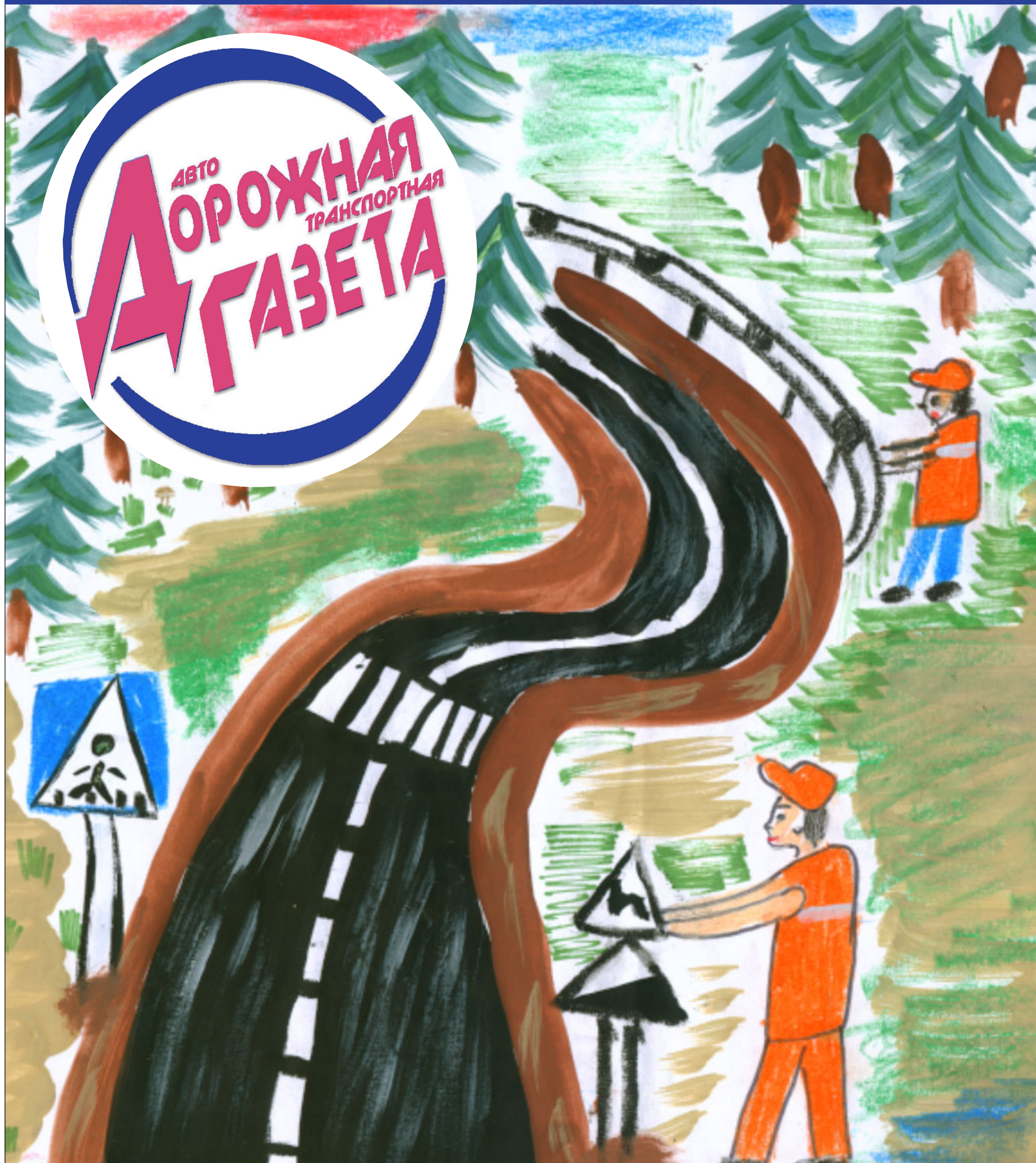


# С праздником, уважаемые дорожники!

№ 10 (513)

Краевая газета

14 октября 2011 года



## *Уважаемые работники и ветераны дорожной отрасли!*

Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником – Днем работника дорожного хозяйства!

На обширной территории Красноярского края дорожная сеть выполняет роль прочного каркаса экономического и социального развития. Хорошие дороги – это не просто надежная связь между городами, поселками и селами, но и гарантия их развития, залог безопасности и комфорта водителей и пассажиров.

Из года в год благодаря добросовестному труду дорожников Красноярский край преобразуется, повышается его инвестиционная привлекательность. Хочу отметить, что в 2011 году краевые дорожники не только сохранили прежние показатели работы, но и значительно их увеличили. Нынешний год отмечен рядом масштабных проектов, таких, как ввод в эксплуатацию мос-

та через реку Ангару в Богучанском районе, реконструкция транспортной артерии Красноярск – Железногорск, ремонт автодороги Подъезд к аэропорту, начало строительства 4-го моста через реку Енисей в Красноярске.

Эти большие дела стали возможны благодаря профессионализму дорожников, их умению работать с полной самоотдачей, овладевать новыми современными технологиями, без которых строительство дорог сегодня просто невозможно.

От всей души желаю дорожникам Красноярского края здоровья и благополучия! Пусть успех, радость и любовь будут вашими постоянными спутниками на ровной и счастливой дороге жизни!

*З.Л. ТИТОВ,*

*министр транспорта Красноярского края.*



**Уважаемые коллеги и ветераны дорожной отрасли!**

Поздравляю вас с Днем работника дорожного хозяйства!

История нашей отрасли – это история развития и уверенного продвижения вперед, это судьбы тысяч людей и честный, созидательный труд многих поколений дорожников, это успех, которым мы по праву гордимся.

В 2011 году, кроме личных и общих утрат, были, к счастью, победы. Четыре года колоссального труда завершились знаковым событием года – вводом в эксплуатацию мостового перехода через реку Ангару на автомобильной дороге Богучаны – Юрубчен – Байкит. Но, кроме гордости за то, что уже удалось, есть радость ожидания новых свершений.

Нам всегда были и будут нужны опыт и знания ветеранов. Только взаимодействие поколений, объединение лучших традиций, передача бесценного опыта являются залогом дальнейшего развития отрасли. Спасибо за многие годы вашего труда, за мосты и дороги, которые соединяют сердца и украшают родное Красноярье. Пусть будущее будет достойно прошлого!

Желаю работникам отрасли с любовью и вдохновением работать ради общего дела, единой цели – ради благополучия и процветания родного Красноярья.

*С.Ф. ЗЯБЛОВ,  
руководитель КГБУ «КрУДор».*

**Уважаемые коллеги!**

ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем работника дорожного хозяйства!

Успехов вам в трудовой деятельности, направленной на дальнейшее развитие и совершенствование работы дорожно-транспортного комплекса края, крепкого сибирского здоровья, большого счастья и семейного благополучия.

*В.И. МОХНАЧЕВ,  
председатель профсоюза.*

**Дорогие коллеги, работники  
и руководители дорожной отрасли края!**

Красноярская территориальная (краевая) организация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем работника дорожного хозяйства!

День работника дорожного хозяйства – это праздник тех, кто строит автомагистрали и мосты, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию сложного дорожного хозяйства. Новые технологии, оборудование и материалы, которые активно используют дорожники, позволяют не только улучшить качество асфальтобетонного покрытия, но и продлить срок его службы, тем самым улучшая благосостояние каждого человека.

В этот праздничный день примите самые теплые слова поздравления. От всей души желаем вам крепкого здоровья, бодрости духа! Мира, благополучия вам и вашим семьям!

*В.Г. МЕДВЕДЕВ,  
председатель краевого комитета профсоюза.*

**Уважаемые коллеги и партнеры!**

Примите самые сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днем работника дорожного хозяйства!

Это по-настоящему радостный и праздничный день для тружеников нашей отрасли, день, когда подводятся промежуточные итоги, оценивается все то, что было сделано, и намечаются планы на будущее. Не скрою, что российским дорожникам есть чем гордиться.

Накануне профессионального праздника выражаю глубокую признательность всем тем, кто отдает свои силы, профессиональные знания и умения, опыт и время развитию современной, комфортной и безопасной дорожной инфраструктуры нашей страны. Именно благодаря вашему труду в жизнь воплощаются самые смелые идеи, преобразуются города и улицы, строятся мосты, ремонтируются трассы и прокладываются дороги.

Ваш профессионализм и трудолюбие позволят достойно выполнить все намеченное на сегодня, на завтра, на будущее. Желаю всем дорожникам и мостовикам новых качественных километров дорог, творческих проектов, интересных объектов, надежных партнеров, процветания и стабильности.

А также крепкого здоровья, хорошего настроения, жизненных сил и семейного благополучия!

*А.В. КОРОСТЕЛЕВ,  
и.о. генерального директора ГП «КрайДЭО».*

**Уважаемые работники и ветераны дорожной отрасли!**

От души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Состояние дорожного хозяйства – один из главных показателей социально-экономического развития страны. Хорошие дороги связывают людей, способствуют укреплению деловых и культурных связей, улучшению качества жизни.

Благодаря вашему каждодневному напряженному труду, профессионализму и высокой ответственности направления превращаются в дороги, а дороги становятся комфортабельными и безопасными скоростными автомагистралями.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, бодрости духа, уверенности и оптимизма в жизненных ситуациях, успехов и достижений в работе, благополучия и счастья в семье!

Пусть ваша жизненная дорога всегда будет прямой и ровной!  
*Н. А. ЮНГ,  
генеральный директор ООО «Дорожно-строительная компания».*

**Уважаемый Юрий Александрович!**

Примите искренние поздравления с юбилеем!

Время быстротечно. Стрелки жизненных часов немудимо отсчитывают годы. Ваш юбилей – это очередной жизненный рубеж, когда накопленный опыт позволяет твердо смотреть в будущее, строить планы и уверенно претворять их в жизнь.

Ваша активная жизненная позиция, умение заряжать окружающих людей энергией и созидательным настроем, стратегическое видение и творческое мышление всегда выделяли Вас и позволили достичь тех высот, которыми Вы по праву можете гордиться.

В этот Вы услышите в свой адрес много теплых, добрых слов. Пусть от этих слов на душе станет светло и легко.

Юрий Александрович, желаем Вам такой же деятельной энергии. Здоровья, счастья Вам и вашим близким, и еще много простых человеческих радостей.

*Коллектив КГБУ «КрУДор».*

**Уважаемый Юрий Александрович!**

Коллектив ООО «ДПМК Ачинская» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

В этот замечательный день желаем Вам здоровья, благополучия, уверенности в достижении намеченных целей, неиссякаемой энергии и оптимизма на долгие годы. Пусть каждый день радует добрыми делами и людьми, и все, что задумано, обязательно сбывается!

**Уважаемый Юрий Александрович!**

Примите наши самые сердечные поздравления со знаменательным юбилеем – 60-летием со дня вашего рождения.

Всем сердцем отдаем должное Вашим прекрасным человеческим качествам и таланту руководителя. Вам по плечу самые большие задачи на благородном поприще служения людям труда, и свидетельство тому – ваша достойная биография – биография мужественного и целеустремленного человека.

С Вашим именем связано укрепление и процветание дорожной отрасли Красноярского края, сохранение трудовых коллективов дорожников. Благодаря Вашей энергии, высокому профессионализму возглавляемый Вами коллектив ДПМК «Ачинская» выполняет сложные задачи, поставленные перед отраслью края, им накоплен большой потенциал для дальнейшей работы.

С Вашим именем связано возрождение профсоюзного потенциала Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Прожитые Вами годы, несомненно, станут фундаментом для дальнейших начинаний и свершений. Очередную жизненную веху Вы встречаете в расцвете созидательных сил и творческой энергии.

Высокие деловые и моральные качества, признанные способности организатора и руководителя позволяют Вам уверенно работать и в качестве депутата Законодательного Собрания Красноярского края. Вы настойчиво трудитесь над улучшением качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, над повышением уровня благосостояния работников.

От всей души желаю Вам жизненной энергии, благополучия и успехов в реализации намеченных планов. Счастья и здоровья Вам, Юрий Александрович, и Вашим близким! Пусть дороги, мосты, построенные вашим коллективом, сделают наш родной край еще более прекрасным, удобным для проживания.

С искренним уважением и наилучшими пожеланиями

*В.Г. МЕДВЕДЕВ,  
председатель краевого комитета профсоюза.*



# Взгляд на профессию

В октябре 2011 года под эгидой КГБУ «КрУДор» прошел детский конкурс «Профессия дорожная интересная и сложная». Конкурс, ставший уже традиционным, проводился по трем номинациям – сочинение, рисунок и фотография. В конкурсе приняли участие дети работников дорожных организаций Красноярского края.

Цель конкурса – увидеть людей, работающих в дорожной отрасли, глазами детей: как воспринимают они профессию родителей, чем гордятся, что становится для них самым ярким и интересным, о чем мечтают, в каких образах выражают увиденное.

Существует мнение, что все, что нас окружает, когда-то было чьей-то детской фантазией. Мечты детей безграничны, не связаны никакими условностями и ограничениями. Они неизменно привлекают, наполняют будущее позитивным смыслом и яркими красками, пробуждают желание и дают силы двигаться вперед.

Но стабильность и уверенность не произрастают на пустом месте. Только родительский авторитет, уверенность в их правоте, уважение к их поступкам, делам, словам может стать главным нравственным и духовно-эстетическим фактором в развитии и воспитании детей.

