

# Дорога – наша профессия!

Понимаем  
перспективы

**Стр. 3**

Дорога  
требует  
заботы

**Стр. 4**



Юные  
инспектора  
на полосе  
препятствий

**Стр. 6**

## Изменения в лесном законодательстве

**Федеральным законом № 442-ФЗ от 29.12.2010 внесены изменения в Лесной кодекс Российской Федерации. Основным изменением можно считать разрешение сплошной рубки лесных насаждений в защитных лесах для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов.**

До принятия таких поправок в кодекс невозможно было без перевода земель лесного фонда в земли других категорий (процедура занимает более года через Правительство РФ) производить рубку лесных насаждений в защитных лесах для строительства, реконструкции дорог и других линейных объектов. К защитным лесам относятся в том числе леса, расположенные в водоохраных зонах водных объектов. Линейные объекты постоянно пересекают такие леса, а подходы к мостам – тем более.

В свое время, в 2007-2008 годах, при оформлении документов на право вырубki лесных насаждений для строительства мостового перехода через Ангару на автодороге Богучаны – Юрубчен – Байкит в Богучанском районе только в судебном порядке КГБУ «КрУДор» удалось добиться разрешения на вырубку леса с дальнейшим производством работ на объекте.

Новая редакция Лесного кодекса позволит более оперативно решать вопросы на уровне субъектов Российской Федерации по получению разрешения на рубку лесных насаждений, в том числе в защитных лесах, без перевода земель лесного фонда в земли других категорий.

*Отдел землеустройства КГБУ «КрУДор».*

## Весенний ледоход: в Енисейском районе удалось спасти мост от натиска стихии.

Период весеннего ледохода традиционно приносит администрации Енисейского района, сельсоветам и жителям района проблемы с транспортной доступностью. Жители села Малобелая ежегодно оказываются отрезанными от районного центра, поскольку мост через реку Кемь, единственное связующее звено между селом и внешним миром, сносит ледоходом. Сельчане остаются без автотранспортного сообщения на два-три месяца, пока не построят новый мост.

Для сохранения моста привлекли спасателей и взрывников. Чтобы разрушить лед, промерзший местами до дна, понадобилось 42 взрыва. Местные жители и сотрудники КГБУ «Спасатель» проталкивали под мост ледяные глыбы, чтобы те, не причинив вреда мостовым опорам, уходили вниз по течению. Если Кемь не принесет новых сюрпризов, можно будет сказать, что цель достигнута. Дело останется за дорожниками. Когда Кемь войдет в свое русло, они восстановят насыпь от дороги к мосту, после этого автотранспортное сообщение с селом будет восстановлено в полном объеме.

*Администрация Енисейского района.*

## В преддверии великого Дня Победы КГБУ «КрУДор» провел конкурс детского рисунка

9 Мая - праздник Великой Победы, день радости и гордости за свое отечество! У каждого с этим праздником связано что-то свое. И наши дети смотрят на войну через призму своей семьи. Дети выразили свое видение минувшей войны – героизм солдат, фронтовые будни,

потери и расставания с близкими людьми, любовь к тем, кто прошел через многотрудные военные годы и сохранил для нас мир. С каждым годом участников войны становится все меньше и меньше. И несмотря на это, ниточка памяти должна сохраняться. Ведь пока мы помним, мы живем.

**Об участниках конкурса и их рисунках – на стр. 7.**



**Витя Кучерюк, 15 лет**



**Василина Стрельникова, 11 лет**

## Пожарам – заслон

**В краевом управлении автодорог состоялось селекторное видеосовещание, посвященное подготовке к весенне-летнему пожароопасному сезону.**

В мероприятии приняли участие министр транспорта края Захар Леонидович Титов, руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов, заместитель руководителя управления Юрий Георгиевич Есин и начальники производственных отделов, и. о. руководителя ГП «КрайДЭО» Александр Иванович Зверздинов, начальники межрайонных отделов управления.

В своем вступительном слове министр транспорта края охарактеризовал сложную обстановку с лесными пожарами в Красноярском крае. На сегодняшний день лесным пожарам в крае присвоен максимальный, 4-й, класс опасности. Сложной остается обстановка в южных районах.

– На сегодняшний день, – подчеркнул Захар Титов, – паводковая ситуация стабилизировалась, но страшной бедой для населения могут обернуться лесные пожары. Наша задача в рамках установленных полномочий максимально обезопасить населенные пункты от стихии.

По словам Ю.Г. Есина, в управлении создана специальная комиссия по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности, в подрядных организациях сформированы мобильные группы и назначены ответственные, которые ежедневно следят за пожароопасной ситуацией на местах.

