

# ТТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№3  
(47)

МАЙ-  
ИЮНЬ

2018

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ

ЧЕРЕМШАНКА КРАСНОЯРСК



Врио губернатора Красноярского края Александр Усс, министр транспорта Красноярского края Константин Димитров, первый заместитель председателя Заксобрания края Алексей Клешко, генеральный директор АО «КрасАвиаПорт» Андрей Колесников на открытии аэровокзала аэропорта «Черемшанка»

Парад на воде



**ОБЩИЕ** интересы

Новая техника для **нового СЕЗОНА**

**Трудовой Юбилей**

# Красноярский институт водного транспорта – филиал

(структурное подразделение среднего профессионального образования)

## ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»

Осуществляется прием по очной и заочной формам обучения по следующим специальностям:

**1. 26.02.03 «Судовождение», квалификация: техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок**

**2. 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок», квалификация: техник-судомеханик**

**3. 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», квалификация: техник-электромеханик**

Сроки обучения по очной форме обучения для специальностей 26.02.05, 26.02.06:

На базе 9 классов – 3 года 10 месяцев

На базе 11 классов – 2 года 10 месяцев

Сроки обучения по очной форме обучения для специальности 26.02.03:

На базе 9 классов – 4 года 10 месяцев

На базе 11 классов – 3 года 10 месяцев

Сроки обучения по заочной форме обучения для специальностей 26.02.05, 26.02.06:

На базе 9 классов – 4 года 5 месяцев

На базе 11 классов – 3 года 10 месяцев

Сроки обучения по заочной форме обучения для специальности 26.02.03:

На базе 9 классов – 5 лет 5 месяцев

На базе 11 классов – 4 года 5 месяцев

Прием документов на очное отделение с 01 июня по 15 августа

Прием документов на заочное отделение с 03 сентября по 23 ноября

### Перечень предоставляемых документов:

1. Документ об образовании (оригинал и 3 копии)

2. Документ, удостоверяющий личность, гражданство (оригинал и 3 копии паспорта)

3. 10 фотографий (размером 3x4)

4. Медицинская справка, сертификат прививок (в обязательный медицинский перечень входит: терапевт, окулист, невролог, психотерапевт, нарколог, лабораторные исследования (анализы), сведения о проф. прививках)

Дополнительные документы (для прохождения практики, медсанчасти, военкомат)

Характеристика со школы, 2 копии свидетельства о рождении, копия СНИЛС, копия ИНН, копия страхового мед. полиса.

### Условия приёма:

1. Поступающие должны иметь медицинские показания пригодности работы на флоте и обязательное умение плавать. Допустимая острота зрения на оба глаза от 0,8 до 1, измеряется цветоощущение.

2. При поступлении учитывается средний балл документа об образовании.

3. Поступившие на бюджет находятся на полном государственном обеспечении (питание, обмундирование). Иногородним предоставляется общежитие.

### Дополнительная информация:

• В учебном заведении имеется медсанчасть, клуб, водноспортивная база, спортзал, атлетический зал, учебные суда.

• Традиции учебного заведения сочетаются с новейшими методами обучения: освоением персональных компьютеров, тренажерной подготовкой, углубленным изучением английского языка.

• Практику курсанты проходят после 2 курса на учебном теплоходе «Юнга», а также на судах ОАО «Енисейское речное пароходство» и других судоходных компаний.

**Наш адрес:** 660025, г. Красноярск, пер. Якорный, 3. Остановка транспорта «Торговый центр»

Телефон приёмной комиссии: 8 (391) 213-30-38, факс 8 (391) 213-30-37

Электронная почта [profor\\_kkru@nsawt-kr.ru](mailto:profor_kkru@nsawt-kr.ru)



# СОДЕРЖАНИЕ

Галина Захаренко <b>О состоянии дорожной отрасли края и перспективах развития</b>	<b>4</b>
Мария Климова <b>Новая техника для нового сезона</b>	<b>8</b>
Сергей Захаров <b>Антон Фрейлин: «Я верю – успех неизбежен!»</b>	<b>10</b>
Алла Малахова <b>Общие интересы</b>	<b>12</b>
Галина Андреева <b>Этот праздник самый главный</b>	<b>14</b>
<b>Трудовой юбилей</b>	<b>16</b>
Людмила Шеваникова <b>«Новоселье» в Черемшанке</b>	<b>18</b>
Владимир Несяев <b>Осенний подарок городу</b>	<b>20</b>
Владимир Сергеев <b>Рабочая школа Ивана Архипова</b>	<b>22</b>
<b>Современные технологии для современных дорог</b>	<b>24</b>
Людмила Соловьева <b>Новый сезон ярких впечатлений и незабываемого отдыха открыт!</b>	<b>26</b>
Вера Биктимирова <b>Парад на воде</b>	<b>28</b>
<b>Сказочный мир</b>	<b>29</b>



В номере использованы фотографии Олега КУЗЬМИНА, Аллы МАЛАХОВОЙ, Вадима КОФМАНА, Владимира НЕСЯЕВА.

# ТК

Издается  
при информационном  
содействии  
министерства  
транспорта  
Красноярского края

Учредитель  
и издатель  
ООО «Автодорожно-  
транспортная газета»

Главный редактор  
Э.З. Алборов

Адрес редакции  
и издателя:  
660049,  
г. Красноярск,  
пр. Мира, 30,  
а/я 25533.  
Тел./факс  
(391) 227-27-27,  
e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан  
в ООО «Сибкарт»,  
660037, г. Красноярск,  
ул. Волгоградская, 6а  
Объем 32А4.  
Тираж – 2300 экз.  
Время подписания в печать:  
по графику 18.00  
фактически 18.00  
Дата выхода 04.07.2018  
Цена свободная

Электронная версия  
журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)

Свидетельство  
о регистрации средства массовой  
информации  
ПИ № ТУ24-00589,  
выданное 23 августа 2012 года  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Красноярскому краю  
«Транспортный комплекс  
Красноярья» – журнал.

16+

**R** Рекламный  
материал

Использование  
материалов  
журнала  
без письменного  
разрешения  
запрещено.





## О состоянии дорожной отрасли края и перспективах развития

**В связи с последним Указом президента РФ от 7 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» состоялась рабочая поездка в Уярский район на карьер «Кордон» - филиал ГП «Край ДЭО».**

Участники - министр транспорта Красноярского края Константин Димитров, председатель комитета по промышленной политике, транспорту и связи Законодательного Собрания Владимир Демидов, начальник ФКУ Упрдор «Енисей», руководитель управления КрУДор, руководители государственных предприятий дорожной отрасли, главы территорий и муниципальных образований восточной группы районов. Карьер «Кордон» был выбран для посещения не случайно, он является одним из новаторских и перспективных предприятий.

Самыми острыми вопросами в обсуждении стало текущее состояние дорожной отрасли, перспективы её развития, финансирование в целом, а также будущее акционирование дорожных предприятий.

Координатор проекта Владимир Демидов сообщил присутствующим, что «отдельное поручение Законодательного Собрания - доложить на ближайшей сессии перспективы развития дорожной отрасли. Это связано с тем, что у нас идет акционирование всех государственных предприятий, и мы должны рассказать и показать депутатам ЗС и правительству, каким образом мы будем двигаться дальше».

- В настоящее время дорожный комплекс Красноярского края находится в большом кризисе. Это связано с небольшими объемами в виде ремонтных работ на региональных дорогах, с уменьшением отчислений акцизов из федерации: ранее собранные у нас акцизы возвращались в регион в размере 88%, сейчас получаем лишь 48%,

- озвучил аналитическую оценку в своем докладе министр транспорта Константин Димитров, опытный специалист и потомственный дорожник. - Конечно, это сильно ударило по региональному дорожному фонду, который тратится не только на региональные дороги, за его счет содержатся дороги муниципалитетов. Кроме того, один миллиард выделяется на ремонт улично-дорожной сети и содержание мостов, в итоге не остается финансирования на ремонт, а это одна из главных составляющих, которая поддерживает качествен-



ное и безопасное покрытие наших автодорог.

Сейчас министерством транспорта подготовлена программа перспектив развития, увязанная с последними Указами президента, где обозначен обширный перечень вопросов по дорогам в крае и, что особенно важно, – прописан переход перераспределения акцизов в регионы, о чем давно просили правительства регионов. В документе содержится обещание, что возврат акцизов будет доведен до 100%. По мнению министра транспорта Константина Димитрова, это главное направление дорожного блока в Указах президента, в правительстве края надеются, что это произойдет в ближайшие год-два. Немаловажная цель Указа – в агломерации необходимо довести состояние дорожного покрытия до норматива 85%.

– Я думаю, с помощью приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» мы за 5 лет должны этого добиться, – заверил Константин Димитров.

В разрезе обсуждения доклада министра транспорта участники совещания сошлись во мнении, что необходимо увеличивать сеть от 150 до 250 км отремонтированных дорог. О важности необходимости выделять дополнительные средства на ремонт дорог Константин Димитров уже докладывал на президиуме правительства края. Только финансовая поддержка позволит стабилизировать процесс деградации сети. Без целевой поддержки – сколько ни делай в рамках действующего лимита – чуда не получится. В ответ врио губернатора Александр Усс принял решение вернуться к рассмотрению острого вопроса об увеличении объемов еще раз. Министерством транспорта уже подготовлены конкретные приоритетные предложения. При всех озвученных показателях недофинансирования и деградации дорожной отрасли в целом нашлись и новые дополни-

**Сегодня протяженность региональных автодорог составляет 14 тысяч километров. По данным диагностики, 5173 км (37%) не соответствуют нормативам и требуют незамедлительного ремонта. При этом, в сравнении с данными 2016 года, состояние краевых дорог ухудшилось на 1108 км. Основными причинами ухудшений являются возросшие сверхнормативные нагрузки от тяжеловесного транспорта и недостаточное финансирование отрасли. Для сдерживания от дальнейшего разрушения и растущего недоремонта необходимо ежегодно уделять внимание 600-800 км нуждающихся в ремонте автодорог. В 2018 году планируется отремонтировать только 144 км. На эти цели из краевого бюджета выделяется 1,6 млрд рублей.**

Министерством транспорта запланированы мероприятия, направленные на снижение доли автодорог, работающих в режиме перегрузки, на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Есть намерения привлечь средства крупных промышленных предприятий, работающих на территории края, для восстановления и ремонта автодорог. Продолжится развитие сети дорожных метеостанций и табло переменной информации, системы автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД не только в Красноярске, но и в других крупных городах края.

Госпредприятия – это каркас дорожной отрасли, и в ближайшее время семь предприятий станут акционерными обществами, со 100% государственным участием. Они, как и раньше, войдут в перечень социально значимых предприятий края.



тельные источники. Это – последний Указ президента от 1 июня текущего года – о перечислении средств, собранных за счет штрафов нарушителей ПДД, в дорожные фонды регионов. Что это значит в цифрах по Красноярскому краю? По итогам работы «Системы автоматической фотовидеофик-

сации» – только за 4 месяца 2018 года сумма наложенных штрафов составила более 300 миллионов рублей. По итогам 2017 года – почти 455 миллионов. Экономическая эффективность автоматизированных технологий дорожного движения очевидна – кроме снижения уровня ДТП, ощутимый денежный прирост в развитие дорожной сети.

В рамках выездного заседания депутат ЗС Владимир Демидов коснулся одной из самых острых и болезненных тем акционирования предприятий отрасли. И это тоже было поручением сессии Законодательного Собрания.

В начале своего выступления он озвучил мнение депутатов ЗС и пояснил столь трудное направ-

**По последним данным диагностики, сеть дорог в крае деградирует. Сейчас самое важное для дорожников – сохранить прежние показатели: на сегодня 37% дорожной сети не соответствует нормативам, соответственно, - 63% в нормальном состоянии. Однако за последние два года отрасль потеряла 1000 км. сети, т.е. состоялся их переход в ненормативное состояние. Главная задача – сохранить дорожную сеть от дальнейшей деградации. Необходимо изменить подход к финансовым тратам. Однако без денежных вливаний в дорожную отрасль ничего не получится.**



ление дальнейшего развития отрасли:

- Мы понимаем, и без особых докладов ясно, что отрасль, к большому сожалению, недофинансирована. И сегодня еще раз убеждаемся в том, что, если в ближайшее время мы не найдем средства на увеличение нормативов на обслуживание автодорог, то они будут деградировать еще быстрее. Мы видим, что как минимум надо увеличивать норматив в 2 раза. Если сейчас не выделим деньги, то завтра эти дороги станут для нас вдвое дороже. Это вопрос бюджетный и очень непростой, что-то надо делать, поэтому мы сегодня еще раз обозначили эту потребность, и когда в августе будем формировать бюджет на 2019 - 2021 гг., мы должны будем учесть этот момент.