В работах, присланных на конкурс, чувствуется детская любовь и гордость за свою семью, уважение к родителям, их профессии. Замечательный рассказ Василины Стрельниковой о папе – наглядный тому пример: «Мой папа Алексей Анатольевич Стрельников работает в Каратузском ДРСУ. Ездит он на огромной машине

«КамАЗ», возит на ней 20 тонн. Не каждый сможет работать на такой работе и ездить на такой большой грузовой машине. Я



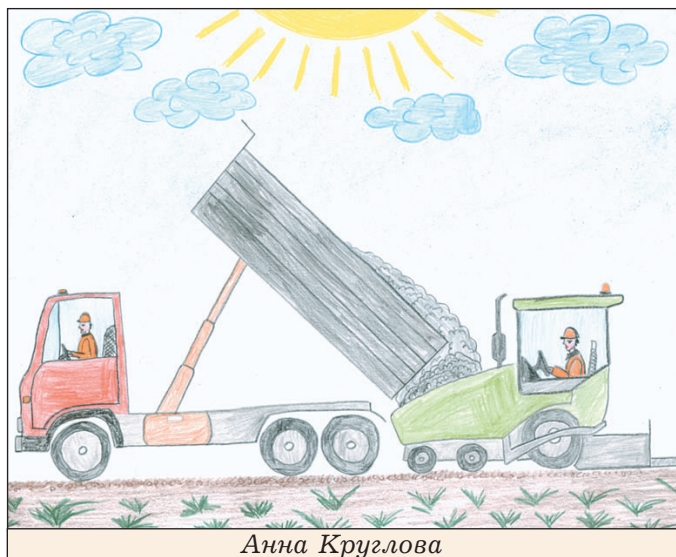
Юля Власова



Денис Половников



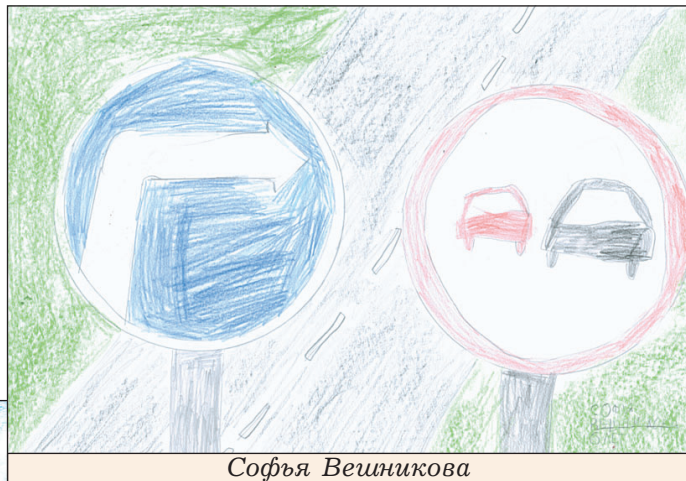
Лиза Тришина



Анна Круглова



Виталия Половникова



Софья Вешникова

Эти ребята – постоянные участники детских конкурсов, организованных управлением автомобильных дорог.

Виктория Сабурова прислала замечательные фотографии дорог, раскинувшихся в живописных местах Манского района.

Яркие, красочные дорожные машины нарисовали Аня Круглова, Анастасия Перлова, Лиза Тришина, Юля Власова, Василина и Вика Стрельниковы, Виталия и Денис Половниковы.

Работа Максима Шевченко выполнена в сложной и интересной технике – аппликации из ткани.

За художественное исполнение и композиционное решение отмечены работы Анны Сабуровой, Арины Боярских, Софьи Шепелевой, Саши Корнаухова, Софьи Вешниковой, Даниила и Никиты Важениных.

Самыми интересными тематическими признаны работы Лизы Михалевой и Валерии Жбановой. Лиза нарисовала рисунок по теме безопасности дорожного движения, а Валерия – по весовому контролю. Девочки отлично знают специфику работы своих отцов.

Машина, украшенная лентой дорог, нарисованная Лизой Толмачевой, – настоящий подарок дорожникам в профессиональный

праздник.

Организаторы даже не предполагали, что конкурс будет проходить настолько интересно и увлекательно, а работы детей будут разнообразными и выразительными. С детскими работами, размещенными на выставке в управлении автомобильных дорог, можно ознакомиться всем желающим. Выставка будет работать в течение октября текущего года.

Елена КАРАБАЕВА,  
ведущий специалист отдела  
управления персоналом  
КГБУ «КрУДор».



# Сергей ЗЯБЛОВ: «Мы – единая КОМАНДА»

У дорожников – свой собственный календарь. Вроде такой же, как и у всех россиян, но тем не менее различия есть.

Например, лето, которое для всей страны пора отпусков и отдыха, у дорожников время самого напряженного труда. Или взять, к примеру, праздники. Не погрешу против истины, если скажу, что один из самых долгожданных и любимых – профессиональный, День работника дорожного хозяйства. Накануне этого радостного для работников отрасли дня корреспондент «Автодорожной транспортной газеты» побеседовал с руководителем КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Сергеем Филипповичем ЗЯБЛОВЫМ.

## Радость побед и боль утрат

– Каждый год в жизни дорожной отрасли нашего края происходит какое-то знаковое событие, которым этот год и запоминается. Чем, на ваш взгляд, запомнится дорожникам год 2011-й?

– В этом году для нас таким знаковым событием, без сомнения, стал мост. Уникальный мост – других не строим. Я имею в виду мостовой переход через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны – Юрубчен – Байкит, движение по которому открылось в конце сентября. И дело не только в том, что мы наконец-то смогли обеспечить круглогодичную транспортную доступность для 12 тысяч жителей ангарского правобережья, хотя это, конечно, само по себе тоже очень важно. По сути, этот мост – важнейший инфраструктурный объект региона, без которого невозможно освоение природных богатств Нижнего Приангарья и Юрубчено-Тохомской зоны.

Уникален же он по многим параметрам. Хотя бы потому, что это единственный мост через Ангару в Красноярском крае и самый длинный на его территории – его протяженность 1608 погонных метров.

Возведение любого моста требует четкой и слаженной работы от различных организаций и структур. Я благодарен мостовикам из ООО «Трансмост» и КТФ «Мостостроительный отряд № 125» за возведение мостового перехода. Дорожникам из ООО «ДПМК Ачинская» – за строительство подходов к мосту. Трудовому коллективу ОАО «Восточно-Сибирский завод металлоконструкций» – за изготовление пролетных строений. Нам в очередной раз удалось доказать, что мы – единая команда, способная сообща решать самые сложные задачи.

– 2011 год ознаменовался не только открытием моста через Ангару, но и структурными изменениями в дорожной отрасли...

– Действительно, у нас произошла реорганизация. Время диктует свои правила, и мы должны им соответствовать. Она коснулась, в первую очередь, подрядных организаций. Предприятия укрупнились. Теперь они переподчинены не по районному, а по зональному принципу: север, юг, запад, восток и центр. Основная цель этих преобразований – переход к более рациональному и оперативному при-



нятию управленческих решений. Также это позволит минимизировать расходы, более эффективно внедрять новые технологии и использовать технику.

Если же продолжить разговор о 2011 годе, то не все его события, к сожалению, оказались радостными. Были у нас и утраты. В этом году совершенно неожиданно ушли из жизни два талантливых руководителя, профессионала высочайшего класса. В январе мы потеряли Сергея Павловича Портнягина, Почетного дорожника, Почетного работника транспорта



России, генерального директора ГП КК «Лесосибирск-Автодор», а в первых числах сентября – директора Новоселовского филиала ГП «КрайДЭО» Александра Георгиевича Анашкина. Оба посвятили свои жизни дорогам. Оба работали для людей, на благо родного края... Огромная потеря для отрасли и для меня лично, потому что это мои близкие друзья. Говорят, что время лечит. Возможно, это и так. Хотя время может только приглушить боль, но никак не заставит забыть важное и дорогое для нас.

## В центре внимания – дорожная отрасль

– В глазах людей качество автодорог – один из основных показателей эффективности работы власти. Хорошие дороги – значит, и власть хорошая. А плохие дороги – плохая...

– Я не согласен с такой постановкой вопроса, да и на недостаток внимания со стороны властей мы не жалуемся. Губернатор и правительство края всегда уделяли нашим проблемам много вни-

мания. И этот год – не исключение. Хотя, конечно, надо честно признать, что для дорожников края самыми плодотворными были 2000-2003 годы, когда мы ежегодно строили и ремонтировали по тысяче километров в год.

Однако с отменой дорожного фонда темпы работ резко снизились. Потом грянул кризис, и снова финансирование уменьшилось. Но уже в прошлом году объемы дорожных работ были профинансированы полностью из всех источников. За 9 месяцев текущего года финансирование составило 3 млрд. 906 млн. 829 тыс. рублей, из них 2 млрд. 933 млн. 743 тыс. рублей – средства краевого бюджета, направленные на выполнение мероприятий долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья».

На наших объектах неоднократно бывали губернатор края Лев Владимирович Кузнецов, председатель правительства края Эдхам Шукриевич Акбулатов, министр транспорта края Захар Леонидович Титов.

В начале мая, когда был дан старт ремонтно-строительному сезону, губернатор проинспектировал места, где велось и планировалось строительство и ремонт автомобильных дорог в Красноярске. Он ознакомился с ходом работ по капитальному ремонту улицы Калинина и выезда из города на трассу М-53 «Байкал» в сторону аэропорта, а также в особо популярном в летнее время направлении в сторону поселка Элита. В июле губернатор совершил инспекционную поездку в Сосновоборск, в ходе которой ознакомился с ходом реконструкции трассы Красноярск – Железнодорожск.

Буквально на днях, 6 октября, состоялась еще одна встреча – в ней наряду с Львом Владимировичем принял участие глава Красноярска Петр Иванович Пимашков. Поводом стала реконструкция улицы Брянской и завершение строительства правоповоротного шлюза с улицы 2-й Брянской на улицу Брянскую в направлении поселка Солонцы. Качеством работ губернатор и мэр остались довольны, и там же, на месте, мы обсудили планы по реконструкции участка дорог от улицы 2-й Брянской до улицы Калинина.

Весной в Большой Мурте состоялся заинтересованный разговор с участием председателя правительства края Эдхама Шукриевича Акбулатова и представителей дорожных организаций о качестве наших автомобильных дорог и перспективах сохранения в крае улично-дорожной сети. Повод выдался острый. Из-за хронического недофинансирования ремонтных работ многие дороги в регионе, прежде всего межпоселенческие, находящиеся в ведении муниципалитетов, а также подъезды к садоводческим обще-



ствам из автодорог превратились в направления. Одно название, а не дороги.

Общая протяженность улично-дорожной сети в крае – 14 тысяч километров, причем большая часть ее не в городах, а в сельской глубинке. 80 процентов этой сети не соответствуют даже существующим, то есть устаревшим, требованиям. Проблема? Конечно, и еще какая. Надо ее решать? Обязательно!

И возвращаясь к вопросу о финансировании. Здесь в текущем году тоже наметились положительные сдвиги. Возрождается дорожный фонд, а вместе с ним – надежда на стабильное и достаточное финансирование. Развитие автодорог – это же не прихоть, это насущная необходимость. Сегодня на всех уровнях понимают, что плохое состояние дорог и бездорожье тормозят дальнейшее социально-экономическое развитие регионов России.

### На пульсе жизни

**– В последние годы требования к качеству дорог заметно возросли. Чтобы им соответствовать, наверное, недостаточно только ударно трудиться. Надо применять и новые технологии...**

– С одной стороны, дорожная отрасль довольно консервативна – хотя бы потому, что ничего лучше автомобильного транспорта человечество так и не придумало. С другой – она современная, динамично развивающаяся. То, что еще вчера воспринималось как новшество, сегодня уже обыденность. Но для того чтобы не отстать от жизни, надо всегда держать руку на пульсе времени. Проводить исследования, следить за новинками и новыми научными разработками. И, конечно, применять их на практике.

Все, кто знаком с работой дорожников края, знают, что при строительстве новых значимых объектов мы каждый раз применяем новые технологии. Если, допустим, речь о мосте через Ангару, то при его возведении мы апробировали сразу несколько технологических новинок. В частности, для надвигки пролетного строения впервые в крае применили шпренгельное устройство, что не только привело к исключению дополнительных объемов работ при возведении временных опор и приемных консолей, но и позволило увеличить жесткость пролетного строения при надвигке.

В течение года КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» была проведена большая работа по созданию в крае геоинформационной системы. В итоге мы имеем ценнейшую базу данных, которая включает в себя исчерпывающую информацию о краевых автодорогах и искусственных сооруже-

ниях, о паромных и ледовых переправах, о земельных участках и так далее. По мере поступления новых данных база обновляется и дополняется.

Также с этого года в соответствии с требованиями государственных контрактов по содержанию автодорог на всей спецтехнике эксплуатирующих организаций установлены датчики системы ГЛОНАСС. За сравнительно небольшой период мы уже увидели преимущества этой спутниковой системы: теперь мы можем полностью контролировать комплекс работ по содержанию краевых трасс и в круглосуточном режиме отслеживать, сколько единиц спецтехники находится на дорогах. Для предприятий же появилась возможность более эффективно использовать новую технику и рационально расходовать ГСМ.

Идет работа над интеграцией системы ГЛОНАСС и дорожных метеостанций, расположенных на

станциями. Вот еще один пример: ведущееся в режиме он-лайн видеонаблюдение на мосту через Енисей на глубоком обходе Красноярска. Сигнал с камеры поступает на экран компьютера в диспетчерскую службу КГБУ «КрУ-Дор», что, в свою очередь, позволяет оперативно реагировать на все происходящее на проезжей части. Будь то проблемы с безопасностью движения или же изменение погодных условий. В ближайшей перспективе мы планируем установить такие же видеокамеры на новом мосту через Ангару.

Так что с новыми технологиями, я считаю, дела у нас обстоят хорошо. Об этом свидетельствует и тот факт, что в прошлом году именно Красноярский край был выбран местом для проведения Всероссийской научно-практической конференции «Современные технологии ремонта и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах».



автодорогах края. Иными словами, в скором времени будет усовершенствована программа, контролирующая оперативный выход спецмашин на линию для превентивной обработки покрытия противогололедным материалом.

**– Насколько мне известно, дорожные метеостанции – предмет особой гордости красноярских дорожников.**

– Совершенно верно. Нами уже создана целая сеть таких метеостанций, которые расположены в Емельяновском, Сухобузимском, Большемуртинском, Казачинском, Енисейском, Ачинском и Ужурском районах. Главный диспетчерский пункт этой сети находится непосредственно у нас в управлении, а в районах в оперативном порядке действуют диспетчерские службы, которые осуществляют прием, обработку и передачу видео- и метеоданных о погодных условиях и выдают рекомендации по содержанию автомобильных дорог.

Список освоенных нами новых технологий не ограничивается ГИС, ГЛОНАСС и метео-

ствует, а у людей, которые лишены возможности ежегодно выезжать на морские или заграничные курорты, появилось достойное место для отдыха.

Отметила десятилетний юбилей и ежегодная спартакиада дорожников, которая проходит в санатории «Красноярское Загорье». В этом году в ней приняли участие 26 команд. Главный принцип нашей спартакиады – не победа, а участие. Здоровый спортивный азарт, хорошее настроение, улыбки на лицах людей – для меня как руководителя отрасли лучшая награда. Уверен, что и впредь спортивные достижения дорожников будут не ниже их производственных показателей.

