

# ТТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№6  
(26)

ДЕКАБРЬ 2014

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



2015

С НАСТУПАЮЩИМ  
НОВЫМ ГОДОМ!

Сергей ЛЫТКИН

Профсоюз министру  
не помеха

Елена МИРОНЕНКОВА

Первая  
веха

Сергей ГРИГОРЬЕВ

Волейбол  
на равных

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Святая Русь – Великая Держава</b>	<b>4</b>
<b>Завершая 2014-й</b>	<b>6</b>
Сергей ЛЫТКИН <b>Профсоюз министру не помеха</b>	<b>11</b>
Анатолий УРАЛЬСКИЙ <b>Женское счастье</b>	<b>14</b>
Виталий ПОЛЯКОВ <b>Человек на своем месте</b>	<b>15</b>
Владимир МИХАЙЛОВ <b>Выбор судьбы</b>	<b>16</b>
Константин СЕРГЕЕВ <b>Начало биографии</b>	<b>17</b>
Елена МИРОНЕНКОВА <b>Первая веха</b>	<b>18</b>
Татьяна ДУДНИКОВА <b>Не оглядываясь назад</b>	<b>19</b>
Сергей ГРИГОРЬЕВ <b>Волейбол на равных: победитель тот же, проигравших нет</b>	<b>20</b>
Анатолий КАСАТКИН <b>Победили шахматисты из Березовки</b>	<b>22</b>
<b>Чтобы помнили</b>	<b>23</b>



В номере использованы фотографии Елены МИРОНЕНКОВОЙ, Анатолия КАСАТКИНА, Татьяны ДУДНИКОВОЙ.

# ТК

Издается  
при содействии  
министерства  
транспорта  
Красноярского  
края

**Учредитель  
и издатель**  
ООО «Автодорожно-  
транспортная газета»

**И.о. главного редактора**  
**С.М. СОЛОМНИКОВА**

**Ответственный  
секретарь**  
**Лана БАЙКАЛОВА**

**Директор по развитию**  
**Сергей ЛЫТКИН**

Адрес редакции  
и издателя:  
660049,  
г. Красноярск,  
пр. Мира, 30,  
корп. 1, офис 510,  
а/я 25533.  
Тел./факс  
(391) 227-27-27,  
227-94-27,  
e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан  
в ООО «Издательская  
группа «Всем, всем, всем!»»,  
660062, ул. Высотная, 2  
Объем 24А4.  
Тираж – 2300 экз.  
Время подписания в печать  
29.12.2014 в 16.00.  
Цена свободная

Электронная версия  
журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)  
[www.gopressa.ru](http://www.gopressa.ru)



Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
ПИ № ТУ24-00589,  
выданное 23 августа 2012 года  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Красноярскому краю  
«Транспортный комплекс  
Красноярья» – журнал.

16+



**R** Рекламный  
материал

Использование  
материалов  
журнала  
без письменного  
разрешения  
редакционного  
совета  
запрещено.



# Святая Русь – великая держава

Тезисы послания главы государства Федеральному Собранию 04.12.2014 года



## **ВНУТРЕННЯЯ ПОЛИТИКА:**

Россия должна в течение 3-4 лет выйти на темпы роста экономики выше среднемировых.

**Для эффективности национальной экономики необходимо предусмотреть ежегодный рост производительности труда не менее чем на пять процентов.**

Снизить в среднесрочной перспективе инфляцию до четырех процентов. Научиться гармонично совмещать две цели: сдерживание инфляции и стимулирование роста.

**Компании с государственным участием должны снизить издержки на 2-3% в год, а зарплата руководителей должна зависеть от достигнутых результатов.**

Предоставить бизнесу стабильность. Зафиксировать налоги на ближайшие 4 года.

**Надзорные каникулы для малого бизнеса с надежной репутацией составят 3 года.**

Для новых малых предприятий будут предоставлены двухлетние налоговые каникулы.

**Для возвращающихся в Россию капиталов будет проведена полная амнистия.**

Валютные спекулянты должны быть жестко наказаны. У ЦБ вполне достаточно полномочий, чтобы примерно наказать спекулянтов.

**Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог – вводятся дополнительные**

**«В этом году мы вместе прошли через испытания, которые по плечу только зрелой, сплоченной нации, по-настоящему суверенному и сильному государству. Россия на деле доказала, что способна защитить соотечественников, с честью отстаивать правду и справедливость. Мы осознали неразрывность, цельность тысячелетнего пути нашего Отечества. И мы верим в себя. В то, что многое можем и всего добьемся».**

**источники для региональных дорожных фондов. В целом по стране предусматривается удвоение объемов дорожного строительства.**

Поддержка аграрного комплекса. В этом году собран рекордный урожай зерновых, при этом текущий рост производства по АПК составил около 6%.

**Из-за рубежа должно импортироваться только уникальное оборудование и технологии, остальное должно делаться внутри России.**

За три года российский экспорт продукции высокой степени переработки должен увеличиться в полтора раза.

**К 2018 году уровень инвестиций нужно будет довести до 25% от ВВП страны.**

Коррупцию в ВПК следует приравнять к терроризму и карать за нее соответственно.

**В области высшего образования организовать подготовку инженеров в сильных вузах, имеющих прочные связи с промышленностью в своих регионах.**

В системе здравоохранения в течение 2015 года необходимо завершить переход к страховой медицине.

**На данный момент средняя продолжительность жизни в России – 71 год. В ближайшей перспективе средняя продолжительность жизни поднимется до 74 лет.**

## **ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА:**

Именно в Крыму находится духовный исток формирования многоликой, но монолитной русской нации и централизованного Российского государства. Для России Крым и Севастополь имеют огромное цивилизационное и сакральное значение, так же, как Храмовая гора в Иерусалиме для иудеев и мусульман.

**Если для ряда европейских стран национальная гордость – давно забытое понятие, а суверенитет – слишком большая роскошь, то для России реальный государственный суверенитет – абсолютно необходимое условие ее существования. Или мы будем суверенными – или растворимся, потеряемся в мире.**

Причина агрессивного поведения Запада по отношению к России заключается в том, что Россия набрала вес и вернулась в большую политику. Крым и Украинский кризис – всего лишь предлоги для санкций.

**У нас достаточно мощная армия, чтобы отразить любую агрессию Запада. При этом мы не собираемся запирается в своих границах и трястись за железным занавесом от страха перед врагами. Мы будем вести активную работу на территории Запада, в том числе при помощи наших боевых СМИ.**

**«Наши приоритеты: здоровая семья и здоровая нация, переданные нам предками традиционные ценности в сочетании с устремленностью в будущее, стабильность как условие развития и прогресса, уважение к другим народам и государствам при гарантированном обеспечении безопасности России и отстаивание ее законных интересов».**



## Уважаемые красноярцы, жители нашего большого края! Дорогие друзья!



Примите самые теплые, искренние поздравления с наступающим, 2015 годом! Мы оставляем истории еще один год нашей жизни. Каждому 2014-й запомнится чем-то своим, личным, но многие его важные события обязательно станут частью новой общей истории. Уходящий год – юбилейный для Красноярья. Он дал нам возможность оглянуться на пройденный краем путь, вспомнить участников и творцов великих событий, великих дел.

В преддверии Нового года мы подводили итоги 80-летней истории края, испытав огромное восхищение результатами большого созидательного труда наших земляков, представителей разных поколений. Достижения уходящего года обязательно станут неотъемлемой частью большой летописи Красноярья. Войдут в историю состоявшиеся планы и реальные достижения. И, конечно, имена и победы наших новых олимпийских чемпионов. Зимняя Олимпиада в Сочи подтвердила, как огромны спортивные возможности края, как велика энергия наших земляков. Мы гордимся, что из тридцати трех российских олимпийских наград восемь завоевали красноярцы. Год запомнится и новыми значимыми успехами краевой медицины. Красноярские врачи освоили сложнейшие операции, которые возвращают людям жизнь и здоровье. На карте нашего здравоохранения появились новые современные объекты.

Достойным украшением юбилейного года стали яркие события, прошедшие под эгидой всероссийского Года культуры. Мы отметили 95-летие талантливого артиста и гениального педагога, создателя ансамбля танца Сибири Михаила Семеновича Годенко, 90-летие нашего великого земляка, выдающегося сибирского писателя Виктора Петровича Астафьева. Новые дома, дороги, школы и больницы, рекордный урожай наших аграриев – это тоже хорошие приметы новейшей красноярской истории, наше с вами настоящее и опора будущих поколений.

Дорогие друзья! Продолжать славную историю края предопределено нам с вами. Впереди непростое время перемен. У нас будет много работы. Но, помня уроки истории, мы знаем, каждый новый вызов судьбы – хорошая возможность проявить себя и показать, на что мы способны. А любовь к родной земле, к людям, гордость за свою историю дает силы преодолеть любые трудности.

2015-й станет годом новых масштабных дел, годом новых решений и программ, временем инфраструктурного развития и роста производственного потенциала края. От всей души желаем жителям Красноярья самого лучшего – счастья, здоровья, радости, семейного благополучия. Пусть доброе настроение самого чудесного праздника останется с вами на весь грядущий год. И, конечно, пусть всегда рядом будут любимые, близкие люди.

*Виктор ТОЛОКОНСКИЙ,  
губернатор Красноярского края  
Александр УСС,  
председатель Законодательного Собрания края*



# Завершая 2014-й

## Сергей ЕРЁМИН, министр транспорта Красноярского края:



– Событие номер один уходящего года – выборы губернатора Красноярского края. Это, конечно, главное политическое событие в жизни региона. В ряде территорий тоже прошли выборы глав местного самоуправления и представительных органов власти.

