

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»



**Стандарт выдачи технических требований и условий, заключения договоров и выдачи письменного согласия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края, находящихся в оперативном управлении КГКУ «КрУДор».**

СТО 19.04-2022

КРАСНОЯРСК, 2022 г.

**ПРЕДИСЛОВИЕ:**

**РАЗРАБОТАН** сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в составе:  
Ю.М. Архипов, начальник отдела энергетики и сопровождения объектов;  
А.В. Колосовский, главный специалист отдела энергетики и сопровождения объектов;

**УТВЕРЖДЕН** краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЮ**

А.В. Колосовский, главный специалист отдела энергетики и сопровождения объектов;

## Стандарт организации

---

Стандарт выдачи технических условий и требований, заключения договоров и выдачи письменного согласия Управления на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края.

---

Утвержден и введен в действие приказом от 28.12.2022 № 315-н  
Дата введения 00.12.2022

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения.....	3
2. Нормативные ссылки.....	3
3. Термины и определения.....	3
4. Общие положения.....	4
5. Технические нормы размещения инженерных коммуникаций .....	6
6. Перечень документов, предоставляемых для заключения договоров .....	7
7. Существенные условия договоров.....	9
8. Контроль за соблюдением выданных технических условий.....	9
9. Сведения об учреждении.....	11
10. Образец заявления на получение технических условий (Приложение №1).....	12

## 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт регламентирует порядок выдачи технических условий и требований, заключения договоров и выдачи письменного согласия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – КГКУ «КрУДор») и заявителями.

Все требования настоящего стандарта являются обязательными.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Настоящий стандарт разработан с учётом требований следующих нормативных документов:

1. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ;

2. Постановление Правительства Красноярского края от 06.04.2010 № 165-п «Об утверждении порядков установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края»;

3. Постановление Правительства Красноярского края от 08 декабря 2022 г. N 1071-п "О внесении изменения в постановление Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 N 205-п "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края"

4. Приказ Министерства транспорта Красноярского края от 14.04.2014 № 3/43 «О присвоении наименований идентификационных номеров автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края»;

5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями)

6. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»

7. СП 341.1325800.2017 «Подземные инженерные коммуникации. Прокладка горизонтальным направленным бурением»»

## 3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

**Полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных

элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

**Придорожные полосы автомобильных дорог** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

**Нормативный документ** - документ, устанавливающий правила, общие принципы и характеристики, касающиеся определенных видов деятельности и их результатов;

**Владелец автомобильной дороги (уполномоченный орган)** - исполнительный орган государственной власти, местная администрация (распорядительный орган муниципального образования), физическое или юридическое лицо, владеющее автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**Заявитель** - это физическое или юридическое лицо, обратившиеся в КГКУ «КрУДор» за получением услуги;

**Представитель заявителя** - лицо, действующее в интересах заявителя на основании документа, подтверждающего его полномочия;

**Проектная документация** - представляет собой документацию, содержащую материалы в текстовой форме и в виде чертежей (схем) и определяющую архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения для обеспечения строительства, реконструкции объектов капитального строительства, их частей, капитального ремонта;

**Технические условия (ТУ)** – это обязательный нормативно-технический документ, который устанавливает ряд требований обязательных к исполнению. Являются обязательным Приложением к Договору на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог;

**Инженерные коммуникации** – газопроводы, нефтепроводы, водопроводы, кабели ВОЛС и КЛС, ЛЭП, башни сотовой связи и телекоммуникации, иные сооружения;

**Договор** - письменная форма согласования устройства, реконструкции или капитального ремонта примыкания или размещения инженерных коммуникаций в полосе отвода автомобильной дороги, содержащая технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению заявителем;

**Согласие** - письменная форма согласования размещения инженерных коммуникаций в придорожной полосе автомобильной дороги;

#### 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий стандарт определяет состав предоставляемых заявителем документов для заключения договора и получения технических условий и требований на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, а также алгоритм получения письменного согласия Управления.

Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются в соответствии с утвержденными нормами отвода земель при проведении кадастровых работ с постановкой земельных участков на государственный кадастровый учет, и зависят от

категории автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий.

Порядок установления и использования полос отвода, и придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно Правительством РФ, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ, органом местного самоуправления (п. 5 ст. 25, п. 9 ст. 26 ФЗ № 257).

В населенных пунктах придорожные полосы не устанавливаются.

В границах полосы отвода автомобильной дороги и придорожной полосы запрещается:

-выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса (за исключением некоторых случаев, например, прокладки или переустройства инженерных коммуникаций, по договору с владельцем дороги)

-размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса

-распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков

-выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог

-установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения

-установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности



\* Границы полосы отвода автомобильной дороги зависят от категории автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий.

\*\* Границы придорожной полосы зависят от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития

Для согласования проектных решений и получения технических условий на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильных дорог, проектные решения Заявителя должны отвечать требованиям Федеральных законов и нормативных

документов, утвержденных федеральными органами законодательной и исполнительной власти РФ.