Ярким примером для нас сегодня стал карьер «Кордон» - один из лидеров, работающий не только на дорожную отрасль, но и обеспечивающий другие предприятия, что для нас очень важно, потому что для акционирования важно понять: что и как будет развиваться в дорожной отрасли? Поэтому акционирование будет происходить плавно и постепенно. Будут определены пять предприятий со 100% государственным участием. Последующие несколько лет государственного наблюдения помогут понять, как надо развиваться отрасли в этом направлении.

О реалиях и перспективах дорожной отрасли Красноярского края рассказал Андрей Иванов - генеральный директор ГП «Край ДЭО»:

- Конечно, все зависит от воз-

можностей бюджета, насколько край выделяет финансирование, настолько и дорожные организации готовы работать, но пока вы-

**Проанализировав характер и условия мест ДТП, предприятиями дорожной отрасли выявлены 10 очагов аварийных участков. В 2017 году реализован комплекс мероприятий по ликвидации аварийных участков. В 2018 году на аварийных участках дорожной сети ДТП со смертельными случаями уменьшились в 2 раза.**

нуждены искать баланс между потребностями и возможностями, поэтому склоняемся к наиболее приоритетным.

Как подрядная организация мы участвуем во всех конкурсах. В этом году выиграли контракт на ремонт автодороги «Саяны» в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги», делаем ямочный ремонт на участке 10 км, после чего будет уложен верхний слой асфальто-

бетона. В ближайшее время планируем его закончить, используя материал, полученный с нашего карьера «Кордон». Согласно ГОСТу, максимальные требования к щебню – М1200, здесь прочность камня намного выше. Именно с такими характеристиками фракций для производства асфальта в крае карьеров больше нет. Здесь изготавливают щебень и каменную продукцию разных фракций, которая используется не только на дорогах, но также в промышленном и гражданском строительстве. Одним из наших партнеров, приобретающим большие партии щебня крупных фракций, является нефтедобывающая компания «Ванкорнефть». Строительные организации края тоже оценили качество этого щебня. В перспективах текущего года – заключение контрактов с железной дорогой. Продукцию нашего карьера при-

обретает краевой центр и вся Восточная группа районов, а мы на 100% закрываем потребность в щебне для нашего предприятия.

В цифрах эффективность работы карьера выглядит так: 80% получает дорожная отрасль для своей полноценной работы, а 20% продукции отгружается сторонним организациям. Востребованность фракций с карьера «Кордон» колоссальная.

*Галина ЗАХАРЕНКО*



КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**«ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

Лицензия № 9410-л от 18.10.2017 г. серия 24ЛО1 № бланка 0002627

На базе / форма обуч.	Специальность/профессия	Срок обучения	Место обучения
<b>ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА</b>			
9 классов Очная 11 классов Заочная	<b>23.02.04. Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)</b> Квалификация: техник. Профессия: машинист автогрейдера, машинист катка.	3 г. 10 мес.	Емельяново
9 классов Очная 11 классов Заочная	<b>38.02.01. Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)</b> Квалификация: бухгалтер. Профессия: кассир.	2 г. 10 мес.	Емельяново
<b>ПОДГОТОВКА КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ</b>			
9 классов Очная	<b>23.01.06. Машинист дорожных и строительных машин</b> Квалификации: тракторист, машинист экскаватора одноковшового, машинист катка.	2 г. 10 мес.	Емельяново
9 классов Очная	<b>35.01.13. Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства</b> Квалификации: слесарь по ремонту с/х машин и оборудования, тракторист-машинист с/х производства, водитель автомобиля (категория «С»).	2 г. 10 мес.	Замятино Березовка
9 классов Очная	<b>23.01.03. Автомеханик</b> Квалификации: слесарь по ремонту автомобилей; оператор заправочных станций; водитель автомобиля (категории «ВС»).	2 г. 10 мес.	Березовка Козулька
9 классов Очная	<b>15.01.05. Сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))</b> Квалификация: электрогазосварщик.	2 г. 10 мес.	Березовка
9 классов Очная	<b>46.01.03. Делопроизводитель</b> Квалификация: делопроизводитель.	2 г. 10 мес.	Березовка
9 классов Очная	<b>46.01.07. Секретарь</b> Квалификации: секретарь-машинистка; секретарь-стенографистка.	2 г. 10 мес.	Козулька
<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ЛИЦ С ОВЗ</b>			
Очная	<b>12391. Изготовитель пищевых полуфабрикатов</b>	1 г. 10 мес.	Замятино
Очная	<b>12476. Изготовитель художественных изделий из бересты</b>	1 г. 10 мес.	Козулька

**Приемная комиссия работает с 01.06.2018 г. по адресам:**

Емельяновский район, р.п. Емельяново, ул. СПТУ- 81, тел. 8 (391) 226-32-34, 226-32-35, e-mail: edst24@bk.ru, zamto88@mail.ru;

с. Замятино, ул. Новая, 1, тел. 8 (39133) 3-21-57

Березовский район, п. Березовка, ул. Полевая 2, тел. 8(39175)2-14-16, e-mail: goupu81@mail.ru

Козульский район, п. Козулька, ул. Школьная, 6 «а», т. 8 (39154) 2-15-36, 2-15-60; e-mail: pu64p@mail.ru

Для поступления необходимы следующие документы:

1. Аттестат, иной документ об образовании (копия и подлинник)
2. Копия свидетельства о рождении, паспорта
3. Фотографии 3x4 см – 6 штук
4. Медицинская справка по форме 086-у с сертификатом о прививках
5. Копия медицинского полиса

Другие документы предоставляются поступающим, если он претендует на льготы, установленные законодательством РФ

## КРАСНОЯРСКИЙ ФИЛИАЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**КРАСНОЯРСКИЙ ФИЛИАЛ СПБГУ ГА ПРОВОДИТ ПОДГОТОВКУ СПЕЦИАЛИСТОВ  
В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:**

- **11.02.06** – «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (воздушного транспорта)»
- **25.02.05** – «Управление движением воздушного транспорта»
- **23.02.01** – «Организация перевозок и управление на транспорте (воздушном транспорте)»
- **25.02.02** – «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами»
- **25.02.04** – «Летная эксплуатация летательных аппаратов»

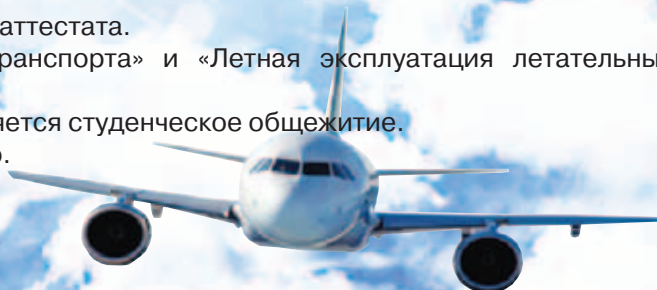
Набор на СПО производится на базе 11 классов по результатам аттестата.

Для специальностей «Управление движением воздушного транспорта» и «Летная эксплуатация летательных аппаратов» при поступлении необходимо заключение ВЛЭК.

Для студентов, обучающихся на бюджетной основе, предоставляется студенческое общежитие.

Прием документов проводится с 20 июня по 15 августа ежегодно.

Подробную информацию о правилах приема документов вы можете узнать на сайте КФ СПбГУ ГА <http://kfspbguga.ru/> а также на сайте СПбГУ ГА <http://www.spbguga.ru/>





# Новая техника для нового сезона

**В начале мая погода явно не баловала. Холодный пронизывающий ветер; на сером небе из-за туч почти не проглядывает солнце. Однако, несмотря на все капризы небесной канцелярии, на базе Красноярского филиала ГП «КрайДЭО» царит радостное оживление, а в воздухе витало ощущение праздника.**

В КрайДЭО торжественное открытие дорожного ремонтно-строительного сезона с вручением ключей от новой техники представителям филиалов с полным основанием можно считать сложившейся традицией. Техника централизованно закупается головным предприятием, а потом, после небольшой праздничной церемонии, развозится по краю в филиалы. Впрочем, так было не всегда. Вплоть до 2012 года техника покупалась в течение всего сезона и на потоке поступала к дорожникам, затем руководство решило, что ее стоит приобретать разовым лотом в начале дорожно-строительного сезона. В общей сложности за эти годы филиалы КрайДЭО получили 250 новых машин.

Открыл праздник — и это тоже уже стало доброй традицией — министр транспорта Красноярского края.

— Сегодня нас здесь собрал вместе замечательный повод — вручение необходимой для качественной работы техники, знаменующее открытие сезона,

— обратился к собравшимся Константин Димитров. — Действительно, в Красноярске сезон дорожных работ стартовал еще в апреле. К сожалению, сказать, что так же активно, как в краевом центре, мы будем заниматься в этом году региональными дорогами, я не могу, но уверен, что это временное явление. Не сомневаюсь, что именно текущий год станет стартовой площадкой для долгожданного расцвета дорожной отрасли в крае. Уже со следующего года мы будем по нарастающей по повышенным лимитам содержать дороги и увеличим ввод новых и отремонтированных километров. Еще раз поздравляю всех с этим замечательным событием. Надеюсь, что с каждым годом закупки новой техники будут только увеличиваться.

По словам генерального директора ГП «КрайДЭО» Андрея Иванова, предприятие и филиалы полностью готовы к новому сезону, пополнение технической базы позволит выполнять большие объемы работ качественно и в срок.

— Для нашего предприятия ежегодное вручение техники — событие знаковое, — отметил Андрей Иванов. — Рады директора филиалов — сейчас они вернутся домой в свои районы и привезут новый грейдер, каток или «КамАЗ». Часть сотрудников, кто не один год трудится на дороге и зарекомендовал себя как профессиональный и надежный работник, получит новую единицу. Даже сравнивать нечего: или лежать под стареньким грейдером, в десятый раз перебирая механизм, или сидеть в современной уютной кабине, в полной уверенности, что новая машина работает как часы. Тем более, что сейчас производители научились создавать для водителей условия, близкие к идеальным.

Дело не только в том, что в подобной обстановке намного приятней работать. Главное — люди видят, что о них заботятся, что







появляется новая техника. Если есть желание на ней работать — значит, надо себя проявить. Выделяют-то ее в первую очередь лидерам, передовикам производства, тем, кто своим трудом доказал, что достоин. Это стимулирует людей к более эффективному труду, к большей ответственности за порученное дело.

Раньше в стране было очень развито социалистическое соревнование. От этого уже давно отошли — и зря, на мой взгляд. Дух состязательности очень позитивно сказывается на работе любого предприятия. Вот почему мы в КрайДЭО регулярно проводим соревнования среди филиалов, когда каждый старается доказать, что именно он — лучший. А победители, кроме премий за трудовые достижения, получают в качестве



награды еще и современную технику.

Каждый год по итогам прошедшего ремонтно-строительного сезона мы собираем заявки на новые машины, смотрим, где и в чем испытывали наибольший дефицит, из-за чего потеряли во времени или в качестве. На основе этих оценок и планируем покупки на следующий сезон. Причем стараемся приобретать всё заблаговременно, а не в августе или сентябре,

когда работы в разгаре, любой простой может привести к самым непредсказуемым последствиям, а поставщики буквально нарасхват — производителей не так много, при этом новая техника нужна всем, а не только нам.

Сегодня, если посмотреть со стороны, может показаться, что одни филиалы получили больше и уехали домой с фрезами и катками, а других, кому досталась только косилка, — обделили. Это не так. Мы расставляем внутренние приоритеты и выдаем технику по необходимости. У разных филиалов — разные задачи. У кого-то больше ремонтов, кто-то преимущественно занят на содержании дорог. Вроде такая мелочь — косилка, но она тоже очень нужна. По требованиям ГОСТа все обочины должны быть в обязательном порядке окошены, и летом без такого оборудования просто не обойтись. Поэтому и косилкам тоже искренне рады. Любимчиков у нас нет. Для меня как для руководителя это очень важно.

Передача ключей от новенькой техники — самый долгожданный момент праздника.