В ходе совещания начальники межрайонных отделов высказывали свои предложения, направленные на повышение уровня противопожарной безопасности территорий.

Было принято решение в максимально короткий срок сформировать перечень предложений от администраций районов края. Все эти предложения будут рассмотрены в краевом министерстве транспорта для дальнейшей работы на данном направлении.

*Пресс-служба КГБУ «КрУДор»*

## В Красноярском крае открываются паромные переправы

**С 27 апреля открыто паромное сообщение через реку Чулым в Бирилюсском районе на автодороге Бирилюссы – Биктимировка. Это уже вторая действующая переправа в районе. Несколько дней назад стал курсировать паром на автодороге Шуточино – Зачулымка – Сахарное.**

Всего заработали уже семь из пятнадцати паромных переправ, находящихся в ведении краевого управления автодорог. В Енисейском районе через Енисей в полном режиме действуют две паромные переправы в районе п. Еркалово и п. Широкий Лог.

В полном объеме с грузопассажирскими перевозками справляются паромы в Казачинском районе на автодороге Момотово – Широково и в Каратузском районе, на автодороге Б. Каратузское – Старая Копь.

*Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю.*

## Объявление

### Вниманию физических лиц!

Инспекция ФНС России по Центральному району г. Красноярска напоминает физическим лицам о необходимости предоставления в срок до 03.05.2011 г. декларации по налогу на доходы физических лиц за 2010 год.

Декларацию следует представить по адресу: ул. Парижской Коммуны, 39 «Б» с понедельника по четверг с 8.30 до 17.30, в пятницу с 8.30 до 16.15 (операционный зал №2, окна № 10, 11 и 12).

Налоговую декларацию должны представлять:

- индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность без образования юридического лица, частнопрактикующие нотариусы, адвокаты, учредившие адвокатские кабинеты;
- физические лица, получившие в 2010 году доходы, с которых не был удержан налог источником дохода:
  - от сдачи имущества в аренду (квартиры, гаража, транспортных средств и т.п.);
  - от продажи личного имущества (квартиры, гаража, транспортных средств и т.п.), находившегося в собственности менее 3-х лет;
  - от выигрышей, выплачиваемых организаторами лотерей, тотализаторов и других, основанных на риске игр;
  - от физических лиц и организаций, не являющихся налоговыми агентами, по договорам гражданско-правового характера;
  - иных доходов, получаемых физическими лицами, с которых при выплате дохода налог не удержан.

# Понимаем перспективы

**Качество автомагистралей Красноярья одно из лучших по стране, но пока несравнимо с мировыми стандартами. Теперь появляется шанс исправить это обстоятельство.**

Такую оценку автотрассам красноярского региона сегодня даст едва ли не каждый водитель, которому приходится колесить по сибирским весям. Разобраться в ситуации решил председатель правительства края Эдхам Шукриевич Акбулатов, отправившись с коллегами и журналистами в

на дорогах, но автотрассы требуют отдельного внимания. Многие участки давно ждут тотальной реконструкции. Тот же Енисейский тракт, хоть и обслуживается не многочисленными подрядчиками, а лишь двумя (это позитивно отражается на качестве), местами неплох, но где-то совершен-



Большемуртинский район. В поселке Большая Мурта состоялся заинтересованный разговор с участием власти и представителей организаций дорожной отрасли о перспективах сохранения в крае улично-дорожной сети.

Повод острый. Из-за хронического недофинансирования ремонтных работ многие дороги в регионе, прежде всего межпоселенческие, находящиеся в ведении муниципальных, а также подъезды к садоводческим обществам превратились в одно название. В Большемуртинском ДРСУ, куда премьер заехал по пути в поселок, был продемонстрирован в работе компьютеризированный комплекс, отслеживающий в реальном времени с помощью спутниковой системы ГЛОНАСС и размещенных вдоль трассы М-54 дорожных метеостанций обстановку на автомагистрали и состояние дорожного покрытия.

— Такие системы внедряются по всему краю, — прокомментировал работу своих коллег руководитель краевого управления автомобильных дорог Сергей Зяблов. — Все они соединены с общим ситуационным центром, расположенным у нас в КрУДоре.

Тем не менее Сергей Филиппович признал: технологичное новшество добавляет безопасности

но наоборот.

— Неровное состояние дорожного полотна объясняется тем, что на ремонт всех участков элементарно не хватает денег. Это приводит к нарушению межремонтных сроков, — пояснил Сергей Филиппович. — Какие-то отрезки отработали все возможные и невозможные ресурсы, но по-прежнему ждут своей очереди на восстановление. При этом они настолько изношены, что даже промежуточные ямочные ремонты для них бесполезны. «Заплатки» не к чему «лепить». Хочется надеяться, что ситуация изменится к лучшему со следующего года, когда в стране появится федеральный дорожный фонд, а в крае — региональный. Возрождаем то, что когда-то имели. Столько лет потеряли.

