на практике в нашем крае.

За последние шесть лет на до-

**Александр Александрович Зайков, директор ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»:**

– Такие мероприятия для нас, работников дорожных предприятий, дают возможность больше узнать о самых современных технологиях и наработках зарубежных и российских специалистов, обсудить проблемы и поделиться опытом с коллегами из других регионов России. Темы докладчиков интересны и своевременны, и большинство из представленных ими тем должно быть использовано на практике.



рогах края было внедрено более 40 инноваций: в областях строительства и ремонта автодорог и искусственных сооружений, содержания дорог и безопасности движения, управления качеством и т.д. Прежде чем запланировать внедрение того или иного инновационного проекта, специалисты управления автомобильных дорог по Красноярскому краю рассматривают опыт коллег из других регионов, реально оценивают свои возможности и потенциал подрядчиков.

Красноярские дорожники понимают: сегодня, в условиях недофинансирования отрасли, наиболее эффективны вложения, позволяющие экономить не только

**Николай Александрович Юнг, генеральный директор ООО «Дорожно-строительная компания»:**

– Темы, обсуждаемые на семинаре, для нас очень актуальны. Например, в контракте нашей компании на реконструкцию участка федеральной дороги в районе Иланского, предусмотрено устройство верхних слоев износа асфальтобетона по новым технологиям, о которых здесь шла речь. Кроме того, мы совместно с «Байкалуправтодором» решаем вопрос о производстве на нашем дробильно-сортировочном заводе современных инертных материалов, о которых также много говорилось на этом семинаре.



на строительстве какого-то конкретного объекта. Дальновиднее экономить на стоимости всего жизненного цикла дороги – от начала проектирования до момента вывода из эксплуатации. А это можно сделать лишь за счет увеличения объемов внедрения новых технологий и материалов. Поэтому участники семинара – руководители и специалисты дорожных предприятий края – придают большое значение подобным мероприятиям.

Андрей НОВИКОВ.

# Форум ИННОВАЦИЙ И ИНИЦИАТИВ

16-18 февраля 2012 года в МВДЦ «Сибирь» с большим успехом прошел IX Красноярский экономический форум.

Каждый из предыдущих экономических форумов в Красноярске проходил под своим лозунгом, а его тематическое содержание отвечало самым насущным проблемам, стоявшим на тот момент перед страной и краем. Нынешний форум назван символически – «Время стратегических инициатив». Он начал свою работу с открытия выставки «Инвестиции, инновации, инфраструктура. Будущее Сибири».

С приветственным словом к делегатам обратился губернатор Красноярского края Лев Владимирович Кузнецов. Он подчеркнул, что свою работу красноярская площадка начала в момент, когда политикам, экономистам, обществу в целом предстоит выбрать дальнейший путь развития России.

– Именно сейчас представителям власти, бизнеса, экспертного сообщества важно обсудить стратегические инициативы, которые должны лечь в основу нашей дальнейшей совместной работы. На повестке дня – продолжение начатых реформ в экономике, социальной политике, государственном управлении. Пришло время для уточнения параметров инвестиционного климата, роли и места государственного регулирования экономических процессов. Актуальным является поиск оптимальной модели федеративных отношений и стимулирования регионального развития, – сказал губернатор.

Экспозиция выставки, открывшейся в рамках IX Красноярского экономического форума, явилась отражением приоритетов инвестиционной политики, инновационных производств, развития инфраструктуры. Гости фору-

ма отметили единство стиля экспозиций, интерактивность и мультимедийность выставки.

В работе форума приняли участие практически все регионы Сибирского федерального округа. Содержательные экспозиции представили Томская, Кемеровская и Омская области, республики Хакасия, Тыва, Алтай, Алтайский и Забайкальский край.