Особая наша забота – подрастающее поколение. Дети – непререкаемые участники спартакиады и желанные гости на базе отдыха, где для них есть специально оборудованная игровая площадка. Радует, что дети дорожников с первых лет своей жизни вливаются в нашу большую и, мне хочется верить, дружную дорожную семью. А значит, нет ничего удивительного, что после окончания школы они устраиваются на работу в дорожные организации или же идут получать высшее и среднее специальное образование. Чтобы потом прийти к нам на работу – но уже с дипломами и багажом знаний.

Вот и получается, что практически в каждой дорожной организации есть свои династии, когда вместе работают сразу несколько поколений одной семьи. Династии – это десятки фамилий, сотни человек, но всех их мы знаем, помним, любим и не устаем чествовать.

Отрасль постепенно омолаживается. В этом году еще 70 выпускников кафедры «Автомобильные дороги» получили дипломы о высшем образовании. Большинство тем для дипломных работ были связаны с научными исследованиями, внедрением новых технологий. Некоторые мы даже рекомендовали к дальнейшей научной проработке. Ребята учились не ради «корочек», а ради знаний, которые они готовы применить на практике. Если еще десять лет назад проблема старения кадров стояла очень остро, то теперь можно уверенно говорить о том, что молодежь начинает возвращаться на дороги.

Сегодня, в праздничные для каждого дорожника дни, мне хочется еще раз поздравить всех с нашим профессиональным праздником. Абсолютно всех, без исключения. И тех, кто только недавно начал трудиться в нашей отрасли, и тех, кто посвятил красноярским дорогам годы своей жизни. Все мы – дорожники. Все делаем одно дело. С праздником вас, друзья и коллеги!

Елена АВРАМОВА.

### Главное богатство

**– Но, согласитесь, все же главное действующее лицо на дороге – человек.**

– Действительно, люди – это главное наше богатство. Те, кто в любую, самую ненастную погоду, в ураганы и метели выходит на обслуживание и расчистку трасс. Любая современная техника мертва, если нет людей, которые умеют на ней работать.

Собственно, именно поэтому мы так много внимания и средств уделяем социальной сфере, достижениями в которой гордимся ничуть не меньше, чем освоением новых технологий.

Вот уже почти десять лет на берегу живописного озера Шира действует оздоровительная база «Красноярский дорожник». Ежегодно здесь отдыхают около 4 тысяч дорожников и ветеранов отрасли со своими семьями. Помнится, когда мы только приняли решение о создании собственной здравницы, было немало скептиков. Но время все расставило по своим местам. База дей-



# Награды – достойным!

**За заслуги в развитии дорожной отрасли, добросовестный труд и в связи с предстоящим празднованием профессионального праздника – Дня работника дорожного хозяйства наградить**

## **Почетной грамотой Губернатора Красноярского края**

*Александра Егоровича Лизука* – машиниста экскаватора общества с ограниченной ответственностью «Дорожная передвижная механизированная колонна Ачинская» (ООО «ДПМК Ачинская»)

*Александра Константиновича Цицарева* – машиниста автогрейдера Енисейского филиала государственного предприятия Красноярского края «Лесосибирск-Автодор»

## **Благодарностью Губернатора Красноярского края**

*Игоря Анатольевича Громакова* – машиниста погрузчика общества с ограниченной ответственностью «Дорожная передвижная механизированная колонна Ачинская» (ООО «ДПМК Ачинская»)

*Татьяну Алексеевну Кресову* – экономиста производственно-технического отдела общества с ограниченной ответственностью «Сухобузимская дорожно-строительная передвижная механизированная колонна» (ООО «Сухобузимская ДПМК»)

*Юрия Викторовича Савченко* – инженера по охране труда государственного предприятия Красноярского края «Каратузское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Каратузское ДРСУ»)

## **Благодарственным письмом Губернатора Красноярского края**

*Александра Викторовича Бебрыша* – заведующего подсобным производством закрытого акционерного общества Дорожная передвижная механизированная колонна «Красноярская» (ЗАО ДПМК «Красноярская»)

*Игоря Анатольевича Боярских* – главного специалиста отдела землеустройства краевого государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (КГБУ «КрУДор»)

*Татьяну Григорьевну Вахрушеву* – ведущего бухгалтера закрытого акционерного общества Дорожная передвижная механизированная колонна «Красноярская» (ЗАО ДПМК «Красноярская»)

*Ивана Филипповича Витковского* – водителя автомобиля закрытого акционерного общества «Мостостроительный отряд-5»

*Сергея Сергеевича Иванова* – заместителя генерального директора общества с ограниченной ответственностью «Дорожно-передвижная механизированная колонна Ачинская» (ООО «ДПМК Ачинская»)

*Сергея Витальевича Казанцева* – начальника участка государственного предприятия Красноярского края «Большемуртинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»)

*Андрея Владимировича Казачека* – машиниста автогрейдера государственного предприятия Красноярского края «Балахтинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Балахтинское ДРСУ»)

*Геннадия Ивановича Карпова* – машиниста экскаватора общества с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительная компания»

*Валентину Михайловну Короткову* – главного бухгалтера муниципального предприятия Нижнеингашинского района «Альянс»

*Анатолия Георгиевича Криушенко* – водителя государственного предприятия Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление № 10» (ГП КК «ДРСУ № 10»)

*Александра Владимировича Кизина* – монтажника общества с ограниченной ответственностью «Мостремстрой»

*Владимира Александровича Крячкова* – заведующего гаражом общества с ограниченной ответственностью Дорожно-передвижная механизированная колонна «Боготольская» (ООО ДПМК «Боготольская»)

*Павла Васильевича Кузугашева* – заместителя начальника отдела производственно-технологического контроля краевого государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (КГБУ «КрУДор»)

*Елену Евгеньевну Михееву* – ведущего инженера отдела изысканий открытого акционерного общества «Красиндорпроект»

*Евгения Анатольевича Петрюка* – начальника службы производственно-технологического контроля общества с ограниченной ответственностью «БРИЗ-Центр»

*Дмитрия Александровича Пушкарева* – начальника отдела проектирования автомобильных дорог открытого акционерного общества «Красиндорпроект»

*Владимира Александровича Третьякова* – машиниста автогрейдера закрытого акционерного общества Дорожная передвижная механизированная колонна «Красноярская»

*Валентину Васильевну Феофанову* – главного бухгалтера государственного предприятия Красноярского края «Ачинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Ачинское ДРСУ»)

*Александра Алексеевича Харина* – машиниста погрузчика закрытого акционерного общества «Дорожно-передвижная механизированная колонна Партизанская» (ЗАО «ДПМК Партизанская»)

*Наталью Николаевну Цыщук* – главного специалиста отдела производственно-технологического контроля краевого государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (КГБУ «КрУДор»)

**Благодарственным письмом Законодательного Собрания Красноярского края наградить работников дорожной отрасли за заслуги в развитии**

**дорожного хозяйства, добросовестный труд и в связи с предстоящим празднованием профессионального праздника – Дня работника дорожного хозяйства**

*Сергея Григорьевича Алаева* – главного механика государственного предприятия Красноярского края «Каратузское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Каратузское ДРСУ»)

*Николая Николаевича Артемьева* – начальника Шилинского участка государственного предприятия Красноярского края «Большемуртинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»)

*Александра Викторовича Батракова* – старшего прораба закрытого акционерного общества Дорожная передвижная механизированная колонна «Красноярская» (ЗАО ДПМК «Красноярская»)

*Виктора Михайловича Белякова* – мастера дорожного Шарыповского филиала государственного предприятия Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация» (Шарыповский филиал ГП «КрайДЭО»)

*Виктора Георгиевича Бородулина* – водителя автомобиля Шарыповского филиала государственного предприятия Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация» (Шарыповский филиал ГП «КрайДЭО»)

*Евгения Валерьевича Васильева* – монтажника по монтажу стальных и железобетонных конструкций закрытого акционерного общества «Мостостроительный отряд-5» (ЗАО «Мостостроительный отряд-5»)

*Олега Васильевича Волкова* – машиниста погрузчика общества с ограниченной ответственностью «Сухобузимская дорожно-строительная передвижная механизированная колонна» (ООО «Сухобузимская ДПМК»)

*Валерия Дмитриевича Гурченкова* – машиниста бульдозера общества с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительная компания» (ООО «Дорожно-строительная компания»)

*Полину Сергеевну Землянку* – инженера производственно-технического отдела общества с ограниченной ответственностью «БРИЗ-Центр» (ООО «БРИЗ-Центр»)

*Андрея Александровича Кинстлера* – машиниста автогрейдера государственного предприятия Красноярского края «Ачинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Ачинское ДРСУ»)

*Анатолия Леонидовича Лебедева* – главного инженера муниципального предприятия Нижнеингашинского района «Альянс» (МУП Нижнеингашинского района «Альянс»)

*Викторию Владимировну Малецкую* – начальника отдела конкурсных торгов и сметно-договорного обеспечения государственного предприятия Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация» (ГП «КрайДЭО»)

*Галину Николаевну Мордвикину* – руководителя группы в отделе проектирования автомобильных дорог открытого акционерного общества «Красиндорпроект» (ОАО «Красиндорпроект»)

*Сергея Ивановича Надольского* – токаря общества с ограниченной ответственностью Дорожно-передвижная механизированная колонна «Боготольская» (ООО ДПМК «Боготольская»)

*Николая Анатольевича Песегова* – машиниста трактора К-700 государственного предприятия Красноярского края «Балахтинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Балахтинское ДРСУ»)

*Риту Валерьевну Подрезенко* – бухгалтера закрытого акционерного общества «Дорожно-передвижная механизированная колонна Партизанская» (ЗАО «ДПМК Партизанская»)

*Александра Григорьевича Ряполова* – начальника участка общества с ограниченной ответственностью дорожно-строительного предприятия «Гравелит» (ООО ДСП «Гравелит»)

*Александра Александровича Савичева* – машиниста автогрейдера государственного предприятия Красноярского края «Большемуртинское дорожное ремонтно-строительное управление» (ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»)

*Владимира Анатольевича Фроленко* – начальника Краснотуранского участка государственного предприятия Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление № 10» (ГП КК «ДРСУ № 10»)

*Виктора Прокопьевича Черепанова* – водителя автомобиля Енисейского филиала государственного предприятия Красноярского края «Лесосибирск-Автодор» (Енисейский филиал ГП КК «Лесосибирск-Автодор»)

*Александра Викторовича Шевалье* – начальника участка общества с ограниченной ответственностью «Дорожно-передвижная механизированная колонна Ачинская» (ООО «ДПМК Ачинская»)

**Почетной грамотой КГБУ «КрУДор» наградить работников дорожных организаций Красноярского края**

*Надежду Семеновну Мухитдинову* – главного специалиста грунтовой лаборатории отдела изысканий ОАО «Красиндорпроект»

*Светлану Николаевну Георгиевскую* – ведущего инженера ОАО «Красиндорпроект»

*Надежду Дмитриевну Подорожную* – ведущего инженера отдела изысканий ОАО «Красиндорпроект»

*Наталью Геннадьевну Рогатневу* – ведущего инженера грунтовой лаборатории отдела изысканий ОАО «Красиндорпроект»

*Елену Константиновну Уфимцеву* – бухгалтера-кассира МУП Нижнеингашинского района «Альянс»

*Наталью Николаевну Луткову* – специалиста по охране труда и технике безопасности МУП Нижнеингашинского района «Альянс»

*Сергея Алексеевича Сербо* – старшего мастера МУП Нижнеингашинского района «Альянс»

*Николая Дормидоновича Сатунина* – электромонтера ЗАО «Мостостроительный отряд № 5»



*Екатерину Владимировну Ковтонок* – мастера строительных и монтажных работ ЗАО «Мостостроительный отряд № 5»

*Алексея Николаевича Мишнев* – старшего производителя работ ЗАО «Мостостроительный отряд № 5»

*Николая Константиновича Шабовича* – варщика битума АБЗ ГП КК «Балахтинское ДРСУ»

*Виктора Николаевича Путинцева* – водителя ГП КК «Балахтинское ДРСУ»

*Виктора Михайловича Толстухина* – машиниста трактора ГП КК «Балахтинское ДРСУ»

*Владимира Ивановича Коновалова* – водителя КамАЗа ООО «Сухобузимская ДПМК»

*Александра Андреевича Вундера* – слесаря ООО «Сухобузимская ДПМК»

*Валерия Викторовича Колесникова* – газосварщика ООО «Сухобузимская ДПМК»

*Леонида Петровича Ершова* – машиниста экскаватора ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»

*Александра Федоровича Бузунова* – машиниста автогрейдера ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»

*Павла Григорьевича Середу* – машиниста автогрейдера ГП КК «Большемуртинское ДРСУ»

*Виктора Назаровича Шамбулина* – газосварщика ЗАО «ДПМК Партизанская»

*Ольгу Васильевну Хабарову* – главного бухгалтера ЗАО «ДПМК Партизанская»

*Владимира Андреевича Узельдингера* – машиниста котла ЗАО «ДПМК Партизанская»

*Николая Алексеевича Лысова* – главного механика ГП КК «Ачинское ДРСУ»

*Андрея Александровича Майера* – водителя ГП КК «Ачинское ДРСУ»

*Виталия Александровича Швидкого* – мастера ГП КК «Ачинское ДРСУ»

*Наталью Владимировну Сивкову* – начальника ПЭО ООО «ДПМК Ачинская»

*Татьяну Михайловну Петровскую* – юриста ООО «ДПМК Ачинская»

*Олега Владимировича Демидова* – машиниста погрузчика ООО «ДПМК Ачинская»

*Юрия Матвеевича Григоровича* – водителя ООО «ДПМК Ачинская»

*Вячеслава Григорьевича Лебедева* – машиниста укладчика асфальтобетона ООО «ДПМК Ачинская»

*Леонида Петровича Лесневского* – водителя ООО «ДПМК Ачинская»

*Владимира Леонидовича Разнова* – инженера проектно-изыскательского отдела ООО «Индор-Енисей»

*Ирину Викторовну Туренкову* – ведущего инженера дорожного отдела ОАО «Иркутскгипродорнии»

*Александра Яковлевича Машукова* – машиниста автомобильного крана ООО «Мостовик-Восток»

*Валерия Николаевича Колтакова* – бригадира по содержанию искусственных мостов и сооружений ООО «Мостовик-Восток»

*Алексея Ивановича Лыкова* – машиниста автогрейдера ГП КК «Каратузское ДРСУ»

*Геннадия Михайловича Полякова* – машиниста автогрейдера ГП КК «Каратузское ДРСУ»