Автопарк Красноярского фи-

лиала пополнился сразу двумя дорожными фрезами и экскаватором-погрузчиком «Бобкэт».

— Получили всё, что хотели, очень рады, — говорит директор филиала Самед Курбанович. — Наше руководство к этим вопросам подходит ответственно, с пониманием и глубоким анализом. Так что не думаю, что кто-то остался недовольным. Когда мы только подавали заявки на новые машины, то в первую очередь ду-

мали о том, кто будет на них работать. Подбирали людей, готовили, дополнительно принимали на работу специалистов, если видели, что в этом есть потребность. Кого попало с улицы на сложный механизм — например, каток или автоукладчик, — не посадишь. Нужны знания, нужен сертификат, их подтверждающий. Наш филиал работает в том числе и на федеральной трассе, а к ней требования всегда повышенные.

Довольны полученной техникой и в Емельяновском филиале, который обслуживает автодорогу к аэропорту «Емельяново» — так называемую гостевую трассу.

— У нас тоже уже подготовлены специалисты для работы на новых машинах, — поясняет директор Емельяновского филиала Александр Сиорпас. — Поступившую технику планируем применять для содержания и ямочного ремонта трассы, которая из-за повышенных нагрузок требует постоянного обновления.

Автогрейдеры и фрезы, косилки и катки, «КамАЗы», микроавтобусы «Газель», комбинированные дорожные машины и автогудронаторы — всего 44 единицы спецтехники были в этот день переданы в филиалы. География получателей — почти весь край: от Партизанского и Манского районов в центральной его части до Богучанского и Кежемского на севере.

Весенние «обновки», которые в первую очередь необходимы для успешного вхождения в сезон, обошлись дорожникам в 130 миллионов рублей — примерно так же, как и в прошлом году. Впрочем, это наверняка не последнее обновление парка спецтехники на предприятии, а всего лишь один из его этапов. Часть машин и механизмов — а это еще порядка 10 единиц на общую сумму около 50 миллионов рублей — идет по заказным позициям и находится в пути. Да и сезон, по сути, еще только начался. В своих силах дорожники уверены — КрайДЭО планирует участвовать во всех запланированных в крае торгах, поэтому будут новые госконтракты и появятся дополнительные объемы работы, для которых потребуются новая техника.

Мария КЛИМОВА

Антон ФРЕЙЛИН:

# «Я верю – успех неизбежен!»



На часах начало восьмого утра, а на мониторе компьютера в директорском кабинете – отслеживаемая ГЛОНАССом расстановка техники, которая уже всюю работает на объектах. Мой собеседник, руководитель Берёзовского филиала «КрайДЭО» Антон Фрейлин, хотя и возглавил коллектив всего три месяца назад, уже успел утвердить более динамичный, я бы даже сказал наступательный стиль работы.

часов уложили металлическую водопропускную трубу по дороге в Челноково. Операция была непростая, но мы её чётко спланировали, всё до мелочей продумали, подготовили и с разумным напором осуществили.

– О вас говорят как о человеке, исповедующем плановость и системность абсолютно во всём. Это не преувеличение?

– Ни в малейшей степени. План – мой бог, если хотите. Плодотворно можно работать только по хорошо продуманному плану, и никак иначе. В этом же духе я воспитываю и коллектив.

С середины сентября и примерно до середины мая у нас настоящая страда, когда мы работаем практически в круглосуточном режиме. Ведь помимо федеральной трассы, о которой я уже сказал, на нашем попечении ещё много всего. Это, например, малый транспортный обход Красноярска. И так называемый глубокий обход с 17-го по 32-й километр. Добавьте сюда ещё и 400 километров территориальных дорог. По сути, это вся дорожная сеть миллионной Красноярской агломерации. Со всей её огромной спецификой.

– С таким, например, элементом этой специфики, как пресловутый «Тёщин язык»?

– Антон Вячеславович, в недавние времена ваши механизаторы считали вполне нормальным выехать из гаража на линию в десятом часу. Говорят, вы начали борьбу с этой утренней раскачкой буквально с первых дней в новой должности?

– И говорят совершенно правильно. Наши производственные задачи настолько сложны, что при таком флегматичном подходе мы бы сильно рисковали с ними не справиться. Я убеждён: ранним утром автомашины уже должны стоять под загрузкой асфальтобетонной смесью, а затем оперативно выезжать на объекты. Как видите на мониторе, именно так у нас и делается.

Посудите сами, насколько важна наша миссия. Во-первых, в нашей зоне ответственности – более 150 километров важнейшей федеральной автотрассы. По ней за сутки проезжает до 10 тысяч

машин. И по крайней мере 8 из каждых 10-ти – это большегрузные фуры. По сути, едет под загрузку загруженный вагон. Земля под ним содрогается. Какую же нагрузку приходится выдерживать дорожному полотну! А нам? Ведь мы должны обеспечить бесперебойную работу этой трассы, в полном смысле слова транспортной артерии. И насколько высока должна быть способность коллектива к быстрому реагированию на любую дорожную ситуацию! Вот почему я с первых дней бьюсь за то, чтобы такой подход к делу стал нормой для каждого нашего работника.

– Реальные результаты просматриваются?

– Думаю, да. Со многими работами, которые, скажем, год назад неспешно выполнялись за несколько дней, мы теперь справляемся за считанные часы. Конкретный пример: на днях за 10

– Это один из самых сложных участков. Это район Тингино, с 888 по 890 километр. С сентября по май над ним в любой момент может появиться снеговая туча при ясной погоде в окрестностях. Вытекающие последствия – снег, обледенение трассы. Но мы знаем, как с этим бороться: комбинированная дорожная машина (КДМ), трактор МТЗ со щёткой дежурят там круглосуточно. И помогают избежать патовых ситуаций. То есть плановость выручает и здесь.

**– Оперативное реагирование на дорожные ситуации, да и просто плановая работа по содержанию дорог требуют высокой степени загрузки техники...**

– Техника у нас эксплуатируется с коэффициентом 100 процентов. К примеру, «КамАЗ» вполне может «набегать» за смену 2–3 тысячи километров. Сменяют друг друга водители, а машина работает. Соответственно, велики затраты на запчасты. Примерно 10 процентов выручки уходит на их приобретение. Но мы вынуждены идти на это.

Однако эти расходы оправданы производственной необходимостью. А вот некоторые другие, вызванные низкой культурой населения, вдвойне досадны. Ведь стало дурной традицией выбрасывать на обочины дорог и остановки общественного транспорта «всё, чем богаты», от мелкого бытового мусора до сломанных холодильников. За 3 месяца нынешнего года мы вынуждены были вывезти 1000 кубометров мусора. Это уже намного больше, чем за весь 2017-й. Взываем к совести земляков, потому что никаких реальных рычагов борьбы с этой напастью не имеем.

**– Каков вообще уровень технической «вооружённости» дорожников?**

– Техника в отрасли меняется, становится всё более мощной и сложной. «КамАЗ» сегодня имеет грузоподъёмность 25 тонн, а с полуприцепом может увезти и 40. Асфальтоукладчик «Фёгель» способен уложить до 1000 кубометров асфальтобетонной смеси в смену. И неотъемлемым, повседневным элементом стали электроника, автоматика. Вся техника оснащена системой ГЛОНАСС. Однако это не уменьшает важность человеческого фактора. Ведь и электронику в

какие-то моменты нужно поправлять.

А усложнение техники требует непрерывного повышения квалификации кадров. Мы поощряем абсолютно все его формы – всевозможные семинары в «КрайДЭО», приглашение специалистов со стороны, учёба внутри собственного коллектива. Если тракторист решил, к примеру, освоить работу на асфальтоукладчике, я это только приветствую. Я подаю в этом личный пример, постоянно познаю что-то новое. Коллектив должен видеть, что руководитель не остановился в своём саморазвитии. И брать с него пример.

**– Недавно технический парк филиала пополнился.**

– Да, и довольно существенно. Мы получили трактор МТЗ с навесным оборудованием (вплоть до сложной косилки), прицепной гудронатор, автобус, «ГАЗель»-двухкабинку. Пополнение не первое и, надеюсь, не последнее.

**– Коллектив известен своими богатыми спортивными традициями. В фойе управленческого здания впечатляет стенд с кубками, завоёванными физкультурниками вашего филиала.**

– Надеюсь, этот стенд будет пополняться и впредь. Я сам в прошлом волейболист, игравший на уровне кандидата в мастера спорта. Не мыслю себе жизни без активного движения и сегодня. Не далее как 27 июля пройдёт спартакиада «КрайДЭО», и абсолютно во всех видах программы наш филиал будет участвовать. Блеснуть результатами в нескольких видах спорта надеюсь и я.

**– Известно, что ряд ваших работников с пользой и удовольствием побывал недавно на базе отдыха дорожников.**

– Да, и это не эпизод, а продуманная линия. Сотрудники должны видеть заботу со стороны руководства. Мы оказываем своим людям разнообразную поддержку.

Разумеется, в соответствии с трудовым вкладом каждого. А в этом конкретном вопросе нам помогла инициатива генерального директора ГП «КрайДЭО» Андрея Иванова, который передал часть домов на этой базе профсоюзу. Это создало прекрасные возможности для полноценного семейного отдыха наших работников. Подчеркиваю: всех, включая рядовых.

**– Вы, Антон Вячеславович, из тех руководителей, кто заботится о точном соответствии выделяемых работнику благ его трудовой отдаче, добросовестности, инициативности...**

– Как говорится, на том стою! Система ГЛОНАСС позволяет в режиме реального времени оценивать работу практически каждой единицы техники, следовательно, и тех, кто ею управляет. Кроме того, я хочу держать руку на пульсе всего происходящего на объектах, постоянно на них бывая. Непосредственные зрительные впечатления ещё ценнее картинки на дисплее компьютера. Я должен досконально знать, кто как работает. И мне интересно вариться в этом котле! Сейчас я подтягиваю коллектив к своему ритму деятельности. На первых порах он был для кого-то непривычен, не совсем удобен, кому-то казался излишне динамичным. Но взаимопонимание между руководителем и коллективом крепнет, и в этом я вижу залог того, что наш общий успех неизбежен.

Думаю, будет не лишним отметить, что такой стиль руководства я сознательно перенял у нынешнего министра транспорта Константина Николаевича Димитрова, под началом которого более двух лет проработал в Минусинске.

*Беседовал  
Сергей ЗАХАРОВ*



# Общие интересы

**В конце 2017 года профсоюзная организация КрайдЭО, в которую входит около 80 % работников предприятия, претерпела значительные структурные изменения. Зачем они проводились и к каким результатам привели, рассказывает её руководитель Владимир Глушинский.**



**– На сегодняшний день профсоюз - это единственная организация, призванная в полной мере представлять и защищать права и интересы сотрудников предприятий. Случалось ли в вашей практике решать трудовые споры?**

– Защита прав сотрудников – одна из важных форм работы профсоюзов. И даже сегодня некоторые из них в конфликтных ситуациях идут на жёсткие меры в отношении работодателя: останавливают производство, устраивают митинги. Я придерживаюсь позиции, что не стоит конфликтовать с работодателем, по крайней мере, заведомо причиняя вред предприятию, ведь почти всегда можно договориться. Профсоюз – это организация, призванная объединять интересы работника и предприятия, поэтому как владельцам организаций, так и простым рядовым служащим необходимо знать

и понимать суть и особенности профсоюза.

Я руковожу профсоюзом КрайдЭО с ноября 2017 года, пока на моей практике конфликтных ситуаций работников с работодателем не было. Недавно стоял вопрос о сокращении персонала I – III разрядов (сторожей), так как предприятие заключало договор со специализированной частной охранной фирмой. Согласно предусмотренной законом процедуре сокращения, в таких ситуациях учитывается мотивированное мнение профсоюза, поэтому я встречался с работниками разных филиалов, попадающими под сокращение, узнавал их позицию и требования. Ни в документах, подтверждающих необходимость сокращения, ни в бумагах с рядом предложений сокращаемым сотрудникам противоречий не было.

За время своей работы я принял участие в разработке новой редакции коллективного договора, регулирующего отношения между работниками и работодателем в КрайдЭО, которая вступила в силу с этого года. В течение 2017-го мы собирали и анализировали предложения и замечания экономических и юридических служб структурных подразделений предприятия. Кроме того, в каждом филиале есть профгруппорг, который занимается в том числе и этими вопросами. Кстати, изменилась и структура нашего профсоюза: первичные организации стали профгруппами и вошли в первичную профорганизацию КрайдЭО.