Уникальным экспонатом ста-

**В деловой программе форума приняли участие в полтора раза больше участников, чем в прошлом году: форум посетили почти 2500 человек из 41 региона Российской Федерации, представители 28 стран мира. В выставочной экспозиции участвовали 25 крупнейших российских компаний. Программа форума была традиционно насыщенной, состоялось около 40 деловых тематических мероприятий. В рамках форума подписано 17 соглашений с ведущими мировыми компаниями, банками и институтами развития на сумму более 530 млрд. рублей.**

ла интерактивная инвестиционная карта Красноярского края. Большой интерес вызвали проекты второго этапа комплексного развития Нижнего Приангарья, промпарка Железногорска, строительства четвертого моста через Енисей, парка здоровья на острове Татышев.

Изюминкой выставки все участники признали макет спутника ГЛОНАСС-К в натуральную величину, произво-



димого на предприятии «ОАО ИСС» им. академика М.Ф. Решетнева в Железногорске.

Отдельные стенды были посвящены реконструкции спортивных сооружений Красноярска, которые могут быть использованы для проведения Всемирных зимних студенческих игр в нашем городе.

Проведению в Красноярске Универсиады-2019 была полностью посвящена молодежная пло-

щадка форума. На одном из «круглых столов» по вопросу подготовки к транспортному обеспечению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года выступил заместитель министра транспорта РФ Андрей Николаевич Неодосеков. Замминистра отметил, что правительству Красноярского края необходимо уже сегодня, на этапе заявочного процесса, приступить к первичной подготовке Концепции транспортного обеспечения Зимней универсиады 2019 года, в которую необходимо включить программу мероприятий по развитию улично-дорожной сети и системы городского пассажирского транспорта г. Красноярска на соответствующий период; разработку Операционного транспортного мастер-плана Универсиады-2019, включающего в себя схему прибытия – отъезда гостей и участников универсиады. Также на этапе за-

явочного процесса и в случае победы Красноярска необходимо учитывать и использовать в работе все механизмы и наработки коллег, ответственных за подготовку транспортного обеспечения Универсиады 2013 года в г. Казани, Олимпиады 2014 года в г. Сочи и Чемпионата мира по футболу 2018 года. В заключение заместитель министра высказал пожелание, чтобы заявочный процесс в очередной раз стал для нашей страны, для города Красноярска, победным.

Значительное место на форуме было уделено дальнейшему развитию технологий и материалов, применяемых в автодорожной отрасли.

Так, в рамках форума 17 февраля министр инвестиций и инноваций Красноярского края Андрей Карлович Вольф и генеральный директор ООО «Уником» Ирина Александровна Чайкина подписали соглашение о взаимодействии. По словам министра инвестиций и инноваций края Андрея Карловича Вольфа, организация производства «Уником» в Красноярске внесет значительный вклад в строительство дорог, которые будут дешевле стоить и служить дольше.

А тема заседания «круглого стола», который провел управляющий партнер московского офиса McKinsey&Company Ермолай Александрович Солженицын, была обозначена как «Развитие инфраструктуры как условие экономического роста».

Модератор предложил выступающим конкретизировать содержание распространенного мнения, что одной из важнейших задач государства является создание необходимой инфраструктуры. В числе прочих тем была подробно рассмотрена транспортная инфраструктура.

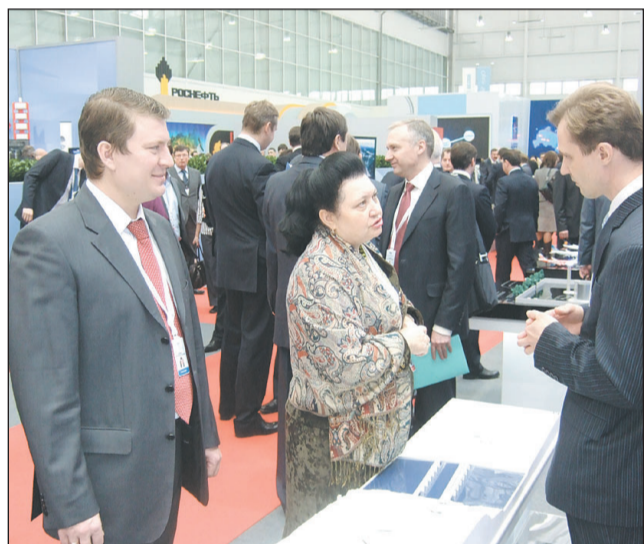
– Только содержание переправы через реку Енисей в Енисейском районе обходится в 30 млн. рублей в год, – отметил управляющий директор красноярской компании «Полнос Золото» Алексей Леонидович Текслер. – Поэтому строительство моста в районе Лесосибирска является для нас ключевым проектом. Мы ожидаем, что он будет реализован в ходе второго этапа освоения Нижнего Приангарья, рассчитанного на период до 2020 года.