*Анатолия Андреевича Чуприянова* – водителя ГП КК «Каратузское ДРСУ»

*Евгения Викторовича Сафонова* – дорожного рабочего ГП КК «ДРСУ № 10»

*Олега Анатольевича Болтрика* – тракториста ГП КК «ДРСУ № 10»

*Валерия Викторовича Зуева* – водителя погрузчика ГП КК «ДРСУ № 10»

*Алексея Михайловича Лалетина* – машиниста бульдозера ООО «Дорожно-строительная компания»

*Алексея Анатольевича Коршунова* – машиниста бульдозера ООО «Дорожно-строительная компания»

*Владимира Валентиновича Никитина* – машиниста бульдозера ООО «Дорожно-строительная компания»

*Айдара Леонидовича Черганакова* – монтажника по монтажу стальных и железобетонных конструкций ООО «Мостремстрой»

*Олега Александровича Семенкова* – электросварщика ООО «Мостремстрой»

*Владимира Ильича Агеева* – водителя ООО «Мостремстрой»

*Алексея Аркадьевича Зайца* – дорожного мастера ООО ДСП «Гравелит»

*Владимира Михайловича Рудова* – заместителя генерального директора ООО ДПМК «Боготольская»

*Аливжана Абдуловича Резванова* – водителя ООО ДПМК «Боготольская»

*Виктора Николаевича Степанова* – прораба ООО ДПМК «Боготольская»

*Алексея Геннадьевича Никитина* – водителя разметочного автомобиля ООО «БРИЗ-Центр»

*Александра Васильевича Лухмана* – водителя разметочного автомобиля ООО «БРИЗ-Центр»

*Александра Викторовича Вебера* – водителя разметочного автомобиля ООО «БРИЗ-Центр»

*Камиля Давлятхановича Валева* – машиниста автогрейдера Енисейского филиала ГП КК «Лесосибирск-Автодор»

*Сергея Алексеевича Новикова* – машиниста автогрейдера Енисейского филиала ГП КК «Лесосибирск-Автодор»

*Михаила Витальевича Савенкова* – машиниста автогрейдера Енисейского филиала ГП КК «Лесосибирск-Автодор»

*Сергея Александровича Заводчиков* – водителя автомобиля ГП КК «Лесосибирск-Автодор»

*Сергея Николаевича Чикинева* – водителя автомобиля ГП КК «Лесосибирск-Автодор»

*Наталью Ивановну Аненбург* – заместителя главного бухгалтера ГП КК «Лесосибирск-Автодор»

*Евгения Александровича Бурбело* – инженера Канского межрайонного отдела КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Германа Евгеньевича Воропая* – заместителя начальника отдела Канско-

го межрайонного отдела КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Андрея Витальевича Петрова* – инженера Канского межрайонного отдела КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Ольгу Викторовну Живцову* – инженера Енисейского межрайонного отдела КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Сергея Витальевича Охременко* – заместителя начальника отдела имущества КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Андрея Сергеевича Хохлова* – главного специалиста отдела имущества КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Наталью Николаевну Проницу* – ведущего инженера отдела производственно-технологического контроля КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Дениса Владимировича Шведчикова* – инженера-геодезиста отдела производственно-технологического контроля КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Нину Александровну Чернигову* – главного специалиста отдела землеустройства КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»

*Ольгу Васильевну Толмачеву* – заместителя начальника отдела государственного заказа КГБУ «КрУДор»



# Сквозь призму ИННОВАЦИЙ

**Главным критерием оценки основных направлений деятельности дорожной отрасли становится качество: от планирования и реализации программ строительства, ремонта и содержания автодорог до научно-исследовательских работ и информационного обеспечения. Об этом размышляет руководитель Федерального дорожного агентства Анатолий ЧАБУНИН.**



– Главным приоритетом по всем отраслевым программам является качество. Качеству и эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог было посвящено совещание в Твери, которое провел Председатель Правительства РФ Владимир Путин. В отличие от совещаний, проводившихся в прошлые годы, на которых в основном рассматривались вопросы чисто дорожные, входящие в компетенцию Росавтодора и Минтранса России, там был затронут более широкий круг вопросов, в том числе входящих в компетенцию Минрегиона, Минфина, Минэкономразвития, Минприроды и других ведомств, которые оказывают значительное, а зачастую решающее влияние на сроки подготовки и реализации дорожных проектов и их стоимость.

Принят перечень поручений, направленных на упрощение порядка использования месторождений общераспространенных полезных ископаемых, внесение изменений в порядок оценки проектных решений по приведенным затратам за период жизненного цикла объекта, сокращение сроков изъятия земельных участков и других процедур, связанных с отводом земель. Поручения касаются изменения системы госзаказов на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог, совершенствования весового и габаритного контроля, в том числе с использованием автоматических устройств фото- и видеofиксации, отдельного учета затрат на подготовку территории строительства и собственно строительные работы, введения независимого технического контроля при строительстве дорог.

Аспекты качества рассматри-

ваются во всей деятельности отрасли – от планирования и реализации программ строительства, ремонта и содержания дорог до научно-исследовательских работ, информационного обеспечения, контрольной деятельности. Повышение качества дорожных ремонтно-строительных работ обеспечивает прямую выгоду для пользователей в виде снижения эксплуатационных затрат на транспорте, ускорения перевозок, повышения сохранности грузов, безопасности и удобства движения. В то же время качество увеличивает долговечность сооружений, что может дать непосредственный финансовый эффект для отрасли, снизить потребность в расходах на последующие ремонты и содержание дорог. Это особенно важно сейчас, при переходе на финансирование дорожного хозяйства через дорожные фонды.

В текущем и следующем годах на финишную прямую выйдет строительство объектов саммита АТЭС и зимней Олимпиады-2014. Как увязаны эти мега-проекты с выполнением других задач ФЦП? – Согласно ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015)» и Федеральной адресной инвестиционной программы на 2011-2013 годы предусматривается в текущем году ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 219 км федеральных автодорог и 8947 п. м искусственных сооружений на них. Будет завершено строительство 22 ремонтнепригодных мостов.

Значительная часть этих объектов связана с подготовкой к Сочинской Олимпиаде-2014 и предстоящему саммиту государств Азиатско-Тихоокеанского региона, который пройдет в 2012 году во Владивостоке. Крупные планы строительства и реконструкции дорог должны быть реализованы на Дальнем Востоке и в Сибири. Так, в 2011-2013 годах там будут построены и реконструированы участки федеральных автодорог общей протяженностью 289 км, в том числе в 2011 году – 68 км. Будут построены искусственные сооружения общей длиной 2275 п. м, в том числе в 2011 году – 1106 п. м.

Мы ожидаем, что к значительному улучшению качества федеральных автодорог приведет переход на финансирование их ремонта и содержания по утвержденным нормативам денежных затрат. Законодательством предусмотрено завершение этого процесса к 1 января 2014 года. В предложениях Росавтодора к проекту федерального бюджета на 2014 год учитывается 100%-ное финансирование эксплуатационных работ по нормативам затрат. Причем уже с 2012 года предусмотрено увеличить удельный вес затрат на капитальные ремонты.

Предстоит к 2017 году удвоить объемы работ по капитальному ремонту и ремонту дорог. Одновременно ФЦП предусматривает обеспечить за 2010-2015 годы ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции (без учета дорог, переданных в доверительное управление госкомпаниями «Российские автомобильные дороги») 6544 км федеральных автодорог, или 34,7 тыс. км дорог в однополосном исчислении. Чтобы выполнить эти задачи, необходимо обеспечить жесткое оперативное планирование с расчетом на перспективу, четкую увязку по срокам проектно-изыскательских и строительных работ.

Если же продолжать разговор о качестве, то нельзя не упомянуть о том, что качество проектирования во многом определяет оптимальную стоимость строительства. Президентом РФ и Правительством РФ ставится задача по снижению стоимости строительства. В ее решении главная роль принадлежит заказчикам проектов, которые должны более жестко требовать от проектных организаций проработки мероприятий по снижению стоимости объектов, принятия проектных решений, направленных на получение стоимости строительства, оптимальной с учетом затрат за период жизненного цикла объекта.

В Порядок проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, утвержденный Постановлением Правительства РФ № 590 от 12 августа 2008 года, внесено изменение, предусматривающее указание в задании на проектирование предельной стоимости строительства. Для обоснования этой стоимости Минрегионом России подготовлены укрупненные нормативы цены строительства. Они жесткие, их критикуют за отсутствие в них многих удорожающих факторов.

Но после утверждения эти нормативы придется выполнять. Превышение в документации предельной стоимости строительства, указанной в задании на про-

ектирование, будет основанием для отказа от принятия проекта на экспертизу. Это условие проектные организации, заказчики проектов должны взять на контроль.

Задача снижения стоимости строительства не должна решаться за счет снижения долговечности объектов или безопасности движения. На совещании в Твери, посвященном качеству и эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог, которое провел Председатель Правительства РФ Владимир Путин, Минрегиону РФ было дано поручение по установлению порядка оценки проектной документации по приведенным затратам за период жизненного цикла объекта.

Для повышения эффективности контроля над качеством проектирования принято решение о возложении обязанностей по рассмотрению проектной, а также землеустроительной документации по объектам строительства и реконструкции федеральных дорог и подготовке соответствующих предложений и заключений на ФГУ «Дороги России».

Существенный вклад в повышение сохранности автодорог должны внести изменения, принятые в Кодексе РФ об административных правонарушениях и в Федеральном законе «Об автомобильных дорогах...», направленные на установление механизмов взимания платы в счет возмещения вреда, наносимого дорогам грузовыми автомобилями общей массой более 12 тонн. По ФЗ № 68 эта система начнет функционировать с 1 января 2013 года и предусмотрена в качестве неналогового источника формирования Федерального дорожного фонда.

В соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях существенно увеличены штрафы за нарушение правил движения 12-тонников. Размер штрафа для юридических лиц теперь составляет 450 тыс. рублей, а для индивидуальных предпринимателей – 40 тыс. При повторном совершении нарушения административный штраф увеличивается.

Для повышения эффективности и оперативности реализации этих положений предусмотрена возможность фиксации таких нарушений специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме. В этой области начата практическая работа. Минтрансом России в рамках НИОКР разрабатывается система взимания платы в счет возмещения вреда, наносимого дорогам грузовыми автомобилями общей массой более 12 тонн. Предполагается организовать взимание платы на концессионной основе с фиксацией проезда транспортного средства с помощью ГЛОНАСС.

*Окончание в следующем номере.*



# Рубежи качества

**За последние годы в нашем крае в ходе дорожных работ было внедрено большое количество новейших производственных технологий, материалов и техники.**

Разработанные компанией TOPCON системы управления строительной техникой 3DMS гарантируют высочайшее качество результатов работы. Система сводит на нет шансы допустить ошибку на протяжении всех этапов строительства.

Такой принцип управления техникой кардинально меняет технологию производства строительных работ, позволяя подрядной организации достичь принципиально новых рубежей качества и точности реализации проектов со значительной экономией времени и средств. Системы, установленные на автогрейдер и впервые в России на экскаватор, показали высокую эффективность и оправдали себя на строительстве глубокого обхода Красноярска.

На дорогах большинства районов края ремонт дорожного покрытия успешно выполняется методом нагнетания и распыления битумной эмульсии и щебня. Этот метод является наиболее экономичным и производительным из всех существующих. При помощи установок типа БЦМ-24 поврежденное покрытие очищается, укрепляется и заполняется щебнем в течение нескольких минут одним оператором. При этом не требуется дополнительного уплотнения, и сразу после произведенного ремонта дорога может быть открыта для транспортного движения.

Весьма перспективным материалом для ямочного ремонта является холодный асфальт. Его использование позволяет выполнять ремонт покрытия даже при отрицательных температурах. Производство холодного асфальта длительного хранения начато в крае два года назад.

Мировая практика показывает, что своевременное обеспечение качественной гидроизоляции асфальтобетонных покрытий является залогом их успешной многолетней эксплуатации и позволяет на 20-30% продлить межремонтные сроки.

С помощью самоходных установок ORTECO ежегодно монтируются километры дорожного ограждения. Для забивания свай и передвижения машины требуется только один оператор. При этом обеспечиваются высокое качество и скорость выполнения работ.

Техника и технология превентивной обработки асфальтобетонных покрытий солевыми растворами в рамках борьбы с зимней скользкостью препятствует образованию прочной механической связи покрытия с выпавшим снегом и, соответственно, формированию снежного наката, что позволяет проводить снегоудаление обычным отвалом. При этом повышается безопасность дорожного движения.

При производстве работ по капитальному ремонту ул. Калинина в Ок-

тябрьском районе Красноярска были применены пластиковые трубы для устройства ливневой канализации, а также устройство шумозащитных и декоративных экранов. При ремонте автомобильной дороги к аэропорту Емельяново устройство верхнего слоя покрытия осуществлялось из щебеночно-мастичного асфальтобетона.

На одном из участков автодороги Красноярск – Енисейск уложен асфальтобетон с добавлением синтетической фибры российского и американского производства. Такая добавка, как показали результаты испытаний, выполняет армирующую роль, существенно повышая прочностные характеристики асфальтобетонной смеси.

В практику измерительного контроля внедрены система спутникового позиционирования геодезического класса точности производства Японии и германская установка динамического нагружения ZFG3000 для оценки прочностных характеристик дорожной одежды.

Так, например, в этом году на дорогах края впервые в сибирском регионе появилась структурная разметка. Жидкий термопластик наносится на дорогу в виде крупных капель с помощью дорожной машины Hofmann. При этом линии, разделяющие полосы встречного движения, создают на дороге дополнительные шероховатости, способствующие более высокому коэффициенту сцепления.

Летом нынешнего года структурная разметка была нанесена на подъезде к аэропорту Емельяново. В

течение года специалисты будут проводить мониторинг этой новой технологии в условиях нашего климата. А уже в следующем сезоне, учитывая данные наблюдений, планируется широко применять ее на автодорогах края с высокой интенсивностью движения.

Кроме этого, при выполнении работ по содержанию дорог использовались следующие инновационные решения, направленные на улучшение безопасности движения:

- знаки на желто-зеленом фоне с алмазной флуоресцентной пленкой;
- устройство полноцветной знаковой информации на покрытии с применением двухкомпонентного холодного пластика и готовых термопластичных штучных форм;
- устройство цветных пешеходных переходов с применением двухкомпонентного холодного пластика;
- устройство шумовых полос с применением двухкомпонентного холодного пластика;
- применение дистанционно управляемых знаков переменной информации, в автоматическом режиме отображающих данные метеорологических дорожных станций и рекомендации о режимах движения транспортных средств;
- применение информационных щитов «Медицина катастроф» и «Включи фары, пристегни ремень».