Досконально знающий свое дело и проблемы отрасли Сергей Зяблов добавил, что было бы неплохо перенять лучшее из зарубежного опыта. Например, проведение обязательных лабораторных исследований и тестирования на качество материалов, применяемых в дорожных работах. А также процедуру предквалификации для подрядчиков, которая бы не пускала на рынок мошеннические фирмы-однодневки, стремящиеся отбирать заказы за счет демпинга на конкурсах, но не

обладающие необходимыми материальными и человеческими ресурсами, опытом для проведения качественных работ. Пока же известные недостатки 94-го Федерального закона только развязывают таким фирмам руки, и это не скрывают в министерстве транспорта края.

Поддержал эту мысль и директор Большемуртинского ДРСУ Александр Александрович Зайков, на опыте конкретной работы своего предприятия по обслуживанию трассы М-54 с 11-го по 140-й километр ежедневно сталкивающийся с проблемами, существующими в отрасли.

— Пора обновлять техрегламенты, СНиПы, инструкции по ремонту и обслуживанию дорог, ведь они принимались еще в 60-70-х годах и безвозвратно устарели, тем более в современных условиях, когда нагрузки на дороги стремительно возрастают, — добавил Александр Александрович. — И парк спецтехники у нас и некоторых других дорожных организаций давно просит модернизации.

— Для любого гражданина дорога начинается у его дома, и человеку не важно, кому она принадлежит, какой протяженности, насколько важна она или не важна для экономики региона. Имеет значение лишь один критерий — качество. И это качество должно

По словам Захара Леонидовича, общая протяженность улично-дорожной сети в крае составляет почти 14 тысяч километров (причем большее их количество пролегает не в городах, а в сельской глубинке), и около 80 процентов этой сети не соответствует даже существующим (то есть устаревшим) техническим требованиям.

При этом муниципалитеты содержат свои дороги не как положено, а как получается. Где-то лучше, как в Емельяновском районе, где-то наоборот — как в Березовском. Более того, далеко не все дороги грамотно оформлены документально, некоторые до сих пор не имеют паспортов.

Глава администрации Большемуртинского района Валерий Владимирович Вернер проиллюстрировал это на примере своей подшефной территории. Он проинформировал, что при общей протяженности поселенческих дорог 284 километра район в прошлом году получил на содержание УДС чуть более 2 миллионов бюджетных рублей, а потратить пришлось около 6 миллионов. Иначе дороги были бы просто потеряны.

По словам Эдхама Шукриевича Акбулатова, в течение апреля при правительстве должна быть создана рабочая группа, куда войдут представители профильных министерств и дорожных организаций. Комиссия будет курировать процесс полной инвентаризации и паспортизации УДС, разработает методику современных стандартов качества ремонта и содержания дорог, определения приоритетности в ремонтных работах исходя из категорий автотрасс и с обязательным учетом мнения граждан (ведь на ремонт сразу всех дорог денег в бюджете не хватит), разработает техноло-



быть одинаково хорошим — что возле крыльца деревенского магазина, что в центре городских развязок, что посреди таежной глуши, — сформулировал цель задуманных в отрасли перемен министр транспорта Захар Леонидович Титов. — Необходимы единые стандарты в обслуживании улично-дорожной сети, целевое финансирование дорожных работ и комплексный подход к решению проблем.

Увы, пока похвастаться нечем.

гию распределения государственных субсидий, проведения конкурсов среди подрядчиков и оценки качества работ с усилением ответственности муниципальных властей в организации дорожных ремонтов. До начала сентября муниципалитеты обязаны подготовить профильные программы. А первые результаты своей деятельности рабочая группа представит на суд коллег уже через полтора месяца.

Василий КАСАТКИН.

# Дорога требует заботы

**15 апреля в краевом управлении автодорог прошло совместное совещание представителей власти и бизнес-структур, посвященное весеннему ограничению движения большегрузного транспорта по автодорогам края.**

Специалисты КГБУ «КрУДор», ФГУ «Байкалуправтодор» и ГИБДД по Красноярскому краю во главе с заместителем министра транспорта края С.В. Ереминым пригласили на совещание ответственных лиц от краевого министерства энергетики, природных ресурсов, жилищно-коммунального хозяйства, а также представителей крупных транспортных компаний края: ООО «Сибуголь», ООО «Технолог», ООО «Сибавтотранс», Красноярское АТП № 5 и др.