←  
Тема дальнейшего строительства автодорог, так необходимых для дальнейшего развития экономики края, в частности, в Енисейском, Богучанском, Кежемском, Мотыгинском, Северо-Енисейском районах, прозвучала и на подписании меморандума о сотрудничестве по реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Нижнего Приангарья. Второй этап» – между министерством инвестиций и инноваций Красноярского края, Корпорацией развития Красноярского края и четырнадцатью крупнейшими инвесторами.

Второй этап комплексного развития Нижнего Приангарья подразумевает реализацию крупных инвестиционных проектов в энергетике, горнодобывающей и лесоперерабатывающей промышленности.

Министерство транспорта Красноярского края и КГКУ «КрУДор» представили на форуме стенд, посвященный строительству четвертого моста через Енисей. Макет будущего моста в миниатюре и плазменная панель, на которой проецировалась схема расположения мостовой конструкции, вызвали большой инте-



рес участников и гостей форума. По словам министра транспорта Захара Леонидовича Титова, это не удивительно.

– Новый мост давно уже необходим краевому центру. Строительство моста позволит не только принципиально изменить внутригородскую транспортную и экологическую обстановку, но и обеспечить предпосылки для эффективного формирования агломерации Красноярска, его городов-спутников и ближайших муниципальных районов, – отметил министр. – Учитывая масштабность объекта, министерством транспорта совместно с КГКУ «КрУДор» и Институтом региональной экономики, управления и природопользования СФУ будет создана выездная кафедра, чтобы студенты могли познакомиться с новыми технологиями, а, возможно, и на практике попробовать себя в настоящем деле, что в дальнейшем поможет им стать грамотными специалистами.

Более подробное знакомство с будущим архитектурным соору-



жением состоялось 19 февраля, когда выставка IX Красноярского экономического форума «Инвестиции, инновации, инфраструк-

начнется сооружение мощных свайных полей из сотен буронабивных столбов. Они станут фундаментом для русловых опор мо-

**Высокий статус форума подтверждает то, что в его работе приняли участие глава Правительства РФ Владимир Владимирович Путин, министр финансов Антон Германович Силуанов, полпред Президента РФ в Сибирском федеральном округе Виктор Александрович Толоконский.**

**Как подчеркнул на заключительной пресс-конференции председатель правительства Красноярского края Виктор Петрович Томенко, форум состоялся, подтвердил свою значимость как площадки для живого диалога по поводу ключевых вопросов экономической повестки, видения будущего и реализации важнейших проектов и стратегических инициатив России.**

тура. Проекты будущего» была открыта для жителей и гостей Красноярска. В МВДЦ «Сибирь», где проходил форум, состоялась презентация четвертого моста через Енисей в Красноярске. Модератором презентации выступил председатель Союза промышленников и предпринимателей Красноярского края Михаил Геннадьевич Васильев. На мероприятии присутствовал и.о. главы Красноярска Эдхам Шукриевич Акбулатов.