В целях улучшения безопасности движения в этом году на глубоком обходе Красноярска, где расположен мост через Енисей, и на 15-м километре автодороги Красноярск – Енисейск дорожники установили катафоты германского производства с высоким светоотражающим эффектом, значительно улучшающим видимость в ночное время.

*Антон ТОПОЛЕВ.*

## Награды – победителям

**Накануне профессионального праздника – Дня работника дорожного хозяйства в конференц-зале краевого управления дорог прошло награждение победителей конкурса «Лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ в Красноярском крае-2011».**

Служба строительного надзора и жилищного контроля совместно с министерством транспорта и краевым управлением автодорог, представителями городской администрации, ГИБДД и краевого молодежного правительства дублеров рассмотрели представленные конкурсные материалы участников и определили победителей по пяти номинациям.

По словам заместителя руководителя краевого службы строительного надзора и жилищного контроля Геннадия Савельева, в течение года уполномоченные службы оценивали конкурсантов по нескольким критериям – безо-



пасность и организация дорожного движения, технология выполнения работ, культура производства работ.

– Такой конкурс для предприятий дорожной отрасли края и города мы проводим впервые. Для участия в конкурсе подрядной организации вручалось приглашение, от которого они вправе были отказаться. Также предприятие самостоятельно могло подать заявку. В итоге в конкурсе приня-

ли участие 17 организаций. Со своей стороны мы призываем активнее участвовать в подобных конкурсах, тем самым повышая свой профессиональный авторитет, – отметил Савельев.

В номинации «Лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ при строительстве и реконструкции автомобильных дорог в Красноярском крае» на-

звано ООО «ДПМК Ачинская».

Лучшим дорожным предприятием 2011 года, выполнявшим капитальный ремонт автомобильных дорог в Красноярском крае, стало ГП КК «Лесосибирск-Автодор».

При ремонте краевых трасс в этом году отличилось ООО «КДСК».

Победителем в номинации «Лучшее предприятие дорожной отрасли в области организации и качества проведения дорожно-строительных работ при капитальном ремонте автомобильных дорог в г. Красноярске» объявлено ЗАО «Сибпропромстрой».

ОАО «АВЗ» получило заслуженную грамоту как лучшее предприятие, проводившее ремонт автомобильных дорог краевого центра.

Как отметил руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Зяблов, подобные конкурсы, прежде всего, спланируют предприятия дорожной отрасли и, в конечном итоге, демонстрируют высокий уровень производства, к которому необходимо стремиться всем без исключения. В свою очередь участие в них заставляет предприятия работать более эффективно, а следовательно, в дальнейшем держать высокую заявленную планку.

*Источник: КГБУ «КрУДор».*



# Вместе мы можем спасти тысячи жизней!

**7-8 октября в Красноярском крае прошел необычный автопробег. Впервые в истории нашего края восемь ретроавтомобилей под девизом «Безопасные дороги» проехали по дорогам Новоселовского, Идринского, Краснотуранского и Курагинского районов и города Минусинска.**

За рулем машин, выпущенных отечественным автопромом в 1940-1970-е годы, извес-

человек! Вот мы и решили собрать вместе людей, увлеченных автомобилями и не равнодушных к социальным проблемам.

Кстати, Николай Сергеевич – водитель головной машины пробега, легендарной «Волги» ГАЗ-21 – авто, с которым его связывает множество воспоминаний.

– Во времена моего детства иметь ГАЗ-21 было признаком со-

тные в нашем крае люди: политики, бизнесмены, представители общественных организаций. Во время небольших остановок в райцентрах участники пробега демонстрировали всем

желающим своих «железных коней» и охотно общались с местными жителями – отвечали на их вопросы, делились впечатлениями от поездки.

Организатором пробега выступил Красноярский клуб любителей ретроавтомобилей при поддержке краевой ГИБДД.

– Главная цель нашей акции – привлечь внимание общественности к проблеме безопасности на дорогах, – говорит участвовавший в автопробеге заместитель губернатора края Николай Глушков. – Сегодня эта проблема стоит очень остро: только в этом году в авариях на дорогах края погибло 380

стоявшегося человека. И мой отец всегда хотел приобрести эту машину. Сколько себя помню, разговоры о покупке «Волги» велись в нашей семье постоянно. Став старше, я тоже

стал о ней мечтать. Сегодня, проезжая на ГАЗ-21 по нашим дорогам, я, так сказать, воплощаю отцовскую и свою юношескую мечту в жизнь. Вообще, я считаю, что любой автомобилист, желающий проверить свои навыки, должен хотя бы раз в жизни проехать на ретроавтомобиле.

– Я с огромным удовольствием принимаю участие в этом мероприятии, – признается участник пробега, помощник депутата Законодательного Собрания Красноярского края Константин Сергеевич Чебурашкин. – Скажу знакомым, что проколесил по краю 400 километров на «ушастом» «Запорожце» – просто не поверят. А вообще-то это мероприятие очень серьезное. Согласно резолюции, которая была принята в марте 2010 года на 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, период с 2011 по 2020 год объявлен «Десятилетием действий». Его главная цель – пропаганда безопасности дорожного движения и сокращение смертельных случаев в авариях. Статистика тревожная. Во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий ежедневно погибают 3 тысячи человек и около 100 тысяч получают серьезные травмы, а Россия входит в число стран с самой

ДТП. Еще один очень важный аспект автопробега – профилактическая работа по безопасности дорожного движения среди детей и подростков. Неспроста основным девизом «Десятилетия действий» стал лозунг «Вместе мы можем спасти миллионы жизней!». Нам всем необходимо содействовать достижению стратегических целей в области обеспечения безопасности дорожного движения путем координации усилий государства и общества, привлечения граждан, институтов гражданского общества к участию в реализации основных положений федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

– Мы хотим, чтобы жители края, не только водители, но и пешеходы, были более внимательны на дорогах ради сохранения собственной жизни. Наша акция не только привлекает внимание к важнейшей проблеме дорожной безопасности, но и повышает интерес жителей края к истории российского автопрома, – считает Константин Чебурашкин.

Генеральный директор ООО «Дорожно-строительная компания» Николай Александрович Юнг, на время сменивший Константина Сергеевича за рулем ретроавто, также получил массу впечатлений от поездки.

– Я никогда в жизни не ездил на машине этой марки и, честно говоря, всегда считал, что «Запорожец» – просто колымага. Оказалось – вполне прилич-

ная машина!

Разумеется, о ветеранах отечественного автопрома с восторгом отзывались не только водители. В Новоселово, Идринском,







ранска Илья Иванович Киселев долго ходил вокруг «Запорожца-965», поглаживал крышу, вздыхал и улыбался каким-то своим далеким воспоминаниям. Затем поведал другим зрителям, что много лет назад «горбатый» «Запорожец» был у его соседа, и Илья Иванович мечтал приобрести себе такой же. В конце концов купил.

– Отличная машина, – убежденно говорил он. – Будь у меня такая и сейчас, я бы с удовольствием на ней ездил, содержал

цветы к Вечному огню в парке Победы, а в память о встрече со школьниками района посадили деревья. В других населенных пунктах в рамках мероприятия прошли концерты районных творческих коллек-



ее удалось быстро устранить.

В качестве финального пункта Минусинск был выбран не случайно. Именно здесь находится музей ретроавтомобилей. И наряду с машинами – участниками пробега на центральной городской площади были выставлены два автомобиля из этого частного музея.

– На мой взгляд, задуманная нами акция полностью удалась, – подвел итоги пробега один из его главных организаторов, красноярский коллекционер ретроавтомобилей Антон Глушков. –



Хотя, честно говоря, мы не рассчитывали, что все восемь машин дойдут до финиша, поскольку при составлении маршрута мы специально выбрали дороги с различным типом покрытия – как асфальтированным, так и гравийным, и даже несколько километров прошли по полному бездорожью. Хотели проверить, как поведет себя техника в разных условиях. Но машины нас не подвели. Да и качество дорог на очень высоком уровне, в том числе в плане информативности. Это еще раз доказывает: чтобы ваше путешествие было интересным и приятным, в первую очередь на дороге нужно соблюдать скоростной режим и правила дорожного движения.

Андрей АФАНАСЬЕВ.

Краснотуранском, Курагино, Минусинске – везде, где были остановки, – ретроавтомобили, как магнитом, притягивали к себе и старых, и малых. Ребя-



тишки с веселым удивлением разглядывали машины, превосходящие их по возрасту на несколько десятилетий, а их папы и дедушки, столпившись у открытых капотов, с видом знатоков рассуждали о достоинствах и недостатках той или иной марки.

79-летний житель Красноту-

в надлежащем порядке. А вообще, мне в свое время пришлось водить многое из того, что здесь есть. И «Победу», и «ГАЗ-67», а затем «ГАЗ-69», и «Москвич-401»...

Везде, где останавливались участники пробега, их ждал радужный и торжественный прием. В Новоселово гости возложили





# Генералы сибирских просторов

## ДПМК «Ачинская» начинает первой и выигрывает

**Уже 33 года ДПМК «Ачинская» занимает лидирующие позиции в дорожной отрасли Красноярского края. За это время тысячи ачинцев обрели бесценный опыт работы, проложены сотни километров транспортных магистралей, освоены миллиарды рублей. Но останавливаться на достигнутом никто не собирается.**

**Широте производственной географии ДПМК «Ачинская» может позавидовать любая дорожно-строительная компания. На карте Красноярского края надо поискать территорию, где не ступала нога ачинского дорожника. В этом году ДПМК «Ачинская» продолжила покорять бескрайние просторы Красноярья.**

### Сосновоборск

В ходе дорожно-строительного сезона-2011 ДПМК «Ачинская» закончила ремонтировать дороги на двух сосновоборских улицах (ул. Ленинского комсомола и ул. № 8). В июне, на радость местным жителям, автомагистрали ввели в эксплуатацию.

Согласно условиям конкурса земляное полотно специалисты ДПМК уложили еще в прошлом году, а асфальтированием занялись в этом. В денежном выражении объем выполненных работ составил порядка 100 млн. рублей.

### Красноярск

Жители столицы края, наверное, знают, как выглядит логотип ДПМК «Ачинская», не хуже, чем сами ачинцы. Потому что предприятие давно и активно участвует в строительстве дорог Красноярска и его пригорода.

Так, недавно предприятие завершило строительство подъездных путей к комплексно-жилой застройке Новалэнд (коттеджный поселок на въезде в Красноярск). На днях на заседании рабочей комиссии была озвучена дата ввода дорожного объекта в эксплуатацию – 14 октября.

Построив у Новалэнда транспортную развязку, объединяющую федеральную трассу М-53 «Байкал» и дорогу Красноярск – Солонцы, ачинские дорожники разделили транспортные потоки, тем самым сняв напряженность на дороге и обеспечив водителям комфортную езду. Сумма контракта составила 140 млн. рублей.

Добавим, ДПМК «Ачинская» выиграла тендер и приступила к строительству дорог внутри коттеджного поселка. Сейчас прокладывается ливневая канализация, затем настанет черед уклад-

ки дорожного полотна.

Также в этом году ДПМК взялась за капитальный ремонт дороги на улице Калинина (2,1 км). Работы по устройству верхнего слоя покрытия планируется завершить в 2012-м.

### Богучаны

Ачинские дорожники успешно осваивают и северные территории Красноярского края. Недавно ДПМК завершила сооружение подъездных путей к мосту через Ангару. 15 октября объект будет сдан в эксплуатацию.

Кроме того, дорожники отремонтировали дорогу от Богучан до поселка Манзя протяженностью 17 км.

ДПМК «Ачинская» внесла свой вклад и в строительство Богучанского алюминиевого завода. Для нужд БоАЗа дорожники добывают инертные материалы (строительный камень, песок), а также занимаются благоустройством территории завода.

Добавим, ДПМК собирается подписать контракт на строительство подъездной железной дороги к БоАЗу. Дорожники будут прокладывать земляное полотно и возводить искусственные сооружения.

### Канск – Уяр

Не обходят стороной ачинские дорожники и федеральную дорогу М-53 «Байкал». В районе Канска строители транспортных артерий отремонтировали два участка трассы общей протяженностью 16 км. Также заканчиваются ремонты на участках (км 997-1002, км 903-914).

В следующем году ДПМК закончит капитальный ремонт автостреды между Уяром и Канском (участок км 946-955).

### Красноярск – Железногорск

В этом направлении ДПМК ведет реконструкцию автомобильной дороги (2,4 км). Объект переходящий: в этом году дорожники закончат укладку земляного полотна (нижний слой покрытия), в следующем новенькая автострада будет готова для эксплуатации.

### Ачинск

Этим летом в родном городе дорожники сделали долгожданный ремонт дорог по улицам Манкевича и Дзержинского.

О секретах лидерства и производственного долголетия ДПМК «Ачинская» нам рассказал главный инженер предприятия Николай Бочков (работает в ДПМК с 2005 года):



– Успех складывается из желания работать и профессионального подхода к делу. Объемы, действительно, большие, но мы справляемся. В штате предприятия более 1200 работников. У нас нет практики привлечения к работе местного населения. Если мы организовываем производственную базу, то привозим туда все – от столовых приборов до тяжелой техники.

Во многом помогает то, что все строительные материалы – щебень, асфальт, бетон – мы производим сами.

Но главная ценность любого предприятия – это, конечно, люди. Особо отмечу начальников участков, которые всегда на передовой: Сергея Леонидовича Морошкина, Александра Львовича Сачкова, Александра Викторовича Шевалье. В преддверии профессионального праздника хотелось бы по-

благодарить всех работников ДПМК «Ачинская» за добросовестный самоотверженный труд, готовность всегда подставить плечо товарищу. Спасибо, коллеги!

На дворе середина осени, а значит, подходит к концу сезон дорожных работ. Работники дорожного хозяйства подведут итоги, встретят свой профессиональный праздник, и снова в бой. Дороги их ждут всегда.

### Справка

ДПМК «Ачинская» образована в 1978 году в составе объединения «Красноярскагропромстрой». С 27 декабря 2000 года зарегистрирована в организационно-правовой форме – общество с ограниченной ответственностью. Основные виды деятельности – строительство и ремонт автодорог, производство стройматериалов и конструкций, промышленное и гражданское строительство и др.