**– Для чего проводилась эта реорганизация?**

– Когда я только занял свою должность, проанализировал концепцию существующего профсоюза и обнаружил, что часть первичных профсоюзных органи-

заций зарегистрированы как отдельные юридические лица – они несли финансовые затраты на обслуживание счета и на оформление документов. На сегодняшний день мы ушли от этого.

А вот работа над коллективным договором продолжается, появляется необходимость вносить изменения, дорабатывать его. Например, при условии достижения работодателем определенных финансовых результатов профсоюз будет инициировать подписание дополнительных соглашений, включающих новые гарантии. Мы создали комиссию, состоящую из представителей работодателя и профсоюза, и совместно решаем, какие условия договора изменить, какие упразднить, какие добавить. К примеру, в апреле 2018 года, на момент подписания договора, не было ясности, как в КрайдЭО обстоят дела с долгосрочными контрактами на ближайшее время. Поэтому часть вопросов – дополнительные гарантии, надбавки к отпускам – мы отложили до тех пор, пока ситуация с финансовым положением работодателя не станет понятной.

Поскольку профсоюз КрайдЭО входит в общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, структурно мы обязуемся соблюдать его устав, положение, соглашения. Но есть и факкультативные положения, зависящие от соглашений на краевом уровне: например, предоставление определенных льгот.

**– Что же в итоге даёт членство в профессиональном союзе КрайдЭО?**

– В первую очередь защиту прав работника. Например, согласовывать дисциплинарное взыскание в виде увольнения и даже давать консультации по трудовому праву я могу только для членов профсоюза.

Кроме того, у каждой профгруппы на местах есть свой бюджет. Средства в него поступают не только от отчислений из зарплаты работников (этот 1% практически в полном объёме остаётся на месте и расходуется на орга-

низацию культурных и спортивных мероприятий, поздравлений, выплаты материальной помощи). В профсоюз поступают также целевые средства от работодателя. Недавно мы организовывали детский творческий фестиваль совместно с руководством КрайДЭО, которое по нашей смете профинансировало этот праздник. Фестиваль состоялся в рамках празднования Дня защиты детей – в это время в Красноярске проходит праздничный карнавал, и дети работников из отдалённых районов могут в нем поучаствовать. Фестиваль мы проводим уже в третий раз в любимшемся всем формате – дети от 2,5 до 15 лет демонстрируют свои разнообразные таланты, представляя оригинальные творческие номера. Предусмотрены подарки и чаепитие. Все это для того, чтобы объединить сотрудников внутри коллектива, одной

большой семьей отметить теплый душевный праздник. Так что отчисления в профсоюз – это почти как отчисления в семейный бюджет.

Ежегодно мы проводим творческие мероприятия в районах. Работники с удовольствием принимают в них участие, а администрации районных центров охотно помогают нам в организации.

С каждым годом повышается качественный уровень проведения летних спортивных игр КрайДЭО. Это соревнования по футболу, армрестлингу, легкоатлетическая эстафета, конкурс «Мама, папа, я». Все соревнования проводим на базе разных филиалов: футбол в Агинском, летние спортивные игры в Ирбее и в Уяре, лыжные гонки в Абане. Этим летом планируем организовать мероприятие в Тасеево.

Предоставляем бесплатные путевки на базу отдыха «Красно-

ярский дорожник» на озере Шира работникам, здесь же в августе отдыхают наши ветераны.

Пристальное внимание профсоюз КрайДЭО уделяет охране труда на рабочих местах. Мы участвуем в мероприятиях по улучшению условий труда согласно разработанному плану: профсоюз может назначать уполномоченных по охране труда на производстве, которые контролируют наличие соответствующих информационных стендов, нормы выдачи спецодежды, проведение инструктажей и в целом безопасность труда.

В числе вопросов профсоюзной деятельности также повышение квалификации и дополнительное обучение работников – эти направления мы планируем развивать уже в ближайшем будущем.

Алла МАЛАХОВА



## ЭТО ИНТЕРЕСНО

**В России до конца XIX в. образование рабочих союзов не допускалось — действовало лишь небольшое количество касс взаимопомощи с незначительным числом членов.**

На Урале и в Сибири действовали создаваемые по «положению 1861 г.» Горнозаводские Товарищества (товарищества горнозаводских рабочих) основной целью которых было социальное страхование, но также и урегулирование трудовых конфликтов. К началу XX века существовало 16 горнозаводских товариществ.

Летом 1918 года был создан Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов (ВЦСПС), первый учредительный съезд которого состоялся в январе 1918 года.

23 июня 1933 года Постановлением ЦИК, СНК СССР и ВЦСПС «Об объединении Народного комиссариата труда СССР с ВЦСПС» объединило Наркомтруда с ВЦСПС. Таким образом ВЦСПС формально стал государственным органом власти, получившим функции надзора в социально-трудовой сфере.

В 1991 после распада СССР всесоюзный орган ВЦСПС был преобразован в международное объединение — Всеобщую конфедерацию профсоюзов, в состав которой вошли национальные объединения профсоюзов стран СНГ и Международные объединения отраслевых профсоюзов СНГ.

Также в России существует Союз профсоюзов России (СПР), в который вошли независимые общероссийские профсоюзы и несколько межрегиональных.

# ЭТОТ ПРАЗДНИК САМЫЙ ГЛАВНЫЙ



Такими словами приветствовал детей и взрослых Сamed Юсубов – директор Красноярского филиала ГП Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация» в торжественно украшенном зале ГП «КрайДЭО» на празднике, посвященном Дню защиты детей.

- День защиты детей — это не только веселый праздник для самих малышей, но и напоминание обществу о необходимости защищать права ребенка, чтобы все дети росли счастливыми, учились, занимались любимым делом и в будущем стали замечательными родителями и гражданами своей страны, - завершил свое выступление Сamed Юсупов.

Родители всегда гордятся своими детьми! Их ребенок для них всегда самый-самый: самый красивый, самый умный, самый озорной, самый ласковый, безусловно, самый любимый, поэтому на пер-

вый летний праздник родители, бабушки и дедушки из всех филиалов предприятия в Красноярском крае привезли своих самых интересных, веселых, ярких и умных ребятшек. С большой сцены показывали свои таланты юные танцовщики и акробаты, тчецы, певцы и музыканты в возрасте от 4 до 15 лет. Особенно хочется отметить, что маленькие артисты, впервые выступавшие со сцены в краевом центре, вели себя непосредственно и раскрепощенно, поскольку зрители принимали каждый номер очень тепло.

На празднике мне встретился

**Международный день детей — один из самых старых международных праздников. Решение о его проведении было принято в 1925 году на Всемирной конференции в Женеве, посвященной вопросам благополучия детей.**

ветеран дорожной отрасли, «Почетный дорожник» Станислав Дмитриевич Шиндякин – бывший директор Саянского филиала, сейчас этот пост занимает его сын – Дмитрий. Дедушка привез свою внучку Олю Шиндякину, которая блестяще исполнила ироничную песню «Я устала». У себя дома, в Агинском, Оля серьезно занимается баскетболом и пением. По словам юной артистки, побывать на таком ярком и масштабном празднике ей довелось впервые, и, ко-





нечно же, девочка получила массу радостных впечатлений и даже завела новые знакомства. А продемонстрировать свои спортивные достижения Оле еще представится возможность, ведь спортивные соревнования между своими филиалами ГП «КрайДЭО» проводит постоянно.

В этот день взрослые предоставили возможность детям сыграть именно ту роль и побыть именно теми, кем они мечтают стать. А такое запоминается на всю жизнь! Организаторы праздника приготовили ребятам много сюрпризов и приятных подарков. Торжественный блок продолжили «Праздник с пиратом» и метание цветных ленточек, которое могло затянуться

надолго, настолько детям понравилась эта новая необычная забава. После выступления всем участникам праздника на сцене были вручены дипломы и подарки, и конечно, всех ждал «сладкий стол».

*Галина АНДРЕЕВА*



# Трудовой юбилей

**25 лет трудится в Управлении автомобильных дорог по Красноярскому краю ведущий инженер отдела оперативной информации Александр Гаев. Общий стаж работы в дорожной отрасли Александра Батырбековича составляет почти 35 лет.**



- Родился я в Уяре, но почти все детство провел в Красноярске, - рассказывает Александр Батырбекович. - Мои родители – потомственные рабочие, приехали в Сибирь по комсомольским путевкам. Мама – Лидия Александровна – приехала из Владимирской области, работала на ткацкой фабрике, затем – штукатуром-маляром, потом выучилась на бухгалтера. Отец – Батырбек Тимофеевич – родом из Северной Осетии, всю жизнь проработал строителем. Строил дома для жителей Владивостока, Красноярска, Уяра.

Наша семья жила на улице Калинина. Там я вырос – ходил в детский сад, в школу №39. После окончания восьмого класса поступил в автотранспортный техникум, получил специальность «техник-строитель дорожной отрасли». В 1982 году меня призвали в Советскую армию...

Александр у выпало служить во внутренних войсках, сначала в знаменитой дивизии Дзержинского под городом Реутово, а потом охранять лагерь с осужденными

в Свердловской области. Служба была нелегкой, даже опасной. Однажды по весне из колонии сбежала группа заключенных. Матерые зеки совершили побег ночью, убив охранника и завладев его табельным оружием. На поимку опасных преступников были направлены несколько групп захвата, одной из которых командовал младший сержант Гаев.

- Преступники разбежались по тайге кто куда, их искали по разным направлениям, - вспоминает Александр Батырбекович. - Со мной были специалист со служебной собакой и радист. Через некоторое время собака напала на след, и на опушке леса мы нагнали одного из сбежавших осужденных, который из-за кустов открыл по нам стрельбу. Бежавший впереди собаковод был убит наповал, а я получил два ранения в ногу. Около месяца пришлось пролежать в госпитале, но, к счастью, раны оказались не тяжелыми, и я смог вернуться в строй.

Преступников в ходе оперативных действий потом задержали, военнотрудовой Гаев был отме-

чен командованием наградой «За отличие в службе».

Демобилизовавшись в 1984 году, Александр Гаев устроился на работу в «Красноярскавтодор», в дирекцию строящихся дорог.

- С тех пор вся моя трудовая деятельность связана с дорожной отраслью, - говорит Александр Батырбекович. - В КрУДоре работаю с самого начала создания Управления, с 1993 года.

В 2000 году заочно окончил Красноярскую государственную архитектурную академию по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы». Трудился в Красноярском МРО под руководством Сергея Павловича Жерносекова, в отделе содержания автодорог, которым руководил Иван Анатольевич Журавлёв, а также в отделе ремонта под началом Александра Никитича Огуреня. Последние четыре года Александр Гаев работает в диспетчерском отделе, в должности ведущего инженера.

- Я очень благодарен судьбе за то, что мне довелось работать вместе с настоящими профессионалами и просто замечательными людьми, у которых я многому научился. Например, сразу же после армии на работу в «Дирекцию строящихся автодорог» меня направил Петр Алексеевич Старовойнов, а моими непосредственными начальниками были опытнейшие специалисты своего дела Алексей Григорьевич Мирич, Анатолий Викторович Гриневич, Анатолий Андреевич Коробейник, которые меня многому научили в моей работе. Также моими наставниками стали известные в крае дорожники Юрий Георгиевич Есин, Александр Никитич Огурень и, конечно, многолетний руководитель Управления Сергей Филиппович Зяблов.

Еще учась в автотранспортном техникуме, Александр Батырбекович познакомился со своей будущей женой Татьяной. У них двое детей. Сын Дмитрий Александрович Гаев решил пойти по стопам отца, стать дорожником. Уже четвертый год он работает в отделе взаимодействия с муниципальными образованияами КГКУ «КрУДор».

Начало новой трудовой династии дорожников положено.





# Красноярское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Красноярский автотранспортный техникум»

## ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ:

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»  
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

### СРОКИ ОБУЧЕНИЯ

Очное обучение:

- На базе 9 классов — 3 года 10 мес.
- На базе 11 классов — 2 года 10 мес.

Заочное обучение:

- На базе 11 классов — 3 года 10 мес.
- При наличии начального профессионального образования по профилю — 2 года 10 мес.