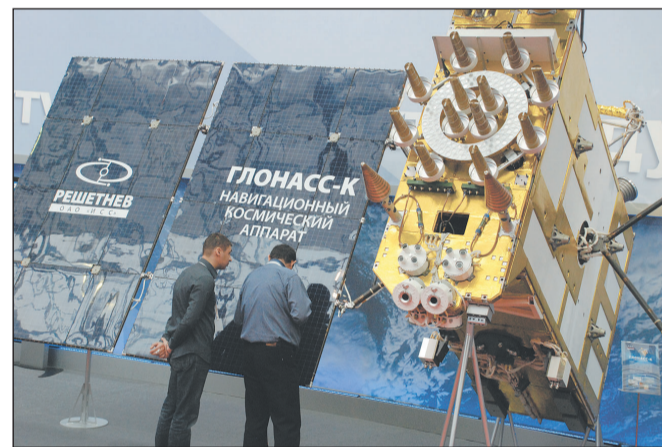
ста, устройство которых будет продолжаться в течение первых трех лет строительства. В 2013 году на русловых опорах начнется сооружение главных пролетных строений моста, при возведении которых будет применена так называемая уравниваемая сборка с одновременным развитием в обе стороны от центра опоры. Работы по монтажу пролетного строения на главных опорах моста будут осуществляться в течение четырех лет

На огромном плазменном экране был показан видеофильм о будущем мосте, строительство которого – сложнейшая инженерная задача, и ее решение будет осуществляться в течение ближайших пяти лет. В 2012 году

– с 2012 по 2015 год.

Подводя итог презентации, Эдхам Шукриевич Акбулатов отметил:

– Хочу добавить, что 3,5 млн. кв. метров, которые предполагается построить на левом и правом берегах в связи с сооружением моста, – это практически пятилетняя программа ввода жилья в Красноярске. В прошлом году было сдано 670 тыс. кв. метров жилья, а здесь только на объектах, примыкающих к мосту на левом и правом берегах, предполагается построить 3,5 млн. кв. метров. Это грандиозный строительный проект и, самое главное, это будут совершенно новые микрорайоны, возведенные по новейшим технологиям, планировочно-конструктивным решениям, принципиально новым форматам квартир. Одним словом, микрорайоны будущего, которые поднимутся на месте Николаевки, кварталов, примыкающих к Базаихе. Потому мы должны относиться к проекту сооружения моста не только как к транспортному сооружению.



Это проект, стимулирующий создание нового города, совершенного по архитектуре и удобного для повседневной жизни красноярцев.

*Николай ВЛАДИМИРОВ.*

# Не снижая объемы, повысить качество

**Такую задачу ставит перед собой Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю в 2012 году. Объемы по ремонту и строительству сохраняются практически на уровне прошлого года. А это около 370 контрактов на общую сумму почти 8 миллиардов рублей. У дорожников идет активный процесс заключения контрактов с подрядчиками, и именно в этом процессе в значительной мере закладывается фундамент под будущее качество работ. Однако, соблюдая в точности букву Закона о государственных закупках № 94-ФЗ, КГКУ «КрУДор» нередко сталкивается с некоторыми слабыми сторонами этого документа, ставящими как раз вопросы качества на второй план. Но забота об удовлетворении потребностей тех, кто пользуется автомобильными дорогами, для красноярских дорожников – первоочередное дело, дело профессионального престижа. Поэтому они считают, что Закон 94-ФЗ позволит работать более эффективно, если в него внести коррективы, связанные именно со спецификой дорожной деятельности.**

Напомним, что Закон № 94-ФЗ был принят в 2005 году и сыграл важную роль в формировании конкурентной среды, прозрачности и открытости для контроля со стороны общественности. За время его применения были отшлифованы процедурные стороны документа внесением многочисленных поправок. Но, к сожалению, в нем остался ряд условий, не позволяющих учитывать специфику строительных работ в дорожной отрасли. Очевидно, что неприемлем, например, одинаковый подход к закупкам канцелярских товаров и строительству дорожных объектов, в создании которых важнейшую роль играют технологии, погодные и некоторые другие условия.