### Объем выполнения строительно-монтажных работ

2007 год – 1225 млн. руб.  
2008 год – 2350 млн. руб.  
2010 год – 2100 млн. руб.

662153, Красноярский край, Ачинск, Южная промзона, квартал V, строение 12

Тел./факс (39151) 6-95-00, 6-70-94, 6-70-95

E-mail: dpmk@mail.ru

Генеральный директор Лебедев Юрий Александрович

### Основные показатели работы (1978-2009)

Объем выполненных строительно-монтажных работ (основное производство) – 7 млрд. 620 млн. 700 тыс. рублей

Введено дорог – 664,12 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 605,2 км

Выпущено асфальтобетонной смеси – 2 млн. 57 тыс. 700 тонн

Произведено щебеночной продукции – 2 987,156 тыс. куб. метров

Продукция ЗСК (кирпич) – 100 627,42 тыс. штук

Средняя заработная плата по предприятию – 25 тыс. рублей





# В ногу со временем

Прошедшая в этом году реорганизация отрасли ознаменовалась появлением новых крупных дорожных предприятий, которые были созданы на базе уже существующих организаций. Главным предприятием западного куста городов и районов Красноярского края стало Ачинское ДРСУ.

После объединения в состав Ачинского ДРСУ вошли три дорожные организации. Это Боготольский, Большеулуйский и Новобирилюсский филиалы ГП «КрайДЭО».

Впрочем, и раньше Ачинское ДРСУ входило в число крупнейших дорожных организаций края. На его попечении 210 километров федеральной трассы М-53 «Байкал» (участок 557-772 км) и 1453 километра дорог краевого подчинения, в том числе межпоселенческие дороги. Для того чтобы максимально качественно справляться с таким солидным объемом работ, в структуре ДРСУ действуют мастерские участки – «Красная речка», «Козулька», «Кача» и «Назарово».

В этом году объемы работ, выполняемых Ачинским ДРСУ, значительно возросли. Так, смогли по достоинству оценить качество проводимых ачинцами работ жители соседнего Назаровского района и города Назарово. В мае Ачинское ДРСУ выиграло контракт на обслуживание дорог в этих муниципальных образованиях. В течение лета дорожники не только привели в порядок дорожное покрытие на четырех улицах райцентра, но и обновили несколько трасс в самом районе. Так, «оделись» в асфальтобетон дороги в селах Подсосное и Степное.

Улучшилась дорожная ситуация и в районе деревни Малый Улуй. Этим летом «Мостремстрой» проводил капитальный ремонт моста через реку Малый Улуй, а задача дорожников Ачинского ДРСУ заключалась в строительстве подъездов к обновленной переправе.

Хороший подарок к 60-летию сделали дорожники своим деловым партнерам – Сибирской угольной энергетической компании, базирующейся в Назаровском районе. В преддверии юбилея СУЭК

дорожники ДРСУ проложили обьездную дорогу вокруг предприятия и благоустроили территорию базы.

Одна из важнейших задач, стоящих перед ДРСУ, – свести к нулю количество аварийно опасных участков на обслуживаемых дорогах, в первую очередь на тех, где максимально интенсивное движение. В этом году было устранено сразу несколько очагов аварийности на трассе Ачинск – Ужур – Троицкое.

– Нам удалось, не изменяя технических параметров дороги, уширить проезжую часть. Мы укрепили обочины асфальтобетоном, и теперь на всех опасных участках этой трассы по три полосы, – говорит главный инженер предприятия



договор с ООО «Коминвест Сибирь и ДВ» на поставку комбинированной дорожной машины на базе самосвала «Вольво» для содержания дорог в зимний период. Машина оборудована норвежскими передним поворотным и боковыми отвалами Tellefsdal и датской установкой по распределению противогололедного материала Ероке. Кстати, об установке. Она не только позволяет точно определять угол атаки и дозировать распределяемый ПГМ, но также может работать на чистой соли или производить смачивание материала соляными растворами.

– Замечательная техника, – с гор-

ся сторицей. Взять, к примеру, асфальтобетонный завод.

– Вот уже третий год, как мы модернизировали производство на АБЗ, – рассказывает заведующий производством Андрей Александрович Федотов. – Зато теперь продукция выпускается в автоматическом режиме – рецепты смесей заложены в компьютер. Также мы установили систему, которая полностью дозирует подачу минерального порошка.

В общем, в Ачинском ДРСУ стараются идти в ногу с техническими веяниями времени. Автомобильный парк предприятия оборудован системой спутникового мониторинга «Автограф», работающей на базе ГЛОНАСС/GSM. «Автограф» контролирует работу всей дорожной техники – отслеживает ее местоположение, работу дополнительного оборудования и расход топлива. Вся информация, полученная спутниковой системой, стекается в диспетчерскую, которая функционирует в круглосуточном режиме.

Конечно, все преобразования влетели в копеечку, но о потраченных деньгах в Ачинском ДРСУ никто не жалеет. В результате заметно возросло качество работ и как следствие повысилась конкурентоспособность предприятия. А это в рыночных условиях, согласитесь, значит многое. Дорожники ежедневно доказывают своим трудом, что они – лучшие.

– Ремонтно-строительный сезон, когда за несколько месяцев надо успеть сделать все, что было запланировано, заканчивается, – говорит Юрий Евгеньевич Симановский. – Хочется верить, что мы достойно справились с поставленными перед нами задачами. Когда видишь конечный результат своей работы, чувство удовлетворения компенсирует все переживания.

## Короткой строкой

В составе ДРСУ три филиала и пять мастерских участков.

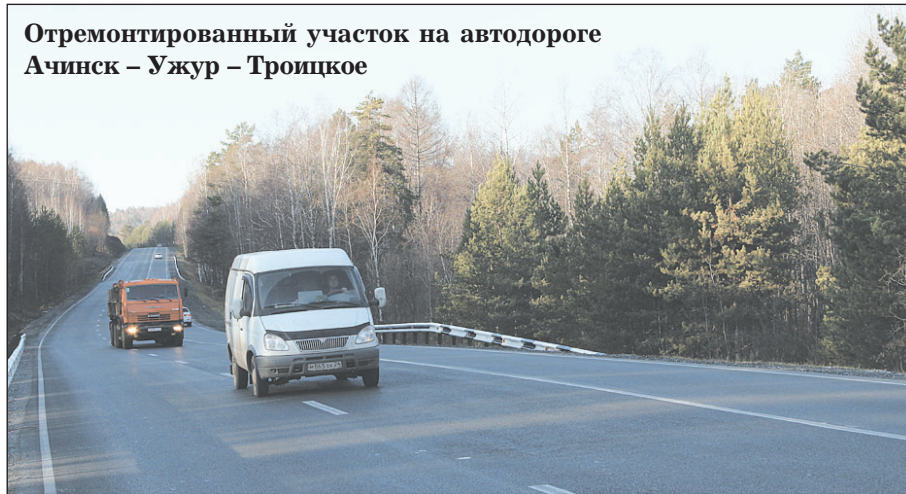
На предприятии работают три асфальтобетонных завода и два дробильно-сортировочных комплекса.

В 2010 году предприятие прошло сертификацию по международной системе менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001 2008.

С 2002 года директором Ачинского ДРСУ является Александр Александрович Петров.

Анна ИЛЬИНА.

Отремонтированный участок на автодороге Ачинск – Ужур – Троицкое



Юрий Евгеньевич Симановский. – Ремонт и строительство дорог требуют вложения большого количества средств, поэтому при минимуме затрат мы пытаемся достичь максимальной эффективности.

Комфорт и безопасность на дорогах – главное, к чему стремятся в своей работе ачинские дорожники. Если необходимо, к примеру, приобрести новую дорогостоящую технику, то средства для этого обязательно найдутся.

Так, в октябре прошлого года ГП КК «Ачинское ДРСУ» заключило

достью отзывается о КДМ заместитель директора по экономике Дмитрий Евгеньевич Фефанов. – Прошлый осенне-зимний сезон она отработала на «отлично», а рассол повышает эффективность применения соли на дороге. Плотность рассола регулируется автоматически и зависит от терморегима: чем холоднее, тем более насыщенный раствор распределяется по проезжей части. Так что потраченных денег «Вольво», конечно, стоит. И водителю для работы созданы максимальные удобства, и в обслуживании она не требует очень больших затрат. Если на «КамАЗе» за сезон комплект ножей до шести раз менять приходится, то на «Вольво» одного комплекта хватило.

Кстати, для приготвления рассолов ачинцы самостоятельно разработали и смонтировали специальную установку, не уступающую заводской. Это, в свою очередь, позволило сэкономить предприятию 550 тысяч рублей.

В Ачинском ДРСУ уже давно убедились, что каждый грамотно вложенный рубль всегда окупает-





# Осенний блюз по-балахтински

Сегодня, в преддверии профессионального праздника дорожников, наш путь лежит по одной из красивейших дорог в крае – федеральной М-54 Красноярск – Абакан – Кызыл – госграница. Между Дивногорском и Балахтой всего один населенный пункт – небольшая деревушка Верхняя Бирюса. Трасса идет через глухую тайгу, по горным перевалам Саян. Затянувшееся бабье лето окрасило деревья в желтые тона; то здесь, то там сквозь их кроны просвечивает виднеющаяся далеко внизу серебряная лента Енисея. «На ковре из желтых листьев в платице простом, из подаренного ветром крепдешина, танцевала осень...»

Впрочем, федеральная трасса «Енисей» насколько красива, настолько же сложна и опасна. Затяжные подъемы и спуски, крутые повороты, виражи, серпантины... Мы едем в Балахтинское ДРСУ, обслуживающее значительный участок М-54, – на их попечении 94 километра федеральной дороги (82 – 176 км).

## На благо экономики региона

– С 1 октября текущего года, – рассказывает директор ДРСУ

Александр Филиппович Сиротинин, – рится, упасть в грязь лицом перед коллегами и обязаны держать марку.

Всего в коллективе трудится 136 человек. Вот уже 22 года во главе предприятия стоит А.Ф. Сиротинин. Александр Филиппович – опытный дорожник, настоящий профессионал своего дела. Его дорожная биография начинается в 1977 году с должности мастера Балахтинского ПДУ-2406, затем, с 1987-го, два года работы прорабом ДРСУ-5. И с 1989-го – бессменный начальник Балахтинского Дорож-



Александр Филиппович Сиротинин, – в связи с реорганизацией в Балахтинское ДРСУ влились три крупных дорожных организации, и теперь мощное предприятие обслуживает дороги сразу в четырех районах Красноярского края – Шарыповском, Ужурском, Новоселовском и Балахтинском. При этом головное предприятие находится в Балахте, а на базе Шарыповского и Новоселовского организованы филиалы плюс отдельный участок в Ужурском районе. Сделано это для оптимизации управления и использования материальных средств, в первую очередь дорожной техники.

Министерство ждет от нас определенных экономических результатов, увеличения выработки, повышения качества ремонта и содержания дорог. Ну а поскольку оно организовано на нашей базе, то и основная ответственность лежит именно на нас, балахтинских дорожниках. Мы не имеем права, как гово-

ного ремонтно-строительного управления. А.Ф. Сиротинин отмечен почетными грамотами и благодарностями администрации и Законодательного Собрания Красноярского края, Министерства транспорта РФ, руководства Балахтинского района.

Один из важнейших итогов объединения: теперь значительный участок М-54 от Верхней Бирюсы до границы с Хакасией находится в одних руках – на обслуживании одной дорожной организации.

## Во имя качества

Как уже понял читатель, сегодняшний наш рассказ – о главном предприятии Балахтинского ДРСУ.

Небольшая справка. Общая протяженность обслуживаемых дорог – 606 километров, из них 94 километра – дороги федеральные и 512 километров территориальных. Для того чтобы повысить качество их обслуживания, руководство предприя-



Директор Балахтинского ДРСУ Александр Филиппович Сиротинин

тия с 2006 года взяло курс на техническое перевооружение. Основные закупки пришлись на 2007-2008 годы. Техники в это время было приобретено более чем на 15 миллионов рублей! Копер, дорожные катки. трактор ЭО 2626 МТЗ-82, роторная косилка, комплекты навесного оборудования, за счет кредитов куплены экскаватор «Катерпиллер», КамАЗ, полуприцеп (трал), асфальтоукладчик.

Также были заключены договоры сублизинга на приобретение универсальной комбинированной дорожной машины ДМК-40-04, дробильного комплекса ДЦ-1,25, сортировочного комплекса, ВЦМ-24.3, катка ДУ-99. И это далеко не полный перечень новинок! Понятно, что основные покупки и траты уже позади, но и теперь техника по мере необходимости постоянно обновляется.

В составе ДРСУ есть собственный асфальтобетонный завод, на котором выпускается битумная эмульсия, литой асфальтобетон, мастика, горячий и холодный асфальт. Кстати,

первая опытная партия холодного асфальта была выпущена в прошлом году. Освоение новой технологии стало поводом для проведения в Балахте в 2010 году сразу двух выездных совещаний дорожников края, посвященных повышению качества обслуживания дорог. Первое из них, состоявшееся в мае, было проведено по теме «Технологии ямочного ремонта с применением холодного БАГ-асфальта способом терморегенерации». А второе, приуроченное к выпуску первой опытной партии холодного асфальта, прошло в начале августа.

Об интенсивности и объемах работ, выполняемых балахтинцами, человек знающий легко может судить по сухим цифрам отчетов. Так, по результатам работы в первом полугодии текущего года общая выручка от реализации работ, услуг и продукции составила 111 млн. 668 тыс. рублей при плановом объеме 110 млн. 779 тыс. рублей. Прибыль по итогам первой половины 2011 года составила 8 млн. 611 тыс. рублей. Рентабельность продаж с начала года – 5,2%.

– Важно, что в последние годы заметно улучшилось качество ремонта и содержания дорог, – считает ведущий инженер Балахтинского МРО Красноярского краевого управления автомобильных дорог Валерий Александрович Мокроусов. – Меня как представителя заказчика целиком и полностью устраивает работа балахтинцев, которые со своей стороны делают все, чтобы на сто процентов выполнить заключенные контракты. У них есть собственная хорошо оснащенная лаборатория, которая позволяет на месте проводить все необходимые исследования, постоянно приобретается новая техника, что, в свою очередь, тоже положительно сказывается на качестве обслуживания дорог. Пользуясь случаем, хочу через газету поздравить дружный коллектив Балахтинского ДРСУ, всех дорожников края с профессиональным праздником – Днем дорожника. Пожелать успехов, благополучия, здоровья.