Также отмечу не событие, а решение, принятое губернатором края Виктором Александровичем Толоконским,

касающееся нового подхода к ремонту улиц в районах края. Со следующего года в краевом дорожном фонде появится отдельная строка – «Ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований». На эти цели будет выделен 1 млрд. рублей. В целом изменился подход к ремонтной кампании. Организационно-правовую работу необходимо будет завершить до начала дорожного сезона.

В общем, в каждой отрасли, входящей в дорожно-транспортный комплекс, в этом году произошли запоминающиеся, важные события.

Из дорожных объектов выделю завершение строительства путепровода на ул. Авиаторов в Красноярске, являющегося частью строящегося транспортно-кольца. Также мы вышли на финишную прямую по строительству четвертого автодорожного моста – ключевого объекта этого грандиозного проекта.

В Нижнеингашском районе построили обход поселка Нижняя Пойма, ликвидировав последний грунтовый участок федеральной трассы в Красноярском крае.

Отремонтировали путепровод в Ачинске, являющийся частью федеральной трассы М-53 «Байкал».

Пройдены необходимые процедуры и заключен государственный контракт по строительству обхода Канска, работы на котором начнутся в следующем году.

На основе государственно-частного партнерства в Балахтинском районе построен мост через реку Сыр.

В 2014 году именно на красноярской земле прошел первый общероссийский конкурс профессионального дорожного мастерства. Лучшим экскаваторщиком России стал красноярец.

Новые автобусы, оснащенные специальными подъемными устройствами для людей с ограниченными возможностями, получили несколько районов края.

Для железнодорожников год войдет в

историю открытием Манского тоннеля в Партизанском районе – самого протяженного в регионе.

Речники построили новый грузопассажирский паром для города Игарка, который уже прибыл на место и в следующую навигацию заменит прежний, отслуживший свое паром.

В авиационной отрасли отмечу расширение географии полетов по СФО государственным предприятием «КрасАвиа». Также существенным является начало проектных работ по реконструкции аэродромных объектов норильского аэропорта Алыкель.

В уходящем году состоялась XI отраслевая Спартакиада нашего дорожно-транспортного флота, как я в шутку называю дорожно-транспортный комплекс Красноярья.

Под эгидой министерства транспорта после многолетнего перерыва в крае возродился спидвей, и в Манском районе состоялся открытый чемпионат края по мотогонкам на льду.

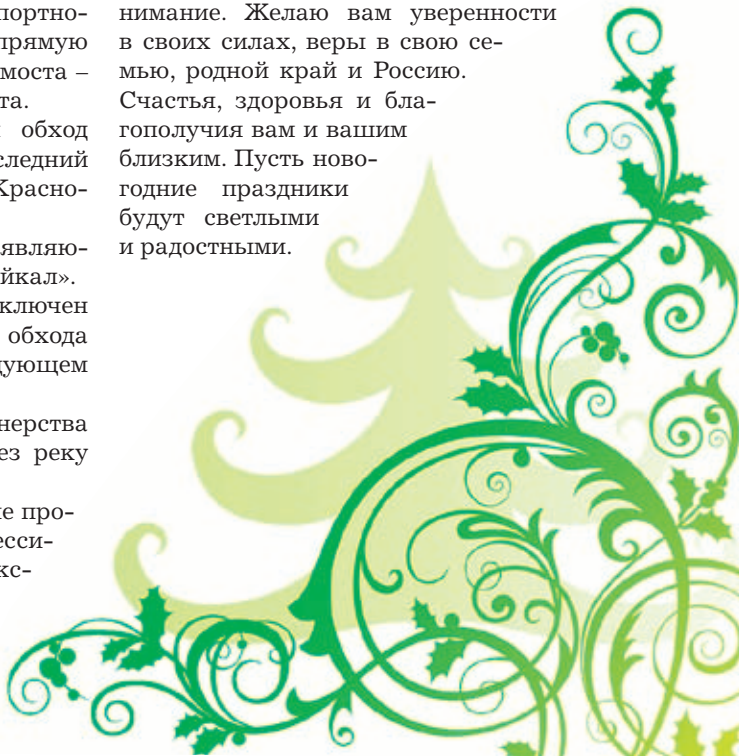
В последние дни уходящего года произошло открытие первой в крае музейной дорожной экспозиции, приуроченной к 80-летию края и 100-летию со дня рождения основателя дорожной отрасли края Василия Архипенко.

Еще много больших и маленьких событий произошло в 2014 году, и каждое из них значимо и важно по-своему.

Дорогие друзья, хочется верить, что новый год принесет перемены к лучшему, что страна будет двигаться по пути выхода из кризиса и обретет мир и спокойствие.

Спасибо каждому труженику нашей единой команды за добросовестный труд и взаимопонимание. Желаю вам уверенности в своих силах, веры в свою семью, родной край и Россию.

Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким. Пусть новогодние праздники будут светлыми и радостными.



## Вячеслав ЦЫШУК, руководитель КГКУ «Крудор»:

– В 2014 году главной задачей краевых дорожников оставалось сохранение и восстановление покрытия автомобильных дорог Красноярского края. Дорожные работы проводились практически во всех районах. Отремонтировано порядка 350 км краевых и муниципальных автодорог и около 30 автобусных остановок.

Особое внимание уделили искусственным сооружениям. В уходящем году 16 мостовых сооружений сданы в эксплуатацию после ремонта. К крупным объектам ремонтной кампании можно отнести мост через реку Суразовку (Бирилюсский район), через реку Чиндат (Тюхтетский район), через реку Серж (Ужурский район), через реку Береш (Шарьповский район), но не менее значимы для нас небольшие мосты и мостики.

Когда принимаешь участие в церемонии открытия несложных с технической точки зрения и небольших по параметрам мостов, приятно осознавать, что для населения такие мероприятия – настоящий праздник. Реакция людей показывает, что нам есть ради чего работать. Такие социально важные мосты мы открыли, например, в Шарьповском районе через реку Береш, через реку Базаиху в Березовском районе.

Особенно выделяю мост через реку Мельничную в Енисейске. Этот мост подарок от дорожников енисейцам в преддверии юбилея города.

Под занавес года был определен подрядчик, который займется реконструкцией очередного участка автодороги Красноярск – Железногорск, а значит, в сентябре 2015 года будет сдано около 3 км обновленной дороги.

Большое внимание уделялось мероприятиям по безопасности дорожного движения: нанесению дорожной разметки, оснащению опасных участков дорог шумовибрационными полосами, дублирующими дорожными знаками на проезжей части.

Впереди много работы. Пусть 2015-й станет годом не только испытаний на прочность, но и успешного выхода из непростых экономических условий. Наша главная задача – выжить без потерь. Сегодня важно не только сохранить трудовые коллективы, но и найти возможность развивать их. Да, объемы развития не будут бурными. Но верить в завтрашний день необходимо.

С Новым годом!



## Сергей Аникин, исполняющий обязанности начальника Федерального управления автомобильных дорог «Байкал»:

– 2014 год для дорожников особенный и ознаменован 100-летием со дня рождения Алексея Александровича Николаева, первого министра автомобильных дорог РСФСР. Замечательно, что в этот юбилейный год на федеральных автодорогах Красноярского края нами выполнены значительные объемы работ.

С уверенностью могу сказать, что программа по ремонту 254 километров федеральных автодорог выполнена успешно. Это касается 154 километров федеральной трассы М-53 «Байкал», из которых на 52 километрах выполнен капитальный ремонт. На федеральной автодороге М-54 «Енисей» отремонтировано 86 километров. На автомобильных дорогах Севера, автомобильных подъездах от аэропортов до города Дудинка и рабочего поселка Тура, отремонтировано 14 километров.

Наиболее весомый проект, с точки зрения как объемов, так и социальной значимости, который был реализован в текущем году, – это строительство нового участка федеральной автодороги М-53 «Байкал» – обход поселка Нижняя Пойма (км 1155 – 1165). С открытием движения на этом участке на федеральных трассах края больше не осталось грунтовых разрывов. Этот объект на трассе М-53 является для нас одним из самых масштабных и долгожданных за

последние несколько лет. Уверен, что водители, чей маршрут проходит по федеральной дороге через Красноярский край, положительно оценят работу, проделанную дорожниками.

Планы на 2015 год у нас не менее глобальные. Основными приоритетами в работе по-прежнему остаются

повышение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности и увеличение пропускной способности федеральных автодорог Красноярского края.

От имени Федерального дорожного агентства и Федерального управления автодорог «Байкал» поздравляю работников дорожной отрасли, жителей Красноярского края с наступающим Новым годом. Желаю, чтобы 2015-й стал годом исполнения намеченных планов и новых достижений.



## Сергей МУРЗИН, генеральный директор государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа»:



– В целом итоги уходящего года оцениваю позитивно. Несмотря на сложные экономические обстоятельства, на объективные трудности в отрасли, «КрасАвиа» удалось сохранить основной объем авиаперевозок, а по отдельным направлениям даже нарастить его. По предварительным данным, общий налет воздушных судов авиакомпании

вырос почти на треть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Также растет число пассажиров, перевезенных на регулярных авиарейсах.

Под руководством министерства транспорта Красноярского края в рамках федеральной программы субсидирования региональных авиарейсов в этом году «КрасАвиа» открыто сразу четыре новых направления: Красноярск – Абакан, Красноярск – Братск, Горно-Алтайск – Новосибирск и Абакан – Томск.

Предприятию удается надежно обеспечивать

летную годность воздушных судов и реализовывать программу по реновации авиапарка. В этом году мы приобрели два новейших вертолета «Робинсон R-66», арендовали два самолета «Л-410» к четырем имеющимся, также ведутся переговоры о приобретении в лизинг нескольких самолетов «Цессна Гранд Караван».