Заместитель министра транспорта края еще раз напомнил собравшимся о Приказе Министерства транспорта РФ об ограничении движения по автодорогам в весенний период и о приказе Министерства транспорта края, исходя из которого с 18 апреля по 17 мая на территории края будет действовать весеннее ограничение движения.

– Безусловно, это вынужденная мера, но мы должны ежегодно ограничивать нагрузки на дороги в период оттаивания дорожного полотна, что поможет сохранить дорожную сеть. Но есть категория грузов, для которых предусмотрены льготные условия перевозки, – акцентировал внимание собравшихся С.В. Еремин. – Это грузы, перевозящиеся для предупреждения чрезвычайных ситуаций, ликвидации стихийных бедствий, лесных пожаров. В списке «льготников» – и грузы оборонного значения, а также предназначенные для реализации отдельных социально значимых федеральных и краевых программ, национальных проектов. Если в этот период необходимо перевезти груз, превышающий определенные параметры, необходимо оплатить компенсацию ущерба, который будет нанесен дорогам при перевозке груза, – отметил замминистра.

О ситуации с весенним ограничением на федеральных автодорогах рассказал участникам совещания заместитель начальника ФГУ «Байкалуправтодор» Денис Юрьевич Юминов.

– В этом году мы попытались сделать универсальной систему контроля, но на определенных участках есть небольшие нюансы, связанные с диагностикой. На разных автодорогах разная несущая способность, и потому требования к осевым нагрузкам неодинаковы. Например, участок автодороги М-53 «Байкал» от грани-

цы в период весеннего ограничения движения.

На этот вопрос транспортников ответил главный специалист отдела эксплуатации автодорог и безопасности дорожного движения КГБУ «КрУДор» Александр Андреевич Огер.

– Весеннее ограничение – это не полный запрет на перевозку грузов, – уточнил он. – Это ограничение осевых нагрузок транспортных средств. Вот один из примеров: КамАЗ М55-111 с разрешенной пол-

ной массой 22 тонны. В обычный период нагрузки будут составлять 6 тонн на переднюю и по 8 тонн на две задние оси. И в этом случае масса перевозимого груза будет составлять 13 тонн. В период весен-

него ограничения движения нагрузки этого транспортного средства будут составлять соответственно 6 тонн и по 5,5 тонн. Загрузка машины составит 6 тонн и не будет превышать установленные допустимые нормы. Если же крайне необходимо перевезти неделимый груз с нагрузками по 8 тонн на задние оси, необходимо получить специальное разрешение и оплатить каждые 100 км пути по 3900 рублей. В каждом отдельном случае производится индивидуальный расчет, учитывая марку автомобиля и его осевые параметры.

Для удобства перевозчиков пункты по выдаче разрешений на провоз тяжеловесных грузов организованы по всей территории

края – в Ачинске, Лесосибирске, Канске, Богучанах, Минусинске, Балахте, Ужуре, Заозерном.

Дорожники отметили, что если груз перевозится как по федеральным автодорогам, так и по территориальным, то в первую очередь разрешение выдает ФГУ «Байкалуправтодор», а свои параметры, касающиеся территориальных дорог, вносит и КГБУ «КрУДор».

– Но определенные ограничения действуют не только в весенний период, – добавил к вышесказанному заместитель начальника отдела дорожной инспекции и организации движения ГИБДД Андрей Владиславович Андреев. – Если водитель превысил нагрузки, предусмотренные пунктом 1.2 инструкции по перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов по автодорогам без весеннего ограничения, наказание за это предусмотрено в виде штрафа 2,5 тысячи рублей либо лишения свободы сроком от 4 до 6 месяцев. Для должностного лица – штраф от 15 до 20 тысяч рублей; для юридического лица – штраф от 450 до 500 тысяч рублей. К административному материалу обязательно прилагается акт взвешивания на пункте весового контроля.

По словам заместителя руководителя КГБУ «КрУДор» Ю.Г. Есина, инструментом контроля за несанкционированной перевозкой станут передвижные пункты весового контроля, которые будут действовать на территории всего края, в состав таких бригад войдут и представители ГИБДД.

Конечно, транспортные компании, перевозящие грузы, превышающие допустимые нормы, в этот период будут нести определенный материальный ущерб. Но он никак не сопоставим с тем ущербом, который будет нанесен автодорогам края в случае нарушения установленных правил.



# Объекты будущего

**21 апреля в КГБУ «КрУДор» состоялся брифинг, на котором дорожники рассказали представителям СМИ о планах работ на автодорогах края в 2011 году.**

Открывая брифинг, заместитель министра транспорта края Сергей Васильевич Еремин отметил, что сегодня приоритеты сосредоточены, прежде всего, на сохранности имеющейся сети автодорог, повышении безопасности движения, качестве выполняемых работ. В крае принимаются усилия по модернизации существующей сети дорог.