Елена АВРАМОВА.





# На стремнине

Накануне профессионального праздника, к середине октября, ДРСУ-10 завершает строительный сезон. Нынче он опять же характерен тем, что только с середины года стали проходить тендеры, а к концу года пошло финансирование. И, как всегда, в последнее время начались изматывающие нервы руководителей строительных организаций конкурентные споры.

У дорожников и так сезонный ритм работы, а когда все идет не по плану, а со сбоями, трудно предвидеть объемы работы и создавать запасы строительных материалов. Так что в сентябре с наплывом дел уже приходилось работать «с колес», причем нанимать технику для доставки материалов.

И все-таки погода благоприятствовала. Сухая и теплая осень как будто помогала все работы с использованием горячих асфальтовых смесей провести в срок. Минусинские дорожники укладывали асфальтобетонное покрытие по улице Пушкина в поселке Шушенском.

Это одна из самых протяженных и эксплуатируемых улиц. Вдоль нее размещены жилые районы как усадебного типа, так и многоквартирных жилых домов, гостиничный комплекс «Турист», новый физкультурно-спортивный комплекс, площадь торжеств... Улица меняется на глазах. Вдоль улицы ремонтируется не только дорожное полотно, но и тротуары.

Дорога ремонтировалась на 90% за счет субсидий краевого правительства и 10% – софинансирование администрацией поселка. В таком же порядке дополнительно профинансировано более чем на 7 миллионов обустройство тротуара.

Когда мы подъехали, строители укладывали асфальт на дороге. Далеко вперед уходила новая пешеходная дорожка – ее сделали в первую очередь. Бордюры были уложены более чем на 2,5 км. Дорога не перекрывалась, и машины шли довольно интенсивно мимо строительной техники в центр поселка.

В этом году пришлось заниматься обустройством дорог в городе и районе, не говоря о сосед-

них районах. Велись в этом году дорожные работы в селах Тесь, Лугавское, Тагарское, Новотроицкое, Городок, Малая Минуса, Знаменка, Большая Ничка. Всего же за девять месяцев года выполнение объемов работ ожидалось на 330 млн. рублей. Если сравнить с 2010 годом, то это почти на треть больше.



Мастер Сергей Табанов

В этом году протяженность обслуживаемых дорог увеличилась вдвое. И хотя еще рано говорить о финансовых итогах года, думается, они не будут плохими.

В ДРСУ-10 три производственных участка – в Минусинском, Краснотуранском, Идринском районах. Кроме основных производственных баз, в районах имеется битумная база с подземным железнодорожным тупиком, три асфальтобетонных завода и три дробильно-сортировочных комплекса. Есть три лицензированных карьера по добыче общераспространенных полезных ископаемых, аттестованная лаборатория для проведения испытаний, три лабораторных поста.

В ГП КК «ДРСУ-10» создана



Федеральная дорога на Кызыл остается одной из самых обустроенных

система управления качеством на основе Госстандартов ИСО серии 9000 (в версии 2001). Создана служба качества, которая в своей работе руководствуется стандартом организации, СТО 02.001-2006 «Положение о службе качества». Все виды контроля осуществляются в соответствии с требованиями нормативно-технической документации. Осуществляется и геодезический контроль.

Наличие АБЗ, ДСК и лицензированных карьеров, дорожно-строительной техники, расположение производственных баз позволяют, по мнению руководства, производить работы по содержанию автомобильных дорог своевременно и качественно своими силами во всех обслуживаемых районах. В зимнее время ДРСУ-10 обеспечено противогололедным материалом – щебень, песок, ПГС и пескосоляная смесь.

Для оперативного управления и контроля работ на 24 автогрейдерах и КДМ установлены спутниковые навигаторы системы ГЛОНАСС. Внедряются новые технологии, механизмы и материалы – битумная эмульсия собственного производства, изготовленная на установке «Бастион-3М»; ямочный ремонт струйно-инъекционным методом БЦМ-24.3; заливка трещин в асфальтобетонном покрытии битумной ма-

стикой с применением установки ПЗУ-СЭ. Все это обеспечивает предприятию огромные резервы и возможности развития.

И все-таки главное богатство предприятия – преданные делу люди. Многие специалисты здесь трудятся по 25–30 лет, гордостью коллектива являются трудовые династии Вахрушевых, Масловых. Семь работников имеют звание «Почетный дорожник РФ», семь – награждены Почетной грамотой Министерства транспорта РФ, имеют благодарность министерства.

15 лет возглавляет ГП КК «ДРСУ-10» Владимир Степанович Архипов. Именно при нем предприятие стало высокооснащенным и технически мощным. За высокие достижения в ремонте, содержании автодорог и вклад в систему дорожного хозяйства он награжден Почетными грамотами Минтранспорта РФ, КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», нагрудным знаком «Почетный дорожник России». За большой вклад в развитие профсоюза, решение социальных вопросов награжден медалью Л.А. Яковлева. Он и сегодня полон энергии и сил, оставаясь скромным и заботливым для своих сотрудников.

Василий КОМПАНИСТОВ,  
г. Минусинск.



Ремонтируется ул. Пушкина в Шушенском



# Делом рождаются легенды

**В этом году 70-летний юбилей отметил Мостоотряд № 7 Красноярского филиала ОАО «Сибмост» – одна из крупнейших строительных организаций Красноярского края. И, без сомнения, одна из самых известных. Еще бы! Объекты, возведенные руками мостостроителей, хорошо знакомы жителям не только краевого центра и края, но и, без преувеличения, всей России.**



**Директор Мостоотряда № 7  
Василий Прохорович Ильинов**

Один из символов Красноярска – Коммунальный мост через Енисей – изображен на десятирублевой купюре. Он, пожалуй, самая узнаваемая работа мостовиков. Впрочем, в активе мостоотряда есть немало других уникальных объектов, признанных на международном уровне.

В сборник ЮНЕСКО «Мостостроение мира» включены четыре инженерных сооружения, построенных трудовым коллективом Мостоотряда № 7. Это и упоминавшийся выше Коммунальный мост – он возведен по безналоговой технологии монтажа полуарок весом 1560 тонн с замыканием сводов на плаву непосредственно в пролете сооружения. Но не только.

Мост через реку Старый Днепр в Запорожье под совмещенное автомобильное и железнодорожное движение уникален рекордным железобетонным арочным пролетом длиной 228 метров. Мост через реку Норильскую под совмещенное автомобильное и железнодорожное движение – самый северный в мире из аналогичных сооружений за Полярным кругом. Второй городской мост в Красноярске – Октябрьский – через Енисей отличается рекордным балочным пролетом длиной 200,2 метра.

История предприятия началась в октябре 1941 года, когда решением Государственного Комитета Обороны был сформирован мостовосстановительный поезд № 53. В годы Великой Отечественной войны он восстанавливал разрушенные инженерные сооружения на железнодорожных линиях от Москвы до западных границ.

В 1945 году мостовосстановительный поезд № 53 был реорганизован в Мостоотряд № 7, который перешел в распоряжение Мостостроительного треста № 2. В первое послевоенное десятилетие предприятие восстанавливало и строило инженерные сооружения в Европейской части России и за Уралом. В их числе мост через реку Старый Днепр (Запорожье), первый коммунальный мост через Обь (Новосибирск).

С 1956 года Мостоотряд № 7 дислоцируется в Красноярске. За прошедшие годы предприятие возвело сотни мостовых сооружений в Красноярском крае, Республике Тыва, Иркутской и Новосибирской областях.

Сегодня Мостоотряд № 7 – крупная современная строительная организация.

Творческий подход к делу и профессионализм специалистов мостоотряда оказались востребованными в условиях рыночной экономики. В 1998–2000 годах силами предприятия по контракту Международного банка реконструкции и развития была проведена работа по ремонту и реконструкции мостов на федеральной автодороге М-54 «Енисей». Силами тружеников Мостоотряда № 7 в окрестностях Красноярска построен новый мост через реку Енисей для транспортного обхода (объездной дороги) – участка федеральной автодороги М-53 «Байкал».

Коллектив мостоотряда насчитывает свыше 400 человек. Большинство высококлассные специалисты, опытные инженерно-технические работники со средним специальным и высшим образованием. В организации постоянно проводится профессиональное обучение, организованы курсы по повышению квалификации. Предприятие имеет современную производственную базу, в составе которой бетонный завод, цех сборных железобетонных конструкций, деревообрабатывающий цех, механические мастерские, автобаза и строительная лаборатория.

## Люди особой закалки

Без малого 17 лет Мостоотряд № 7 возглавляет Василий Прохорович Ильинов. Выпускник Крас-

ноярского политехнического института, он прошел путь от мастера до руководителя ведущей в Красноярском крае мостостроительной организации. Ильинов отмечен ведомственными знаками отличия «Почетный дорожник» и «Почетный транспортный строитель». В 1994 году он сменил на посту руководителя Сергея Николаевича Виноградова, легендарного мостостроителя, Героя Социалистического Труда.

– У транспортных строителей действительно специфика работы требует, кроме профессиональных навыков, умения быть настоящим товарищем, самоотверженности, ответственности, душевности и многих других положительных человеческих качеств. Допустим, автомобильная дорога пересекает железнодорожную линию или на пути встречается речка – приходится ехать туда и строить. Развивать базу, доставлять стройматериалы. Привозить, размещать, обустроить быт рабочих. А это бывает вообще в глухомани.

Наверное, все дело в особой закалке, в знаменитом сибирском характере. Это не просто высокие слова, а реальность. Действительно, если это Енисей – постоянная сырьость, сильный, пронизывающий ветер. Риск. В Норильске трудились на строительстве железной дороги к Надеждинскому металлургическому заводу. Работали круглые сутки – день и ночь. Вахтами из Норильска и Дудинки ездили. Справились. В этом году зимой работали в Якутске. А там вечная мерзлота, крепкие морозы. Но наши люди не подводят.

Сейчас у нас работает около 400 человек. Наши бригады трудятся на строительстве мостов в Бурятии, Владивостоке, Якутске. Восстанавливаем мост через реку Абакан в Хакасии.

Есть, конечно, проблемы и сложности. Например, мост через реку Баргузин в Бурятии находится в природоохранной зоне.

Это Баргузинский заповедник. Приходится соблюдать все требования природоохранного законодательства.

Участвуем в крупных стройках во Владивостоке. Там сейчас сооружаются два крупных моста. Вантовый – на остров Русский. Это будет крупнейший мост не только в России, но и в мире из числа подобных. Центральный пролет протяженностью 1130 метров. Для вантовых мостов это предел. Такого еще не было. И, кроме того, строится еще один большой вантовый мост через бухту Золотой Рог.

Идет реконструкция автомобильной дороги из аэропорта во Владивосток, которая пройдет по строящемуся мосту через Амурский залив. Его длина 4 километра. Наш отрезок – 2 километра. Сейчас вахтами работаем на этом объекте. На строительстве трудится не только наш коллектив. Работают строители из Томского и Новокузнецкого мостоотрядов. Мы монтируем пролетные строения.

Строим мост через реку Тамму в Якутске. В перспективе есть желание в Якутии закрепиться. Там планируется строительство большого моста через реку Лену. Это очень крупные объекты. Выполним задачи.

Свои перспективы связываем со строительством четвертого моста через Енисей, железнодорожной линии Курагино – Кызыл.

Следует отметить, что за 70 лет со дня образования нашей организации мостостроители все поставленные задачи всегда успешно выполняли. Накоплен огромный практический опыт. Выполнен большой объем по строительству железнодорожных линий и автомобильных трасс. Мы готовы участвовать в новых проектах. Для этого сохранили рабочий коллектив, освоили новые технологии.

Хочу поздравить коллектив со знаменательным юбилеем. Пожелать труженикам крепкого здоровья, семейного счастья и успехов в труде.

Быть везде и во всем оптимистами!

*Анатолий КАСАТКИН.*



**Бригада мостостроителей на строительстве мостового перехода через р. Енисей на глубоком обходе Красноярска**



# Ирбейские дорожники ДЕРЖАТ МАРКУ

## высокого профессионализма и хорошего качества работы

Дорожники, как и крестьяне, во многом зависят от погодных условий. Обильные снегопады и ветра зимой, половодье весной, грязь и слякоть осенью – все это ложится издержками на производство.



**Директор Ирбейского филиала ГП «КрайДЭО»  
Алексей Петрович Старовойтов**

Прошедшие девять месяцев 2011 года, по словам заместителя директора Ирбейского филиала ГП «КрайДЭО» Ларисы Пузыревой, можно назвать благоприятными для дорожников. Зима была умеренной по снегопадам и морозам, весна – спокойной, осень – теплой и сухой. Все это позволило сработать с экономией.

Если говорить языком цифр, то за девять месяцев текущего года освоено 53 млн. 273 тыс. рублей. В том числе на ремонт автодорог – 12 млн. 100 тыс. рублей, содержание – 29 млн. 302 тыс. рублей, внешние заказы – 11 млн. 871 тыс. рублей. На обслуживании у ирбейских дорожников находится 374 километра автодорог обще-



**Водитель автобуса  
Александр Сидоренко**

го пользования.

Директор предприятия Алексей Петрович Старовойтов, чуть больше месяца назад принявший руководство филиалом, оценил качество дорог в районе как неплохое. Конечно, есть сложные участки. Но проблемы решаемы, было бы финансирование.

Главное же достояние, по мнению Алексея Петровича, – коллектив. Дружный, сплоченный, грамотный. Многие отработали на предприятии не по одному десятку лет. Только заслуженных ветеранов и ветеранов производства – 28 человек, что составляет треть численного состава работников.

Вот и в этом году отправлено ходатайство о присвоении звания «Ветеран производства» отработавшим в дорожной отрасли по 15 лет машинисту автомо-



**Водитель КамАЗа  
Сергей Бондарев**

бильного крана Александру Курилову, водителю КамАЗа Александру Слизкину, уборщице Лидии Шваргоновой. Звание «Заслуженный ветеран производства» – для этого необходим 20-летний стаж – получают ведущий бухгалтер Светлана Гребнева, сторож Василий Гребнев, заведующая складом Татьяна Быстрова.

Профессиональный коллектив, где каждый знает до тонкостей свою работу, складывался годами. Здесь немало династий. Не один десяток лет отработал дорожным мастером Михаил Герасимов. Уважаемый, высококлассный специалист на заслу-

женном отдыхе, но ему на смену пришел сын Павел. И можно быть уверенным – он достойно продолжит дело своего отца. То же самое можно сказать о грейдере Сергее Трусове. Уже 17 лет он продолжает дело своего отца Виктора Трусова. И подобных примеров немало.