Учитывая, что мы находимся в условиях жесткой конкуренции на авиарынке, работаем стараемся максимально эффективно. В 2014 году была усилена административная команда, оптимизируется экономика предприятия. Сэкономленные средства позволят повысить конкурентоспособность компании на рынке авиаперевозок. Основной акцент в своей деятельности мы делаем на обеспечение безопасности полетов и максимальном качестве оказываемых услуг для пассажиров и деловых партнеров, выполнении социальных обязательств.

Уверен, эти мероприятия позволят «КрасАвиа» стать в 2015 году еще сильнее. От коллектива и от себя лично желаю нашим пассажирам, жителям Красноярского края, коллегам и партнерам крепкого сибирского здоровья, счастья и благополучия. Хочется верить, что 2015-й станет для всех нас годом позитивного роста, уверенного развития и ярких побед. Пусть 2015-й станет годом новых перспектив и добрых перемен. Чистого неба и новых высот!

## Олег ШПАГИН, генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново»:



– Уходящий год был щедр на события, и многие из них оставят след в истории развития красноярского авиаузла.

В январе 2014 года система менеджмента качества аэропорта Емельяново была сертифицирована по международному стандарту ISO 9001:2008, что свидетельствует о серьезной работе, проделанной аэропортом

в области повышения качества оказываемых услуг, и способствует дальнейшему эффективному использованию ресурсов предприятия.

Аэропорт Емельяново охотно принимал участие в краевых и международных выставках и форумах, в том числе выступил в качестве участника и партнера XI Красноярского экономического форума, стал участником IQ-бала и ТИМ «Бирюса».

Большая работа была проделана в сфере грузовых перевозок. В частности, в марте 2014 года в Красноярске впервые был обслужен дальнемагистральный

Boeing-777 авиакомпании Lufthansa Cargo, а осенью именно Емельяново было выбрано местом технической посадки для трех Boeing 747-400 японской грузовой авиакомпании Nippon Cargo Airlines с гоночными болидами «Формулы-1» на борту.

Развивались пассажирские перевозки. В 2014 году из краевого центра было открыто восемь новых направлений, аэропорт приступил к сотрудничеству с пятью новыми авиакомпаниями, а пассажиропоток в аэропорту Емельяново второй год подряд превысил отметку 2 млн. человек. Также появились дополнительные сервисы для пассажиров, например, в международном терминале аэропорта открыт первый магазин беспошлинной торговли Duty Free.

Что касается модернизации красноярского аэропорта в преддверии Универсиады-2019, очередной шаг к этому был сделан в декабре: завершилась консолидация государственных активов красноярского аэропорта. Эта мера должна повысить привлекательность авиаузла в глазах будущего инвестора и упростить проведение конкурсных процедур.

Хочется отметить, что все эти и другие достижения – результат ежедневного труда сотрудников всех служб аэропорта. В новом году хочется пожелать всем семейного благополучия, душевного спокойствия, крепкого сибирского здоровья и только приятных событий на жизненном пути. С наступающим праздником!

## Андрей ЯКОВЛЕВ, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство»:

– План навигации 2014 года Енисейским речным пароходством выполнен на 106 процентов. Флотом Енисейского пароходства перевезено почти 3 млн. тонн грузов.

Работа на притоках ежегодно является главным и самым напряженным периодом навигации для речников. Так, по реке Подкаменная Тунгуска было доставлено в обоих направлениях порядка 83 тыс. тонн грузов, а это в шесть раз больше, чем в навигацию-2013, на перевозке было задействовано 111 единиц флота.

Объемы перевозок по реке Нижняя Тунгуска держались на уровне 2013 года и составили 33 тыс. тонн.

Для Ванкорского месторождения флотом пароходства в навигацию уходящего года перевезено 246 тыс. тонн грузов.

Основным заказчиком услуг Енисейского речного пароходства остается компания ОАО «ГМК «Норильский никель». Для компании пароходством перевезено почти 1,5 млн. тонн грузов.

В уходящем году ЕРП на Красноярской судовой верфи построены две баржи грузоподъемностью 3000 тонн и одна баржа грузоподъемностью 1000 тонн. Кроме этого, Красноярской судовой верфью по заказу администрации города Игарка построен и введен в

эксплуатацию грузопассажирский паром. Одним из значимых проектов, над которыми продолжают работать красноярские корабелы, стал самоходный танкер-бункеровщик жидкого топлива морского класса по заказу ОАО «ГМК «Норильский никель».

В целом благодаря профессионализму наших речников и благосклонности небесной канцелярии навигацию 2014 года мы отработали без транспортных происшествий.

Поздравляю всех с Новым годом! Желаю, чтобы все ваши планы непременно были воплощены в жизнь.



## Иван ШЕВЧЕНКО, генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс»:

– Навигация уходящего года для работников нашей компании связана, прежде всего, с выполнением комплекса задач по повышению уровня безопасности на судах внутреннего водного транспорта.

В период подготовки к навигации приобретены и установлены на всех судах дополнительные комплексы радионавигационного оборудования с использованием технологии ГЛОНАСС, позволяющие заблаговременно обнаруживать и идентифицировать встречные суда и контролировать их движение.

Также в целях безопасности на судах постепенно устанавливаем системы видеонаблюдения, которые осуществляют контроль над обстановкой в машинных отделениях, салонах, ресторанах, на открытых палубах, что дает возможность принимать своевременные меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

В прошедшую навигацию была начата работа по внедрению Системы управления безопасностью (СУБ) на судах. Цель системы – обеспечить максимально высокий уровень подготовки специалистов компании и экипажей судов по обеспечению безопасности судоходства, гарантированного технического состояния судовой техники, надлежащей выучки при действиях в чрезвычайных обстоятельствах. Такой комплексный, системный подход к решению задач по обеспечению безопасности наших пассажиров и членов экипажей позволяет с уверенностью сказать, что безопасность на речном транспорте будет обеспечена.

В целом общее количество пассажиров, перевезенных в течение 2014 года, составило более 350 тысяч.

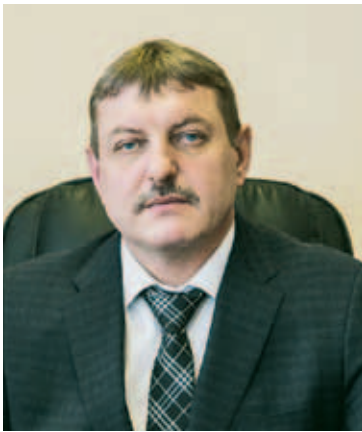
Пользуясь предоставленной мне возможностью, хочу поздравить тружеников дорожно-транспортного комплекса края с наступающим Новым годом и пожелать в 2015 году новых свершений, удачи каждому из нас, семейного благополучия.

С Новым годом, дорогие друзья! Здоровья вам и вашим близким на долгие годы.





## Олег ФЕДОТОВ, генеральный директор ОАО «Краспригород»:



– Один из значимых для нашей компании проектов уходящего года – «Городская электричка» – вышел на качественно новый уровень. Совместно с региональными властями установлен единый тариф на проезд по внутригородскому маршруту Красноярска – 18 рублей. Это важное для про-

екта решение, принятое правительством Красноярского края, которое уравнило в правах городскую электричку и городской автобус.

Еще одно большое достижение 2014 года в рамках проекта «Городская электричка» – перевозка пассажиров на маршрутах Красноярска по транспортным картам. Популярность ее возрастает и в связи с тем, что с декабря транспортная карта для пассажиров стала пересадочной.

В течение года велось строительство нового останочного пункта городской электрички «Белые росы» в Свердловском районе Красноярска, который планируется открыть в первом полугодии 2015 года.

За два года с момента запуска проекта городскими электричками воспользовались 1,5 миллиона горожан – в среднем это более 2 тыс. человек в сутки. Причем значительный рост популярности городского железнодорожного транспорта в Красноярске произошел именно в 2014 году. За год пассажиропоток достиг 1 млн. человек.

Важно, что в Красноярском крае, в отличие от других территорий страны, нет сокращения пригородных электропоездов. В 2014 году сохранились все региональные маршруты, в том числе на таких социально значимых направлениях, как Ачинск – Лесосибирск и Решоты – Чунояр, где до многих населенных пунктов нет автомобильных дорог. Электропоезда были и остаются социально значимыми и нужными жителям нашего края.

От души поздравляю всех наших пассажиров, красноярцев с наступающим Новым годом! Желаю счастья, здоровья, благополучия и удачи. Пусть в новом году сбываются все планы и надежды на лучшее. В добрый путь!

## Новые ворота города

В Красноярске открыли путепровод на улице Авиаторов. Следующим этапом станет строительство двухуровневой развязки на съезде с моста.



5 декабря 2014 года в Красноярске был открыт для проезда автотранспорта путепровод через железную дорогу на участке от Северного шоссе до ул. Авиаторов. В открытии приняли участие губернатор Виктор Толоконский и глава Красноярска Эдхам Акбулатов.

Этот путепровод – один из элементов первого транспортного кольца Красноярска, призванного обеспечить возможность по-

пасть с правого берега на Северное шоссе, минуя жилые районы. Протяженность восьмиполосной магистрали составила 1,5 км, ширина проезжей части с полосой безопасности – 33 м. Насколько удобная и практичная эта трасса, губернатор Виктор Толоконский испытал сам, проехав в автомобиле. А затем поделился впечатлениями:

– Дорожники обещали в этом

году сдать и сдать – с хорошим качеством, основательно. Таких выходов должно быть много, чтобы не требовалось через центр города пересекать напрямую весь город. Нужно всегда находить решения, чтобы можно было выйти на объездные дороги, и такая программа в Красноярске начинает реализовываться.