## **5. ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА И ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций. (Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ)

Пересечения автомобильных дорог с инженерными коммуникациями предусматривают с соблюдением требований нормативных документов на соответствующие коммуникации.

Пересечения различных подземных коммуникаций с автомобильными дорогами рекомендуется предусматривать под прямым углом. Прокладка таких коммуникаций (кроме мест пересечений) под насыпями дорог не допускается.

Размещение в пределах придорожных полос линий связи и линий электропередач, а также подземных коммуникаций (кабелей и трубопроводов) возможно только при соблюдении следующих условий:

- размещение коммуникаций не потребует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги, либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;
- расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи, а также подземных коммуникаций (кабелей и трубопроводов) составляет не менее 5 метров;

Вертикальное расстояние от проводов воздушных телефонных и телеграфных линий до проезжей части в местах пересечений автомобильных дорог должно быть не менее 5,5 м (в теплое время года). Возвышение проводов при пересечении автодорог линиями электропередачи должно быть, м, не менее:

- 6 - при напряжении до 1 кВ;
- 7 - при напряжении до 110 кВ;
- 7,5 - при напряжении до 150 кВ;
- 8 - при напряжении до 220 кВ;
- 8,5 - при напряжении до 330 кВ;
- 9 - при напряжении до 500 кВ;

Расстояние от бровки земляного полотна до основания опор воздушных телефонных и телеграфных линий, а также линий электропередачи при пересечении дорог принимают не менее высоты опор.

При параллельном следовании линий передач с автомобильными дорогами, расстояние принимают равным высоте опор плюс пять метров.

При пересечении автомобильной дороги инженерными коммуникациями методом горизонтально-направленного бурения (прокола), расстояние в свету между буровым каналом и верхом покрытия автодороги, основанием насыпи, фундаментом, наружной поверхностью подземного сооружения или коммуникации рекомендуется принимать не менее шести диаметров бурового канала, но не менее 1,5 м. (п.7.7.3.2 СП 341.1325800.2017).

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА ПРОКЛАДКУ, ПЕРЕНОС, ПЕРЕУСТРОЙСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ В ГРАНИЦАХ ПОЛОСЫ ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЛГОРИТМ ПОЛУЧЕНИЯ СОГЛАСИЯ НА УСТРОЙСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ**

Для получения согласия и заключения Договора Заявителю необходимо:

- подать письменное обращение (заявление) владельца коммуникаций в краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю (КГКУ «КрУДор») о заключении договора на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог, с указанием наименования автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края в соответствии с перечнем автомобильных дорог (приложение к приказу Министерства транспорта Красноярского края от 13.05.2021 №3/25-Н), с указанием местоположения инженерных коммуникаций относительно километровых столбов автомобильной дороги (км...+ м... ).
- представить схему расположения земельного участка на кадастровом плане территории под размещение инженерных коммуникаций.
- представить ситуационный план прохождения коммуникаций.
- представить план участка автомобильной дороги в месте ее пересечения в масштабе 1:500, с указанием информации об объекте, автомобильной дороге и полосе отвода.
- представить чертеж (схему) с поперечным разрезом автодороги в месте пересечения инженерными коммуникациями с указанием линейных размеров, габаритов и глубин заложения таких коммуникаций.
- представить пояснительную записку с перечнем планируемых работ;
- представить ось проектируемой коммуникации в формате Mapinfo и в системе координат принятой для кадастрового учета;
- указать юридический адрес владельца коммуникаций его банковские реквизиты, контактные телефоны, приложив документ, подтверждающий полномочия лица,



которое будет подписывать договор (действует на основании устава, доверенности и т.п.).

В течении 30 календарных дней с момента получения полного пакета документов, КГКУ «КрУДор» осуществляет рассмотрение обращения заявителя, и при отсутствии оснований для отказа в размещении объекта, подготавливает и направляет заявителю оферту договора с техническими условиями и требованиями в 2-х экземплярах.

Заявитель заполняет полученный договор, подписывает его «Владельцем коммуникаций» (юридические лица и индивидуальные предприниматели также заверяют договор печатью) и возвращает на согласование в Управление, вместе с проектной документацией, разработанной в соответствии с выданными техническими условиями и требованиями для согласования проектных решений. Графическую часть разработанной проектной документации необходимо представить как на бумажном, так и на электронном носителе.

Основанием для отказа в согласовании размещения объекта будет являться отсутствие документов, указанных в п.6 настоящего Стандарта, либо в ходе рассмотрения документов будет установлено, что планируемое размещение объекта:

а) ухудшит условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений;

б) сделает невозможным использование автомобильной дороги по назначению;

в) недопустимо вследствие отсутствия возможности к устройству объекта (размещение объекта не соответствует техническим нормам размещения коммуникаций, указанным в п.5 настоящего Регламента или требованиям других нормативных документов),

в этом случае КГКУ «КрУДор» в течении 30 календарных дней подготавливает и выдает заявителю заключение о невозможности размещения объекта с указанием причин, послуживших основанием для отказа.