Стоит отметить и деловую, рабочую атмосферу на предприятии. В гаражах да и на улице, пока позволяет погода, идет ремонт техники. Водители Сергей Бондарев, Олег Дюганов, Олег Линеvский разобрали свои КамАЗы. Сергей Трусов доводит до ума ста-



**Аккумуляторщик  
Николай Амельченко**

ренький греjder. Ему уже около двух десятков лет. И Сергей мечтательно вздыхает: «Вот бы новый получить!».

Просто незаменим на своем рабочем месте аккумуляторщика, а по совместительству автоэлектрика и просто электрика, Николай Амельченко. Безотказный, ответственный, хороший специалист – так отзываются о нем в коллективе.

А разве можно не отметить водителя автобуса Александра Сидоренко. 20 лет он за баранкой автомобиля. Сначала работал на КамАЗе, потом по состоянию здоровья перешел на автобус. В салоне у него всегда идеальная чистота, людей забирает вовремя, в общем, водитель – что надо!

И, конечно же, какой рассказ о дорожниках без выезда, так сказать, на место действия. А основным объектом в этом году стал участок дороги в направлении Талое – Степановка. Здесь идет текущий ремонт гравийного покрытия. Вывезено 13 600 кубометров гравийно-песчаной смеси. Освоено 15 миллионов рублей. В октябре планируется ввод отре-

монтированных четырех километров.

На этом участке работает бригада дорожного мастера Константина Боссердта. По окончании политехнического института Константин пришел работать на асфальтный завод. Молодого энергичного парня заметили и вскоре назначили дорожным мастером. Константин считает, что ему просто повезло. Далеко не всегда выпускнику вуза удается сразу най-



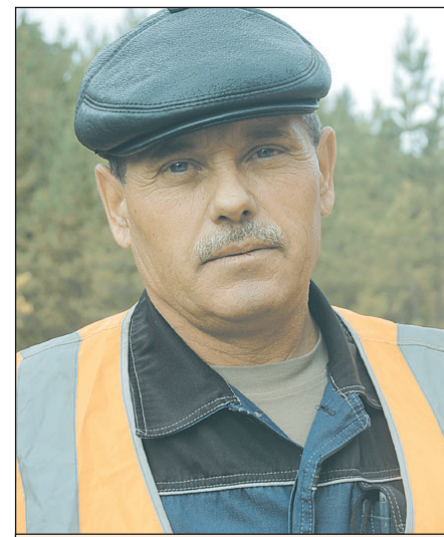
**Тракторист  
Александр Анциферов**

ти работу со стабильным заработком.

А еще повезло с членами бригады – все люди опытные, настоящие профессионалы своего дела. Александр Анциферов 20 лет отработал на К-700. По совместительству он еще и бульдозерист. Сразу две единицы техники – «Кировец» и греjder – доверены опытнейшему трактористу с 25-летним стажем Андрею Соколовскому. На нескольких единицах техники работает Виталий Дядичкин, что без лишних слов говорит о его мастерстве.

Ирбейский филиал считается одним из лучших в ГП «КрайДЭО». И это заслуженно. Крепится успех, прежде всего, высоким профессионализмом коллектива, его сплоченностью, ответственностью за порученное дело. Очень важно – делать дороги хорошими. Чтобы проехал человек по ним и мысленно поблагодарил: «Ну, молодцы, ребята! Держат марку!»

*Елена ШУЛЬГИНА.*



**Греjderист  
Андрей Соколовский**



# Движущая сила

**Нижнее Приангарье – самый бурно развивающийся регион Сибири. Идет подготовка к освоению подземных кладовых, кипит работа на строительстве крупных объектов.**

**Богучанский район в силу своего географического положения стал перекрестком всех дорог, по которым здесь движется все и вся. Двигается в разные стороны, хотя направление, в общем-то, одно – вперед, в будущее.**

Богучанский филиал ГП «КрайДЭО» обслуживает 330,7 км территориальных автомобильных дорог, межпоселенческие автодороги – 226,3 км, а также авто-



**Машинист дробильной установки Игорь Захряпин**

зимники – 316,4 км. Хлопот с этим хозяйством, конечно, под завязку. Однако можно с уверенностью сказать, что ничто так не радует дорожников, как совершенствование и развитие подведомственной им сети автодорог, появление

новых элементов системы. И такой подарок они получили сейчас, в канун своего профессионального праздника.

Количественный прирост, правда, не так уж велик – 1608 метров. Но этот новый участок дорожной сети станет событием в новейшей истории. Это первый в Красноярском крае мост через Ангару. Построен за три года.

Рабочее движение по переходу началось. Красавец мост навсегда связал два берега Ангары, две части района, север и «большую землю». Словом, как любая дорога, он соединяет и сближает. И обеспечивает безостановочное движение.

Это как раз те задачи, которым подчинена крутлый год вся жизнь дорожников. Для их успешного решения Богучанский филиал ГП «КрайДЭО» располагает автопарком – 22 единицы, дорожно-строительной техникой – 33 единицы, также имеется восемь комбинированных дорожных машин. Производственные базы располагаются в селе Богучаны, поселках Чунояр и Ангарский. Недалеко от Богучан находится месторождение строи-

тельного камня, асфальтобетонный завод, используется четыре дробильно-сортировочные установки.

Предприятие постоянно пополняет свой технический парк. За последние два года приобретены УАЗ-«фермер», трактор МТЗ с навесным оборудованием (шнекоротор, косилка), самосвальный полуприцеп грузоподъемностью 20 тонн, автомобиль «ГАЗель», автопогрузчик, два КДМ, автозаправочная станция контейнерного типа.

На 16 единицах дорожно-стро-



**Лаборант Венера Каримова**

ительной техники установлены средства связи спутниковой системы ГЛОНАСС, планируется установить еще на восьми. В помощь рабочим приобретено импортное оборудование для мойки и покраски искусственных сооружений и обстановки дороги, воздухоудовки для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий, ямобур, мотокосы, кусторезы.

Но главная движущая сила

деятельности предприятия – его надежные кадры. Численность работающих – 132 человека. Ветераны и молодежь, механизаторы, дорожные рабочие, инженеры и экономисты, обслуживающий персонал. Все трудятся сообща, добросовестно, с пониманием важности своих задач.

Сейчас первоочередная задача – подготовка к зиме. Для техники закупили комплекты резины по сезону, для дорог – запас противогололедных материалов. Стояночным боксам обеспечено тепло. Для ремонтно-механических мастерских изготовлены и установлены утепленные ворота. Административное здание преобразилось – утеплено и заново обшито сайдингом, внутри смонтирована система отопления.

Позади большая часть года. За девять месяцев филиалом выполнены работы по контракту с КруДором на сумму 75 млн. 300 тыс. руб. – по содержанию территориальных, межпоселенческих, транзитных дорог и автозимников. Для внешних заказчиков, среди которых ОАО «Востсибнефтегаз», – на 19 млн. 021,4 тыс. руб. На 2 млн. рублей реализовано материалов собственного производства.

Основной строительно-ремонтный сезон позади. Но зима не даст передышки. Ведь реализация грандиозных проектов на территории Нижнего Приангарья не останавливается. А надежность дорог – непереносимое условие их успешного претворения в жизнь.

*Богучанский район.*

# Сезонные заботы

**Летний отдых не для тех, кто трудится в дорожной отрасли. В мае сезон вовсю набирает обороты – как мощный автомобиль, идущий по хорошей трассе. И дальше темп только растет, до поздней осени.**

В ударном темпе прошел летний строительный сезон и у коллектива Кежемского филиала ГП

отрезки дорог важны одинаково людям, если от них зависит их жизнь, работа, развитие террито-

рии. Поэтому любые межпоселенческие дороги, подъезды к населенным пунктам дорожники стараются поддерживать в хорошем состоянии.

Особый предмет их забот – зимники. Дороги в малоосвоенные уголки ведут в будущее, в завтрашний день. Это о 120-километровой трассе Кежма – граница с Эвенкией. А от Кежмы до деревни Тагара – 193 километра по тайге. Общая длина зимников –



**Павел Брюханов – автогрейдерист, и Николай Романенко – машинист К-700**

«КрайДЭО». В его ведении дороги общей протяженностью 888,5 км. Из них самые длинные – Богучаны – Кодинск (80 км), Кодинск – Седаново (около 70 км), Богучанская ГЭС – совхоз им. Ленина (72 км). Но и большие, и маленькие

472 километра.

Сотни километров ремонтной планировки, ямочный ремонт, установка знаков – этим были наполнены горячие летние дни бригад на зимниках. На участке Тагары был занят коллектив,

возглавляемый Эдуардом Ильичом Привалихиным: Михаил Васильевич Николаев, Олег Дмитриевич Феськов, Владимир Алексеевич Ткаченко, Валерий Иванович Толстов, Эльдар Ирикович Тазиев. На участке Недокуры мастер Виктор Владимирович Мотин и его подчиненные: Павел Альгердович Гагилас, Григорий Юрьевич Сизых, Валерий Александрович Анкудинов, Павел Владимирович Заборцев.

С мая по сентябрь кежемские дорожники произвели и пустили в дело 2255 кубометров щебен-

ки, 1352 тонны асфальта. Большая часть этих материалов использована для благоустройства улиц Кодинска. Из года в год дорожники вносят весомый вклад в эту сферу.

Сентябрь-октябрь приносит предзимние заботы. Это время проверить надежность отопительных систем и электрооборудования, утеплить помещения. И, конечно, техника готовится к работе в холодное время года, ведь зима – тоже очень напряженный сезон. Впрочем, у дорожников других и не бывает.

*Кежемский район.*



*Материалы подготовил Игорь РИДКИЙ. Фото автора.*



# Северные богатства стали ближе

**Нижнее Приангарье – регион, уникальный даже по меркам щедрой на богатства Сибири. Он объединяет в себе пять районов Красноярского края, расположенных в низовьях течения реки Ангары и среднего участка Енисея, – Кежемский, Богучанский, Енисейский, Северо-Енисейский и Мотыгинский и два города – Енисейск и Лесосибирск. Площадь территории – 260 тыс. кв. км, численность населения – 230 тысяч человек.**

Эту территорию Красноярья не зря именуют сибирским Клондайком. На территории Нижнего Приангарья сосредоточены крупные месторождения исландского шпата, бокситов, свинца (30% общероссийских запасов), меди, железных руд, магнетитов, марганца (13%), талька (30%), сурьмы, ниобия, кобальта, цинка, а также серебра и золота (13%). Кроме того, территория богата углеводородным сырьем: углем, нефтью, газом (6%).

Сосредоточены в Нижнем Приангарье и богатейшие лесные ресурсы – на площади около 30 млн. га произрастают высокоценные хвойные породы деревьев – сосна, лиственница, кедр, пихта, ель. Ну и, конечно, говоря о Нижнем Приангарье, нельзя забывать о гидроэнергетическом ресурсе Ангары.

Вплоть до последнего времени потенциал региона использовался всего на 15, максимум 20%. По одной простой причине – не было транспортной инфраструктуры.

Впрочем, годы, когда территория считалась труднодоступной, уходят в прошлое. И дело не только в том, что новый мост позволяет задействовать недоступные ранее ресурсы правого берега реки. В перспективе – строительство дороги дальше на север, в Эвенкию, к богатейшим кладовым Юрубчено-Тохомской зоны.

Еще четыре года назад здесь была глухая тайга. Первой «ласточкой» цивилизации можно считать вахтовые домики мостостроителей, появившиеся тут весной 2008 года.

Честь строительства первого в Красноярском крае моста через Ангару выпала коллективам красноярского ООО «Трансмост» и коломенского КТФ «Мостостроительный отряд № 125». Заказчиком строительства, которое осуществлялось в рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Нижнего Приангарья» в части создания транспортной инфраструктуры, выступило КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

С самых первых дней стройка вызывала живейший интерес средств массовой информации и самое пристальное внимание вла-

стей региона – как законодательных, так и исполнительных. Ее посещали губернаторы края – Александр Геннадиевич Хлопонин и Лев Владимирович Кузнецов, приезжали сюда и депутаты Законодательного Собрания Красноярского края во главе с вице-спикером парламента Алексеем Михайловичем Клешко, представители правительства Красноярского края, местных властей.

– Я уверен, что мост и дороги, которые строятся в Нижнем Приангарье, строятся на благо не только Красноярского края, но и всей России, – считает руководитель Красноярского краевого управления автомобильных дорог Сергей Филиппович Зяблов. – Экономические аспекты ввода в строй нового моста значительны: повысится эффективность освоения богатейших недр северных районов края, создания здесь крупных промышленных предприятий.

В течение 19 месяцев бригады мостостроителей шли навстречу друг другу с обоих берегов Ангары. Непосредственно надвижка и



сборка пролетов началась в 2009 году. С левого берега было собрано 5556 тонн металлоконструкций и надвинуто 1119 метров. С правого берега строители собрали 2370 тонн и надвинули 443 метра пролетного строения.

При возведении моста строителями было применено несколько новых для нашего региона технологий. В частности, впервые в сибирской практике использованы контурные блоки новой серии. Всего на мосту 17 опор на буронабивных столбах – эта технология хорошо себя зарекомендовала на многих искусственных сооружениях нашей страны, и вот теперь ее применили в Красноярском крае.

Новый мост через Ангару войдет в историю еще и тем, что на нем впервые в крае для увеличения жесткости пролетного строения использовано специальное шпренгельное устройство, позволившее отказаться от возведения временных опор.

Генеральным проектировщиком стало ОАО «Трансмост» из Санкт-Петербурга. Подходы к мо-

сту, протяженность которых составляет 9 километров, через Ангару появились благодаря строителям-дорожникам ДСК «Илан» и Ачинской ДПМК. Металлические конструкции выполнены Восточно-Сибирским заводом металлоконструкций из Назарово. Поставку малых металлических конструкций осуществляла компания «Красэкомаш», сборного железобетона – ООО «Базисбетон».

Впрочем, говоря о стратегическом значении нового моста, не стоит забывать, что его открытие стало заметным событием в жизни простых ангарцев. Впервые в истории края оказались соединенными два берега Ангары, а Мотыгинский район получил круглогодичное сообщение с краевым центром. У двенадцати поселков появился выход к краевой автодорожной системе.

Мост уже положил начало созданию нового направления, которое свяжет в единый транспортный узел автономные системы Кежемского, Богучанского и Мотыгинского районов.

*Анна ИЛЬИНА.*