Студенты очной формы обучения бюджетной основы дополнительно получают профессии:

- Слесарь по ремонту автомобилей
- Водитель автомобиля категории «С»

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ:

- Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте, совместно с повышением квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом;
- Получение дополнительного образования по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- Получение дополнительного образования по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств;
- Получение дополнительного образования по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- Подготовка и переподготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов;
- Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта.

В техникуме открыты спортивные секции по волейболу, баскетболу, мини-футболу, тяжелой атлетике, теннису, действуют военно-спортивный клуб «Патриот» и спортивно-технический клуб «Багги», работают творческие кружки и студии. Студенты ежегодно становятся участниками и лауреатами исследовательских конференций, конкурсов научно-технического творчества молодежи, лауреатами и дипломантами творческих конкурсов, призерами регионального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia).

Студентам техникума выплачиваются академическая и социальная стипендии. Поступающим на базе 9-ти классов предоставляется отсрочка от срочной службы в армии.

В учреждении оборудована лаборатория по техническому обслуживанию автомобилей, оснащенная необходимыми приборами, специальным диагностическим оборудованием, топливозаправщиком.

## ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПРОФЕССИЯМ:

### «Автомеханик»

Квалификации: слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля категории «В», «С»; оператор заправочных станций.

### «Машинист дорожных и строительных машин»

Квалификации: машинист экскаватора одноковшового — тракторист.

### «Машинист крана (крановщик)»

Квалификации: водитель автомобиля категории «С»; машинист крана автомобильного.

### СРОК ОБУЧЕНИЯ:

Очное обучение

- На базе 9 классов — 2 года 10 мес.



### ПРИЕМ ДОКУМЕНТОВ:

- С 10 июня по 15 августа;
- Заочное отделение на договорной основе — до 30 сентября.

### КГБПОУ «Красноярский автотранспортный техникум»

г. Красноярск, ул. Калинина, 80  
тел.: 8 (391) 268-21-18, 268-21-25, 268-35-26  
сайт: [www.katt24.ru](http://www.katt24.ru), e-mail: [gouspokatt@mail.ru](mailto:gouspokatt@mail.ru)

**28 июня в Красноярске состоялось торжественное открытие нового аэровокзала аэропорта «Черемшанка».**

# «Новоселье» в Черемшанке

В значимом для всего региона официальном вводе в эксплуатацию нового аэровокзала приняли участие врио губернатора Красноярского края Александр Усс, депутаты Законодательного собрания, представители краевого Минтранса, АО «КрасАвиаПорт», авиакомпании «КрасАвиа» и, конечно, первые пассажиры.

Открывая торжественную церемонию «новоселья», первый заместитель председателя Заксобрания края Алексей Клешко подчеркнул важность этого события, отметив, что аэропорт «Черемшанка» - это внутренние ворота в Красноярский край, которые связывают воедино отдаленные уголки нашего огромного региона.

Министр транспорта Красноярского края Константин Димитров поблагодарил руководство акционерного общества «КрасАвиаПорт», финансировавшего проект реконструкции, за оперативную работу и эффективное вложение средств в транспортную инфраструктуру, результатом которых стало создание современного комфортного аэровокзала для жителей края.

К поздравлениям также присоединились председатель комитета по промышленной политике,



транспорту и связи Заксобрания Владимир Демидов и руководитель Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Сергей Родькин, который вручил гене-

ральному директору «КрасАвиа-Порта» Андрею Колесникову сертификат соответствия аэропорта.

Как известно, на новоселье принято дарить подарки, не обошлось без этого приятного момента и нынешнее событие. Сертификат на бесплатный перелет по маршруту в рамках регулярного расписания (все рейсы выполняются в рамках региональной программы социально значимых перевозок) от «КрасАвиа» получил первый зарегистрировавшийся пассажир рейса 51 «Красноярск-Тура» – им стала Алина Мусаретова. Огромную плюшевую игрушку вручил гендиректор «КрасАвиа-Порта» первому самому маленькому пассажиру нового аэровокзала – 4-летней Алисе, которая вместе с мамой Юлией Гордеевой летела в Мотыгино.

Завершилась торжественная часть открытия традиционным перерезанием красной ленточки.

- В 2016 году пассажиропоток аэропорта составлял около 15 тысяч человек в год, новый аэровокзал сможет принимать 40 ты-



сяч пассажиров в год, - рассказал генеральный директор АО «Крас-АвиаПорт» Андрей Колесников. - 95% всех авиаперевозок будут осуществляться по социально значимым направлениям – в северные населенные пункты Красноярского края: Туру, Ванавары, Хатангу, Мотыгино, Игарку и др.

«Основным» авиаперевозчиком «Черемшанки» стало АО «КрасАвиа», оборудовавшее здесь свою авиационно-техническую базу. По словам генерального директора «КрасАвиа» Андрея Егорова, аэропорт «Черемшанка» уже давно стал для них домом:

- Новый терминал позволяет обеспечить более комфортные условия для наших пассажиров, он отвечает принципам минимальной достаточности – функционален и удобен при низких затратах, что важно для авиации социального назначения. Теперь перед нами стоит задача развивать маршрутную сеть как внутри края, так и в соседних регионах. Кроме того, в планах совместно с правительством края разработать меры, позволяющие увеличить частоту существующих рейсов, связывающих краевой центр и отдаленные северные территории.

Удобство аэровокзала подтверждают и первые пассажиры, которые уже успели оценить плюсы нового терминала.

- Обратила внимание на то, что в зале ожидания работают кондиционеры, в такую жаркую погоду это важно, - поделилась впечатлениями Тамара Саваньяк. – Про-

**Пожар в аэропорту «Черемшанка» произошел 19 декабря 2011 года. Площадь возгорания составила 3 тысячи квадратных метров. Пожар начался на крыше над бюро пропусков, в это время пассажиров в аэропорту не было, так как до этого из аэропорта вылетели четыре рейса. В результате аэропорт полностью сгорел.**

**Черемшанка — региональный аэропорт города Красноярска, был спроектирован институтом «Сибзаэропроект» (Красноярск), введен в эксплуатацию в 1988 году.**

**С аэродрома ранее выполнялись рейсы в аэропорты Дудинки, Подкаменной Тунгуски, Игарки, Туруханска, Кодинска, Северо-Енисейска, Диксона, Омска, Иркутска, Усть-Кута, Нижневартовска, Ижевска, Ханты-Мансийска, Сургута.**

**Реконструкция сгоревшего в декабре 2012 года терминала была начата в октябре прошлого года. Проект стоимостью 100 млн рублей финансировало АО «Крас-АвиаПорт», объединяющее восемь аэропортов на севере нашего края. Сегодня на месте пожара возвышается современный пассажирский терминал площадью почти 1,4 тыс. кв. м., оборудованный комфортабельными залами ожидания, пунктом досмотра, багажной линией, буфетом и т.д.**

Википедия

сторное, красивое здание, есть все необходимое. Мне часто по делам приходится летать в Мотыгино и обратно, теперь время ожидания вылета для меня будет проходить с большим комфортом, чем раньше.

По мнению врио губернатора Красноярского края Александра Усса, совершившего экскурсию по аэровокзалу, проект вышел очень удачным, подобный опыт реконструкции нужно использовать при модернизации сети местных аэропортов, большинство из которых требуют значительного восстановления.

- Последнее время авиационная инфраструктура меняется в лучшую сторону. В декабре прошлого года был открыт терминал в аэропорту Емельяново, сегодня

мы открыли новый аэровокзал в «Черемшанке», в этом же году завершится большая работа по реконструкции взлетно-посадочной полосы в Норильске. Надеюсь, что уже в ближайшие 3-5 лет мы приступим к реконструкции сети местных аэропортов, поскольку авиационное сообщение – жизненно важная вещь для такого огромного региона, как Красноярский край. В течение нескольких месяцев завершится передача наших северных аэропортов в федеральную собственность, и, насколько мне известно, по некоторым из них закладывается финансирование уже на следующий год, поэтому не исключено, что это не последнее такое новоселье.

Людмила ШЕВАНИКОВА



# Осенний подарок городу

После того, как генерального директора ГП КК «ДРСУ-10» Константина Николаевича Димитрова назначили министром транспорта Красноярского края, должность руководителя крупнейшего в Минусинске предприятия с 552 работниками недолго оставалась вакантной.



Генеральный директор ГП КК «ДРСУ-10» Евгений Найденко

В начале февраля 2018-го одну из ведущих в регионе дорожных ремонтно-строительных компаний, в составе которой Курагинский, Ермаковский, Идринский и Шушенский хозрасчетные филиалы при двух отдельных производственных участках, возглавил Евгений Юрьевич Найденко.

Человек в дорожной отрасли не случайный и далеко не новичок. В свое время Евгений Найденко трудился в ДРСУ-10 главным энер-

гетиком, а до нового назначения руководил муниципальным предприятием «Минусинское городское хозяйство», которое также напрямую связано с ремонтом и содержанием улично-дорожной сети.

- Своей главной задачей считаю не только сохранение того внушительного задела, который был создан коллективом ДРСУ-10 и его руководителями, моими предшественниками, но и приумножение экономического и технического потенциала, - отмечает Евгений Юрьевич. - Сейчас мы завершаем модернизацию дробильно-сортировочного комплекса в селе Малая Минуса, что позволит производить практически любые фракции сыпучих материалов. Для нас это очень важный этап в подготовке к сезону следующего 2019 года. Кроме того, идет реконструкция битумохранилища на железнодорожной станции Минусинск, после завершения всех необходимых работ затраты электроэнергии на разогрев битума должны значительно снизиться.

По словам генерального директора, кроме традиционного обслуживания и содержания 2116 километров дорог на юге региона, ДРСУ-10 активно участвует во всех отраслевых аукционах, что позволяет значительно расширить портфель заказов. Сегодня предприятие работает на Саянском



Автокрановщик ООО «Сибмостремонт» Денис Куцанков

алюминиевом заводе в Хакасии, где специалистам ДРСУ предстоит уложить 21 тысячу квадратных метров асфальтобетона. Выиграны тендеры на ремонт улично-дорожной сети в Минусинске стоимостью в 47 миллионов рублей. В Курагинском районе производится ремонт УДС на сумму, составляющую примерно 28 миллионов рублей, в Идринском - на 9 миллионов, в Ермаковском на миллион больше.

Однако основным объектом текущего года для предприятия является новый мостовой переход через протоку реки Енисей в Минусинске. Шестнадцатиметро-

вой ширины, с четырехполосным автомобильным движением в обе стороны. Сметная стоимость строительства 100 миллионов рублей, планируемый срок ввода в эксплуатацию – начало сентября.

Вместе с Евгением Юрьевичем мы посетили этот масштабный объект.

- На текущий момент подъезды к мостовому переходу отсыпаны, готова опора № 2 на правом берегу. Наш субподрядчик, ООО «Сибмостремонт», сейчас производит монтаж стоек опоры № 2 на левом, - рассказывает прораб Минусинского участка ДРСУ-10 Алексей Гогорев. - Работа технологически сложная, мостостроителям приходится трудиться на пятиметровой глубине в железобетонном котловане, из которого мощные насосы постоянно откачивают воду. Бывали дни, когда требовалось подключать одновременно до десяти насосов – настолько сильным оказывался подпор речной воды.

Многотонные стальные стойки аккуратно опускает вниз, филигранно попадая в предназначенные для них бетонные стаканы, опытный автокрановщик шестого разряда Денис Александрович Куцанков. Говорит, что это не первый его мостовой переход, и потому он, используя накопленный опыт, делает то, что должен делать. И к постоянным командировкам, и к вахтовому графику давно привык – такова планида всех мостовиков. В Минусинске он и его коллеги месяц живут в вагончиках, затем разъезжаются по домам и после отдыха вновь возвращаются, чтобы подменить отработавших смену товарищей.

Внимательно следит за операцией мастер строительного-монтаж-



Прораб Минусинского участка ДРСУ Алексей Гогорев

ных работ ООО «Сибмостремонт» Айдар Черганаков. В его трудовой биографии не меньше двух десятков больших и маленьких мостовых сооружений, так что профессионального опыта специалисту не занимать. В прогнозах осторожен, поскольку река ведет себя подобно капризной барышне. Но при этом мастер полагает, что вверенная ему комплексная бригада должна выдержать запланированный график работ.