Проект строительства путепровода включает в себя две очереди. Завершен первый этап, который включает в себя основную магистраль, примыкание к Северному шоссе и пешеходный тоннель. Второй этап предусматривает строительство двухуровневой развязки, которая позволит транспорту съезжать с восточной стороны путепровода на улицу Светлогорскую, в то время как с западной стороны будет обустроен подъезд к микрорайону «Слобода Весны». На главной дороге исключены пересечения потоков, левые и правые повороты будут осуществляться по специальным съездам. Дорога на право- и левоповоротных съездах будет выполнена в двухполосном варианте с кольцевым пересечением под путепроводом. Обустройство подъездных путей дорожники начнут с началом нового строительного сезона.

*Соб. инф.*

# Профсоюз министру не помеха

Были приятно удивлены, что на соревнованиях присутствует руководитель дорожно-транспортного комплекса края Сергей Ерёмин. На мой вопрос Виктор Медведев с улыбкой ответил, что министр ни одних соревнований не пропускает. Мало того, каждый раз, даже когда инициатива их проведения исходит от профсоюзов, он возглавляет оргкомитет.

Хорошая черта для руководителя такого ранга быть там, где проходят значимые для отрасли события. И хотя спортивные мероприятия напрямую не связаны с производственной деятельностью, как, например, конкурсы профессионального мастерства, никто не станет отрицать их положительное влияние на психологический климат в коллективах.

– Сергей Васильевич понимает, что жизнь людей не ограничивается работой. Чтобы сплотить коллектив, он всегда это подчеркивает, необходимы неформальные встречи, будь то спортивные состязания или что-то другое, где можно не только проявить себя, но и получить ничем не заменимый опыт общения, – говорит Виктор Медведев. – И что больше всего мне импонирует, заряжает руководителей предприятий своей энергией, когда дело касается организации тех или иных мероприятий. Сейчас вряд ли кто скажет, что это пустая трата времени и средств. Это уже традиция, которую, надеюсь, не вытравить из нас ни колебанием рубля, ни санкциями Запада.

Наблюдал однажды в «Красноярском Загорье» во время традиционной спартакиады дорожников, с каким азартом «рубился» министр со своим замом в дартс. Подумалось тогда, что зря не выступает за министерскую команду – принес бы и он заветные очки в общую копилку. Но потом отбросил эту мысль: ведь с таким же правом он мог бы войти в любую другую команду. Ему бы не отказали, потому что он для всех свой.

**Этот разговор с Виктором Медведевым, председателем Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, состоялся случайно. По заданию редакции мы приехали в Балахту на волейбольный турнир имени основателя дорожной отрасли края Василия Архипенко.**



Вот и приходится держать нейтралитет и сдерживать эмоции, чтобы не показалось, что министр более благосклонен к той или иной команде. Человеческая природа слаба, начнутся пересуды, упреки за глаза. Правильную позицию занимает министр.

– Сергея Васильевича я знаю еще с тех пор, когда он в управлении автодорог работал. Его там избрали председателем первичной профсоюзной организации. И, пожалуй, лет пять мы с ним плотно работали по профсоюзной линии, – продолжает вспоминать Виктор Георгиевич. – Так что профсоюзную жизнь он знает изнутри, не понаслышке. Оттого сегодня в наших взаимоотношениях нет конфронтации, это, скорее, деловые, партнерские отношения, где ни он не разговаривает с нами с позиции

силы, ни мы не ведем себя как непримиримые оппозиционеры. В некоторых регионах, я как член исполкома Всероссийского исполкома отраслевого профсоюза это знаю, так и происходит: жизнь в борьбе. Мы же нашли приемлемые для себя отношения, потому что, в конечном счете, хотим одного и того же: чтобы производство развивалось, экономика предприятий не хромала, чтобы люди получали достойную зарплату.

Ну что ж, может быть, прошлый профсоюзный опыт, память о хлопотной работе в какой-то мере обязывает министра к такому поведению, когда, казалось бы, воз проблем и без того велик, давно уже не уместается ни в какие рамки. То там, то сям требует присмотра, а то и вмешательства, когда не засучив рукава ничего не выправишь.



Сейчас, с легкой руки президента, стало модным и даже сверхактуальным выражение «руководить в ручном режиме». Это значит держать руку на пульсе, видеть проблемы еще до их наступления, чтобы в кризисные времена не растеряться, а быть готовым принять удар на себя и все вынести, всему найти объяснение и решение, пусть иногда (а может, и чаще всего) болезненное. Но что делать, опухоль без скальпеля не удалить. Автопилот в системе управления – вещь ненадежная. И русская поговорка: глаза боят-ся, а руки делают, как никогда к месту.

Хотя, глядя на министра, не скажешь, что он чего-нибудь боится. Переживает, да. Например, сколько раз слышал от него при разных обстоятельствах, что стареют кадры дорожников и надо готовить им смену. Потому сам идет на встречу с кадетами, которые ни сном ни духом о профессии дорожника или речника, и убеждает их, что нет на свете лучше и престижнее этих профессий. Что уж там остается, в детских еще головах, одному Богу известно. Но брошенное семя в ком-нибудь да прорастет.

Часто встречается министр со студентами дорожно-строительного факультета ИСИ СФУ. И не только для того, чтобы лично убедиться, пойдут ли они на дорогу или выбор вуза был для них

случаен и не осознан. Он разговаривает с ними на равных, как с коллегами, что уж перед ними бравировать министерским портфелем. Студенты народ дошный, закидывают министра вопросами, случается хитрыми, с подковыркой, рассчитанными ни на знания, ни на опыт (и того и другого министру не занимать), а на чувство юмора. Качество это всегда в цене, а для студентов и в почете. И я не видел, чтобы Сергей Васильевич стушевался, сник от неудобного вопроса, или вдруг осек задававшего вопрос не по существу. Может он и анекдотом ответить. Но все же главного не упустит.

А что сегодня может быть главнее кадрового вопроса? Производственные показатели? Экономика отдельных предприятий и отрасли в целом? Оснащение предприятий новой техникой? В кризисные времена, когда нестабильность национальной валюты буквально ставит предпринимателей на колени. Начни только считать проблемы, не только пальцев не хватит, экономисты лбы расшибут, – не остановишься. Каждой проблеме по минуте удели – дня как ни бывало.

А тут еще профсоюзы с индексацией заработной платы подступают. Бежать бы от них, как черту от ладана: ой, тошно мне, тошно. И повод всегда бы нашелся. Об избрательности чиновников нам

еще Салтыков-Щедрин со всей скрупулезностью поведал. Это великая школа, да что там, академия. Наука и искусство выживания и процветания. Так ведь нет (может, не ту школу проходил?), идет на встречу, не отказывает.

Медведев говорил, что по любому вопросу может позвонить министру, что совершенно нелегально для председателей отраслевых комитетов профсоюза в других регионах, в любое время дня и ночи. А если вопрос непростой, требует личной встречи, то и в ней отказа не будет. Министр при этом в каждую мелочь вникает, каждую цифру самолично проверяет.

Тарифные соглашения по зарплате, уж на что неприятные для иных хозяйственных руководителей документы – им бы себестоимость понижать да прибыль повышать, а за чей счет, неважно, – для него закон, под которым стоит его подпись. А за нее он несет личную ответственность и с других по полной программе спросит.

Виктор Георгиевич, когда говорит о сотрудничестве министерства и краевого комитета профсоюза, всегда подчеркивает роль министра, его готовность совместно решать стоящие перед профсоюзами проблемы.

– Мы ежегодно проводим семинары для профсоюзного актива, – говорит Виктор Медведев. – Для нас это важная составляющая профсоюзной работы. Секретари

первичек обязаны хорошо разбираться в трудовом законодательстве, экономических и юридических вопросах. Так вот я вам скажу, что наш министр лично участвует в подготовке перспективного плана обучения. Не было случая, чтобы он отказался от участия в семинаре. Всегда находит время для встречи с профсоюзным активом. Кроме того, лекторами по основным вопросам назначаются главные специалисты министерства транспорта. Работа профсоюза неразрывно связана с работой министерства, и наоборот. Если возникают вопросы в трудовых коллективах, мы выезжаем туда с представителями министерства транспорта, бывает, вопрос касается социально-трудовых отношений или рассмотрения заработной платы, а таких вопросов всегда бывает много. За последние четыре года мы рассмотрели 102 таких трудовых спора. Что и говорить, без поддержки министра такое было бы невозможно.

Большая работа в дорожной отрасли края ведется по контролю над выполнением коллективных соглашений, коллективных договоров предприятий. И не без помощи министерства транспорта в первичных организациях трудовых коллективов заключены трудовые договоры. 100 процентов – это лучший показатель по России. За этим стоит планомерная, напряженная работа.

Крайком профсоюза совместно с министерством транспорта разрабатывает макет примерного коллективного договора, согласовывает позиции, и договоры получаются всеобъемлющими. Это касается социальных, бытовых вопросов, заработной платы, обязательно утверждается программа по охране труда, вопросы премирования, вся сфера.

– Все, что человеку в жизни надо, учитывается, – подчеркивает Виктор Медведев. – Вот и сейчас мы готовим совместное заседание по рассмотрению вопроса индексации зарплаты. Несмотря на напряженность ситуации в стране, мы уже на предварительном этапе находим взаимопонимание, другой вопрос, на каких цифрах мы остановимся, но процесс идет. Главное – есть понимание, что эту проблему надо решать. Я горжусь, что у нас такой министр, и хочу, чтобы министерство работало на

благо профсоюза. Ведь задача у нас одна – сохранение отрасли и ее развитие. Министр довольно жестко журит хозяйственных руководителей, которые не хотят принимать роль профсоюза.