При отсутствии замечаний к проектным решениям Заявителя, ему направляется письменное согласие на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций и их эксплуатацию в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги, а также подписанный со стороны Управления Договор.

Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. (п.4.2 ст.25 Федерального закона № 257-ФЗ)

Публичный (частный) сервитут владелец объекта оформляет в соответствии с Порядком подачи и рассмотрения заявления об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, а также требования к составу документов, прилагаемых к заявлению

об установлении такого публичного сервитута, и требования к содержанию решения об установлении такого публичного сервитута.

## **7. СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРОВ, ЗАКЛЮЧАЕМЫХ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЛУЧАЕ ПРОКЛАДКИ, ПЕРЕНОСА, ПЕРЕУСТРОЙСТВА ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Владельцами инженерных коммуникаций в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, заключается договор с владельцем автомобильной дороги (КГКУ «КрУДор») в отношении дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Договоры, заключаемые владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, содержат следующие существенные условия:

- **предмет Договора** (например):

а) прокладка и эксплуатация инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

б) перенос, переустройство и эксплуатация инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

- **права и обязанности Сторон;**

- **сроки действия технических условий, Договора;**

- **ответственность Сторон за несоблюдение условий Договора;**

Договоры, заключаемые владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, могут содержать иные условия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Изменение или расторжение договора совершается в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

## **8. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ВЫДАННЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТОВ**

Обеспечение контроля за соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов осуществляется Управлением совместно с организациями, занятыми на содержании участка автомобильной дороги.

После окончания проведения работ, Заявитель в письменной форме уведомляет краевое государственное казённое учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» о завершении прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций.

## 9. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование Учреждения:

Краевое государственное казённое учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

Место нахождения Учреждения: г. Красноярск, ул.Робеспьера,7.

Почтовый адрес/Юридический адрес: 660021, г.Красноярск-21, ул.Робеспьера,7 а/я 750.

Руководитель: Журавлев Андрей Вячеславович

График (режим) приёма заявителей:

Понедельник с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

Вторник с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

Среда с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

Четверг с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

Пятница с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

График (режим) Учреждения в летний период:

Понедельник с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

Вторник с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

Среда с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

Четверг с 8-30 до 17-30, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

Пятница с 8-30 до 16-00, перерыв на обед с 13-00 до 13-45.

**ОБРАЗЕЦ**

**Заполняется на фирменном бланке заявителя для юридических лиц (при наличии)**

Руководителю КГКУ «КрУДор»	
от	
(для индивидуальных предпринимателей и физических лиц)	
Адрес:	
Тел.:	
Факс:	
e-mail:	

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_ просит выдать  
(выбрать требуемое):

а) согласие на планируемую прокладку инженерных коммуникаций в границах **полосы отвода** автомобильной дороги;

б) технические условия на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах **придорожной полосы** автомобильной дороги;

в) согласие на планируемое переустройство, перенос инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги и заключить договор на переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах **полосы отвода** автомобильной дороги;

г) согласие на планируемое переустройство, перенос инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги и выдать технические условия на переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах **придорожных полос** автомобильной дороги;

д) продление (изменение) сроков действия ранее выданного согласия на планируемое размещение прокладки, переустройства, переноса инженерных коммуникаций от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_;

ж) дубликат ранее выданного согласия на планируемое размещение прокладки, переустройства, переноса с инженерных коммуникаций от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_;

з) продление (изменение) сроков действия ранее выданных технические условия на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_;

и) дубликат ранее выданных технические условия на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_;

**Примечание:**

1. При подаче заявления выбирается требуемый вид выполняемых работ прокладка, либо переустройство, либо перенос инженерных коммуникаций, либо их эксплуатация.

№ п/п	Наименование инженерной коммуникации	Адрес инженерной коммуникации относительно а/д				
		Наименование а/д	км	+	м	слева/справа/пересечение
1				+		
2				+		
				+		

Технические характеристики инженерных коммуникаций

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Коммуникации для трубопроводов (нефтепроводы, газопроводы, водопроводы и т.п.):	
	- принадлежность (магистральный, газораспределительный) <u>нужное подчеркнуть</u>	
	- рабочее давление, МПа	
	- диаметр трубопровода, м	
	- класс трубопровода	
2	Коммуникации для связи и электропередач:	
	- вид коммуникаций (ВОЛС, кабельная или воздушная линия электропередач)	
	- напряжение, кВ	

К настоящему заявлению прилагаются документы:

№ п/п	Наименование документа	Кол-во листов	Кол-во экз.
1			
2			

(должность)	(подпись)	(расшифровка ф.и.о.)	(Дата)
	М.П.		

Исп. Ф.И.О  
Тел.