Докладчик отметил также, что в 2011 году в рамках инвестиционного фонда завершаются работы по строительству моста через Ангару, который позволит обеспечить стратегию развития как промышленной, так и социаль-

ны на участках по направлению к г. Канску. В частности будет завершен начатый в 2010 г ремонт участка дороги 903-914 км автодороги М-53 «Байкал». Не осталась без внимания и соединяющая Красноярский край и Республику Хакасия автодорога М-54 «Енисей», где планируется отремонтировать 21 км. Ремонтные работы будут выполняться на участке 15-23 км и на отрезке 170-183 км.

В рамках модернизации автодорог в ФГУ «Байкалуправдор» разрабатывается проектно-сметная документация по обходу населенных пунктов Пойма,



ной инфраструктуры Богучанского и Кежемского районов края.

Более подробно рассказали о предстоящих работах по строительству и ремонту федеральных и территориальных автодорог представители организаций-заказчиков, среди которых заместитель руководителя ФГУ «Байкалуправдор» Вера Ивановна Дубровка, начальник отдела ремонта автодорог КГБУ «КрУДор» Александр Никитич Огурень, руководитель департамента градостроительства администрации Красноярска Игорь Степанович Иванов, заместитель руководителя департамента городского хозяйства Красноярска Михаил Михайлович Малыхин.

О планах работ по модернизации федеральных автомобильных дорог и сохранности федеральных дорог, рассказала Вера Ивановна Дубровка.

– Для обеспечения и поддержания пропускной способности и сохранности автомобильных дорог – отметила она, – в 2011 году планируется отремонтировать 85 км автодорог. Объем работ по содержанию -- 650 млн. рублей. Также будут отремонтированы и приведены в соответствие с нормами мосты через р. Бирюса и Енисей на 426 км, мосты через р. Косая и мост через озеро Болгохтох на автодороге от г.Дудинка до аэропорта.

Основные объемы работ по ремонту дорог будут сосредото-

Нижний Ингаш, обход Канска, п.Сухой. Предстоит модернизация автодороги М-53 «Байкал» на участке 721-746 км. А на участке 852-873 км планируются работы по разделению дорожных потоков.

Предваряя выступление следующего докладчика, Сергей Васильевич Еремин напомнил, что в краевой программе «Дорожный фонд Красноярского края 2009-2011 г.г.» есть такие мероприятия, как содержание и ремонт межпоселенческих автодорог, которые находятся в муниципальной собственности. Обязательство по выполнению данных видов работ по содержанию берет на себя край. За счет краевого бюджета содержатся подъезды к садоводческим обществам, ведутся работы по содержанию и устройству автозимников и паромных переправ. С 2011 года в рамках программы «Дороги Красноярья» дополнительно включены мероприятия по содержанию транзитных участков улично-дорожной сети муниципальных образований.

Об этом и других видах работ на территориальных автодорогах подробнее рассказал Александр Никитич Огурень.

– Существующая сеть территориальных автодорог насчитывает более 12 тыс. км. Планами ремонта и капитального ремонта на 2011 год предусмотрено отремонтировать 145 километров

дорог. Главная задача по ремонту состоит в сохранении существующей сети дорог от дальнейшего разрушения. И основной акцент ставится на «стержневые» краевые дороги с высокой интенсивностью движения I эксплуатационной категории. Одна из них автодорога Красноярск – Енисейск, где намечается отремонтировать асфальтобетонное покрытие трех участков – в Емельяновском, Большемуртинском и Казачинском районах. На участке этой дороги (с 15 по 18 км), на подходах к г. Красноярску, помимо восстановления существующего покрытия будут проводиться работы по модернизации дороги – с целью повышения пропускной способности.

Еще один объект – автодорога Ачинск – Ужур – Троицкое на подъезде к г. Ачинску. Предстоящие работы существенно снизили число дорожно-транспортных происшествий.

Работы по восстановлению существующего асфальтобетонного покрытия ведутся на автодороге Заозерный – Агинское в Рыбинском и Саянском районах.

Более 10 лет не проводился ремонт на трассе Красноярск – Аэропорт. И вот близится к завершению работы на этой автодороге – от автодороги М-53 «Байкал» до транспортной развязки на Зверосовхоз. А затем – и до кольца аэропорта Емельяново. Предусмотрено благоустройство трассы в целом, придание ей надлежащего вида.