И надо обязательно сказать, что нигде в России, я ведь как член исполкома часто общаюсь с коллегами, нет практики проведения совместных балансовых комиссий по результатам работы отраслей за полгода, год. А наш отраслевой комитет профсоюза все годы, что мы с Сергеем Васильевичем работаем, является постоянным членом балансовой комиссии министерства транспорта Красноярского края. Краевой комитет профсоюза имеет возможность убедиться в экономических и финансовых, производственных показателях, социальных про-

блемах. Мы участвуем в комиссии министерства транспорта по проведению аукционов, допуску перевозчиков на междугородные, пригородные маршруты, то есть принимаем непосредственное участие в управлении производством. Выходит, что министру нечего скрывать от профсоюза. Ну, а мы со своей стороны можем только радоваться этому. Отстаивать права работников отрасли и, если надо, вставать на защиту их интересов, я всегда говорю об этом, надо без горячки, все тщательно взвесив. Чтобы идти напролом, много ума не надо. Поэтому у нас нет противостояния с министром транспорта. Есть желание совместно работать. И есть успехи, которыми можно гордиться. Мы не оппозиция, мы – партнеры.

*Сергей ЛЫТКИН*

#### **Когда верстался номер**

**3 декабря 2014 года постановлением XXVIII отчетно-выборной конференции Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Георгиевич Медведев был единогласно избран председателем Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.**



# Женское счастье

**Иной человек всю жизнь ждет счастья и не замечает, что оно давно рядом. С такими мыслями мы прощались с инженером-лаборантом Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» Анной Алексеевной Соломатиной.**



Аня Соломатина родилась и выросла в поселке Урал, недалеко от Заозерного.

Сначала она решила стать химиком. Окончила Канский по-

литехнический техникум, химический факультет. Вернулась в Заозерный, а работы нет. Нет химического производства. Что же делать? В 1975 году устроилась в ДПМК лаборантом.

– Выпускали асфальт, – вспоминает Анна Алексеевна. – Моя задача заключалась в том, чтобы его температура была 140-160 градусов. Ни больше и ни меньше. Мне дали термометр и сказали: измерь температуру. Следи. Контролируй. И все. Больше у меня ничего не было. Раньше требования были совсем другие. За прошедшие годы в нашей работе произошли качественные изменения. Теперь у нас есть настоящая лаборатория, оборудованная всем необходимым для контроля над качеством выпускаемой смеси, качеством укладки асфальта на дороге.

В 2003 году Анна Алексеевна перешла работать в Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО». Здесь уже она увидела современную лабораторию. Все приборы аттестованы. Сколько же надо знать?

– В нашей работе много тонкостей, – откровенно признается Соломатина. – Теорию знать нужно. Я ездила в Кемерово на учебу, получила там аттестат. Кроме того, раз в три года у нас проводятся курсы повышения квалификации.

Но на производстве постоянно возникают проблемы. В течение процесса ремонта постоянно выезжаем на дорогу, измеряем толщину асфальта, смотрим укладку, укатку. Самое главное – укатку. Если плохо укатали асфальтобетонную смесь, она разрушится. Берем образцы, в лаборатории изучаем, делаем анализ. Определяем коэффициент уплотнения.

Коллектив подобрался хороший. Дружно работаем с мастером Сергеем Ивановичем Лепиным, который руководит бригадой по укладке асфальтобетонной смеси. Когда у него возникают вопросы, он сразу мне звонит: «Анна Алексеевна, подъезжайте». И мы по ходу действия принимаем меры. Надо сказать, Сергей Иванович душой болеет за работу. И людям передается его забота, поэтому они с пониманием и ответственностью относятся к своему делу. Я сама всю сознательную жизнь посвятила дороге. Так уж получилось.

**– Брак встречается?**

– Раньше брак обнаруживали. У нас были слабые катки. А сейчас нет. Вот уже второй год, как все наладилось. Филиал получил новые катки, и ситуация качественно улучшилась. Кроме того, отработали технологию укатки.

**– А как сложилась личная жизнь?**

– Здесь вышла замуж. Живем с мужем уже 35 лет. У нас трое детей – все мальчики. Хорошие ребята выросли. Все самостоятельные. Не обижаюсь.

Ко всему сказанному добавим: Анна Алексеевна Соломатина – Почетный дорожник России. Счастливая женщина.

*Анатолий УРАЛЬСКИЙ*

## Новогодний подарок

**В середине декабря министр транспорта Сергей Ерёмин вручил ключи от новых автобусов, оснащенных специальными подъемными устройствами для людей с ограниченными возможностями.**

Семь новых автобусов марки ПАЗ приобретено для государственных автопредприятий в рамках подпрограммы «Доступная среда». Автобусы рассчитаны на 24 посадочных места и одно, специально оборудованное, – для инвалидов-колясочников.

Новый транспорт будет работать на городских и пригородных маршрутах в Иланском, Ирбейском, Канском, Шушенском, Тасеевском, Ужурском и Шарыповском районах края. Какие кон-

кретно маршруты будут обслуживаться – это, по словам Сергея Ерёмина, должны решить жители, учитывая, в первую очередь, потребность в передвижении людей с ограниченными возможностями. Также министр подчеркнул, что необходимо обеспечить удобные остановочные пункты, обратив внимание на то, что посадка и высадка пассажиров с ограниченными возможностями требует дополнительных условий безопасности на остановках.

Добавим, что такие автобусы приобретены в крае впервые. В 2015-2016 годах в рамках подпрограммы «Доступная среда» планируется закупить еще несколько аналогичных автобусов.

**У электрика Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» Виктора Кузнецова в трудовой книжке одна запись: пришел в дорожное предприятие в 1977 году. Так и работает.**

# Человек на своем месте

Живем в беспокойное время. Чаще видишь, как люди на одном месте на работе не задерживаются. Рыба ищет, где глубже... Известная поговорка. Поэтому с некоторым удивлением знакомимся с человеком, который всю трудовую жизнь посвятил одному делу. В одной организации, на одном предприятии.

Рассматриваем трудовую книжку Виктора Ивановича Кузнецова: сколько же реорганизаций он пережил? За 37 лет все трудности выдержал, но своей профессии и предприятию не изменил.

При близком рассмотрении он оказался спокойным, уравновешенным. Хотя судьба славой его не баловала, в коллективе к нему относятся с уважением.

– К дорожникам пришел по молодости, – он перелистывает страницы своей биографии неторопливо, обдумывая каждое слово. – В Зеленогорске окончил профессиональное училище № 39. Слесарь-ремонтник. Пришел к дорожникам. До армии здесь трудился рабочим, а в армии я был связистом. Вернулся, походил-походил, потянуло к своим. И вернулся. Здесь все ребята были знакомыми. Устроился электриком.

А жизнь меняла свои ориентиры. Перемены коснулись и дорожного предприятия. Но Кузнецов словно их не замечал. Как обычно приходил на работу и молча занимался своим делом.

– Я просто делаю свою работу, – Виктор Иванович не рисуется. Говорит как о чем-то обыденном. Привычном. – Я никуда не уезжал и не собираюсь. Вот дорожникам действительно трудно. Зимой каждый день они в пять часов утра поднимаются и уезжают на дорогу.

**– Как складывается ваш рабочий день?**

– Утром пришел, если что-то есть – делаешь. Ребят надо выпу-



стить на дорогу. Как сейчас. Они уехали. Вроде пока свободен, но надо сейчас помочь доски сложить. Не откажешься. Тоже работа. Если я сижу, значит, у меня все нормально. Я электрик, но у меня специальностей – заблудишься. Например, у нас нет кузнеца. А что делать? Научился. Потом понадобился аккумуляторщик. Аккумуляторы надо заряжать. Научился. Потом нужно камеры заклеить. В общем, смотрел, как люди делают, стал сам заниматься. Все профессии с годами собрал.

Почему работаю на одном месте? Я по натуре не «летун», и все. Однолюб. Сколько директоров пережил...

У нас коллектив хороший. Вот раньше, лет десять назад, когда мужики выпивали, возникали проблемы, но теперь таких нет. У

нас хороший директор – не слышал, чтобы голос повышал. Его все люди правильно понимают.

**– Увлечения есть?**

– Люблю книжку почитать. И рыбалка. Десять пескарей поймал котам, принесу, они довольны. Главное – процесс.

Осталось полтора года до пенсии. Но я без работы не смогу. Буду работать, пока не выгонят (*смеется*).

**– А как сложилась личная жизнь?**

– Женился в 40 лет. Сына и дочь помог поднять на ноги. Сын на асфальтобетонном заводе работает электриком. Анатолий техникум окончил.

Добавить тут нечего. Человек на своем месте.

*Виталий ПОЛЯКОВ.*



# Выбор судьбы

**Встретиться с Владимиром Иосифовичем Тукишем порекомендовали в ГП КК «Ачинское ДРСУ»: «Интересный человек с непростой судьбой, преданный делу дорожников».**

Мы встретились. Слово за слово – разговорились. Сегодня Владимир Иосифович работающий пенсионер. Мастер на мастерском участке в деревне Красная Речка.

Крепкий мужчина. Сибиряк. О себе рассказывает спокойно, неторопливо. Перелистывая страницы своей жизни, он не сожалеет о прошлом, уверенно смотрит в будущее.

Конечно, Тукиш мог уйти на заслуженный отдых. Не смог. Весь предшествующий трудовой путь выработал в этом сильном человеке особый ритм жизни – беспокойный, активный и деятельный.