- Как только строительство опоры будет завершено, наш генподрядчик начнет монтаж несущих балок самого перехода, - поясняет директор ДРСУ-10 Евгений Найдено, - ООО «Сибмостремонт» является ведущей авторитетной в нашем крае мостостроительной организацией, поэтому за высокое качество и надежность объекта можно быть спокойным. Пролет моста составит 33 метра, а длина каждой несущей балки – 34 метра. Две из них уже доставлены из Красноярска, готовятся к отгрузке еще две. Транспортировка таких



крупногабаритных конструкций осуществляется одновременно на трех платформах, процесс этот непростой, чрезвычайно ответственный и в своем роде уникальный. После того, как несущие балки смонтируют, положат сверху железобетонные плиты, наступит завершающий этап и, собственно, мы приступим к своей задаче – покроем асфальтом сам переход и подъездные пути к нему.

Нужно сказать, что минусинские автомобилисты, и не только они, действительно ждут этот мост. Когда прежний, ветхий и аварийный, за более чем полувековую эксплуатацию не испытывавший ни единого капремонта, после проведения экспертизы признали небезопасным для движения и закрыли, го-



Мастер СМР ООО «Сибмостремонт» Айдар Черганаков

родским властям пришлось внести в транспортную логистику и схемы улично-дорожной сети вынужденные и значительные коррективы, доставляющие водителям немало неудобств. Претерпели изменения автобусные маршруты, увеличи-

лось время проезда от окраин города к многоэтажным жилым микрорайонам. Теперь появилась твердая уверенность, что скоро данные проблемы будут устранены.

И вообще, Минусинску в определенном смысле повезло с наличием в городе такого мощного государственного предприятия с грамотными и опытными инженерами и механизаторами, имеющего в арсенале обширный парк современной строительной и дорожной техники, которая позволяет выполнять самые разнообразные и сложные виды работ. Не будь ДРСУ-10, муниципалитету было бы нелегко решать многие первоочередные вопросы жизнедеятельности городского округа.

*Владимир НЕСЯЕВ*

# Рабочая школа Ивана Архипова



**Об итогах второго квартала 2018-го Ермаковского филиала ГП КК «Дорожное ремонтно-строительное управление №10» говорить еще рано, но что касается первого, то за три месяца филиал оказался единственным в Минусинском ДРСУ сработавшим с прибылью, опередив по ряду основных экономических показателей даже собственное головное предприятие.**

Дорожники в отличие от тех же чиновников просыпаются рано, вот и с директором филиала Иваном Архиповым мы встретились в 7 часов утра на производственной базе у асфальтобетонного завода. К ведомственной автозаправочной станции уже выстроилась очередь грузовиков и грейдеров, неподалеку от них рабочие разогревали агрегаты, подготавливая АБЗ к очередному сменному запуску.

- На данный момент наш завод уже выпустил порядка 30 процентов асфальтобетона, запланированного на текущий сезон, а это, согласитесь, что-нибудь да значит, - отмечает Иван Степанович. - Портфель заказов у филиала есть, машинный парк полностью обеспечивает технологический цикл, трудовой коллектив опытен и стабилен, работники имеют достойные заработки. АБЗ у нас хоть и «старичок», собран своими сила-

ми из приобретенного по случаю еще в прошлом веке и списанного оборудования, но пока ни разу не подвел и, полагаю, долго будет служить нам верой и правдой.

Директор навскидку перечисляет текущий фронт работ. Ремонт улично-дорожной сети в райцентре Ермаковское, в селах Новополтавка, Нижний Суэтук, Разъездное, Танзыбей. Содержание 46-ти километров федеральной трассы Р-257 Красноярск – Кызыл – госграница, где в связи со сложной горной местностью и экстремальными погодными условиями особое внимание уделяется защитной галерее на Буйбинском перевале, 14-ти километровому участку автодороги от «федералки» до воинской части министерства обороны России, дислоцирующейся в природном парке Ергаки. На минуту прерываю руководителя:

- Это не в ваш экскаватор в

начале мая врезался водитель микроавтобуса, когда в результате страшного ДТП погибло четыре человека, а пятеро получили серьезные травмы?

- Нет, это была техника другого дорожного предприятия. Но у нас тоже был инцидент. Если б не стоявший «КамАЗ», загородивший рабочих, несшийся по трассе лихач, проигнорировав знаки, запросто мог сбить людей. В горах с этим полнейший беспредел творится, водители гоняют, не обращая внимания на поставленные нами предупреждающие знаки. Считаю, за Ергаками и горными участками в целом необходимо дополнительно закрепить пару нарядов ДПС, чтобы избежать новых жертв.

Наша беседа опять возвращается в производственное русло. Перечисляя объекты работ, Иван Степанович особо подчеркивает, что если бы филиал занимался исключительно содержанием «федералки» и краевых межпоселенческих дорог, которых у него на балансе, кстати, более 200 километров, коллектив давно бы «пошел по миру», ни о какой прибыли и речи быть не могло. Сегодня в качестве субподрядчика предприятие участвует в строительстве жилого микрорайона в селе Знаменка Минусинского района, где кроме земляных работ будет



Водитель Михаил Белошапкин



Машинист грейдера Сергей Бланк

возводить небольшой мост через речку Лугавка. В Ермаковском районе занимается благоустройством инфраструктуры ООО «Багульник», где разводят маралов.

- Заказы ищем повсюду, - признается директор, - по возможности стремимся не пропустить ни одного тендера, аукциона, котировки, в которых позволяют участвовать наши технические возможности. Знаю, что в настоящее время некоторые мои коллеги-дорожники из-за отсутствия достаточного фронта работ сокращают персонал, вынуждены отправлять специалистов в отпуск без сохранения зарплаты. Мы на этот счет не беспокоимся, больше того, на летний сезон уже начали принимать на временную работу людей. Это наша ежегодная практика.

Интересуюсь у Ивана Степановича, что это за люди. Отвечает – молодежь: студенты, школьники. Ребята занимаются расчисткой обочин, окраской ограждений, установкой и восстановлением дорожных знаков. Казалось бы, не требующие высокой квалификации подсобные работы, однако оплачиваются они совсем неплохо. И какая мать не будет рада тому, что ее сын во время каникул не только занимается полезным делом, но еще и 20-25 тысяч рублей домой ежемесячно приносит?! К тому же, «поварится» в рабочем коллективе, на себе почувствует, что такое дисциплина и как нелегко она достается – трудовая копеечка.

Разумеется, молодежь требует особого присмотра, должна быть

обеспечена соответствующая техника безопасности и соблюдено еще много других обязательных условий. Но директор Иван Архипов сознательно идет на этот шаг. Вдруг кто-нибудь из юношей «заболеет» профессией дорожника и после окончания школы, ПТУ, колледжа, а то и ВУЗа захочет связать с предприятием свою дальнейшую судьбу?

Нет, кадрового дефицита филиал не испытывает, но ведь и о перспективе тоже не грех подумать. Это только со стороны кажется, что дорожники, не шибко напрягаясь, «гребут деньги лопатой». А вот, поди – попробуй в дождь, мороз, снег, ураган посидеть сутками за рычагами трактора или грейдера, покрутить баранку грузовика.

Многие, кстати, не выдерживают, уходят. Даже несмотря на приличные заработки. Остаются те, кто ощутил себя дорожником по призванию. Такие, как машинист грейдера Сергей Романович Бланк. Ветерану седьмой десяток, но, по словам директора, он молодым еще сто очков вперед даст в плане профессионального мастерства и производительности.

Четверть века трудится на предприятии водитель Михаил Петрович Белошапкин, у него даже мысли не возникает сменить место работы. Стаж молодого водителя Андрея Геннадьевича Хоритоновна девять лет, но и его все устраивает: и профессия, и зарплата. Также, как и машиниста экскаватора Николая Петровича Киселева. На вид ему не дашь и 25 лет, в филиале проработал каких-то полтора года, при его дефицитной специальности успел получить немало заманчивых предло-

жений от других фирм, однако ни на одно положительно не отреагировал. Говорит, от добра добра не ищут.

Напоследок традиционно напомним Ивану Степановичу о претензиях, нередко высказываемых населением и местными властями по поводу качества дорожного покрытия после выполненного ремонта. И слышу в ответ:

- Приходится часто объяснять, что у нас асфальтоукладчик оборудован компьютером, оператор задает толщину покрытия согласно технической документации заказчика, и машина строго ей следует. Краевая лаборатория специально приезжает – проверяет качество укладки, так что не нахалтуришь. Скажу больше: порой сами завышаем высоту покрытия, ведь если следовать проекту, асфальт через год расползется.

Кроме того, муниципалитеты должны трезво оценивать свои финансовые возможности. А то «хотелок» много, а денег в бюджете не предусмотрели. Просят: сделай то, сделай это, а то, что дизтопливо с 35 до 45 рублей за литр подорожало, а вместе с ним цена ГСМ и запчастей, никого не интересует. Делал же раньше, почему сейчас отказываешь? Потому и отказываю, что не могу, не имею права себе в убыток работать. И все равно работаю. Наш Ермаковский сельсовет запланировал по причине дефицита средств выполнить ямочный ремонт на 17-ти улицах, а мы еще три сделали дополнительно. За свой счет и по моему личному указанию. И еще, видимо, сделаем.

*Владимир СЕРГЕЕВ*

Экскаваторщик Николай Киселев и водитель Андрей Харитонов



# Современные технологии для современных дорог



**Битумно-полимерные мастики – материал относительно новый, он был разработан и начал применяться на дорогах только с 90-х годов. Использование мастик решило сразу несколько проблем, с которыми сталкиваются все, кто занимается строительством и ремонтом дорог.**

Как только на дорожном полотне появляются трещины, оно начинает стремительно разрушаться из-за того, что в них попадает вода. В нашем климате в течение года может быть около 70 так называемых «переходов через ноль», когда вода то замерзает, то оттаивает – всё это влечёт за собой деформацию материала, а при проникновении в ниж-

ние слои дорожной одежды вызывает разрушение основания.

Применение битумно-полимерной мастики после появления трещины позволяет обеспечить гидроизоляцию дороги и эффективно укрепить её. К слову, именно дорожная отрасль Красноярского края стала первой в Сибирском регионе успешно внедрившей прогрессивный герметик. А первым в крае производителем в 2007 году стала компания «КРАСДОРЗНАК», где самостоятельно разработали технологию, запустили линию производства.

Мастики «КРАСДОРЗНАКА» хорошо подходят для регионов с резко-континентальным климатом, на данный момент они выдерживают температуры от -45°C до +90°C. Химики компании постоянно работают над усовершенствованием рецептуры. К примеру, одна из задач – снизить порог до -50°C, тогда мастику можно будет применять в условиях Крайнего Севера.

На данный момент материал используется помимо Красноярского края в Забайкальском и Алтайском, а также в Иркутской, Новосибирской, Амурской областях, республике Саха (Якутия) и в Ямало-Ненецком автономном округе.

В ближайших планах компании – запустить производство такого широко востребованного материала, как битумно-полимерная лента. Эта разработка эффективно используется при строительстве и

ремонте дорог в местах стыковки полос нового горячего асфальта и старого покрытия. На стыке, где чаще всего начинается разрушение покрытия, битумная лента создаёт целостную спайку асфальтобетонного полотна, а также обеспечивает гидроизоляцию швов, увеличивая долговечность дорожной одежды. Трещины и ямы часто появляются на дорогах в районе осевой линии или у обочин. Нагрузка на покрытие там невелика, но именно в этих местах во время укладки образуются стыки между только что положенным горячим асфальтобетоном и уложенным ранее остывшим. В таких случаях также спасают битумные ленты – их применяют специально для уплотнения и лучшего склеивания покрытия на поперечных и продольных стыках.

Если несколько лет назад объем применения битумных лент в России не превышал десятков километров, то сейчас эта цифра увеличилась на несколько порядков. Материал показал отличные результаты. Стыковочные ленты, как и мастика бывают как обычные, так и повышенной прочности – для аэродромов.

Важно ещё, что при относительно невысокой цене применение битумных лент значительно увеличивает срок службы дорожного покрытия и приводит к снижению расходов на ремонт дорог.

Производство ленты – это очень перспективное для «КРАСДОРЗНАКА» направление, которое планируется начать уже в текущем сезоне. Для реализации этой задачи на заводе сейчас ведется существенное расширение производственных мощностей.