В рамках капитального ремонта планируется в 5 районах края отремонтировать и установить павильоны на автобусных остановках. Намечено отремонтировать 13 мостов общей протяженностью 464 п.м. На мостах, расположенных по автодороге Красноярск – Енисейск, через реки Шила, Миндерла, уже не отвечающих пропускным способностям, будут увеличены габариты. А мост через реку Малый

Улуй, на автодороге Ачинск – Ужур – Троицкое, находится в аварийном состоянии. И на нем будет произведена замена пролетных строений и усиление опорных частей.

Ведутся работы по устройству кольцевой транспортной развязки на автодороге Красноярск – Солонцы в районе пос. Новалэнд. А на автодороге Красноярск – Железногорск дорожники приступают к очередному участку – на пересечении с обходом г. Красноярска. Здесь в этом году будет устроена транспортная развязка в виде разворотного кольца.

В г. Сосновоборске строятся две улицы, которые свяжут город с основной магистралью.

Дорожные вопросы в краевом центре разделяются на строительство и реконструкцию (заказчик – департамент градостроительства) и на ремонт и капремонт (заказчик – департамент городского хозяйства).

Как рассказал Игорь Степанович Иванов, одним из главных объектов в этом году будет микрорайон Покровский, где построят три улицы общей протяженностью 2,5 км. Причем учтена вся инфраструктура – ливневые коллекторы, освещение, тротуарные дорожки, зеленая зона. Аналогичные работы будут проведены в микрорайонах Советский, Метростроитель, Слобода Весны. Большое значение придается реконструкции транспортной развязки Предмостной площади и ул. Авиаторов и Северного шоссе. Ну и, конечно, давно ожидаемый красноярцами объект – четвертый мост через Енисей, проектно-сметная документация этого объекта находится на рассмотрении государственной комиссии.

Далее слово было предоставлено Михаилу Михайловичу Малыхину, который рассказал, в частности, об оптимизации дорожного движения, частичной реконструкции светофорных объектов, установке ограждающих конструкций. Все это будет способствовать увеличению пропускной способности, обеспечению большей безопасности дорожного движения в краевом центре.

## С юбилеем!

### Счастья и добра!

22 апреля отметила 50-летний юбилей главный бухгалтер Красноярского филиала ГП «КрайДЭО» Надежда Андреевна Макурова.

От всей души поздравляем Надежду Андреевну – прекрасного человека, высокопрофессионального специалиста – с этой знаменательной датой, желаем ей крепкого здоровья, счастья, всего самого доброго.

А еще –  
**В юбилей мы желаем Вам расцвета  
 И здоровья на многие лета.  
 В юбилей мы желаем удачи  
 И огромного счастья в придачу.**

**Чтоб солнце всегда Вам светило,  
 Чтоб сердце достойных любило.  
 Чтоб горе, невзгоды и беды  
 Обернулись желанной победой!**



С искренним уважением и любовью  
 коллектив Красноярского филиала ГП «КрайДЭО».

# Юные инспектора на полосе препятствий

**5 апреля в здании красноярской средней школе № 150 юные спортсмены из нашего города состязались в фигурной езде на велосипеде.**

Именно здесь проходил городской этап краевого конкурса школьников «Безопасное колесо» – самого популярного среди ребят состязания из программы всероссийских соревнований на знания правил дорожного движения.

Организаторами мероприятия выступили Госавтоинспекция г. Красноярска, городское управление образования. Партнером конкурса стало Красноярское региональное отделение партии «Единая Россия». Депутат Законодательного Собрания Красноярского края, руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов в своем выступлении

на торжественном открытии отметил:

– В наше время, когда ежегодное увеличение потока транспорта на дорогах города приводит к росту дорожно-транспортных происшествий, нужно как можно больше внимания уделять профилактике ДТП среди детей и подростков. Все мы – водители, пешеходы, велосипедисты – являемся участниками дорожного движения, и от наших знаний правил и взаимной вежливости зависит ситуация на дорогах. И очень важно, чтобы эти знания и культура поведения на проезжей части формировались с детства. Мне, как региональному координатору проекта партии «Единая Россия» «Безопасные дороги», направленного на снижение аварийности на наших автомагистралях, очень приятно присутствовать на таком интересном и познавательном мероприятии. И я хочу от всей души поблагодарить организаторов, а участникам пожелать победы и дальнейших успехов.

Первый подобный конкурс в нашей стране состоялся 45 лет назад и с тех пор, правда, претерпевая некоторые изменения в организации и правилах, проводился регулярно.

– В школьные годы я постоянно принимала участие в состязаниях на знание правил ПДД, – говорит старший инспектор по пропаганде ОГИБДД Красноярска Галина Круглова. – Отлично помню свой дебют. Однажды ко мне подошел учитель и, ничего толком не объяснив, категорично заявил: «Галя, едешь на конкурс». Там я

неожиданно для себя заняла первое место. Разве могла я подумать тогда, что пройдут годы, и мне – уже как капитану милиции и члену судейской коллегии – придется



ся вновь участвовать в таких соревнованиях?