– Мы обслуживаем участок федеральной трассы от границы Красноярского края с Кемеровской областью до Ачинска – около 200 километров, – о работе говорит со знанием дела, уважительно. – Не обходим вниманием местные дороги, но только асфальтированные участки: Красный Завод – Вагино, Байкал – Слабцовка, Борцы – Бычки. Следим за подъездами, которые примыкают к федеральной трассе: к Зерцалам – старинной деревне, к станции – поселку Белый Яр, деревне Красная Речка. Так что работы хватает. Но основная нагрузка ложится на обслуживание федераль-

ной трассы, особенно в зимний период. Работаем практически круглые сутки. У нас на участке 16 человек. Коллектив дружный. Есть рабочие династии. Это семья Сигреневых – сам Эдуард Дмитриевич Сигренев работает больше 25 лет. Ветеран Владимир Степанович Мохарев трудится около 30 лет. На смену ветеранам приходит молодежь. Сейчас коллектив обновился почти на 50 процентов.

– Как дорожником стал? – Тукиш даже удивился вопросу. – Судьба. Отец был шофером, войну прошел водителем. Я же после окончания десятилетки поступал в Красноярский технологический институт на лесоинженерный факультет. Провалился. Тогда поступил в автодорожный техникум. Уже в процессе учебы мне специальность понравилась. Производственную практику проходил на изысканиях автомобильных дорог. Мы работали на Мотыгинском участке, изыскивали лесоперевалки на Маклаково. Я выпускался в феврале 1982 года. На защите у нас председателем экзаменационной комиссии был Петр Алексеевич Старовойтов. Набрался смелости и обратился к нему с просьбой направить меня на работу в родную деревню Красная Речка. Однако Старовойтов предложил мне поработать в ДУ-64. Это была его родина. Поселок Итат. Так и началась моя трудовая жизнь.

Судьба Владимира Иосифовича оказалась богатой на испытания. В дорожном управлении молодого специалиста определили на должность техинспектора. Прошли годы. «Так сложилась жизнь – дошел до главного инженера», – сократил рассказ Тукиш. Однако в его судьбе произошел крутой поворот. На целых десять лет он расстался с дорогой. С 1976 по 1986 год работал на выборной должности председателем Краснозаводского сельского совета в Боготольском районе. Неоднократно избирался депутатом райсовета.

Я с нескрываемым восхищением рассматривал сидевшего напротив меня человека. И думал о том, в каких ежедневных человеческих заботах протекала жизнь Владимира Иосифовича на выборной должности. Десять лет – это не шутка. Не каждый способен принять боль человека, понять, помочь, поддержать. А он, профессиональный дорожник, смог, выдержал и это испытание.

– Но дорога меня всегда тянула к себе, – откровенно признается Тукиш. – Когда председатель райисполкома Павел Павлович Лосихин уходил на пенсию, он мне предложил: «Давай, возглавь ПДУ». Так, с января 1986 года я стал работать начальником дорожного подразделения. Но оно уже было в составе Ачинского ДРСУ. Позже меня перевели начальником межрайонного отдела Ачинского ДРСУ. Тогда у нас было шесть участков – в Большом Улуе, Бириллоссах, Козульке, Назаровском, Боготольском, Тюхтетском районах. Однако Петр Алексеевич Старовойтов периодически проводил реорганизацию. Создавались ДРСУ. А я в это время таких ребят хороших подобрал на участках. Сам ушел начальником мастерского участка в Красную Речку. Вернулся на родину. Не заметил, как наступил пенсионный возраст. Но что мне делать на пенсии? Не могу бездельничать. И я решил: лучше уж в дорожные мастера.

Судьба и жизнь человека – вечное испытание на состоятельность. К рассказанному следует добавить, что Владимир Иосифович заочно окончил Красноярский политехнический институт. А младший сын избрал путь отца, стал инженером-дорожником.

– Работа у нас беспокойная. Приходится постоянно выезжать на участки дороги, порой по несколько дней отсутствовать дома. И женам достается. Меня судьба кидает: Боготол, Ачинск. Она меня ждет, а я – туда-сюда. Ничего не поделаешь. Судьба...

*Владимир МИХАЙЛОВ*

# Начало биографии

**– У меня приказ никаких интервью не давать, – услышали мы, едва успев переступить порог кабинета Курагинского отдела Минусинского МРО КГКУ «КрУДор». Молодой человек был настроен решительно. И стоило немалого труда убедить его, что «военные» тайны нас не интересуют.**

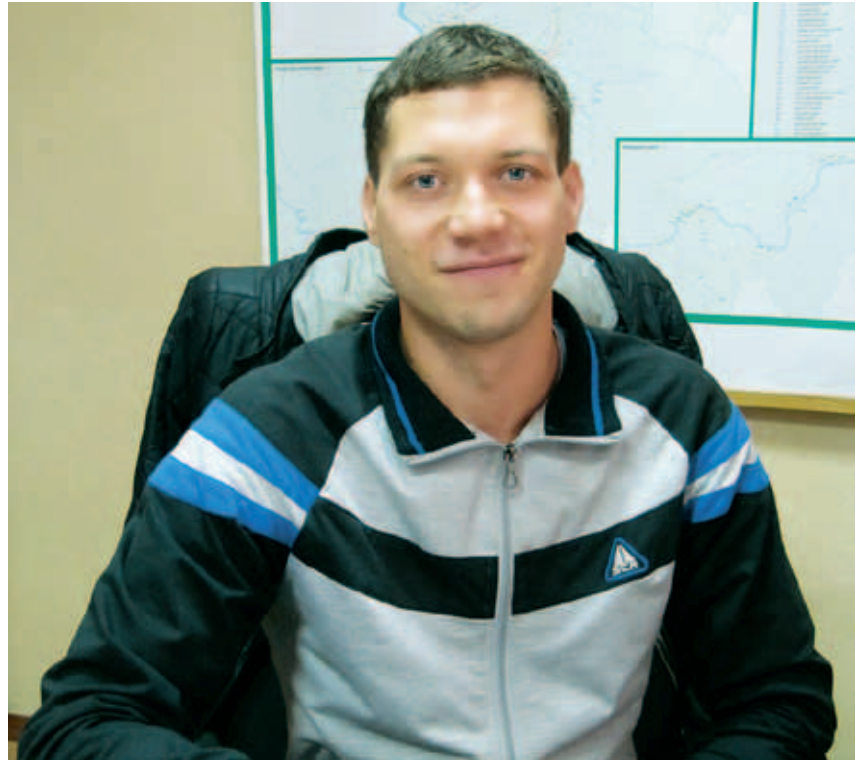
А вот про личную жизнь инженера, выпускника дорожного строительного факультета ИСИ СФУ Дмитрия Калюгу очень даже хочется порасспросить. Поскольку личная жизнь Дмитрия умещается в четверть века прожитых лет, а трудовая биография – в одну строчку в трудовой книжке, он, видимо, поразмыслив, решил ничего от нас не скрывать. И рассказал, что в дорожники пошел по стопам отца. В детстве часто бывал на производстве, смотрел, как дорожники работают, и нравилось ему это. Больше себя и не представлял нигде.

Учился парень с интересом. На удивление, любимым предметом у него стал сопромат. Это притом что в школе тяги к точным наукам у него не было, даже приходилось обращаться за помощью к репетиторам. Но хорошими были преподаватели в университете. Тот же сопромат на кафедре преподавал Виктор Николаевич Щербань, благодаря ему увлекся и полюбил Дмитрий науку, о которую не один студент зубы сломал. После третьего курса первую свою производственную практику проходил в Курагинском филиале ГП КК «ДРСУ-10». Сюда же надеялся прийти после института.

Красный диплом открывал дорогу в науку, но ему хотелось на производство. Большая часть однокурсников, кстати, тоже пошли по избранной профессии, рассказывал Дмитрий, три четверти из них самое малое работают в дорожных организациях края. Это к тому, что многие до сих пор считают дорожную отрасль непрестижной. Для человека с амбициями и желанием достичь высот в профессии как раз здесь и открываются настоящие перспективы. Смена поколений, происходящая на многих предприятиях, открывает для молодых любые двери.

– Поначалу сложно приходилось, теория есть теория, а практика другое дело, – говорит Дмитрий. – Но помогал советами отец Владимир Иванович, заместитель начальника Минусинского МРО, и так уж случилось, что он мой непосредственный начальник. И коллектив, в котором работаю, хороший. Подсказывали, учили. Так что несложно было адаптироваться.

Свою работу Дмитрий описы-



вает в трех словах – надзор, контроль, помощь. Он с коллегами осуществляет надзор за подрядными организациями.

– Отношения с подрядными организациями у нас деловые и хорошие. Они понимают нас, мы – их. Поэтому конфликтных ситуаций почти не бывает. Обычно обходимся устными замечаниями, но иногда выдаем письменные предписания. Если говорить о качестве исполнения работ в Курагинском филиале, то к нам с проверкой приезжал главный инженер КрУДора Юрий Владимирович Васильев, так он остался доволен, – пояснил Дмитрий.

Из проблем Дмитрий отметил нехватку профессиональных кадров. На предприятии много работников предпенсионного возраста, не сегодня завтра они уйдут на заслуженный отдых, а заменить их практически нечем, молодежь плохо идет в дорож-

ники, притом что в Курагинском районе предприятий, нуждающихся в рабочей силе, раз-два, и обчелся.

От производства плавно перешли к увлечениям. Оказалось, что Дмитрий заядлый футболист. В свободное время играет в команде «Мостовик». Команда принимала участие в первенстве Республики Хакасия и заняла второе место.

А на вопрос, чего бы ему еще хотелось в жизни, Дмитрий ответил:

– Хотел бы поработать на производстве, но так уж получилось, что я сразу пришел в надзорный орган. Хотя это и не строительство и не содержание дорог, опыта набираешься и тут. Может быть, когда-нибудь и на производство уйду. Раз уж стал строителем дорог, буду строить.