Таким образом, исключается управление всем циклом закупки. Процедура аукциона не гибкая, и определение победителя происходит по единственному критерию – цене. Это позволяет нередко побеждать участникам с низкой квалификацией или недостаточной ответственностью, заявляющим аномально низкие цены. Эти цены заведомо не стимулируют добросовестных подрядчиков к модернизации производства и внедрению современных технологий. И заказчик, «стиснутый» условиями закона, не может установить иные требования, в результате чего появляется риск невыполнения контракта или попытки выполнить заказ с низким качеством.

– В нашей практике мы не так уж редко сталкиваемся с тем, что подрядчик выходит на торги, сбрасывая серьезные суммы с начальной цены заказа, до 40-50 процентов, – рассказывает начальник отдела государственного заказа КГКУ «КрУДор» Татьяна Валерьевна Томилова. – Трудно бывает определить, умышленно демпингует такой участник или невнимательно читает документацию. Но в любом случае возникает вопрос: за счет чего рассчитывает сэкономить? Ведь стоимость материалов и технологий должна соответство-

вать всем существующим ГОСТам, СНиПам. Мы, как заказчик, рассматриваем цену контракта именно по имеющимся нормативам, эти расчеты проходят государственную экспертизу. Поэтому сразу видна неадекватность резкого снижения стартовой цены. Мы, конечно, взываем к разуму подрядчиков. Если нет собственной техники, карьера, нет близости асфальтобетонного завода, то как бы ни пришлось отказываться в последний момент от работы.

– Тем более что выполнить ее с низким качеством мы не позволим, – добавляет начальник информационно-аналитического отдела управления Александр Анатольевич Марков. – Искусственно занижена цена или по легкомыслию и невнимательности – неважно. Контроль будет жестким! Уже были случаи, когда мы заставляли подрядчика переделывать работу в убыток себе, поэтому отношение к государственному заказу должно быть серьезным и ответственным. К сожалению, на сегодня в стадии заключения контракта находится как раз организация, выигравшая торги на ремонт автодорог западного направления в крае, скинув более 52 процентов начальной цены. И у нас есть серьезные сомнения в качественном исполнении условий контракта.

Более детально об этой ситуации рассказал начальник Ачинского межрайонного отдела управления Олег Михайлович Бузлуков. 4 февраля состоялись электронные торги на ремонт четырех объектов – гравийно-щебеночное покрытие участков дорог в Бирилюсском, Большеулуйском и Тюхтетском районах, а также асфальтобетонное покрытие дороги в Назаровском районе. При первоначальной стоимости работ 177 миллионов рублей организация снизила ее до 84 миллионов.

О том, чем оборачиваются подобные выигрывания аукционов, по своему опыту знает и начальник Канского МРО Виталий Андреевич

Петров. Два года назад потребовалось сооружение металлического ограждения вдоль дороги Канск – Абан. Выиграла аукцион организация, решившая легко заработать деньги и значительно сбросившая цену. Необходимой материально-технической базы подрядчик не имел и когда вышел на объект, попытался уложиться в обозначенную сумму за счет низкого качества работ. Однако специалисты КГКУ «КрУДор» на следующий год заставили устранить брак. Лаборатория управления в прошлом году тщательно проверила также качество ремонта дороги, выполненного ООО НБМ «Сибирь», и не приняла объект. Изначально переоценившая свои возможности фирма, к ее чести, ради сохранения делового престижа устраняла погрешности за свой счет.

Специалисты КрУДора убеждены, что в Законе № 94-ФЗ процедура аукциона надо заменить конкурсом. В этом случае участник будет прописывать технологию процесса работы, его последовательность, соответствие ГОСТам и другим нормативным документам. Федеральная антимонопольная служба также вносила предложение по изменению № 94-ФЗ в отношении заказов на некоторые сложные виды услуг. В частности, на автодорожное строительство. Предлагалось процедуру аукциона заменить конкурсом.

В этом случае предложения участников можно оценивать не только по цене, но и по ряду других критериев. Это и качество, и квалификация работников, и объем, и сроки выполнения работ. По этим характеристикам, считают в управлении, можно было бы выбирать достойного, надежного подрядчика, чтобы потом не краснеть перед теми, кто пользуется автомобильными дорогами. Но, к сожалению, эта поправка ФАС не была внесена в закон.