## Сними наушники!

**В июне в Красноярске стартовала акция для пешеходов. На нерегулируемом пешеходном переходе на улице Курчатова специалистами компании «БРИЗ-Центр» была нанесена надпись: «Сними наушники. Отвлекись от телефона. Убедись в безопасности». Идея акции возникла неспроста. Часто причиной аварий становится тот факт, что пешеход, переходя дорогу, слушает музыку в наушниках или смотрит в экран мобильного телефона, не обращая внимания на ситуацию на дороге. Прежде всего это касается подростков. Главная цель акции – донести до них необходимость убрать телефон и снять наушники при пересечении дороги. За летний сезон надписи появятся на 12 переходах города, расположенных вблизи школ.**

Адрес нанесения надписи  
Весны, 5  
Батурина, 7  
Ястынская, 2 «ж»  
Алексеева, 13  
Семафорная, 249А  
40 лет Победы, 24  
Московская, 13  
Мичурина, 14ж  
Московская, 2  
Калинина, 10 (регул.)  
Вавилова, 35 (регул.)  
Курчатова, 15б

№ образовательного учреждения

Школа № 149  
Школа № 149  
Школа № 152  
Школа № 154  
Лицей № 9  
Школа № 144  
Школа № 94  
Школа № 94, детский сад № 63  
Школа № 64  
Школа № 86  
Лицей № 11  
Школа № 86,  
Крас. колледж  
отр. тех.  
и предп-ва





# На дороге Красноярск - Элита появилась жёлтая разметка



По новым правилам, с 1 июня 2018 года разрешается нанесение разметки жёлтого цвета, разделяющей транспортные потоки разных направлений. Применяться она будет в аварийно-опасных местах, а также в тех местах, где регулярны снегопады и белая разметка может быть плохо видна из-под снега.

Такая разметка в нашем крае нанесена сегодня на автодороге Красноярск - Элита. Материал – холодный пластик. Это один из самых современных и стойких разметочных материалов. Гарантийный срок службы для него составляет 1

год, но фактически он служит дольше. Именно холодный пластик рекомендуется наносить на дороги с интенсивным движением.

Напомним, что ранее жёлтая разметка обозначала места, где запрещена стоянка, однако теперь область её применения значительно расширена. Уже в июле на перекрёстках города начнут появляться так называемые жёлтые «вафельницы», обозначающие зоны, на которых автомобилям запрещено останавливаться, чтобы не создавать заторов.

Главный специалист отдела эксплуатации автодорог и без-

опасности дорожного движения КруДор Николай Шапоренко: «В некотором смысле, дорога на Элиту - испытательный полигон. Здесь мы впервые опробовали дорожные знаки на оранжевом фоне, шумо-вибрационную разметку, а теперь и разметку жёлтого цвета. Такая разметка подчеркивает своё назначение - она более заметна в плохих погодных условиях, будь то снегопад или наледь».

Отметим, что в перспективе такая разметка может появиться и на других дорогах края.

Для информации:

**ГОСТ Р 52289**

Линии разметки 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11, разделяющие транспортные потоки встречных направлений, на аварийно-опасных участках дороги наносят материалами и изделиями жёлтого цвета.

**ОДМ 218.6.020-2016**

9.10.4.5 В целях повышения восприятия горизонтальной дорожной разметки участниками дорожного движения в длительный зимний период со значительными снежными осадками допускается применение горизонтальной дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений жёлтого цвета при соблюдении 4.6 ГОСТ Р 52289-2004.

## Общественные контролеры

Необычный мастер-класс дали специалисты студентам, которые этим летом стали общественными контролерами за ремонт дорог. Контролеры-добровольцы в этом сезоне вместе с профессионалами курируют все объекты дорожного ремонта. Такая практика в Красноярске введена впервые в качестве поддержки федеральных проектов «Безопасные и качественные дороги» и «Дорожная инспекция ОНФ». Ее организовали специалисты администрации Красноярска совместно с МКУ «УДИБ» и активистами Общероссийского Народного фронта. Мастер-класс состоялся на правобережье, на перекрестке ул. Кутузова и ул. Пионерской Правды. Сначала желающим прочли короткую лекцию, а потом на практике показали, как правильно должны проводиться такие работы.

## Штраф- безналично

В автомобилях дорожно-патрульной службы красноярского полка ДПС появились платежные терминалы, позволяющие оплатить штраф на месте.

В конце мая в городской полк дорожно-патрульной службы поступило 40 портативных терминалов для оплаты административных взысканий, наложенных на водителей за нарушение ПДД. С помощью данного устройства водители, имея банковскую карту, могут оплатить штраф прямо в патрульном автомобиле. Для этого инспектор вводит в специальную графу номер постановления, нарушитель производит оплату и ему выдается чек о погашении задолженности.

«Такой способ оплаты поможет автомобилисту сохранить не только время, но и деньги, ведь за многие нарушения ПДД оплатить штраф в течение 20 дней можно со скидкой 50%», – отметил заместитель командира полка ДПС Вячеслав Чернявский.

Дорожные полицейские отмечают, что за 5 месяцев текущего года в Красноярске сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей наложено административных штрафов на сумму свыше 63 миллионов рублей.

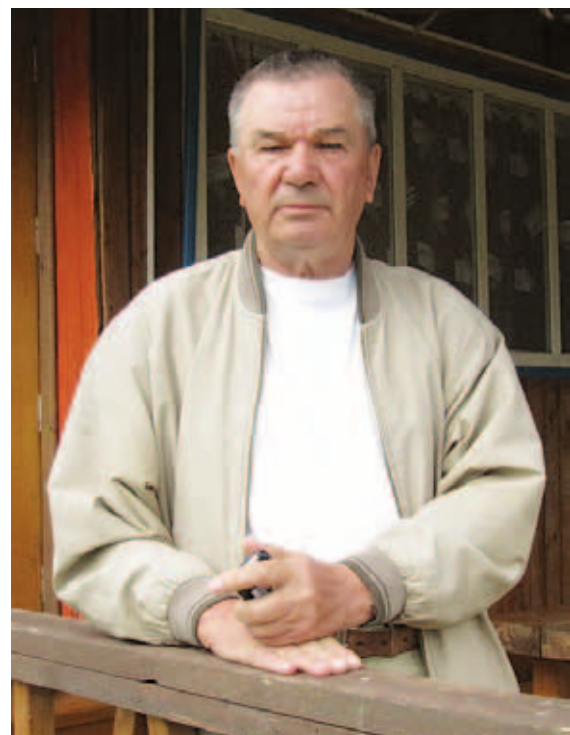
# Новый сезон ярких впечатлений и незабываемого отдыха открыт!

Излюбленным местом летнего отдыха работников транспортной сферы Красноярского края традиционно является расположенная в живописном месте на озере Шира база отдыха «Красноярский дорожник». Ежегодно здесь отдыхают несколько тысяч гостей из всех уголков региона. О том, как стартовал новый сезон отдыха, рассказал директор базы Владимир Козлов.

- В этом году сезон мы открыли раньше, чем обычно, - отмечает Владимир Васильевич. - Благо, теплая погода этому способствовала. Многие руководители дорожных организаций заранее позаботились о том, чтобы привести свои домики в порядок, поэтому к 1 июня, когда заехали отдыхающие, база уже была готова к встрече гостей. Открыли новый сезон дорожники из Минусинска. Нужно сказать, что еще несколько лет назад минусинцы не отдыхали на базе «Красноярский дорожник», но с приходом к руководству Минусинского ДРСУ Константина Димитрова такое положение дел изменилось, наша база стала любимым местом отдыха. Отрадно, что новый директор предприятия Евгений Найденов продолжил это доброе начинание. С каждым годом все больше минусинских дорожников могут отдохнуть здесь от трудовых забот и насладиться

красотой природы. Так, в прошлом году у нас на отдыхе побывали 168 работников ДРСУ-10, в нынешнем сезоне согласно графику минусинцы планируют отдыхать у нас с 1 июня по 26 августа! Кроме того, в состав ДРСУ-10 входит Ермаковский филиал, работники которого также частые гости на нашей базе (их домик появился здесь в числе первых) - в прошлом году здесь отдохнули 83 человека, в этом году планируется не меньше, поскольку сезон они открыли 15 июня, а завершат только через два месяца - 12 августа. В числе наших постоянных гостей традиционно работники Ачинского ДРСУ, которые в этом году планируют отдыхать с 15 июня по 15 августа.

Нужно отметить, что база отдыха «Красноярский дорожник» действительно пользуется неизменной любовью дорожников вот уже на протяжении шестнадцати



лет и является, можно сказать, заботливо обустроенным общим домом, где каждому найдется развлечение по вкусу, царит душевная атмосфера, а вокруг - теплая компания коллег, за многие годы совместной работы ставших друзьями.

Неудивительно, что в прошлом году базу выбрали местом своего летнего отдыха 1987 дорожников края, всего же за сезон побывало 4 тысячи 144 человека. По словам директора базы отдыха, в этом году они надеются перешагнуть порог в пять тысяч гостей. Все необходимые условия для этого есть - «Красноярский дорожник» располагает 45 уютными домиками, 39 из которых полностью благоустроенные. На территории базы расположены детская игровая площадка, так что семьям с детьми не придется ломать голову, чем занять ребятню, есть сауна и русская банька, попарившись в которой можно скинуть если не десяток, то пару лет точно! С 1 июня традиционно для гостей открывается столовая, где можно вкусно, полезно и недорого пообедать после посещения экскурсий или активного отдыха - выбор прове-





дения досуга здесь очень разнообразны. Любители тишины и спокойствия могут насладиться солнечными ваннами на берегу озера Ши́ра, расположенного поблизости, или прямо на территории базы отдыха, которая с каждым годом все хорошеет заботами и самих хозяев домиков, и сотрудников «Красноярского дорожника». Коллектив не слишком большой – бухгалтер, администратор, охранники, разнорабочие, парильщики и горничные, – но порядок на базе образцовый.

– Я лично постоянно захожу в домики, смотрю: все ли на месте, нет ли где оторванной половицы или еще какой-то неполадки, – поясняет Владимир Козлов. – Потому что на отдыхе гости не должны решать какие-то бытовые проблемы, не для того они сюда приехали. Здесь хочется отметить вклад руководителей дорожных организаций, которые всегда идут навстречу просьбам оказать помощь в благоустройстве базы или решении каких-то бытовых проблем. Особую благодарность выражаю директору Новоселовского филиала ГП КК «Балахтинская ДРСУ» Александру Плясунову, который всегда оказывает базе поддержку.

Действительно, те, кто приезжает сюда из года в год, отмечают постоянные изменения в лучшую

сторону – вот улица Дорожников уже вся украшена зелеными насаждениями, а вот строится новый красивый домик Красноярского автотранспортного техникума...

В этом году положительные изменения коснулись не только благоустройства, но и самой организации отдыха на базе «Красноярский дорожник».

– Новый генеральный директор ГП «КрайДЭО» Андрей Иванов передал 7 домиков предприятия в ведение профсоюзам, – рассказал директор базы. – Благодаря этой инициативе теперь получить путевку на базу отдыха «Красноярский дорожник» могут сотрудники всех 15 филиалов и аппарата управления предприятия, а не только тех, кто имеет собственные домики (это Канский №1 и Ирбейский филиалы – прим. ред.). Думаю, теперь еще больше дорожников сможет полноценно отдохнуть на берегу озера Ши́ра в уютном месте.

Новые возможности уже успели оценить работники Манского и Березовского филиалов «КрайДЭО», которые первыми в этом сезоне побывали на базе отдыха «Красноярский дорожник».

– База отличная, домики уютные, благоустроенные – это очень удобно, особенно на отдыхе с детьми, – поделился впечатлениями водитель Березовского филиала

ГП «КрайДЭО» Сергей Метелкин, который приехал на базу «Красноярский дорожник» с женой и двумя детьми. – Все очень удобно и рационально сделано, нам остается только отдыхать в такой красоте.

По словам водителя, в первую очередь профсоюз по поданным заявкам распределяет путевки на отдых между рабочими филиала и только потом уже – руководящему коллективу. Такое внимание сотрудники оценили и выражают благодарность новому гендиректору.

К сожалению, в этом году традиционная «встреча без галстуков» руководства дорожных предприятий и министра транспорта на базе отдыха «Красноярский дорожник» по ряду причин не состоялась, но Владимир Козлов надеется, что в следующем году важное мероприятие пройдет в привычном формате.

– Для многих руководителей филиалов это уникальная возможность в неформальной обстановке рассказать министру транспорта о каких-то заботах, производственных вопросах, с которыми не пойдешь в министерство на прием, обсудить, чем «живет» отрасль, – считает Владимир Васильевич.