*Константин СЕРГЕЕВ*



# Первая веха

**В последние дни уходящего года в административном здании ГП «КрайДЭО» состоялось важное, без преувеличения, историческое событие.**

В торжественной обстановке была открыта первая отраслевая дорожная выставка, посвященная развитию дорожной отрасли Красноярского края. Инициаторами создания отраслевой дорожной экспозиции выступили краевое министерство транспорта и руководство ГП «КрайДЭО».

К этому событию шли долгие годы, идея витала, материалы накапливались, а вот воплотить в жизнь, как говорится, руки не доходили.

В 2014 году «звезды сошлись» – это и 80-летие края, и 100-летие со дня рождения Василия Трофимовича Архипенко, основателя дорожной отрасли Красноярского края. Поводы весомые, да и в целом давно пора, ведь в этом случае время идет не на пользу, с каждым годом ценные материалы, раритетную дорожную технику труднее собрать, восстановить.

И вот в присутствии министра транспорта Сергея Ерёмкина, коллег-дорожников, почетных гостей – ветеранов отрасли, родственников Василия Трофимовича Архипенко и Петра Алексеевича Старовойтова, легендарных руководителей дорожной отрасли, состоялось открытие экспозиции.

Место для выставки организаторами было выбрано не случайно. Именно в этих стенах нынешнего ГП «КрайДЭО» происходило становление, формирование до-

рожной сети края. Именно здесь в разные годы работали знаковые фигуры отрасли, внесшие значительный вклад в историю дорог Красноярья.

– До сегодняшнего дня в крае не существовало такой специализированной отраслевой дорожной выставки, а ведь без строительства дорог невозможно представить развитие нашего края. Нам, современникам, важно помнить и чтить людей, которые посвятили свою жизнь дорогам. Историю надо собирать и бережно хранить. Без прошлого нет будущего. Сегодняшнее открытие дорожной экспозиции – это первый шаг к созданию дорожного музея, – сказал в своем вступительном слове Сергей Ерёмин.

К работе над экспозицией организаторы привлекли музейного работника, который помогал оформлять выставочные стенды надлежащим образом.

С учетом имеющихся у организаторов и предоставленных ветеранами и их родственниками документальных материалов, фотографий, экспонатов выставка разделена на несколько тематических частей: история создания Сибирского тракта и Сибирской железной дороги, легендарные руководители дорожной отрасли – Василий Трофимович Архипенко и Петр Алексеевич Старовойтов, современный этап краевого до-

рожного хозяйства.

Трогательные, искренние слова благодарности в адрес Василия Трофимовича прозвучали от ветерана дорожной отрасли Тамары Федоровны Тягловой. Молодой девчонкой она пришла работать под руководство Архипенко и за годы совместной работы стала высококвалифицированным специалистом.

– Это был Руководитель и Человек с большой буквы. Он для меня стал крестным отцом. Человек, который вел меня по жизни, подсказывая правильные пути-дорожки. От коллектива никогда не отделялся, был очень простым, открытым, – вспоминает Тамара Федоровна.

Присутствовавшие на открытии сыновья и внук Василия Трофимовича высказали слова признательности за почитание и уважение памяти отца и деда.

– Конечно, очень приятно слышать такие теплые слова об отце как о человеке и руководителе. Большое спасибо организаторам за подготовку этой замечательной выставки. Пусть она станет первой вехой на пути к созданию полноценного дорожного музея, – поделился впечатлениями Василий Васильевич Архипенко.

В планах организаторов – постоянное пополнение музейных экспонатов, вплоть до дорожной техники, и расширение дорожной экспозиции согласно пожеланиям почетных гостей выставки.

Для желающих окунуться в историю дорожной отрасли выставка будет открыта для свободного посещения в будние дни по предварительной записи по телефону 219-04-17.

Елена МИРОНЕНКОВА



# Не оглядываясь назад

**Государственное предприятие Красноярского края «Каратузское АТП» является единственным пассажироперевозчиком на территории Каратузского района. Оно выполняет перевозки по тринадцати маршрутам: десять – по селам, два междугородных (Курагино и Абакан) и один – по райцентру. Несмотря на тяжелые времена, предприятие продолжает жить и развиваться. Об этом, и не только, в беседе с его руководителем Сергеем Кокуровым.**

– Сергей Ефимович, больше полугода назад вы вступили в должность и.о. директора ГП КК «Каратузское АТП». Что для вас значит руководитель?

– Помимо исполнения роли организатора и контролера трудового процесса директор должен быть и экономистом, и финансистом. Также каждый руководитель должен быть хорошим психологом, уметь находить общий язык с коллективом.

– Что сегодня представляет собой предприятие?

– В начале 2014 года организация стояла практически на грани банкротства. Но мы не опустили руки, и сегодня предприятие твердо стоит на ногах, работает без сбоев, пассажироперевозки осуществляются по всем населенным пунктам района и межгороду.

– В любой организации есть свои проблемы. Какие, на ваш взгляд, самые серьезные в сфере пассажирских перевозок требуют внимания? Можно ли решить их своими силами?

– Самая большая проблема не только для Каратузского АТП, но и для всех автопредприятий Красноярского края, – изношенность подвижного состава. С 2010 года краевая программа по обновлению автопарков организаций перестала работать. Безусловно, подорожание ГСМ очень влияет на работу. Наполняемость автобусов низкая.

Губернатор края Виктор Толконский знаком с этими проблемами, но понятно, что в одночасье все вопросы не решить. Программу по обновлению автопарков обещают пересмотреть, скорректировать, утвердить или, правильно сказать, возобновить.

Сразу купить автобус не получится, в минтрансе предлагают приобретать его в лизинг на три года, хотя цена при этом будет выше. Но если все суммировать да распределить средства на три года, то для предприятия это вполне приемлемый вариант.

– В этом году предприятие посетил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. Какова была цель его визита?

– В начале апреля во время визита министра в ходе обсуждения ситуации поднималась проблема изношенности подвижного состава и необходимости его обновления. Сергей Васильевич пообещал,



что для предприятия будет приобретен новый комфортабельный, экономичный в эксплуатации автобус. И в сентябре нашему предприятию передали в аренду новый ПАЗ-320412, который сейчас осуществляет пассажироперевозки по маршруту Каратузское – Абакан.

– Над чем вы работаете? Какие изменения в деятельности предприятия предлагаете?

– Изначально, приступив к своим обязанностям, совместно с сотрудниками администрации АТП утвердили план оптимизации расходов и снижения убыточности предприятия, который фактически выполнили. В ходе работы оптимизировали штатное расписание, заработную плату, скорректировали график движения автобусов, постепенно переводим автомобили на газовое баллонное оборудование. В планах восстановить свою автозаправочную станцию. На одних пассажироперевозках предприятию тяжело выживать, поэтому надо придумывать, как можно привлечь в организацию дополнительные доходы.

Еще не завершена работа министерства транспорта и министер-

ства образования Красноярского края при поддержке глав районов по передаче школьных автобусов в автотранспортные предприятия. Надеемся, что этот вопрос будет решен в скором времени.

– Успешность любой организации напрямую зависит от работоспособности коллектива. Кого бы вы хотели отметить?

– Коллектив – это единственная сила, которая может либо разрушить предприятие, либо, наоборот, поднять. Когда люди видят заботу руководства о них, они и работают с полной отдачей.

Для того чтобы организация развивалась, нужно идти вперед, твердо, уверенно. Некоторые не выдерживают такой темп, с такими приходится расставаться. Костяк уже сложился. Их уверенность в завтрашнем дне говорит о том, что предприятие будет жить. Выделять особо никого не буду, спасибо всем единомышленникам за понимание и поддержку. Отдельные слова благодарности ветеранам автотранспортного предприятия, которые делятся богатым опытом с молодыми специалистами.

Татьяна ДУДНИКОВА



**В первой декаде декабря в Балахте прошел второй турнир по волейболу работников дорожной отрасли края. В этом году турнир был приурочен к 80-летию Красноярского края. Кроме того, в этом году отмечается 100-летие со дня рождения легендарного основателя дорожной отрасли края Василия Трофимовича Архипенко.**

На двух площадках спорткомплекса «Олимп» сошлись десять команд. Балахта для проведения соревнований была выбрана не случайно – удачное географическое положение позволяет собрать команды со всей территории нашего обширного края, а их про-

живание в санатории «Красноярское Загорье» сделать приятным и полезным. Как отмечали участники турнира, общение для них даже важнее выигрывать. Хотя, конечно, каждая команда ехала в надежде на медали. И, как сказал заместитель директора Новоси-

ловского филиала Балахтинского ДРСУ Николай Николаев, надежды эти не были напрасными:

– За 2014 год уровень подготовки команд значительно вырос. Конкуренция становится все серьезнее, и явных аутсайдеров, судя по накалу спортивной борьбы, уже нет.

Слова эти были сказаны во второй день соревнований. А началось все по традиции с построения команд, приветствия и напутствия участникам турнира, с которыми обратились к ним глава Балахтинского района Николай Юртаев, заместитель министра транспорта Красноярского края Андрей Иванов и сын легендарного основателя дорожной отрасли края Василий Васильевич Архипенко. Сам в прошлом волейболист, он сказал, что для него большая честь присутствовать на турнире в роли почетного гостя, поблагодарил дорожников за память об отце, для которого балахтинская земля тоже не была чужой – здесь в годы войны он работал первым секретарем райкома партии.