Между тем необходимость усовершенствовать № 94-ФЗ становится все острее. Это в интересах рачительного расходования бюджетных средств, качественного удовлетворения государственных и муниципальных нужд.

Дорожники сформировали точный перечень изменений, которые и на стадии размещения заказа, и на стадии исполнения контрактов сделали бы существующий закон гибким инструментом более эффективной работы.

В частности, назрела необходимость предварительной квалификации подрядчиков, позволяющей до аукциона оценивать аспекты качества. Она могла бы учитывать финансовую устойчивость, наличие ресурсов для выполнения контракта, историю выполнения аналогичных заказов. Важно при этом повысить ответственность предпринимателей за необоснованные жалобы, предусмотрев государственную пошлину за подачу жалобы.

Немало вопросов на практике возникает по финансовому обеспечению контрактов. Поэтому необходимо разработать и утвердить типовые формы банковских гарантий и

договоров поручительств. По аналогии с существующим реестром недобросовестных поставщиков желательна на федеральном уровне ввести реестр поручителей в сфере госзаказа. При этом стоит учесть такой нюанс: одни и те же учредители нередко открывают до 10-15 фирм, чтобы всегда иметь возможность уйти из списков неблагонадежных исполнителей. Мера против этого проста: если одна из фирм попала в черный список, то в него автоматически заносится все остальные.

Еще одна крайне важная мера против безответственных подрядчиков: нередко, поняв, что не справятся с исполнением контракта, они его расторгают. До сих пор заказчик в таком случае вынужден подавать иск в суд, а судебная процедура занимает несколько месяцев. И пока не расторгнут прежний контракт, заказчик не имеет права заключить новый. В результате работа стоит, страдает производство, страдают люди, для нужд которых работают дорожники. Для быстрого рассмотрения таких вопросов необходимо предусмотреть упрощенную (в течение 10 дней) административную процедуру расторжения контрактов на основании решений специальных межведомственных комиссий.

– Вот сейчас как раз мы судимся по такому случаю, – рассказала Татьяна Валерьевна Томилова. – Подрядчик не выполнил обязанности по наведению ледовой переправы через реку. Для расторжения с ним контракта и заключения с другим исполнителем мы подали иск в суд. Процесс займет не менее четырех месяцев. И если все это время ледовой переправы не будет, пострадает население, отрезанное от другого берега реки, окажутся сорванными перевозки пассажиров, дети будут вынуждены добираться в школу по заснеженной дороге и переправе пешком, в целом жизнь и здоровье людей будут поставлены под угрозу.

Конечно, подобные ситуации должны быть исключены из практики. Но для этого Закон № 94-ФЗ нужно скорректировать с учетом предложений дорожников. Они, конечно, в пределах своих возможностей и полномочий борются за соблюдение графиков и качество работ. На вооружении специалистов управления есть специальные выездные и стационарные лаборатории, в которые берутся на пробу части дорожного полотна и проверяется качество применяемых материалов и соответствие их условиям контракта. Лаборатории оснащаются дополнительным транспортом.

Контроль будет достаточно жестким. Но многие конфликты, срывы сроков сдачи объектов вполне можно исключить заранее, усовершенствовав существующий закон с учетом отраслевой специфики. Выиграют в итоге и государство, и потребители, и квалифицированные производственники, которые смогут без помех в честной конкурентной борьбе получать подряды и выполнять работу качественно и в срок.

Зоя КАСАТКИНА.

# С картой по жизни

В ближайшие годы каждый житель Красноярского края сможет обзавестись единой универсальной картой (УЭК).