К экзаменам участники готовились очень серьезно. Победителям городского конкурса предоставляется право участвовать в краевых соревнованиях, успешное выступление в которых, в свою очередь, обеспечивает выход



на российский уровень. Было за что побороться.

Конкурс проходил в нескольких номинациях. По признанию ребят, наиболее сложными и одновременно интересными для них стали экзамены по теории правил дорожного движения и навыкам оказания первой помощи и, конечно, соревнования по фигурной езде на велосипеде.

На школьной площадке, где проходил этот самый зрелищный этап конкурса, разгорались нешуточные страсти. Юная спортсменка, неудачно выступившая на полосе препятствий, не могла сдержать горьких слез, и ее, как могли, утешали друзья и наставники. Тех же, кто сумел

успешно преодолеть все препятствия, болельщики одаивали восторженными криками и аплодисментами.

Здесь собрались на редкость дружные ребята. Например, команду средней школы № 32 пришли поддержать старшие товарищи – участники прошлогоднего соревнования.

Сегодня восьмиклассники Артем Гриул, Анна Рубан и Наталья Беляева уже не принимают участие в «Безопасном колесе», но как опытные конкурсанты – призеры прежних городских состязаний, тренируют новичков, делятся с ними опытом.

Напряженными выдались и экзамены по теории. Кто-то из школьников остроумно высказался: решать задания на знание ПДД все равно что сдавать ЕГЭ: на столах лишь бланки с вариантами ответов и авторучки, все знания – в голове. Но ребята с успехом справились с трудной задачей.

Конкурс завершился выступлением агитбригад юных инспекторов дорожного движения. На сцене актового зала ребята исполняли концертные номера, разыгрывали театральные сценки, в которых остроумно показывали, насколько важно правильно вести себя на дороге.

И вот наконец пришло время объявить победителей. Лучшей во всех номинациях строгое жюри, в

состав которого входили работники ГИБДД и педагоги, была признана команда средней школы № 26 Свердловского района.

В этой небольшой школе, расположенной близ фан-парка «Бобровый лог», обучается всего около 300 детей, но ее юные инспектора всегда успешно выступают на городских, краевых и даже всероссийских состязаниях. Преподавателем основ безопасности жизнеде-



тельности здесь много лет работает Татьяна Петровна Жалюкова, и во многом благодаря стараниям этого опытного педагога ученики показывают такие высокие результаты.

Все участники были отмечены грамотами и подарками от организаторов, а команда 26-й школы получила от регионального отделения партии «Единая Россия» главный приз конкурса – велосипед.

Антон ТОПОЛЕВ.

**Когда верстался номер.**

В Красноярском краевом Дворце пионеров и школьников прошел зональный этап краевого конкурса «Безопасное колесо-2011», в котором приняли участие лучшие инспектора дорожного движения из городов и районов нашего края.

Победителями в этих соревнованиях стали ученики красноярской школы № 32, второе место заняла команда школы № 26 краевого центра, третье – ребята из школы № 2 г. Сосновоборска. Все они выступят в финальном этапе краевого конкурса «Безопасное колесо».

Кроме того, право на участие в финале получили команды лицея № 102 г. Железногорска и красноярской школы № 98, занявшие на зональном этапе соответственно четвертое и пятое места.



# Конкурс детского рисунка «День Победы»

9 Мая – это день национальной гордости для нашего Отечества. С годами не меркнет величие подвига, совершенного нашим народом. Чем больше времени отделяет нас от этого события, тем яснее осознается значение исторической миссии солдат Победы, отстоявших право на будущее нашей Родины.

Пока жива память, мы будем передавать детям и внукам рассказы о тяжелых и страшных днях войны, о той цене, которую мы заплатили за Победу над фашистской Германией.

В память о нашей Великой Победе в апреле 2011 года КГБУ «КруДор» провел ставший уже традиционным конкурс детского рисунка «День Победы». В нем приняли участие дети работников дорожных организаций Красноярского края: Большеулуйского, Дзержинского, Манского, Партизанского, Саянского, Тасеевского филиалов ГП «КрайДЭО», ЗАО «Мостоотряд-5», ООО «Востокмост», ООО «ДПИМК Ачинская», ГП КК «Балахтинское ДРСУ», ГП КК «Каратузское ДРСУ», КГБУ «КруДор».

Дети представляют войну по-разному. Для одних она ассоциируется с Парадом Победы, праздником и фейерверками. Такой ликующей радостью проникнуты рисунки Вики Сабуровой, Насти Уточкиной, Виталии и Дениса Половниковых.