В любом случае, очередному сезону отдыха на базе «Красноярский дорожник» был дан отличный старт. Впереди – еще целых два месяца работы, а значит, новые гости, море эмоций и ярких впечатлений, так что – добро пожаловать на незабываемый отдых!

Людмила СОЛОВЬЕВА



# Парад на воде

**29 июня в Красноярске на реке Енисей по доброй традиции состоялся парад судов в честь Дня работников морского и речного флота.**

Праздничное мероприятие посетили представители краевого правительства, городской администрации, руководители предприятий Енисейского речного бассейна и другие гости.

Собравшихся поприветствовал генеральный директор АО «Енисейское речное пароходство» Андрей Яковлев: «Уважаемые коллеги, дорогие наши ветераны! У нас в пароходстве стало доброй традицией в день работников флота подводить итоги. Сегодня полностью доставлен груз во все поселки Эвенкийского района, это не слишком большой объем, но мы все понимаем, какая ответственность лежит на наших плечах перед правительством края, перед людьми, которые там живут, потому что это жизненно важные грузы. Сегодня самый трудный этап навигации позади, все идет в соответствии с планом. Огромное вам спасибо за нелегкий труд, за любовь к своему делу. Поздравляю вас с профессиональным праздником, желаю благополучия, здоровья и всех благ!»

Значимость труда работников пароходства для региона действительно не вызывает сомнения. Это отмечали в своих выступлениях все почетные гости праздника.

- Недавно был презентован пре-

зиденту и председателю правительства РФ проект «Енисейская Сибирь», который объединяет три региона – Туву, Хакасию и Красноярский край. И, конечно, без вас этот проект невозможен, - подчеркнул председатель комитета по промышленной политике, транспорту и связи Законодательного Собрания Красноярского края Владимир Демидов. - Хотел бы поблагодарить за работу всех причастных к отрасли от мала до велика, от ветеранов до курсантов с этим великим праздником!

Присоединился к поздравлениям министр транспорта Красноярского края Константин Димитров: «Уважаемые речники Енисейского флота, ветераны и жители края! Разрешите вас поздравить от имени губернатора и правительства Красноярского края с праздником. Сегодня мы чувствуем замечательных людей – речников, чей труд очень важен для Красноярского края, особенно для северных территорий, ведь только вы можете при-



нести жизнь в отдаленные поселки. Спасибо вам от лица жителей Красноярского края, здоровья, успехов, попутного ветра и всего самого доброго!»

Слова признания и благодарности для речников звучали в этот день и от коллег.

- Мы неразрывно связаны с вами многие десятки лет, и надеюсь, это сотрудничество будет продолжаться. Спасибо за доблестный труд, очень важный и для комбината, и для жителей Красноярского края, - отметил директор Красноярского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» Олег Шпагин.

По традиции почетные гости на теплоходе совершили обход флота и поприветствовали экипажи судов, стоящих в парадном строю. А на набережной для многочисленных зрителей, пришедших полюбоваться красочным зрелищем, состоялся концерт с участием лучших творческих коллективов Красноярска.

*Вера БИКТИМИРОВА*



# Сказочный мир

В КрУДоре прошел конкурс детских рисунков, посвященный Дню защиты детей. С 2009 года эта добрая традиция открывает нам сказочный мир детских фантазий и ярких красок. Среди нежнейших акварелей, среди пуха одуванчиков живет жираф с добрыми бархатными глазами. Бабочки порхают, гусеницы вьются в танце, коты смеются, ежики пыхтят, несут сладкие яблоки своим деткам. Мир животных, как мир людей, в котором царит любовь и забота, нежность и понимание. Птицы здесь смотрят зорко, медведи дружат с детьми, на морской волне плещутся дельфины, радуга льется песней, млечный путь уносит в мир грез и фей. И весовой контроль на дорогах.



Журавлева Софья



Иваненко Лиза



Лапырева Алена



Тришина Лиза



Лашук Андрей



Осечкин Артемий



Михайлов Игорь



Патюкова Лера



Колпаков Миша



Файзулин Андрей



Шмакова Ульяна



Шепелев Артем



Хакимова Лиза



**КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
филиал Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Иркутский государственный университет  
путей сообщения» (КРИЖТ ИрГУПС)

Лицензия 90Л01 № 0009205 от 26.05.2016 г.  
Аккредитация № 2707 от 15.11.2017 г.

### **ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

КРИЖТ реализует образовательные программы высшего образования по следующим специальностям:

- Эксплуатация железных дорог: Магистральный транспорт.
- Подвижной состав железных дорог: Вагоны. Электрический транспорт железных дорог.
- Системы обеспечения движения поездов. Электроснабжение железных дорог. Автоматика и телемеханика на ж.д. транспорте.
- Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей: Строительство магистральных железных дорог. Управление техническим состоянием ж. д. пути.

Направления подготовки бакалавриата:

- Экономика.
- Управление персоналом.
- Технология транспортных процессов.
- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

#### **УСЛОВИЯ ПОСТУПЛЕНИЯ:**

По результатам ЕГЭ абитуриенты с аттестатом (математика профиль, русский язык, физика или обществознание в зависимости от специальности или направления).

По вступительным испытаниям абитуриенты с дипломом (математика профиль, русский язык, физика или обществознание в зависимости от специальности или направления).  
Принимаются результаты ЕГЭ.

**ДЛЯ ЖЕЛАЮЩИХ ПОЛУЧИТЬ ЦЕЛЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ:  
259-54-86, 259-50-71**

#### **ПРИЕМ ДОКУМЕНТОВ:**

с 01 июня 2018 года – заочная форма обучения;  
с 20 июня 2018 года – очная форма обучения.

### **СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

КРИЖТ реализует образовательные программы среднего профессионального образования по следующим специальностям:

- 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (ж.д. транспорт).
- 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (Локомотивы), (Вагоны).
- 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (ж.д. транспорт)».
- 13.02.07 «Электроснабжение (ж.д. транспорт)».
- 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

#### **УСЛОВИЯ ПОСТУПЛЕНИЯ:**

- По среднему баллу документа об образовании (аттестат или диплом)

**ПРИЕМ ДОКУМЕНТОВ:** с 20 июня 2018 года – очная и заочная формы обучения

При подаче заявления о приеме в отборочную комиссию необходимо предоставить:

- Документ государственного образца об образовании (аттестат, диплом) и его ксерокопию;
- Оригинал или ксерокопию документов, удостоверяющих личность, гражданство;
- 6 фотографий (размер 3\*4);
- Медицинская справка;
- Военный билет или приписное свидетельство (для лиц призывного возраста);
- Лица, сменившие фамилию, но не обменявшие в связи с этим документы, предоставляют копию свидетельства о браке или свидетельство о перемене имени.

**ИНОГОРОДНИМ СТУДЕНТАМ  
ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ОБЩЕЖИТИЕ**

- Документы, необходимые для заселения в общежитие;
- Справка о доходах семьи;
- Справка о составе семьи.

Для студентов организованы спортивные секции, творческие кружки различной направленности. Всем студентам предоставляются места для прохождения практики и трудоустройство после окончания.

#### **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ:**

Для систематизации и повышения уровня знаний у будущих абитуриентов очной и заочной формы обучения при институте организованы подготовительные курсы различной продолжительности по следующим дисциплинам: математика, физика, русский язык и обществознание.

г. Красноярск, ул. Новая Заря, 2И, каб. 234; телефон: 8(391) 248-08-45;

сайт: [www.irgups.ru/krizht](http://www.irgups.ru/krizht); эл. почта: [dov-podg@krsk.irgups.ru](mailto:dov-podg@krsk.irgups.ru)

Проезд автобусом до ост. «Торговый квартал» № 2, 5, 26, 32, 51, 52, 53, 71, 76, 85, 87, 136

## Норильские дороги отремонтируют

До конца сентября в Норильске планируется отремонтировать 15 км автомобильных дорог.

На эти цели из муниципального дорожного фонда выделено 714 млн рублей.

На данный момент отремонтированы участки дорог Норильск-Алыкель, а также на улицах Новая, Энтузиастов. Замена асфальтобетонного покрытия пройдёт по улицам Бегичева, Лауреатов, Озёрная, на объездной дороге Талнаха, будет отремонтирована Западная объездная дорога и подъездной путь к микрорайону Оганер.

Нынешним летом продолжается ремонт автодороги Норильск-Талнах. Работа продлится до 2019 года, стоимость – 814,4 млн рублей. В этом сезоне планируется выполнить участок протяженностью 9 км: от моста через реку Норильская до ГРС.

*Пресс-служба администрации г. Норильска.*

## Медпомощь на дороге

В крае на двух федеральных и крупной региональной трассах в местах наибольшего дорожного травматизма и удаленности от населенных пунктов работают пять пунктов оказания экстренной медицинской помощи.

С начала года на трассовые пункты экстренной медицинской помощи поступило 827 обращений. Осуществлен 51 выезд к местам ДТП, в которых помощь оказана 52 пострадавшим. С мест ДТП были госпитализированы для оказания медицинской помощи в стационарах 32 человека, из них трое детей.

Пункты в Манском, Козульском и Балахтинском районах расположены на федеральных трассах, где ежедневно проходит большое количество транспорта из других регионов. За медицинской помощью обращаются также граждане из других субъектов, что говорит о межрегиональной значимости притрассовых пунктов. В случае ДТП можно также обратиться за медицинской помощью по телефону 112.



## Своевременная актуализация снимет риски ликвидации юридического лица в административном порядке

Межрайонная инспекция ФНС России №23 по Красноярскому краю (далее – регистрирующий орган) напоминает руководителям юридических лиц о введенном в статью 21.1 подпункте б) пункта 5 «Исключение юридического лица из единого государственного реестра юридических лиц по решению регистрирующего органа» Федерального Закона от 08.08.2001г. №129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» (далее – Закон о регистрации). Указанный пункт вступил в законную силу с 01.09.2017 года.

В соответствии с положениями указанной нормы Закона о регистрации юридическое лицо может быть исключено из Единого государственного реестра юридических лиц (далее – ЕГРЮЛ) по решению регистрирующего органа при наличии в государственном реестре записи о недостоверности сведений (об адресе юридического лица, о руководителе и (или) учредителе) по истечении шести месяцев с момента внесения такой записи.

Указанный административный порядок ликвидации юридического лица по решению регистрирующего органа, действует в отношении юридических лиц, которые не проявляют признаков действующего лица: представляют налоговую отчетность, пользуются расчетными счетами в банках.

Кроме этого, наличие в ЕГРЮЛ записи о недостоверности сведений о компании плохо сказывается на деловой репутации компании, привлекает повышенное внимание контролирующих органов, приводит к проблемам в работе с контрагентами, финансовыми организациями, при участии в электронном аукционе, также может вызывать иные неблагоприятные последствия.

Должностные лица таких организаций могут быть привлечены к административной (части 3 - 5

статьи 14.25 Кодекса об административных правонарушениях РФ), а при определенных обстоятельствах – и к уголовной ответственности (часть 1 статьи 170.1 Уголовного Кодекса РФ).

По состоянию на 20.06.2018г. в базе данных ЕГРЮЛ содержатся около 13000 записей о недостоверности сведений в отношении юридических лиц, зарегистрированных на территории г. Красноярска и Красноярского края.

Снять риски вышеназванных и иных последствий наличия в ЕГРЮЛ записи о недостоверности можно актуализацией недостоверных сведений:

- представить в регистрирующий орган заявление установленной формы (Р13001 и (или) Р14001) по изменению недостоверных сведений на достоверную информацию.

Либо, если сведения соответствуют фактическим обстоятельствам:

- представить в регистрирующий орган документы, опровергающие информацию о недостоверности сведений.

Чтобы проверить наличие/отсутствие в ЕГРЮЛ записи о недостоверности сведений достаточно самостоятельно бесплатно сформировать выписку из ЕГРЮЛ на сайте ФНС России [www.nalog.ru](http://www.nalog.ru) посредством онлайн сервиса «Риски бизнеса: проверь себя и контрагента» или с помощью сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ/ЕГРИП о конкретном юридическом лице/индивидуальном предпринимателе в форме электронного документа». При наличии в ЕГРЮЛ вышеуказанной записи информация о недостоверности содержащихся в ЕГРЮЛ сведений будет отражена в выписке из названного Реестра в показателе «Дополнительные сведения», размещаемом в разделе, содержащем сведения, в отношении которых в ЕГРЮЛ внесена вышеназванная запись.