**Новые технологии, о которых так много говорится, все глубже внедряются не только в промышленное производство, но и в повседневную жизнь.**

**Как появилось это нововведение в Красноярском крае? Что явилось предпосылкой? Об этом беседуем с директором ГП «Красноярскавтотранс», ставшим основателем системы транспортных карт в Красноярске, Маратом Рафиковичем Саитовым.**

– Все началось с принятого в 2004 году Закона РФ о монетизации льгот, когда государство приняло решение заменить натуральные льготы денежным эквивалентом. В этот период по транспортной составляющей льгот было принято решение, что эта льгота должна остаться в натуральном виде, то есть такой, какой она была прежде. Тогда вырисовывалась первая схема, и мы стали операторами этой системы, когда изготавливались бумажные проездные билеты, называемые единым социальным проездным билетом. Таким образом, льготник получал право на проезд в течение месяца на транспорте пригородного и городского сообщения.

Что немаловажно, мы начали делать расчеты к возмещению из бюджета перевозчикам. Задача важная и нужная, но на первом этапе она немного пробуксовывала – из-за того, что не все предприятия-перевозчики оказывали эту услугу. К примеру, в Красноярске из всего объема маршрутов (1200 единиц подвижного состава) в тот момент муниципальный транспорт занимал 20%. В итоге на остановках скапливалось огромное количество людей, ждущих муниципальный транспорт. Естественно, эта схема оказалась недействительной.

**– И что повлияло на изменение ситуации?**

– В 2007 году нам выделили деньги для разработки системы электронного учета, по которой каждая поездка льготника фиксируется считывающим устройством кондуктора, а затем оплачивается ровно той суммой, которая существовала в виде тарифа. С того года и берет начало разработка пластиковых карт на транспорте.

Мы изучали опыт городов, в которых применение таких карт стало системой, – Москвы, Новосибирска, Челябинска. И уже в следующем году такими картами стали пользоваться жители Красноярска, Ачинска и Железногор-

ска. Карта сразу стала пользоваться большим спросом.

**– Какие преимущества для пассажиров предоставляет электронная карта?**

– На первом этапе, в 2008 году, число поездок вообще не было ограничено, и пассажиры злоупотребляли этим, совершая удивительное число поездок. Мы находили людей, которые за квартал умудрялись проехать на автобусе... 1700 раз! Ну, техника эта, в общем-то, понятна. Люди передавали свои карты детям, друзьям.

Видя такую картину, по рекомендации Минфина, по решению правительства края количество поездок было ограничено. За 110 рублей льготники и пенсионеры приобретают 36 поездок в месяц. Плюс 24 поездки дополнительно – по цене наполовину меньшей, чем стоимость билета.

**– Кому предоставляются социальные пластиковые проездные карты?**

– Прежде всего, пенсионерам и льготникам. А льготников у нас немало. Всего по краю их 725 тыс. человек, то есть каждый третий житель края имеет те или иные льготы. Всего это 32 категории, от инвалидов, участников Великой Отечественной войны до школьников из многодетных семей... Сегодня общая эмиссия социальных карт достигла 378 тыс., что составляет 52% от численности льготных категорий. То есть большую часть льготников мы уже обеспечили социальными картами.

**– Пластиковые карты распространены по всему Красноярскому краю?**

– В основном да. Но при этом еще есть территории (это отдаленные районы), которые социальными картами не охвачены. Мы до сих пор продаем там бумажные билеты, и людей это пока устраивает.

Основные районы охвата – Красноярск, Ачинск, Железногорск, Норильск, Енисейск, Лесосибирск, Минусинск, Канск, Назарово, Бородино, Боготол, Шарыпово, Зеленогорск, Березовский, Манский, Сухобузимский районы и пос. Кедровый. А следующим этапом мы пошли по районам, которые к этим городам примыкают, – Ачинский, Боготольский, Канский, Минусинский, Назаровский, Рыбинский, Шарыповский.

Суммируя, можно сказать, что льготными социальными пластиковыми картами сегодня охвачено 28 районов края. В проекте участвует около 170 предприятий-перевозчиков, которые охватывают 100 процентов маршрутов практически во всех территориях, где введены Единые социальные карты Краснояр-



ского края (ЕСКК). К проекту «Социальная карта» подключено более 250 почтовых отделений, а также отделения и банкоматы Сбербанка РФ по Красноярскому краю.