В работах Василины Стрельниковой, Насти Перловой, Лизы Тришиной, Ксении Кучерюк мы видим лица родных и близких ребятам людей, бабушек и дедушек, прошедших войну.

В рисунках Полины Карповец и Никиты Иванова Победа – это радость встреч, а Настя Шеметова изобразила горечь расставания.

Счастье солдат, дошедших до конца войны, передают в своих рисунках Вадим Кудимов и Юлия Антипова.

А в работах Никиты Важенина, Ани Сабуровой, Игоря Фролова и Сережи Карповец развернулись целые военные баталии.

Никита Иванов нарисовал солдата, который пишет письмо домой, ведь нет ничего важнее для родных и близких, чем весточка с фронта.

Слезы и горе солдат, потерявших на войне фронтовых друзей, удалось передать Полине Лариной в работе «Простите, братцы...».

Зрители подолгу задерживаются у рисунка Дениса Леонтьева «Только он не вернулся из боя», вспоминая своих родных и близких, так и не доживших до светлого дня Победы.

Ну а работы Ани Кругловой, Валерии Хорошевой, Вити Кучерюк, Вики Стрельниковой, Кати Кашкаревой, Артема Насонова, Вики Григорьевой, Лизы Косых – это хорошо, со вкусом исполненные красочные открытки, поздравления и ветеранам, и всем тем, для кого День Победы – один из запоминающихся и светлых праздников.

Одна из самых юных участниц конкурса Лиза Тришина нарисовала своего папу, который служит в рядах вооруженных сил.

Добавим, что эти, и другие представленные на конкурс рисунки детей дорожников будут экспонироваться в КГБУ «КруДор» в течение мая 2011 года на выставке, посвященной Дню Победы.

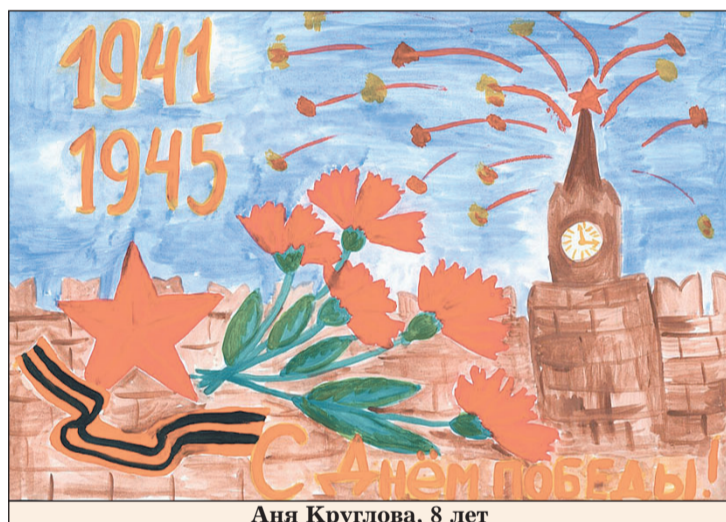
*Елена КАРАБАЕВА,  
ведущий специалист отдела  
управления персоналом КГБУ  
«КруДор».*



Никита Иванов, 10 лет



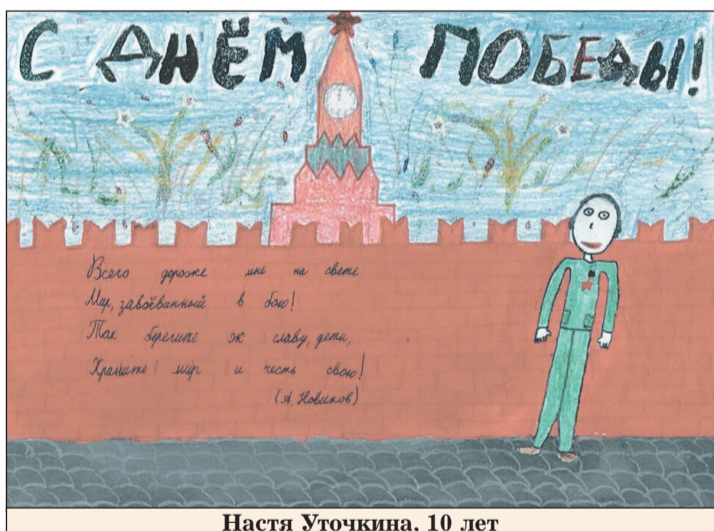
Полина Ларина, 10 лет



Аня Круглова, 8 лет



Никита Иванов, 10 лет



Настя Уточкина, 10 лет



Денис Леонтьев, 14 лет



Настя Перлова, 8 лет



Аня Сабурова, 7 лет



Лиза Тришина, 5 лет