Первыми на площадку вышли команды ГП «КрайДЭО» и министерства транспорта. И, надо сказать, будущему полуфиналисту и обладателю третьего места, команде КрайДЭО, первая победа далась непросто. Молодая и, судя по игре,





амбициозная команда минтранса долго и довольно успешно сопротивлялась более опытным соперникам, но все же уступила – 2:0. Зато во второй игре, с командой «Байкалуправтодора», смогла записать в свой актив три победных очка. Команда ГП «КрайДЭО», в свою очередь, вторую встречу в трудной игре проиграла команде Балахтинского ДРСУ – 1:2.

На второй площадке в это время выясняли отношения прошлогодний победитель турнира, объединенная команда Березовского и Рыбинского филиалов ГП «КрайДЭО», и команда Ачинского ДРСУ. Класс игры первых оказался выше. Знайки игры сразу записали их в фавориты и не ошиблись. Свой путь до финала они прошли, словно дорожный каток, методично укладывая соперников на лопатки. Второй финалист определился во встрече хорошо

подготовленной Балахтинской команды и их соперников – команды Лесосибирск-Автодора.

Обстановка в спортзале особенно накалилась, когда на паркет вышли финалисты. Балахтинские болельщики были в большинстве и яро поддерживали земляков. Может быть, благодаря их усилиям в первой партии те и оказались сильнее – табло зафиксировало счет 25:21.

Во второй партии чаша весов качнулась в другую сторону, уже вначале объединенная команда Березовского и Рыбинского филиалов ГП «КрайДЭО» добила 7-очкового перевеса, и казалось, что такого преимущества они не упустят. Однако балахтинцы думали иначе и к концу партии сократили отставание до двух очков. При счете 20:22 все могло измениться, но две необязательные ошибки в приеме мяча, и березовцы вкуче с рыбинцами своего шанса не упустили – окончательный счет 22:25.

Все решила третья партия. Директор Балахтинского ДРСУ Александр Сиротинин, к которому я подошел в перерыве, пока команды менялись местами на площадке, предсказать результат не решился:

– В прошлом году у нас было второе место и сейчас, я думаю, будет достойное. Ребята снова играют в финале, на этот раз у нас объединенная команда, основной костяк которой составляют работники Новоселовского филиала. Поздравляю и свой коллектив, и всех участников соревнований с этим праздником волейбола, спорта. Тем более что в этом году турнир посвящен Василию Трофимовичу Архипенко, которого я

знал с детства. Когда он приезжал по делам в наш район, а отец у меня работал в дорожной отрасли, я его видел и помню до сих пор.

Тем временем на площадке шла ожесточенная борьба за каждую подачу, каждый мяч. Однако к середине партии (до этого команды играли очко в очко) березовцам удалось вырвать у соперников два очка. Сделать большего они не смогли, и этот разрыв еще долго трепал нервы болельщикам. Балахтинцы даже сумели отыграться, перед самым финалом на табло был счет 13:13. И неизвестно, как бы пошла игра дальше, если бы третья партия продолжалась до 25 очков. Но по регламенту выигравший 15-й мяч выигрывал все.

Победителем стала объединенная команда Березовского и Рыбинского филиалов ГП «КрайДЭО». Второе место досталось команде ГП КК «Балахтинское ДРСУ». Третье место – у команды ГП «КрайДЭО».

Министр транспорта Сергей Ерёмин, закрывая турнир, поблагодарил команды за участие, а руководителей предприятий за поддержку и помощь в организации соревнований.

– Мы можем гордиться традициями, которые сформировались в дорожной отрасли. Наши предприятия регулярно встречаются на различных спортивных площадках. И, конечно, у этих встреч есть важная составляющая – общение, мы становимся одной большой дружной семьей – семьей дорожников Красноярского края, – подвел итоги товарищеской встречи Сергей Ерёмин.

*Сергей ГРИГОРЬЕВ*





## Победили шахматисты из Березовки

**Новогодний шахматный турнир ГП «КрайДЭО», посвященный 80-летию образования Красноярского края, собрал 20 участников из десяти команд.**

В актовом зале тишина. Сосредоточены лица участников, склонившихся над шахматными досками. Интеллектуальная игра не подвержена эмоциям.

Главный судья соревнований, судья ФИДЕ, судья международной категории Андрей Андреевич Родин внимательно следит за порядком, на компьютере отмечает успехи и неудачи шахматистов.

– Этот турнир любительский, – поясняет Родин. – Здесь собрались представители дорожных организаций, которые увлекаются древней игрой с детства. Но среди них есть и сильные шахматисты – два кандидата в мастера спорта и один перворазрядник. Так что путь к победе нелегкий. Примечательно, что, кроме мужчин, участвует одна молодая женщина. И надо сказать, что она достойно сражается с мужчинами.

Интересно было познакомиться с отважной шахматисткой. Наталья Малахова выступает за команду Канск-1.

– Как вы подружились с шахматами? – мой вопрос не застал врасплох.

– В детстве меня отец научил играть. Потом занималась в школьной шахматной секции. Правда, с той поры прошло двад-

цать лет. Но когда мне предложили выступить за команду нашего предприятия – Канского филиала № 1 ГП «КрайДЭО», я согласилась. Думала, что на турнир приедут и другие женщины. Сначала, увидев одних мужчин, оробела.

– **Наташа, как вы выступили?**

– Сыграла семь партий и в четырех вышла победительницей. В общем, довольна результатом. Главное – команду не подвела.

– **Вы давно трудитесь в дорожной организации?**

– Нет. Второй год. Мне очень нравится коллектив – дружный,

сплоченный. Хотелось, чтобы чаще проводились подобные соревнования. И чтобы девушек, женщин привлекали. Организацией и проведением турнира осталась довольна. Интересно.

Поздравил участников, вручил заслуженные награды победителям и призерам соревнований исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов.

Первое общекомандное место заняли шахматисты Березовского филиала, второе – команды Канск-2, третье – Канск-1, четвертое – администрации ГП «КрайДЭО».

Судя по настроению шахматистов, разочарованных среди них не было. И это порадовало.

*Анатолий КАСАТКИН*



Алексей Кетов и Наталья Малахова Канский филиал № 1 ГП «КрайДЭО»



29 ноября 2014 года на 50-м году ушел из жизни директор ГП КК «Иланское АТП»

**БЕЛЫЙ**

**Александр Геннадьевич.**

Александр Геннадьевич родился 15 августа 1965 года в городе Иланском Красноярского края.

3 августа 1987 года после окончания Красноярского политехнического института по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» начал трудовую деятельность в долж-

ности инженера по безопасности движения, а с ноября 1988 года и до последнего дня был бессменным директором Иланского АТП.

Александр Геннадьевич рекомендовал себя технически грамотным, трудолюбивым, творческим руководителем, обеспечивая все эти годы бесперебойную работу предприятия, обслуживающего социально значимые автобусные маршруты Иланского и Нижнеингашского районов и города Иланского. Совместно с руководством Иланского и Нижнеингашского районов, анализируя просьбы и пожелания населения, увеличил программу перевозок, расширил ремонтную базу, большое внимание уделял ремонту и обновлению подвижного состава.

На протяжении всей трудовой деятельности он строил свои отношения с коллективом на основе добропорядочности и справедливости, проявляя себя как хороший организатор, корректный, требовательный руководитель. Подходил к решению проблем и сложных вопросов с огромным чувством ответственности.

Создал и возглавлял на предприятии команду участников конкурса профессионального мастерства водителей. Каждый год команда и он лично принимали участие в региональных и межрегиональных конкурсах, занимая призовые места в командном и личном зачетах

Заслуги Александра Геннадьевича Белого были отмечены неоднократно Почетными грамотами ОАО «Красноярскавтотранс», краевого комитета профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, Автотранспортного союза Красноярского края, Благодарственными письмами губернатора края. В 2000 году Александр Геннадьевич был награжден ведомственной наградой Министерства транспорта РФ – нагрудным знаком «Почетный автотранспортник».

Глубоко скорбим в связи с безвременной кончиной Александра Геннадьевича и выражаем искреннее соболезнование семье и родственникам покойного.

*Администрация  
и профсоюзный комитет  
ГП КК «Иланское АТП»*



22 ноября 2014 года трагически погиб основатель и бессменный руководитель предприятий группы компаний «ИЛАН»

**МАРЦЕНКО**

**Юрий Валентинович.**

Безвременный уход Юрия Валентиновича больно отозвался в сердцах всех, кто его знал как

талантливого руководителя, незаурядную личность, любителя экстремальных видов спорта, человека разносторонних интересов, мецената и благотворителя.

Всю свою сознательную трудовую жизнь Юрий Валентинович Марценко посвятил становлению и развитию одной из самых стабильных дорожно-строительных компаний России. Увлечшись в юности альпинизмом, он всю жизнь поднимался на новые вершины, какими бы трудными и недоступными они ему ни казались. Под его непосредственным руководством дорожники «ИЛАН» претворили в жизнь много разнообразных проектов. Среди них строительство трассы М-53 «Байкал» на участке Новосибирск – Иркутск, строительство автодороги через территорию Манского района, соединившей автомагистраль «Байкал» с Курагинским районом Красноярского края, реконструкция трассы М-1 «Беларусь», строительство малого

и глубокого обхода г. Красноярск, строительство России Канск – Абан – Богучаны... Список можно продолжать, но все это будут вехи пройденного жизненного пути.

А сколько могло бы быть впереди? Его благотворительная деятельность выходила далеко за рамки личных увлечений. С открытым и добрым сердцем он помогал красноярским биатлонистам, под его попечительством находились детский дом Манского района и детский реабилитационный центр Богучанского района Красноярского края, много лет оказывается поддержка Обществу слепых.

Юрий Валентинович всегда был полон новых планов и надежд. Он умел зажечь людей и вести их за собой, и огонь его идеи будет еще долго освещать путь знавших его людей, коллег, друзей, товарищей.

*Группа компаний «ИЛАН»*