**– Преимущества несомненные. Но получается, что тем, кто не входит в категории льготников, остается только завидовать обладателям электронных карт?**

– Так было до недавнего времени. И когда выигрыш от электронных карт ощутили все, и каждый автобус был оснащен портативным считывателем с карты, у департамента транспорта Красноярска возникла идея установить для любого пассажира коммерческий проездной билет – такую же электронную пластиковую карту. Мы эту идею поддержали, ведь все необходимое для ее воплощения уже существует.

Мы приняли участие в конкурсных торгах, устроенных департаментом транспорта, и выиграли. В результате 1 ноября 2010 года родилась транспортная карта, с помощью которой можно удобно и дешевле оплачивать проезд.

С февраля 2011 года проезд по транспортным картам в Красноярске осуществляется на всех видах общественного транспорта. Сегодня такими картами пользуются более 80 тыс. горожан.

**– А как осуществляется возмещение денежных средств предприятиям-перевозчикам?**

– Дважды в месяц зафиксированные в считывающих устройствах автобусов деньги перечисляются предприятиям-перевозчикам. Такая форма вполне устраивает обе стороны.

Что же касается возмещения по социальным картам, то приведем пример. На 2011 год затраты из бюджета на возмещение денежных средств по картам составили 1 млрд. 9 млн. руб. Это огромная сумма. И все это делается, чтобы обеспечить людям транспортную доступность.

**– Значит ли все сказанное выше, что проекты социальных и транспортных карт достигли своей цели?**

– Несомненно. Но в самое ближайшее время пластиковая социальная карта будет трансформирована в единую универсальную карту (УЭК), которая будет доступной всем жителям России и края. Для России этот проект уникален. Хотя некоторые регионы начали обсуждать эту идею гораздо раньше, наш край оказался одним из лидеров ее внедрения. И если сейчас наша пластиковая карта используется как проездной билет, то скоро возможности и доступность других нужных функций будут значительно расширены.

УЭК станет электронным удостоверением человека, своеобразным «электронным ключом» для доступа к различным услугам. В будущем на карте планируется до шестнадцати самых разных приложений: от уже действующей оплаты проезда в общественном транспорте до информации о пенсиях, налогах и специальной системе скидок в магазинах.

Проектом заинтересовались как в ближайших территориях СФО, так и на федеральном уровне. Так что электронная карта постоянно видоизменяется, совершенствуется. Еще одно доказательство того – запущенный в эксплуатацию в Норильске и Зеленогорске уникальный в России проект «Единая социальная карта Красноярского края». Это многофункциональная пластиковая карта, являющаяся одновременно банковским приложением Сбербанка РФ.

А в ЗАТО г. Зеленогорск запущено в эксплуатацию приложение ЖКУ (жилищно-коммунальных услуг) социальной карты. Таким образом, владельцы карты имеют возможность просмотра информации о начислениях за услуги ЖКХ, о проведенных платежах, о выделенных субсидиях и предоставленных льготах на данные услуги, а также о сумме, которую необходимо оплатить. Эта функция реализована посредством банкоматов Сбербанка России. Имеется возможность тут же произвести оплату.

Начат процесс внедрения такого приложения в Норильске. Нужно отметить, что с 2010 года все социальные карты на территориях края выпускаются с банковским приложением.

Но и это еще не все. Идет процесс внедрения на территории ЗАТО г. Зеленогорск медицинского приложения социальной карты, по которой идентификация лиц, имеющих социальную карту, медицинский полис, а также учет обращений будут осуществляться в автоматизированном режиме. На очереди внедрение пенсионного, налогового, школьного приложений, приложения социального дисконта.

Красноярский край активно готовится к выпуску в 2013 году УЭК – универсальных электронных карт в соответствии с Федеральным законом № 210-ФЗ.

Антон ТОПОЛЕВ.